



Driftsvejledning



Hjullæsser 4070

Udgave december 06

Tak for tilliden, du viser os ved at beslutte dig for at købe en Weidemann-læsser.

Med denne læsser fra Weidemann får du et produkt med høj ydelse, robust teknik og utallige anvendelsesmuligheder, som kan lette arbejdet for dig i hverdagen. Vi beder dig læse denne driftsvejledning omhyggeligt igennem, så du hurtigt kan sætte dig ind i læsserens funktioner.

Ud over informationerne til betjening indeholder driftsvejledningen også vigtige pasnings- og driftsanvisninger, så din læsser kan bevare sin værdi. Endvidere giver vi anvisninger til, hvordan læsseren kan anvendes, så den skåner miljøet.

Hvis du har yderligere spørgsmål til læsseren, eller hvis der opstår problemer, bedes du henvende dig til din Weidemann-partner eller -importør. Hos dem er du altid velkommen med spørgsmål, ideer og kritik.

Vi ønsker dig held og lykke med din nye læsser fra Weidemann.

Weidemann GmbH

INDHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	7
1 GRUNDLÆGGENDE INFORMATIONER.....	8
1.1 Forklaring til piktogrammerne, som anvendes i denne driftsvejledning.....	8
1.2 Bestemmelsesmæssig anvendelse	9
1.3 Garanti og erstatningsansvar	11
2 GRUNDLÆGGENDE SIKKERHEDSANVISNINGER	12
2.1 Organisatoriske foranstaltninger	13
2.2 Personaleudvalg og -kvalifikationer / grundlæggende pligter	15
2.3 Sikkerhedsanvisninger til bestemte driftsfaser	16
2.3.1 Sikkerhedsanvisninger normaldrift.....	16
2.3.2 Sikkerhedsanvisninger til specialdrift	18
2.4 Sikkerhedsanvisninger til særlige faretyper	21
2.4.1 Transport af stykgods.....	21
2.4.2 Elektrisk energi	22
2.4.3 Gas, støv, damp, røg.....	22
2.4.4 Hydraulik, pneumatik.....	23
2.4.5 Støj.....	23
2.4.6 Olier, fedt og andre kemiske substanser	23
2.5 Transport og bugsering / genidriftsættelse	24
2.6 Endegyldig ud-af-driftsættelse / afmontering.....	24
2.7 Anvendte sikkerhedsmærker.....	25
2.8 Sikkerhedsanordninger	28
2.8.1 Brandslukker	28
2.8.2 Advarsels-blinklampe	28

2.8.3	Sænkebremseventiler på løfte- og tipcylinder.....	29
2.8.4	Batteri-afbryder.....	30
2.8.5	Sikkerhedssele.....	31
2.8.6	Nødudstigning.....	31
2.8.7	Lås til løftestel	32
3	TEKNISKE DATA.....	33
3.1	Teknisk beskrivelse	33
3.2	Læsserens data	35
3.3	Dimensioner.....	38
3.3.1	Udstyr standard løftestel	38
3.3.2	Udstyr teleskoperbart løftestel	40
3.4	Løftediagram	42
3.5	Fabriksskilte	43
4	BESKRIVELSE AF KONTROL-, ADVARSELS- OG STYREELEMENTER	44
4.1	Betjeningslementer og instrumenter.....	44
4.2	Kontrol- og advarselsslamper	46
4.3	Kontrolanordninger	50
4.4	Kontakt / drejekontakt.....	51
4.5	Vippekontakt.....	52
5	BETJENING OG DRIFT.....	56
5.1	Før idriftsættelse	56
5.1.1	Optankning af brændstof.....	56
5.1.2	Indstigning	58
5.1.3	Døre og vinduer.....	60

5.1.4	Indstilling af førersædet	63
5.1.5	Indstilling af ratsøjlen	66
5.1.6	Sikkerhedssele.....	67
5.2	Idriftsættelse	68
5.2.1	Belysningsanlæg og signalhorn.....	68
5.2.2	Rudeviskere og sprinkleranlæg	70
5.2.3	Arbejdsprojektører og advarsels-blinklampe.....	72
5.2.4	Ventilation og opvarmning af førerkabinen	74
5.2.5	Før motoren startes.....	76
5.2.6	Start af motoren	77
5.3	Kørselsdrift	80
5.3.1	Forberedelse til kørsel.....	80
5.3.2	Beskrivelse af kørehydraulikken	80
5.3.3	Kørsel.....	81
5.3.4	Slukning for læsseren og parkering	85
5.4	Arbejdsdrift.....	86
5.4.1	Styrehåndtag til løftestel.....	88
5.4.2	Lås til løftestel	90
5.4.3	Styrehåndtag til ekstra hydraulik	91
5.4.4	Udskiftning af ophængte redskaber	94
5.4.5	Læsseskovl.....	101
5.4.6	Møggrab	107
5.4.7	Arbejde med det teleskoperbare løftestel	109
5.4.8	Forholdsregler hvis læsseren vælter	113
5.4.9	Differentialspærre.....	114
5.4.10	Forholdsregler ved forskellige vejrforhold	115
5.5	Ekstraudstyr	117

6	BUGSERING OG TRANSPORT.....	124
6.1	Bugsering	124
6.2	Transport	126
7	FORANSTALTNINGER VED AFBRYDELSE AF ENERGIFORSYNINGEN	133
8	AFLASTNING AF RESTTRYK I DET HYDRAULISKE SYSTEM	134
9	SIKRING AF LÆSSEREN	137
10	VEDLIGEHOEDELSSE OG EFTERSYN.....	138
10.1	Grundlæggende sikkerhedsanvisninger til vedligeholdelse og eftersyn	138
10.2	Vedligeholdelses- og eftersynsintervaller	144
10.3	Smøreplan	154
10.4	Rengøring af læsseren	158
10.5	Generel sikkerhedskontrol.....	159
10.6	Specifikationer og påfyldningsmængder	160
10.7	Vedligeholdelses- og eftersynsarbejde.....	162
10.7.1	Forberedelse til vedligeholdelses- og eftersynsarbejde	162
10.7.2	Vedligeholdelse af motoren	168
10.7.3	Vedligeholdelse af brændstofssystemet	174
10.7.4	Vedligeholdelse af luftfiltreringssystemet	181
10.7.5	Vedligeholdelse af kølesystemet.....	184
10.7.6	Vedligeholdelse af det hydrauliske system.....	190
10.7.7	Vedligeholdelse af akserne.....	199
10.7.8	Vedligeholdelsesarbejde på klimaanlægget	203
10.7.9	Vedligeholdelse af bremsene.....	203

10.7.10	Vedligeholdelse af dæk og hjul.....	205
10.7.11	Vedligeholdelse af kabine- ventilationsfilteret.....	209
10.7.12	Vedligeholdelse af det elektriske anlæg	210
10.8	Starthjælp / start fra fremmede maskiner	218
10.9	Standstning og genidrftsættelse af læsseren.....	220
11	FEJLSØGNING OG AFHJÆLPNING AF FORSTYRRELSER	222
12	REPARATIONS- SIKKERHEDSANVISNINGER.....	226
12.1	Generelle sikkerhedsforskrifter til reparationer	226
12.2	Motor	229
12.3	Svejsearbejde	229
12.4	Hydraulisk anlæg.....	231
12.5	Bremser	231
13	ENDEGYLDIG STANDSNING AF LÆSSEREN / UD-AF-DRIFTSÆTTELSE	232
14	TILLÆG	234
14.1	Bestilling af reservedele.....	234
14.3	Første eftersyn.....	239
14.2	Dokumentation af eftersyn	236
	Stikordsfortegnelse.....	242
	Fortegnelse over billeder	246

FORORD

Denne driftsvejledning beskriver betjening og vedligeholdelse af læsseren. Den giver betjenings- og vedligeholdelsespersonalet den nødvendige viden om funktionelle sammenhænge, så læsseren kan vedligeholdes/efterses, rengøres og passes sikkert og uden risiko samtidig med, at tekniske sikkerhedsbestemmelser overholdes.

Hvis angivelserne i denne driftsvejledning overholdes, sikres følgende:

- korrekt, risikofri og sagkyndig betjening af læsseren
- korrekt vedligeholdelse, rengøring og pasning af læsseren
- overholdelse af nødvendige tekniske sikkerhedsbestemmelser

Hvis nødvendigt, skal brugeren/ejeren supplere driftsvejledningen med anvisninger og forskrifter vedrørende miljøbeskyttelse og nationale forskrifter til forebyggelse af ulykker.

Hvis du har spørgsmål til denne driftsvejledning, bedes du henvende dig til din forhandler, **WEIDEMANN**-service hjælper dig gerne videre.



BEMÆRK

Driftsvejledningen skal altid befinde sig ved læsseren eller på anvendelsesstedet.

Driftsvejledningen skal læses og anvendes af alle personer, som skal arbejde med eller på læsseren, f.eks. ved:

- Betjening inklusive omstilling, afhjælpning af forstyrrelser ved arbejdsforløbet, pasning, bortskaffelse af hjælpestoffer og driftsstoffer samt bortskaffelse af hele læsseren.
- Service (eftersyn, vedligeholdelse, pasning).
- Transport.



BEMÆRK

Denne driftsvejledning er ikke en vejledning i at udføre omfattende servicearbejde. Dette arbejde skal udføres af specialpersonale.

1 GRUNDLÆGGENDE INFORMATIONER

Den driftsansvarlige er ansvarlig for tegning af forsikring. Han skal afklare med sit forsikringselskab, om læseren er omfattet af driftsforsikringen, eller om der skal tegnes en særlig ansvarsforsikring for den.

Alle nye brugere skal undervises, før de benytter læseren første gang.

1.1 Forklaring til piktogrammerne, som anvendes i denne driftsvejledning

For at gøre betjening og vedligeholdelse af hjullæseren sikker er det nødvendigt, at du følger alle anvisningerne i denne driftsvejledning.

De følgende piktogrammer og signalord FARE, OBS, BEMÆRK samt teksterne, som står ved siden af, gør opmærksom på farer og henvisninger.



FARE

Henvisning til advarsel mod eventuel fare for ulykker og kvæstelser på grund af elektrisk strøm



FARE

Henvisning til advarsel mod eventuelle farer for ulykker og kvæstelser



OBS

Henvisning til advarsel mod eventuelle tekniske skader



BEMÆRK

Vigtige generelle informationer



MILJØANVISNINGER

Vigtige generelle anvisninger til miljøbeskyttelse

Anvisninger til brug af driftsvejledningen:

- Læs driftsvejledningen omhyggeligt igennem før idriftsættelse
- Overhold alle sikkerhedsanvisninger
- Overhold gældende forskrifter og love på anvendelsesstedet
- Overhold forskrifterne fra arbejdstilsynet (VGB)
- Opbevar altid driftsvejledningen i ren og ordentlig stand ved læsseren.

Hvis det ikke er muligt at udelukke risiko helt for personer eller materiale under det planlagte arbejde, fremhæves disse farer med piktogrammer. Læsseren beskrives i kørselsretningen, hvilket betyder, at der altid skal udgås fra kørselsretningen ved retningsangivelser.

1.2 Bestemmelsesmæssig anvendelse



Ikke-bestemmelsesmæssig anvendelse kan betyde livsfare for eller være årsag til kvæstelser af betjeningspersonalet eller andre personer eller skabe omfattende materielle skader.

Læsseren er konstrueret efter den seneste tekniske standard og overholder de anerkendte sikkerhedstekniske regler. Alligevel kan der opstå fare for brugerens eller tredjepersons liv og lemmer under anvendelsen, eller læsseren og andre materielle værdier kan forringes.

Læsseren må kun anvendes bestemmelsesmæssigt, sikkerheds- og risikobevist under overholdelse af driftsvejledningen og kun, hvis den er i perfekt tilstand. Særligt fejl, som kan begrænse sikkerheden, skal omgående afhjælpes!

Læsseren bruges til optagning og læsning af materiale, ved at læsseren bevæges fremad, og driften skal udføres under overholdelse af de af **WEIDEMANN** angivne sikkerhedsanvisninger / forskrifter og frister i driftsvejledningen. En arbejdscyklus består af optagning, hævnning, transport og tømning af materialet.

Al anden anvendelse af læsseren med andre ophængte redskaber, som ikke ændrer sikkerhedskravene ved læsseren, men som ændrer anvendelsestypen, er kun tilladt med redskaber, som er udtrykkeligt godkendt hertil af **WEIDEMANN**. Hvis der benyttes andre ophængte redskaber fra **WEIDEMANN**, gælder der særlige betingelser.

Til bestemmelsesmæssig anvendelse hører også overholdelse af driftsvejledningen og overholdelse af vedligeholdelses-, eftersyns- og servicebetingelserne!

Al anden benyttelse af læsseren, f.eks.:

- Løft eller transport af personer
- Anvendelse som arbejdsplatform
- Brug til løft eller transport af laster, uden at udstyret er beregnet dertil
- Trækning af påhængslaster
- Benyttelse efter mangelfuld afhjælpning af forstyrrelser/reparationer
- Benyttelse efter en væsentlig ændring af læsseren

er ikke bestemmelsesmæssig!

1.3 Garanti og erstatningsansvar

Med **CE** –mærket dokumenteres det, at læsseren er fremstillet i overensstemmelse med de gældende EU-direktiver.

BEMÆRK

For skader, som opstår på grund af ikke-bestemmelsesmæssig anvendelse, hæfter producenten/leverandøren ikke! Risikoen bærer alene den driftsansvarlige/brugeren!

BEMÆRK

Driftsvejledningen skal altid befinde sig ved læsseren eller på anvendelsesstedet!

Overhold følgende punkter:

- Foretag aldrig ændring af hjullæsseren.
- Brug kun redskaber til læsseren, som er godkendt af **WEIDEMANN**.
- Læsseren må kun sættes i drift, betjenes og vedligeholdes som beskrevet i driftsvejledningen.
- Brug kun læsseren, hvis alle sikkerheds- og beskyttelsesanordninger er intakte.
- Hold øje med overvågningsanordningerne under drift.
- Reparationer må kun udføres af uddannet specialpersonale.
- Følg driftsvejledningen nøje.

2 GRUNDLÆGGENDE SIKKERHEDSANVISNINGER

FARE

Læsseren er udstyret med en »start- kørespærre«, som aldrig må sættes ud af drift! Fare for ulykker! Læsserne må kun anvendes på egnet terræn på landbrugsvirksomheder eller på offentlige arealer med driftstilladelse efter færdselsloven!

- Brug kun læsseren og redskaberne bestemmelsesmæssigt, og hvis de er i teknisk perfekt stand.
- Overhold sikkerhedsreglerne meget nøje.
- Overhold driftsvejledningen og eftersynsfor skrifterne.
- Overhold de tilladte nyttelaster.
- Ved anvendelse uden for ansvarsområdet, som hører under arbejdstilsynet for landbrug, skal de gældende forskrifter fra det ansvarlige arbejdstilsyn overholdes.

BEMÆRK

Hvis læsseren skal bruges af en privatperson eller af andre personer, som både er driftsansvarlig og bruger samtidigt, skal disse ligeledes overholde alle sikkerhedsanvisninger – især er de organisatoriske sikkerhedsanvisninger og sikkerhedsanvisningerne vedrørende personvalg- og -kvalifikationer grundlæggende pligter! Hvis der ikke er uddannet personale til rådighed til de forskellige aktiviteter, skal den driftsansvarlige/brugeren sørge for at fremskaffe sådanne! **WEIDEMANN**-service eller fabrikkens repræsentanter står gerne til rådighed med formidling af kurser eller undervisnings- og uddannelsespersonale.

2.1 Organisatoriske foranstaltninger

Følgende sikkerhedsanvisninger er beregnet til den driftsansvarlige for læsseren eller dens bruger.

- Driftsvejledningen skal altid opbevares på maskinens anvendelsessted, f.eks. i rummet, som er beregnet dertil!
- Som supplement til driftsvejledningen skal de generelt gældende lovmæssige og øvrige obligatoriske regler som færdselsloven, forsikringspligt, forebyggelse af ulykker og beskyttelse af miljøet overholdes, og der skal undervises i disse regler! Dette gælder især den konstruktionsbetingede maksimale hastighed for læsseren og dens tilladte totalvægt!
- Hvis det er nødvendigt, skal der gives instruktioner om at bære personligt beskyttelsesudstyr! Det gælder især ved omgang med sundhedsskadelige stoffer på anvendelsesstedet!
- Driftsvejledningen skal suppleres med anvisninger inklusive opsyns- og meldepligter, så særlige forhold også tages med, f.eks. med hensyn til arbejdsorganisation, arbejdsforløb eller anvendt personale!
- Personalet eller brugerne, som arbejder ved læsseren, skal have læst driftsvejledningen og især kapitlet Grundlæggende sikkerhedsanvisninger, før arbejdet begyndes! Det gælder især for personale, som kun lejlighedsvist arbejder med f.eks. omstilling eller vedligeholdelse af maskinen!
- Alle sikkerheds- og farehenviisninger på læsseren og i driftsvejledningen skal overholdes!
- Alle sikkerheds- og farehenviisninger på maskinen skal være hele og i læselig stand!
- Ved sikkerhedsrelevante ændringer af læsseren eller dens driftsforhold skal læsseren straks standses, og forstyrrelsen skal afhjælpes, eller der skal rekvireres folk til afhjælpning!
- Der må ikke foretages ændringer, til- og ombygninger på læsseren, som begrænser sikkerheden, uden at der er indhentet forudgående tilladelse fra **WEIDEMANN!** Dette gælder også for montering og indstilling af sikkerhedsanordninger og -ventiler samt for svejsning på bærende dele.

- Reservedele, drifts- og hjælpestoffer skal svare til de af **WEIDEMANN** fastlagte tekniske krav! Disse krav er altid opfyldt ved originale reservedele!
- Hydrauliske slangeledninger skal udskiftes med de angivne tidsintervaller, også selv om der ikke kan registreres sikkerhedsrelevante mangler!
- Intervaller, som er foreskrevet og angivet i driftsvejledningen for gentagne kontroller/eftersyn, skal overholdes!
- Til udførelse af vedligeholdelses- og reparationsarbejde er det vigtigt med værktødsudstyr, som passer til arbejdet!
- Placering og betjening af brandslukkere skal gøres bekendt, brandmeldings- og bekæmpningsmuligheder skal overholdes!
- Efter de gældende bestemmelser er alle driftsansvarlige / brugere selv forpligtet til at undersøge, om der skal anvendes beskyttelsesudstyr mod nedfaldende genstande (FOPS). Det vil sige, at den driftsansvarlige / brugeren på egen hånd skal kontrollere forholdene på anvendelsesstederne og afgøre, om der skal anbringes et FOPS- beskyttelsesudstyr og hvilken kategori, dette skal høre til.
Hvis læsseren er udstyret med kabine- / beskyttelsestæg, er det kontrolleret efter FOPS af kategori 1.
- For krav og forpligtelser, som er angivet i forskrifterne til forebyggelse af ulykker, miljøforskrifterne, den maksimale hastighed som følge af konstruktionen, den tilladte totalvægt og læsserens dimensioner, og som ikke vedrører læsserens beskaffenhed (grundlæggende krav efter MRL 98/37/EF), er den driftsansvarlige alene ansvarlig! Det gælder især kravene i færdselsloven (registreringspligt), krav til kørekort og krav til forsikringspligt!

2.2 Personaleudvalg og -kvalifikationer / grundlæggende pligter

- Arbejde ved eller med læsseren må kun udføres af pålideligt personale!
Overhold mindstealderen, som er foreskrevet i loven!
Overhold især de lovlige forskrifter om krav til kørekort med hensyn til maksimumhastigheden, som er betinget af konstruktionen, og den tilladte totalvægt for læsseren!
- Der må kun anvendes uddannet og undervist personale. Personalets ansvarsområder for betjening, montering, vedligeholdelse og reparation skal være klart fastlagt!
- Det skal sikres, at der kun arbejder personale ved eller med læsseren, som er godkendt til dette arbejde!
- Den driftsansvarlige skal også fastlægge maskinførerens ansvarsområder med hensyn til forskrifter i færdselsloven og gøre det muligt for denne at afvise anvisninger fra tredjeperson, som er i modstrid hermed!
- Personale, som skal uddannes, oplæres, skoles eller er i gang med en almindelig uddannelse, må kun arbejde ved eller med maskinen under opsyn af en erfaren, autoriseret tilsynsførende!
- Arbejde ved elektrisk udstyr på maskinen må kun udføres af en elektriker eller af uddannede personer under ledelse og opsyn af en elektriker efter de elektrotekniske regler!
- Arbejde ved kørestel, bremse- og styreanlæg må kun udføres af specialpersonale, som er uddannet hertil!
- Kun uddannet specialpersonale med specielt kendskab og erfaringer inden for hydraulik må arbejde på hydrauliske anordninger!

2.3 Sikkerhedsanvisninger til bestemte driftsfaser

Sikkerhedsanvisningerne er beregnet til alle personer, som arbejder med eller ved læsseren.

2.3.1 Sikkerhedsanvisninger normaldrift

- Alle aktiviteter, som er betænkelige for sikkerheden, skal undlades!
- Bliv fortrolig med arbejdsomgivelserne på arbejdsstedet, før arbejdet begyndes!
Til arbejdsomgivelserne hører f.eks. forhindringer på arbejds- og færdselsområdet, underbundens bæreevne og nødvendige afsikringer af anvendelsesstedet i forhold til det offentlige færdselsområde.
- Træf alle nødvendige foranstaltninger, så læsseren kun anvendes i sikker og funktionsdygtig tilstand!
- Anvend kun læsseren, hvis alle beskyttelsesanordninger og sikkerhedsbetingede anordninger, f.eks. aftagelige beskyttelsesanordninger, lyddæmpninger og udsugningsanordninger er til stede og er funktionsdygtige!
- Kontrollér læsseren for mangler, som kan ses udenpå, mindst én gang om dagen!
- Hvis der opstår ændringer (inklusive ved driftsforholdene) skal læsseren straks standses og sikres, og manglerne skal omgående udbedres!
- Ved funktionsforstyrrelser skal læsseren straks standses og sikres, og forstyrrelserne skal straks afhjælpes!
- Start og betjen kun læsseren fra førerpladsen!
- Når læsseren tændes og slukkes, skal kontroldisplayene følges som omtalt i driftsvejledningen!
- Kontrollér før start af motoren, at der ikke befinder sig personer eller dyr i læsserens risikoområde!
- Kontrollér, at bremses, styretøj, signal- og belysningsanordninger er funktionsdygtige, før arbejdet begyndes/kørslen startes!
- Kontrollér, at tilbehøret er anbragt, så der ikke kan ske ulykker, før du kører afsted med læsseren!

- Overhold de gældende færdselsregler ved kørsel på offentlige gader, veje og pladser, og omstil evt. først læsseren, så den opfylder kravene i færdselsloven!
- Tænd som grundregel lyset ved dårlig sigtbarhed og mørke!
- Vær opmærksom på ved passering af viadukter, porte, broer, tunneler, luftledninger osv., at der skal være tilstrækkelig gennemkørselshøjde og -bredde samt tilstrækkelig sikkerhedsafstand!
- Hold altid tilstrækkelig afstand til grusgrave, skrænter samt kanten af materiale, som ligger i bunker!
- Undlad enhver arbejdsform, som kan påvirke læsserens stabilitet negativt! Dertil hører også informationspligt om tilladte laster (=nyttelast) for læsserens udstyr! (Bærelast / till. nyttelast er angivet i driftsvejledningen)
- Kør ikke på skråninger i tværgående retning; arbejdsudstyr og pålæst gods skal altid holdes i nærheden af jorden, især ved kørsel ned ad bakke.
- Tilpas altid hastigheden efter forholdene ved kørsel på skrånende strækninger! Sæt altid hastigheden ned „før“ og ikke „på“ skråningen!
- Lasten skal befinde sig på siden mod bjerget på skråninger eller stigninger.
- Foretag grundlæggende sikring af læsseren, så den ikke kan trille bort eller benyttes af uvedkommenden, før den forlades! Sluk for motoren, træk håndbremsen, sænk arbejdsudstyret, tag nøglen ud, og læg en kile under, hvis nødvendigt!

2.3.2 Sikkerhedsanvisninger til specialdrift

Disse sikkerhedsanvisninger gælder specialopgaver inden for læsserens anvendelsesområde samt reparationsaktiviteter - samt afhjælpning af forstyrrelser i løbet af arbejdet eller arbejde, som vedrører bortskaffelse af hjælpe- driftsstoffer.

- Indstillings-, vedligeholdelses- og eftersynsaktiviteter og -intervallerne, som er foreskrevet i driftsvejledningen, inklusive angivelser vedrørende udskiftning af dele / deludstyr skal overholdes!
- Indstillings-, vedligeholdelses- og eftersynsaktiviteter samt udskiftning af dele må kun udføres af specialpersonale!
- Betjeningspersonalet skal informeres, før der startes på special- og vedligeholdelsesarbejde! Udnævn en tilsynsførende!
- Bemærk ved alle arbejdsformer, som angår drift, omstilling eller indstilling af læsseren og dens sikkerhedsbetingede anordninger, at til- og frakoblingsforløbene skal udføres efter anvisningerne i driftsvejledningen!
- Bemærk ved alle arbejdsformer, som angår vedligeholdelse, service og reparation, at anvisningerne i driftsvejledningen til servicearbejde skal overholdes og de angivne intervaller følges!
- Foretag afsikring af området omkring serviceområdet i nødvendigt omfang!
- Hvis læsseren kobles helt fra under vedligeholdelses- og servicearbejderne, skal følgende overholdes (**Se kapitlet „Sikring af læsser“**):
 - Foretag sikring af læsseren mod uventet gentilkobling ved at trække tændingsnøglen ud!
 - Anbring en advarsel om, at der arbejdes på læsseren!
 - Udfør kun vedligeholdelses- og servicearbejde, hvis læsseren er stillet på et jævnt og fast underlag og sikret mod at kunne rulle væk eller knække sammen!
 - Hvis servicearbejderne kun kan udføres med hævet arbejdsudstyr (= løftestel), skal dette understøttes med egnet sikkerhedsstøtte!

- Enkeltd dele og større komponentgrupper skal fastgøres og sikres omhyggeligt med løftegrej ved udskiftning. Brug kun egnet løftegrej, som er teknisk i orden, og lastbæremidler med tilstrækkelig bærekraft! Ingen må opholde sig eller arbejde under svævende last!
- Kun erfarne personer må udføre anhugning af laster og vejlede kranførerne! Vejlederen skal opholde sig inden for betjeningspersonens synsfelt eller holde sig i mundtlig kontakt med ham!
- Ved montage over hovedhøjde skal der anvendes dertil beregnede opstigningshjælpemidler og arbejdsplatforme eller andet, som opfylder sikkerhedskravene. Brug aldrig maskindele som opstigningshjælp! Hold alle håndtag, trin, gelændere, reposer, platforme og stiger rene for snavs, sne og is!
- Hele læsseren, især tilslutninger og forskruninger skal rengøres for olie, brændstof eller plejemidler, før vedligeholdelses- og istandsættelsesarbejdet begyndes! Brug trævlefri klude, men aldrig aggressive rengøringsmidler!
- Beskyt alle åbninger, hvor der af sikkerhedsgrunde ikke må trænge vand, damp eller rengøringsmidler ind med afdækninger/tildækninger, før læsseren rengøres med vand eller dampstråle (højtryksrensere) eller andre rengøringsmidler!
Særligt udsatte dele er elektriske komponenter, ind- og udgangsåbningerne til motorens forbrændingsluft samt tankåbninger!
Efter rengøring skal afdækningerne/tilklæbningerne fjernes helt!
- Skrueforbindelser, som er løsnet til vedligeholdelses- og servicearbejde og især ledninger, som fører olie eller brændstof, skal strammes igen før idriftsættelse! Kontrollér alle ledninger og skrueforbindelser for tæthed og for, om de sidder fast, ved vedligeholdelses- og istandsættelsesarbejde.

- Hvis det er nødvendigt at afmontere sikkerhedsanordningerne ved omstilling, vedligeholdelse eller reparation, skal sikkerhedsanordningerne genmonteres og kontrolleres efter afslutning af arbejdet!
 - Reparationsarbejde på ROPS- eller FOPS- beskyttelsessystemer må kun udføres af autoriseret specialpersonale. I tvivlstilfælde skal ROPS- eller FOPS- beskyttelsessystemerne udskiftes komplet.
 - Sørg for sikker og miljøbeskyttende bortskaffelse af drifts- og hjælpestoffer samt udskiftningsdele!
-

2.4 Sikkerhedsanvisninger til særlige faretyper

2.4.1 Transport af stykgods



FARE

Fare for ulykker på grund af nedfaldende genstande!

Transporter **aldrig** flere **storballer** eller kasser samtidigt!

Det er forbudt at læsse **storballer** eller stykgods med læssere uden beskyttelsestag eller kabine!

Nedfaldende genstande eller ballestabler, som vælter, kan være årsag til alvorlige kvæstelser med døden til følge.

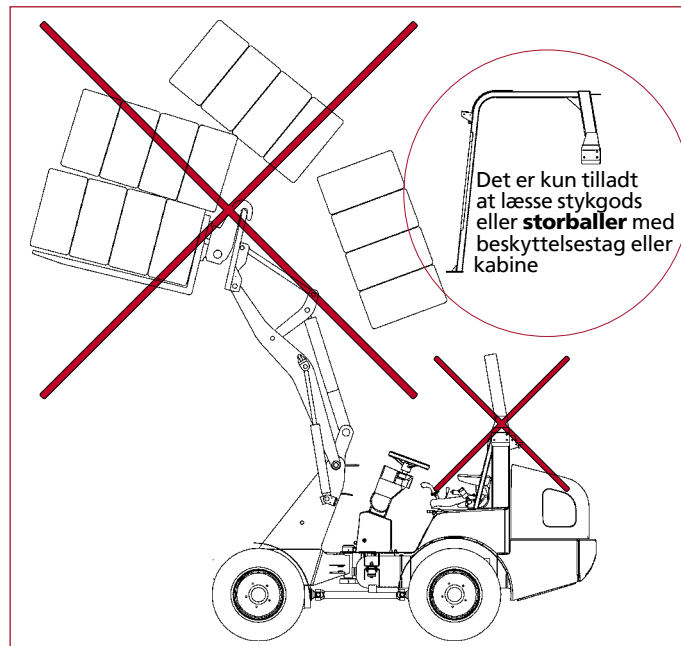


Fig. - 1

Transport af storballer eller stykgods

2.4.2 Elektrisk energi

- Kontrollér regelmæssigt læsserens elektriske udstyr! Defekter som løse stikforbindelser eller slidte kabler skal straks afhjælpes!
- Sluk straks for læsseren ved forstyrrelser i det elektriske anlæg!
- Brug kun originale sikringer med den foreskrevne strømstyrke!
- Hold læsseren på tilstrækkelig afstand af elektriske luftledninger eller andre elektriske ledninger med mere end 50 Volts spænding! Livsfare! Informer om sikkerhedsafstandene, som skal overholdes!
- Efter berøring af stærkstrømsførende ledninger:
 - Forlad ikke læsseren!
 - Kør læsseren ud af risikoområdet!
 - Advar omkringstående mod at komme tættere på maskinen eller berøre den!
 - Sørg for, at spændingen afbrydes!
 - Forlad først læsseren, når den berørte, defekte ledning med sikkerhed er strømløs!

2.4.3 Gas, støv, damp, røg

- På grund af dieselmotorens udstødningsgasser må læsseren må kun drives i tilstrækkeligt ventilerede lokaler! Sørg for tilstrækkelig ventilation, før læsseren startes i lukkede rum!
- Overhold forskrifterne, som gælder på det pågældende anvendelsessted!
- Udfør kun svejse-, brænd- og slibearbejde, hvis dette er udtrykkeligt tilladt. Der må ikke være fare for brand eller eksplosion! Sørg for tilstrækkelig udluftning før svejsning, brænding eller slibning, og rengør læsseren og dens omgivelser for støv og brændbare stoffer.
- Bær egnet personligt beskyttelsesudstyr (filter til indåndingsluft, beskyttelsesdragter) ved særlige farer, f.eks. på grund af giftige gasser, ætsende dampe, giftige (toxikologisk belastede) omgivelser for maskinen osv!

2.4.4 Hydraulik, pneumatik

- Udsprøjtende olie kan føre til skader og brande! Kontrollér regelmæssigt, at alle ledninger, slanger og forskruninger er tætte og for skader, som kan ses udenpå! Utætheder og skader skal omgående udbedres!
- Kun trykløse hydrauliske og pneumatiske systemer må åbnes! Systemafsnit og trykledninger, som skal åbnes, skal altid gøres trykløse, før reparationerne begyndes. Følg de tilhørende anvisninger i denne driftsvejledning!
- Hydrauliske og pneumatiske ledninger skal lægges og monteres korrekt! Arbejdet må kun udføres af autoriseret specialpersonale! Sørg for, at der ikke byttes om på tilslutningerne! Armaturer, længde og kvalitet, især tryk- og temperaturbestandighed, skal være i overensstemmelse med kravene!

2.4.5 Støj

- Under drift skal alle støjbeskyttelsesanordninger til læsseren være i beskyttelsesstilling!

2.4.6 Olier, fedt og andre kemiske substanser

- Overhold de for produktet gældende sikkerhedsforskrifter ved arbejde med olier, fedt og andre kemiske substanser!
- Forsigtig ved arbejde med varme drifts- og hjælpestoffer – forbrændings- eller skoldningsfare!
- Rygning og åben ild under tankning er forbudt. Brand- og eksplosionsfare!
- Obs, ekstrem brand- og eksplosionsfare! Anvendelse af benzin som blandingsmiddel er forbudt! Anvend almindeligt vinterdieselbrændstof ved lave udendørs-temperaturer!

2.5 Transport og bugsering / genidrifftsættelse

- Fremgangsmåde ved bugsering, læsning og transport af læsseren kun efter driftsvejledningen!
- Overhold den foreskrevne transportstilling, den maks. tilladte hastighed og den maks. tilladte vejstrækning ved bugsering!
- Anvend kun egnede transportmidler og løftegrej med tilstrækkelig bæreevne!
- Foretag kun genidrifftsættelse som beskrevet i driftsvejledningen!

2.6 Endegyldig ud-af-drifftsættelse / afmontering

- Ved den endegyldige ud-af-drifftsættelse eller afmontering af maskinen skal alle drifts- og hjælpeoffer tømmes ud og bortskaffes efter miljøreglerne!
- Det skal sikres, at genidrifftsættelse er umuligt!
- Det resterende maskinlegeme skal bortskaffes af en egnet, specialiseret virksomhed eller en genbrugsplads!

2.7 Anvendte sikkerhedsmærker

**FARE**

Fjern aldrig sikkerhedsmærkerne! Beskadede mærker skal udskiftes! Nye mærker kan bestilles hos:

WEIDEMANN GmbH
Mühlhäuser Weg 45-49
D-34519 Diemelsee-Flechtendorf
Telefon: (0 56 33) 609 - 0
Telefax: (0 56 33) 609 - 222
E-mail: info@weidemann.de
www.weidemann.de



Sikkerhedsmærke 1

Fare

Ophold dig ikke i læssearmens fareområde under drift.
Gå ikke ind under det hævede løftestel.



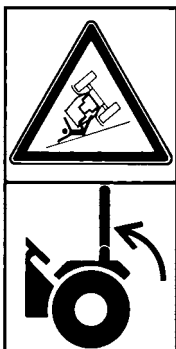
Sikkerhedsmærke 2

Fare

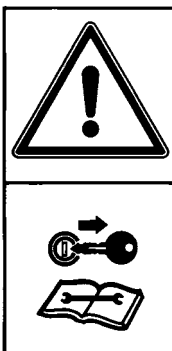
Fare for kvæstelser på grund af bevægelige dele.
Åbn aldrig beskyttelsesanordningerne, når motoren kører.

**Sikkerhedsmærke 3****Fare**

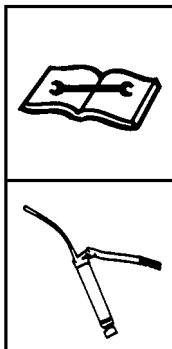
Ophold forbudt i usikret risikoområde.
Benyt sikkerhedsstøtten.

**Sikkerhedsmærke 4****Fare**

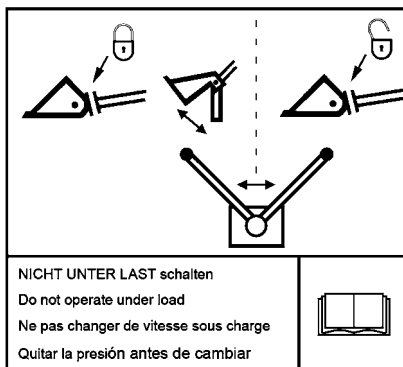
Lås altid styrtbøjlen fast i beskyttelsesstillingen, hvis arbejdsbetingelserne tillader det.

**Sikkerhedsmærke 5****Fare**

Træk tændingsnøglen ud før vedligeholdelses- og reparationsarbejde.
Følg driftsvejledningen ved vedligeholdelses- og reparationsarbejde.

**Sikkerhedsmærke 6****Fare tekniske skader**

Smør dagligt mellemeledet før igangsættelse.
Følg smøreskemaet i driftsvejledningen.



Sikkerhedsmærke 7

Fare

Ved anvendelse af hydraulisk aktiverede redskaber skal betjeningshåndtaget altid stå på „hydraulisk tilslutning“.

Sikkerhedsmærke 8

Fare tekniske skader

Luk begge døre, før kabinen vip-
pes.



2.8 Sikkerhedsanordninger

2.8.1 Brandslukker

Der kan monteres en brandslukker til højre eller venstre for førersædet, på vangen til kabinen / førertaget (fig. – 2).

2.8.2 Advarsels-blinklampe

Ekstraudstyr!

i BEMÆRK

Brug den gule advarsels-blinklampe efter de lovmæssige forskrifter!

Der er fastgørmuligheder for advarsels-blinklampen bagest på kabinetaget. (fig. – 3).

Tænd og sluk for advarsels-blinklampen se kapitlet „Kontakt / vippekontakt“.



Fig. - 2
Brandslukker



Fig. - 3
Fastgøring til
advarsels-blin-
klampe

2.8.3 Sænkebremseventiler på løfte- og tipcylinder

Ekstraudstyr!



Ved læssere med sænkebremseventiler (fig. - 4) må løftestellet udelukkende sænkes og resttrykket tømmes af uddannet specialpersonale som beskrevet i kapitlet »Aflastning af resttrykket i det hydrauliske system« i denne driftsvejledning!



Læssere med teleskoperbart løftestel er seriemæssigt udstyret med elektrisk afspærrelige sænkebremseventiler på løfte- og tipcylinderen.

Sænkebremseventilerne forhindrer, at løftestellet sænkes ukontrolleret ved pludseligt trykfald i det hydrauliske system.

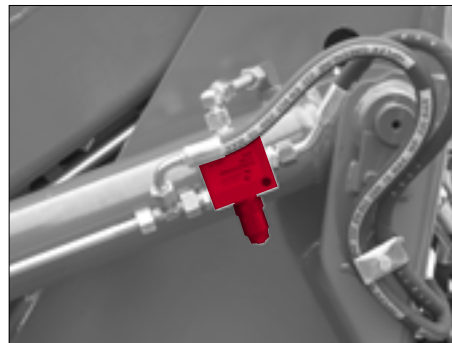


Fig. - 4
Sænkebremse-
ventil

2.8.4 Batteri-afbryder



OBS

Dæk altid åbningen med beskyttelsesafdækningen, hvis kontakthovedet tages af, så der ikke kan komme fugt ind i kontakten!

Tilslut aldrig batterikontakten under belastning! Aktivér kontakten, før tændingsnøglen sættes i. Gå frem i omvendt rækkefølge ved standsning!

Med kontakten kan hele det elektriske anlæg separeres hurtigt fra batteriet ved et nødstilfælde. Sluk for batteriet om natten, så eventuel afladning eller mulige skader kan forebygges. Kontakten kan også bruges som ekstra tyverisikring, hvis kontakthovedet tages af.

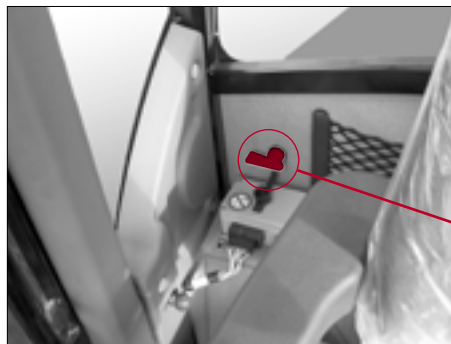
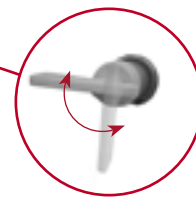


Fig. - 5
Batterikontakt



- Drej håndtaget til venstre:
 - Batteriet er adskilt fra det elektriske system
- Drej håndtaget til højre:
 - Batteriet er sluttet til det elektriske system.

2.8.5 Sikkerhedssele

**FARE**

Spænd altid sikkerhedssele ved alle former for arbejde med læsseren!

Læsseren er udstyret med en sikkerhedssele på førersædet (fig. - 6).



Fig. - 6
Sikkerhedssele

2.8.6 Nødudstigning

**BEMÆRK**

Kabinen har to døre. Brug kun den venstre dør ved ind- og udstigning. Den højre dør må kun bruges til nødudstigning.



Fig. - 7
Nødudstigning

2.8.7 Lås til løftestel

i BEMÆRK

Løftestellet kan sikres med en lås, så det ikke aktiveres ved en fejltagelse. Når du har aktiveret låsen, lyser kontrollamperne i kontakten (fig. - 8), og løftestellet kan ikke aktiveres længere.

! OBS

Fare på grund af utilsigtet aktivering af løftestellet ved kørsel på landeveje!
Spær altid løftestellet ved at aktivere låsen, før der køres på landeveje!
Spær altid løftestellet, før læsseren forlades.
Åbn først låsen, når du har taget plads på førersædet og begynder arbejdet.

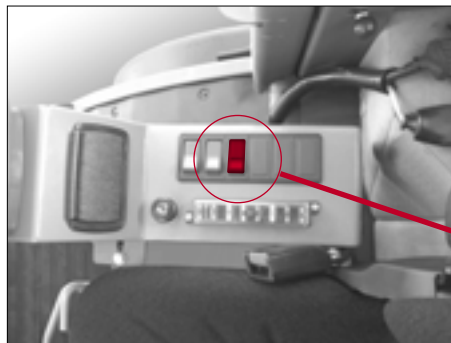
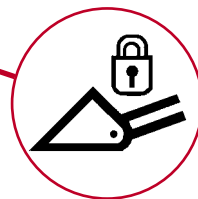


Fig. - 8
Kontakt til lås-
ning af løftestel-
let



Aktiver låsen til løftestellet ved at flytte vippekontakten (fig. - 8).

- Stil vippekontakten (fig. - 8) på stilling 1:
 - Låsen er aktiveret.
- Stil vippekontakten (fig. - 8) på stilling 0:
 - Låsen er deaktiveret.

3 TEKNISKE DATA

3.1 Teknisk beskrivelse

Læsseren består af køretøjsrammen, drevet og akserne. Alle driv- og styreenheder til læsserens serieudstyr sidder i køretøjsrammen. Køretøjsrammen består af forvognen med løftestel og bagvognen, hvor drivenheden er anbragt. De er forbundet med hinanden med et knækpendulled.

Træk

Trækket skabes af en dieselmotor, som driver styre- og arbejds hydrauliken og kørehydrauliken.

Transfergearet drives via kørehydraulikken, som fører kraften videre til bagaksen og (via kardanaksel) til foraksen.

Akserne er udført som stive akser.

Bremser

Drevet er samtidig driftsbremser. Den virker på for- og bagaksen. Bremsen aktiveres via bremse- inchpedalen. Endvidere aktiveres tromlebremser på differentialen via bremse- inchpedalen. Håndbremsen virker ligeledes mekanisk på denne tromlebremse.

Styretøj

Styretøjet er udført som et fuldhydraulisk knæk- pendulstyretøj via en dobbeltvirkende cylinder.

Hydraulik

Læsseren har to hydrauliske systemer, som forsynes fra en hydraulisk olietank:

- Hydrostatisk drev
- Styre- og arbejdshydraulik

Det hydrostatiske drev består af en aksialstempel-reguleringspumpe, som driver en aksialstempel-reguleringsmotor. Aksialstempel-reguleringspumpen er flanget fast på dieselmotoren, aksialstempel-reguleringsmotoren på transfergearet.

Reguleringen foregår trinløst, men er dog afhængig af omdrejningstal og belastning. Kørehastigheden retter sig efter motorens omdrejningstal og belastningen af redskabet. Kørslen startes ved det nominelle omdrejningstal og slutter med motorens maks. omdrejningstal, ved at

gaspedalen betjenes. Afhængigt af læsserens belastning stilles reguleringspumpen hele tiden automatisk tilbage, så det fordelagtigste drejemoment bibeholdes. Jo mere læsseren belastes (ved læsningsarbejde eller kørsel op ad bakke), jo ringere bliver kørehastigheden. Med denne regulering udnyttes det samlede ydelsesområde optimalt. Ved aktivering af inchpedalen (inch- forsinkelse, pedal til venstre set i kørselsretningen) kan reguleringen påvirkes yderligere, så læsseren ved alle motoromdrejningstal kan reguleres veldoseret tilbage, indtil den står helt stille.

Styretøj og arbejdshydraulik forsynes med olie af en tandhjuls- hydraulisk pumpe. Tandhjulpumpen er påflanget drevets reguleringspumpe.

Det hydrauliske anlæg er udstyret med trykbegrænsningsventiler, filtre og oliekoeler.

Elektrisk system

Det elektriske anlæg har en driftsspænding på 12 Volt. Forbrugerne og deres tilførselsledninger er afsikret med sikringer.

Udstyr

Læsseudstyret består af løftestellet med integreret mekanisk eller hydraulisk hurtigskifteoptagelse, løfte- og tipcylindere og de ophængte redskaber.

Læsseren er udstyret med en styrtøjle (ROPS- system).

3.2 Læsserens data

Motor	4070cx80	4070cx100
Producent	Deutz	Perkins
Konstruktions-type	4 - cylinder turbo-dieselmotor	4 - cylinder turbo-dieselmotor
Type	BF4M 2011	1104 C - 44T
Slagvolumen	3108 cm ³	4400 cm ³
Køling	mediekølet	vandkølet
o/min	2300 o/min	2100 o/min
Effekt	56 kW / 76 HK	74,5 kW / 100 HK

Styretøj

Fuldhydraulisk knæk-pendulstyring

Pendulvinkel	± 12°
Knækvinkel	± 44°

Drev (kørehastighed)

1. Gear	0 – 7 km/h
2. Gear	0 – 20 km/h

Hydraulik	4070cx80	4070cx100
Kørehydraulik		
Transportmængde	163 l/min	149 l/min
Arbejdstryk	450 bar	450 bar
Arbejdshydraulik		
Transportmængde	103 l/min	95 l/min
Arbejdstryk	210 bar	210 bar
Styrehydraulik		
Transportmængde	103 l/min	95 l/min
Arbejdstryk	190 bar	190 bar
Elektrisk anlæg		
Driftsspænding	12 Volt	12 Volt
Batteri	74 Ah	110 Ah

Vibrationer (vægtet effektiv værdi)

Kroppens øverste lemmer	ikke mere end 2,5m/s ²
Fødder eller sæde	ikke mere end 0,8m/s ²

Støjværdier 4070cx80

beregnet lydeffektniveau LwA	98,5
garanteret lydeffektniveau LwA	102
angivet lydtryksniveau LpA	77

Støjværdier 4070cx100

beregnet lydeffektniveau LwA	100,1
garanteret lydeffektniveau LwA	102
angivet lydtryksniveau LpA	81

Vægtangivelser 4070cx80

Driftsvægt	5480 kg
Tilladt totalvægt	6425 kg
Tilladt aksebelastning pr. akse	4818 kg
Tilladt nyttelast med skovl	1417 kg
Tilladt nyttelast med pallegaffel	1467 kg

Vægtangivelser 4070cx100

	1*	2*	3*
Driftsvægt	5730 kg	5580 kg	
Tilladt totalvægt	6783 kg	6560 kg	
Tilladt aksebelastning pr. akse	5087 kg	4920 kg	
Tilladt nyttelast med skovl	1580 kg	1472 kg	806 kg
Tilladt nyttelast med pallegaffel	1629 kg	1593 kg	1051 kg

1* Læsser standardmodel

2* Læsser med teleskoperbart løftestel kørt ind

3* Læsser med teleskoperbart løftestel kørt ud

3.3 Dimensioner

3.3.1 Udstyr standard løftstel

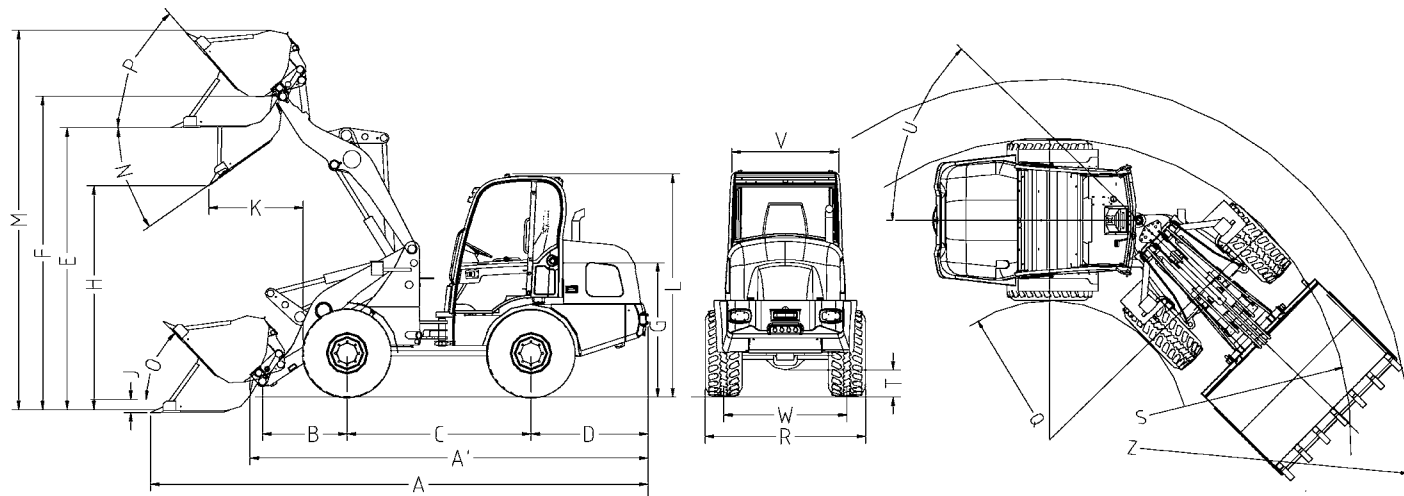


Fig. - 9

Dimensioner standard

Dimensioner med dæk 12.5/80 - 20 AS

Pos	Betegnelse	Enhed	Værdi
A	Samlet længde med standard-skovl	mm	5606
	Samlet længde uden skovl	mm	4784
B	Aksemidte til skovlbolt	mm	990
C	Hjulafstand	mm	2150
D	Bagudhæng	mm	1499
E	Læsehøjde*	mm	3276
F	Maks. højde skovlombredningspunkt*	mm	3640
G	Sædehøjde*	mm	1567
H	maks. tømningshøjde*	mm	2662
I	Gravedybde*	mm	150
K	Rækkevidde ved H*	mm	934
L	Højde over kabine*	mm	2620
M	Samlet arbejds højde*	mm	4387

Pos	Betegnelse	Enhed	Værdi
N	maks. udtipningsvinkel ved maks. løftehøjde	°	35
O	Tilbagekøringsvinkel på jorden	°	45
P	Tilbagekøringsvinkel ved maks. løftehøjde	°	49
Q	Indvendig radius*	mm	1688
R	Samlet bredde*	mm	1750
S	Radius ved udvendig kant*	mm	3527
T	Frihøjde*	mm	315
U	Knækvinkel	°	±44
V	Bredde over kabine	mm	1251
W	Sporvidde*	mm	1420
Z	Maksimal radius (afhængigt af skovlens bredde)	mm	4146

*Hvis der anvendes andre dæk eller fælge, ændres målene

3.3.2 Udstyr teleskoperbart løftestel

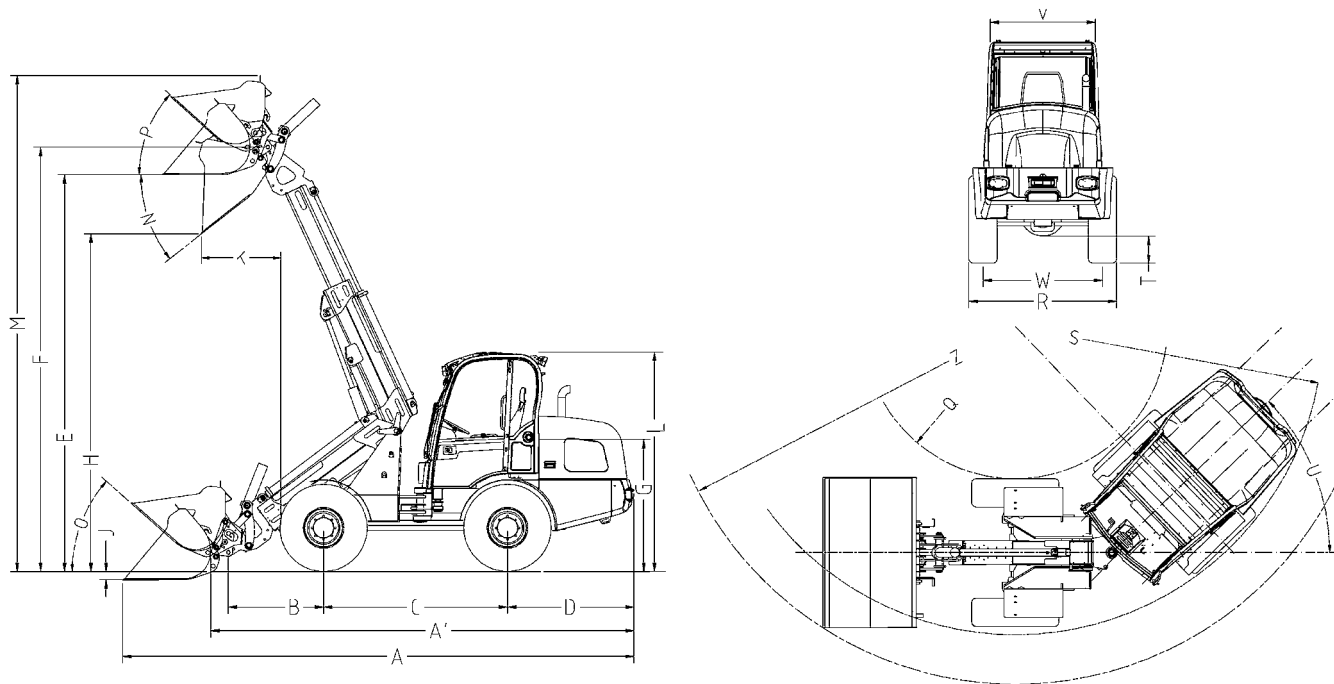


Fig. - 10

Mål teleskoperbart løftestel

Dimensioner med dæk 12.5/80 - 20 AS

Pos	Betegnelse	Enhed	Værdi
A	Samlet længde med standard-skovl	mm	6090
	Samlet længde uden skovl	mm	5040
B	Aksemidte til skovlbolt	mm	1136
C	Hjulafstand	mm	2191
D	Bagudhæng	mm	1505
E	Læsehøjde*	mm	4723
F	Maks. højde skovlondrejningspunkt*	mm	5051
G	Sædehøjde*	mm	1571
H	maks. tømningshøjde*	mm	4018
I	Gravedybde*	mm	100
K	Rækkevidde ved H*	mm	945
L	Højde over kabine*	mm	2618
M	Samlet arbejdsøjde*	mm	5904

Pos	Betegnelse	Enhed	Værdi
N	maks. udtipningsvinkel ved maks. løftehøjde	°	38
O	Tilbagekøringsvinkel på jorden	°	43
P	Tilbagekøringsvinkel ved maks. løftehøjde	°	45
Q	Indvendig radius*	mm	1811
R	Samlet bredde*	mm	1760
S	Radius ved udvendig kant*	mm	3668
T	Frihøjde*	mm	320
U	Knækvinkel	°	±44
V	Bredde over kabine	mm	1251
W	Sporvidde*	mm	1424
Z	Maksimal radius (afhængigt af skovlens bredde)	mm	4242

*Hvis der anvendes andre dæk eller fælge, ændres målene

3.4 Løftediagram (teleskoperbart løftestel)

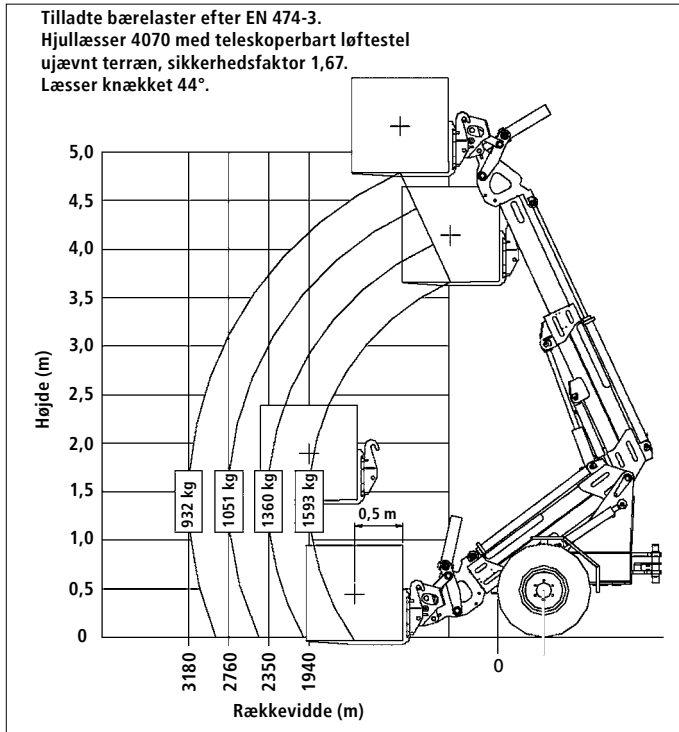


Fig. - 11

Løftediagram
(teleskoperbart løftestel)

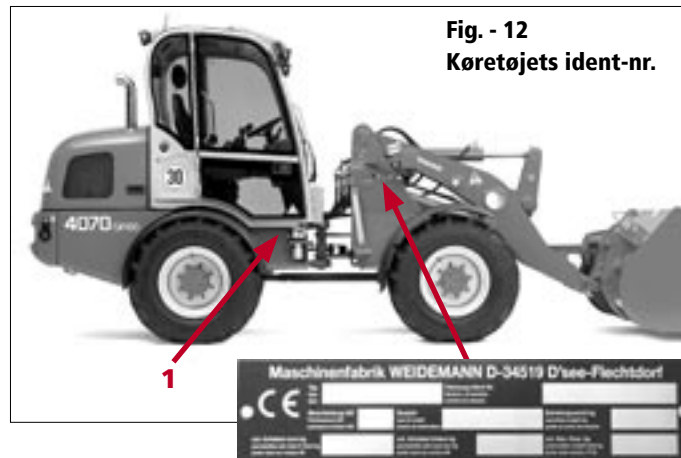
3.5 Fabriksskilte

På læsseren er der permanent anbragt et fabrikkilt på forvognens højre side (fig. – 12).

Det indeholder følgende informationer:

- Producent
- Konstruktionsår
- Køretøjets ident-nr.
- Type
- Motorydelse
- Aksebelastning
- Driftsvægt
- Tilladt totalvægt

Endvidere er køretøjets ident-nr. ingraveret på højre side af bagvognen i nærheden af indgangen (fig. – 12/1).



Endvidere er følgende af læsserens komponenter forsynet med eget typeskilt:

- Dieselmotoren
- Aksialstempel-reguleringspumpen (hydraulisk kørepumpe)
- Oliemotoren (hydraulisk køremotor)
- Akserne

4 BESKRIVELSE AF KONTROL-, ADVARSELS- OG STYREELEMENTER

4.1 Betjeningselementer og instrumenter

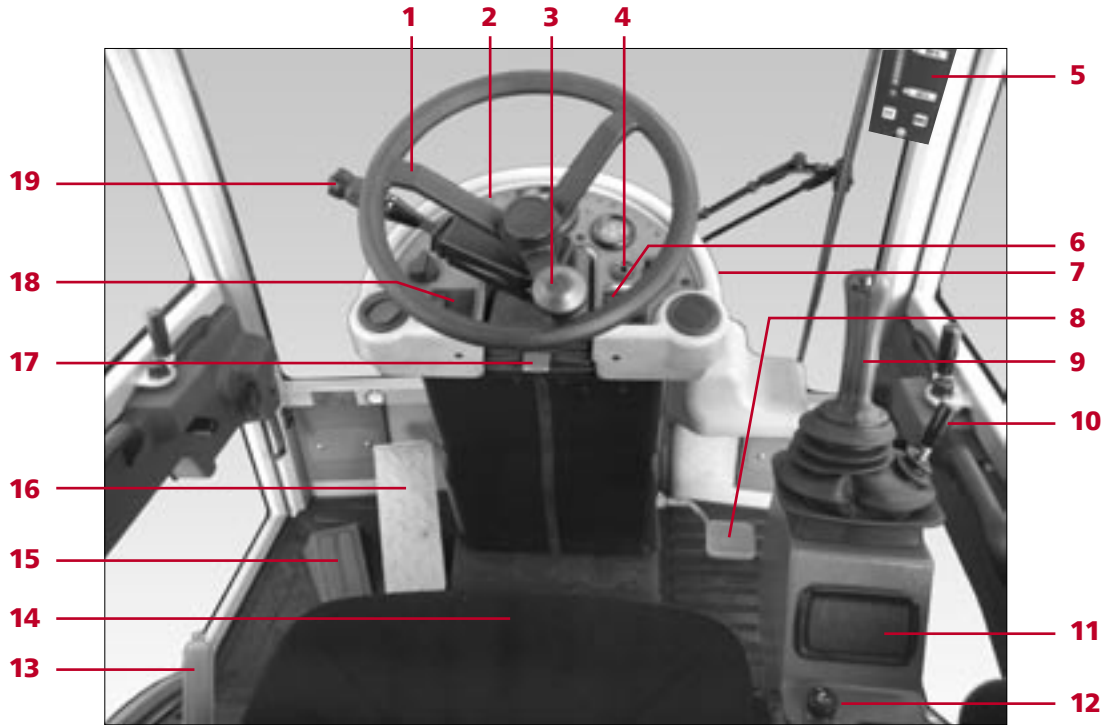


Fig. - 13

Betjeningselementer

Pos	Betegnelse
1	Rat
2	Instrumentbræt
3	Drejeknap til rattet
4	Glødekontrol (kun læsser 2070cx50)
5	Belastningsdisplay (kun læssere med teleskoperbart løftestel)
6	Vippekontakt
7	Tændingslås
8	Gaspedal
9	Betjeningshåndtag til læssearm / drev
10	Betjeningshåndtag ekstrahydraulik

Pos	Betegnelse
11	Askebæger
12	Cigaretstående
13	Betjeningshåndtag til håndbremse
14	Førersæde
15	Fodstøtte
16	Bremse- inchpedal
17	Betjeningshåndtag til indstilling af ratsøjlen
18	Vippekontakt
19	Betjeningshåndtag til belysning, blinklys og signalhorn

4.2 Kontrol- og advarselsslamper

FARE

Fare for ulykker på grund af driftsforstyrrelser! Hvis den røde kontrollampe lyser, mens motoren kører, skal motoren straks standses. Afhjælp fejlen (se fejl-søgning og afhjælpning af forstyrrelser). Læseren må først arbejde videre, når fejlen er afhjulpet.

OBS

Sluk straks for motoren, hvis en af lamperne, som er markeret med dette symbol * i tabellen ved siden af, lyser.

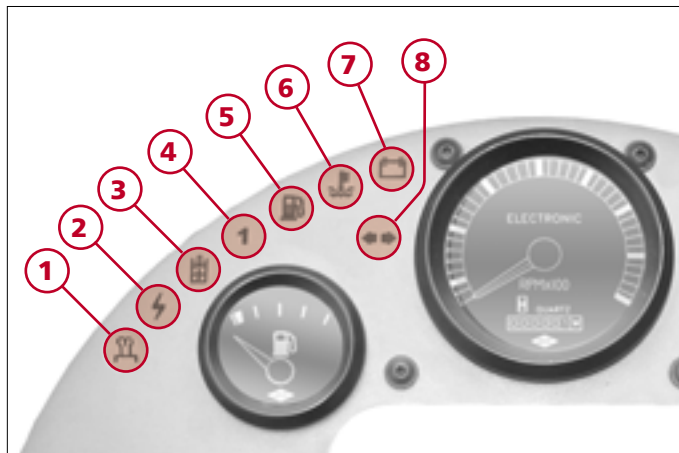









Fig. - 14 Kontrol- og advarselsslamper

Pos	Betegnelse	Funktion	Symbol
1	Glødekontrollampe	Lyser, når motoren forglødes	
2	Kontrollampe til el-tilslutning på løftestellet (ekstraudstyr!)	Lyser, når el-tilslutningen er aktiveret	
3	Advarselslampe returfilter	Lyser, når trykket på returfilteret er for højt	
4	Uden funktion	Fri til ekstraudstyr	1
5	Kontrollampe brændstofdisplay	Lyser, når der kun er ca. 5 l brændstof tilbage	
6*	Advarselslampe motortemperatur/ hydraulisk olie-temperatur	Lyser ved for høj motortemperatur/ hydraulisk olie-temperatur	
7	Advarselslampe generator	Lyser, hvis batteriet ikke lades op	
8	Kontrollampe blinklys	Lyser, når blinklyset er aktiveret	

Kontrol- og advarsel lamper

FARE

Fare for ulykker på grund af driftsforstyrrelser! Hvis den røde kontrollampe lyser, mens motoren kører, skal motoren straks standses. Afhjælp fejlen (se fejl-søgning og afhjælpning af forstyrrelser). Læsseren må først arbejde videre, når fejlen er afhjulpet.

OBS

Sluk straks for motoren, hvis en af lamperne, som er markeret med dette symbol * i tabellen ved siden af, lyser.

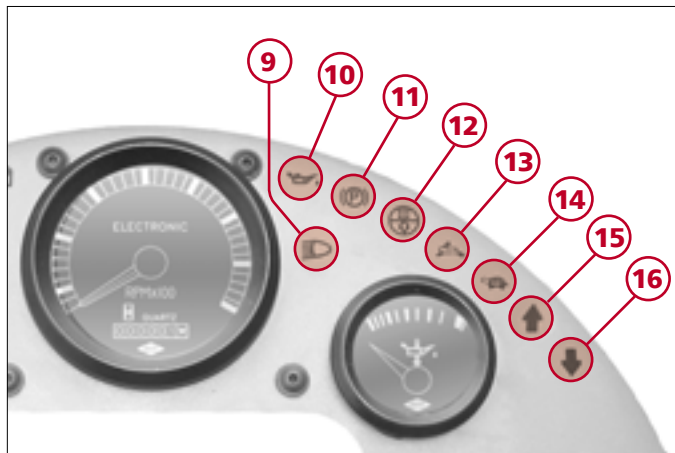










Fig. - 14 Kontrol- og advarsel lamper

Pos	Betegnelse	Funktion	Symbol
9	Kontrollampe fjernlys	Lyser ved aktiveret fjernlys	
10*	Advarselampe motorolietryk	Lyser ved for lavt motorolietryk	
11	Kontrollampe håndbremse	Lyser, hvis håndbremsen er trukket	
12	Kontrollampe luftfilter	Lyser, når luftfilteret er snavset.	
13	Kontrollampe ilgang	Lyser, når ilgangen er koblet til	
14	Kontrollampe krybegang	Lyser, når krybegangen er koblet til	
15	Kontrollampe kørselsretning frem	Lyser, hvis kørselsretningen er stillet på fremad	
16	Kontrollampe kørselsretning tilbage	Lyser, hvis kørselsretningen er stillet på tilbage	

4.3 Kontrolanordninger

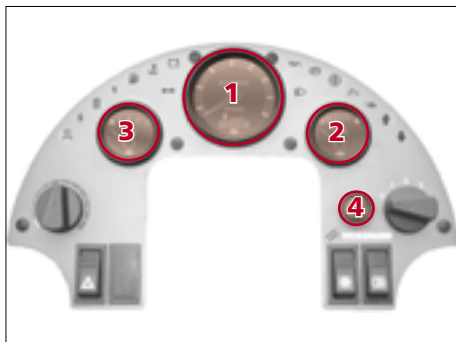


Fig. - 15
Kontrolanordninger

Pos	Betegnelse	Funktion
1	Driftstimetæller + omdrejningstalsmåler	Opsummerer læsserens driftstid. Planlæg vedligeholdelses- og eftersynsarbejde efter målerstanden. Display af dieselmotorens omdrejningstal
2	Motortemperatur	Viser motorens temperatur
3	Brændstofdysplay	Viser forråd af brændstof
4	Glødeovervåger (kun læsser 2070cx50)	Når spiralen gløder rødt, kan motoren startes

4.4 Kontakt / drejekontakt

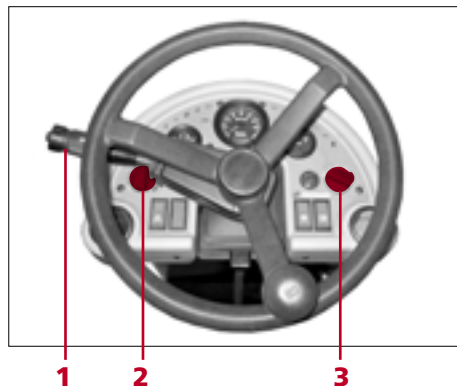


Fig. - 16
Drejekontakt

Pos	Betegnelse	Funktion
1	Kombikontakt	Tænd og sluk for belysning og signalhorn
2	Drejekontakt temperaturregulator	Indstilling af temperaturen for varmeblæseren
3	Drejekontakt varmeblæserregulator	Til- frakobling af varmeblæseren

4.5 Vippekontakt

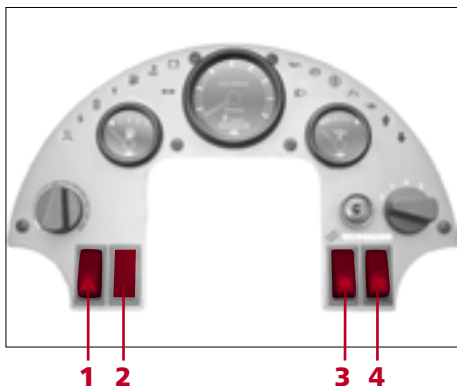


Fig. - 17
Vippekontakt 1

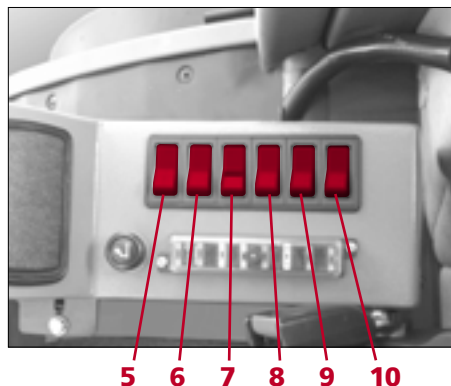




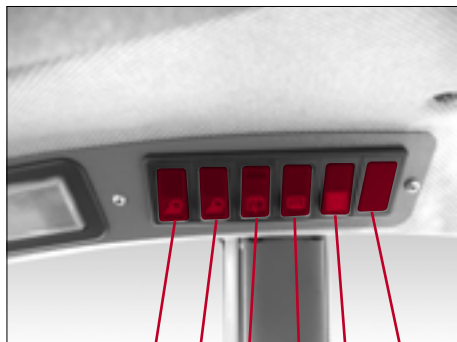


Fig. - 18
Vippekontakt 2

Pos	Betegnelse	Funktion	Symbol
1	Vippekontakt advarselsblink-anlæg	Tænd og sluk for advarselsblink-anlægget	
2	Uden funktion	Fri til ekstraudstyr	
3	Vippekontakt klimaanlæg	Til- frakobling af klimaanlægget (ekstraudstyr)	
4	Vippekontakt belysningsanlæg	Til- frakobling af belysning til landevejskørsel	

Pos	Betegnelse	Funktion	Symbol
5	Vippekontakt trykaflastning ekstra hydraulik	Kontakt til trykaflastning af den ekstra hydraulik	
6	Vippekontakt svømmestilling / nødsænkning af løftestellet (kræves, hvis læsseren er udstyret med elektrisk afspærrelige sænkebremseventiler)	Til- frakobling af løftestellets svømmestilling ved læssere med elektrisk afspærrelige sænkebremseventiler (teleskoperbart løftestel)	
	Vippekontakt specialudstyr læssesvingningsdæmpning (andet kontakttrin)	Til- frakobling aflæssesvingningsdæmpningen	
7	Vippekontakt løftestels- lås	Til- frakobling af løftestels- låsen	
8	Vippekontakt til el-tilslutning på løftestellet (ekstraudstyr!)	Til- frakobling af el-tilslutningen på løftestellet	
9	Uden funktion	Fri til ekstraudstyr	
10	Uden funktion	Fri til ekstraudstyr	


Vippekontakt



11 12 13 14 15 16

Fig. - 19
Vippekontakt 3

Pos	Betegnelse	Funktion	Symbol
11	Vippekontakt arbejdsprojektører foran	Tænd og sluk for arbejdsprojektører foran	
12	Vippekontakt arbejdsprojektører bag	Tænd og sluk for arbejdsprojektører bag	
13	Vippekontakt bagrude visker / rudevaskeanlæg bag (andet kontakttrin)	Tænd og sluk for rudevisker og rudevaskeanlæg bag	
14	Vippekontakt bagrudevarme	Til- frakobling af bagrudevarmen	

Pos	Betegnelse	Funktion	Symbol
15	Vippekontakt advarsels-blinklampe	Tænd og sluk for advarsels-blinklampen	
16	Uden funktion	Fri til ekstraudstyr	

5 BETJENING OG DRIFT

5.1 Før idriftsættelse

OBS

Læs driftsvejledningen igennem før igangsættelse!
Betjen kun læsseren fra førersædet!
Overhold sikkerhedsbestemmelserne!
Sørg for at blive introduceret til læsseren af specialpersonale, før du kører med den første gang. Udfør de første kørselsforsøg på et terræn med god plads!
Kontrollér læsserens tilstand, før arbejdet begyndes!
Lad læsseren efterse af specialpersonale før genidriftsættelse, hvis den ikke har været i brug i længere tid!

5.1.1 Optankning af brændstof

FARE

Sænk løftestellet, og sluk for motoren, før der tankes!
Brandfare – dieselbrændstof er brandfarligt! Ryg ikke, undgå ild og åbent lys under tankning!
Brug ikke benzin! Brug kun dieselbrændstof! Tilsætning af benzin er forbudt!
Dieselbrændstof er sundhedsfarligt! Bær egnede handsker!
Kontakt omgående de ansvarlige personer ved ulykker med brændstof!

**OBS**

Til drift af læsseren må der kun bruges rent dieselbrændstof af høj kvalitet, som kan fås i almindelig handel.

Brug så vidt muligt et finfilter i påfyldningsledningen.

**MILJØANVISNINGER**

Dieselbrændstof er til fare for miljøet! Undgå, at det kommer ukontrolleret ud i miljøet!

Udløbet eller spildt brændstof skal straks suges op med bindemidler og bortskaffes miljørigtigt!

Kontakt omgående de ansvarlige personer, hvis der kommer brændstof ud i miljøet!

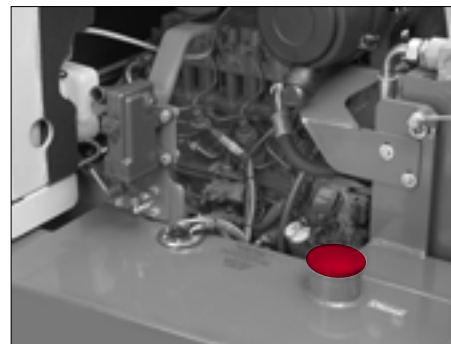


Fig. - 20
Tankstuds til
brændstof

Dieseltanken og tankstudsens sidder til venstre bag på læsseren. (fig. - 20).

- Skru dækslet til påfyldningsstudsens af.
- Fyld læsserens tank op gennem påfyldningsstudsens.
Tag ikke sien ud af påfyldningsstudsens!
- Luk tankdækslet omhyggeligt igen efter tankning.

5.1.2 Indstigning



Fare for ulykker på grund af defekter! Arbejd ikke med læsseren, hvis defekter kan begrænse læsserens driftssikkerhed. Defekter skal straks afhjælpes! Kontrollér altid, at beskyttelsesanordningerne forefindes og er i orden før idriftsættelse!

Fare for ulykker på grund af beskadigede dæk! Kontrollér dækkene, hver gang der skal startes på arbejdet!

Fare for ulykker, fordi man kan klemmes fast eller glide ned! Fjern eller fastgør løse genstande, som befinder sig på førerstanden. Hold betjeningssele-menterne rene.

Overhold den daglige vedligeholdelsesplan.

Kontrol før indstigning

- Kontrollér, at alt er rent og uden defekter.
- Kontrollér, at håndtag og trin er rene og i ordentlig stand.
- Kontrollér, at kabinens ruder er rene og i orden.
- Kontrollér, at alle sikkerhedstekniske komponenter forefindes og er funktionsdygtige.
- Kontrollér, at stangsystemer, cylindere, drejetapper og kølere er rene.
- Kontrollér alle skruer, led og drejetapper for, om de sidder fast.
- Kontrollér, at alle infoskilte findes og er i god stand.
- Kontrollér læsseren for olie-, brændstof- og kølemid- dellækager.

Kontrollér følgende:

- Motorens oliestand
- Hydraulisk oliestand
- Kølevæskestand
- Brændstofstand
- Kontrollér dækkenes tilstand, f.eks. for tegn på revner og slid. Kontrollér dæktrykket! Sørg for, at dækkene er pumpet rigtigt op (se dæktryktabellen).
- Sørg for, at motorafdækningerne og dækslerne til brændstoftanken og den hydrauliske olietank sidder, hvor de skal og er skruet fast.

Indstigning



FARE

Fare for ulykker, fordi man kan glide ved indstigning!

Kontrollér, at håndtag og trin er rene og i ordentlig stand.

Brug de anbragte håndtag og trin!

Stig altid ind og ud, så ansigtet er vendt mod læseren.

5.1.3 Døre og vinduer

FARE

Fare for kvæstelser, hvis kabinedørene eller sidevinduerne klapper i!
Sørg for, at kabinedørene og vinduerne altid er låst fast i alle stillinger!

Kabinen har en dør til venstre og en dør til højre. Højre dør er beregnet til nødudstigning.

- Åbn kabinedøren udefra ved at trække i døråbneren (fig. – 21/1).
- Åbn døren indefra ved at „trække låsearmen op“ (fig. – 21/2).

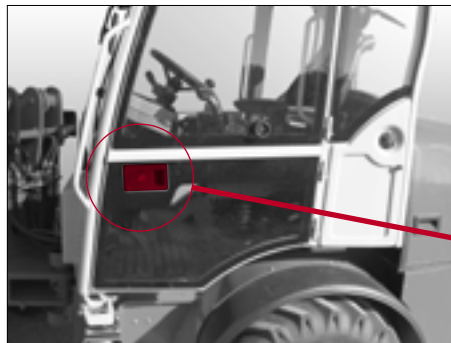
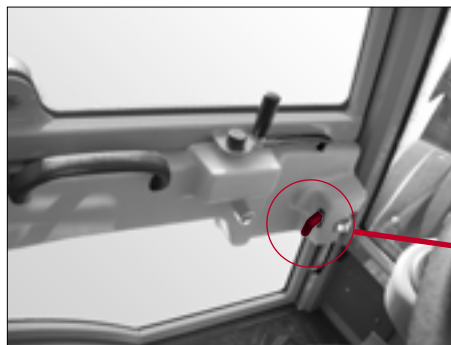


Fig. - 21
Lås til kabinedøren
Billed 1
udefra



Billed 2
indefra

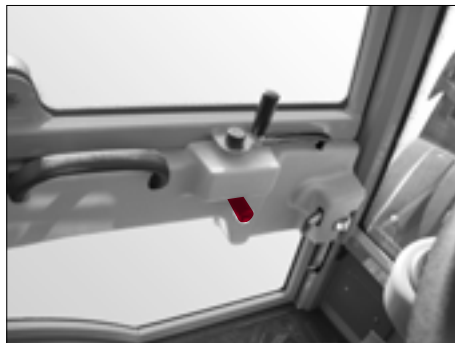


Fig. - 22
Vindueslås

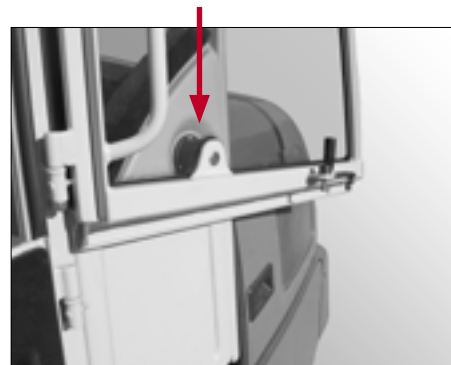
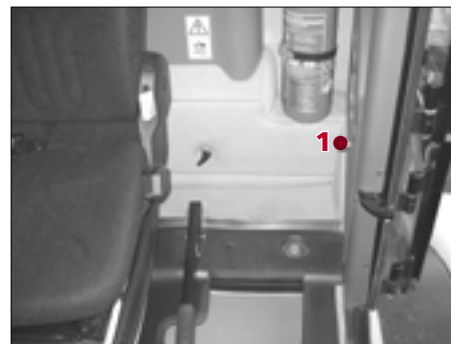


Fig. - 23
Vindues-lås

Sidevinduerne kan åbnes og låses i denne stilling. Åbn og luk sidevinduerne med armen (fig. – 22).

- Lås sidevinduet ved at lade det gå i indgreb i holderen (fig. – 23).
- Åbn låsen ved at aktivere armen (fig. – 23).



Åbning af vin-
dues-låsen

Vinduer og døre kan låses i lidt åben stilling til udluftning af kabinen. Brug indstillingsarmene hertil (fig. – 24).

Kontrollér altid, at kabinedøre og -vinduer er lukkede, før læsseren forlades.

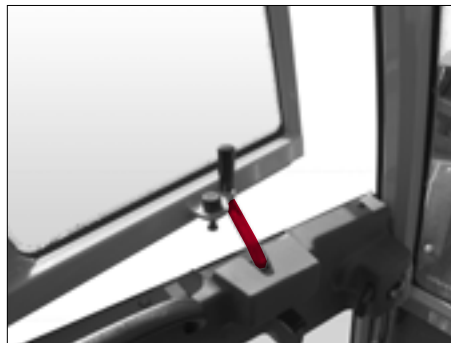


Fig. - 24
Vinduesindstillingsarm



Dørindstillingsarm

5.1.4 Indstilling af førersædet



FARE

Fare for ulykker på grund af manglende opmærksomhed!
Indstil ikke førersædet under kørslen, men kun mens læsseren står stille!

Førersædet kan tilpasses førerens individuelle behov med hensyn til kropsstørrelse og kropsholdning. Dermed forebygges spændinger og træthed under arbejdet.

Indstil sædet, så det er nemt at nå betjeningshåndtagene og pedalerne, mens ryggen hviler mod ryglænet.

Følgende sædeindstillinger er mulige:

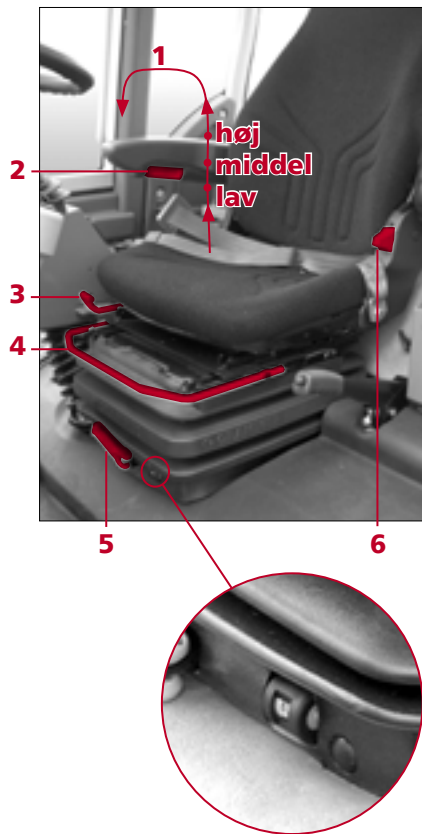


Fig. - 25
Førersæde-indstilling

1. Højdeindstilling:

Højdeindstillingen kan tilpasses i tre trin. Hæv sædet fra den laveste stilling, indtil det går i hak i den mellemste stilling. Fortsæt med at løfte sædet for at komme til den højre stilling. Hæv sædet til det øverste anslag, hvorefter det går tilbage til den laveste stilling.

2. Indstilling af armlæn:

Indstil armlænets hældning, når armlænet er ubelastet, ved at dreje indstillingshjulet på undersiden af armlænet.

3. Længdeindstilling af sædet uafhængigt af styrekonsollen:

Indstil sædet i længderetningen ved at skubbe låsearmen opad. Efter indstilling skal låsearmen gå i hak i den ønskede position. Efter låsning må førersædet ikke skubbes mere.

4. Længdeindstilling af sædet sammen med styrekonsollen:

Indstil sædet i længderetningen sammen med styrekonsollen ved at skubbe låsestangen opad. Efter indstilling skal låsestangen gå i hak i den ønskede position. Efter låsning må førersædet ikke kunne skubbes mere.

5. Vægtindstilling:

Indstil vægten, mens sædet er belastet, ved at dreje på indstillingsgrebet til vægt. I vinduet fig. - 25 (forstørring) kan du aflæse den indstillede vægt.

6. Ryglænsindstilling:

Indstil ryglænets hældning med låsearmen. Låsearmen skal gå i hak i den ønskede stilling. Efter låsning må ryglænet ikke indstilles mere.

5.1.5 Indstilling af ratsøjlen

FARE

Fare for ulykker på grund af manglende opmærksomhed!
Indstil ikke ratsøjlen under kørslen, men kun mens læsseren står stille!

Ratsøjlepositionen kan indstilles i længderetningen og dermed tilpasses de individuelle behov for kropstørrelse og kropsholdning.

1. Aktiver indstillingsarmen (fig. - 26).
2. Indstil ratsøjlen efter dine behov.
3. Slip indstillingsarmen.

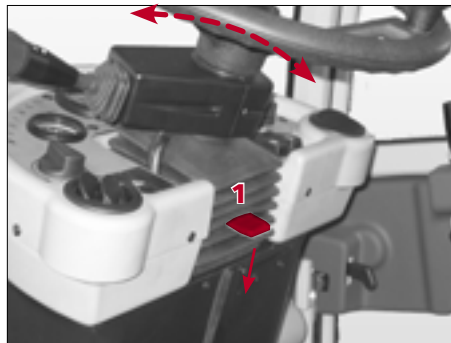


Fig. - 26
Ratsøjle-indstilling

5.1.6 Sikkerhedssele

FARE

Fare for tilskadekomst! Tag sikkerhedssele på ved alle former for arbejde!
Træk ikke sikkerhedssele hen over faste eller skrøbelige genstande (f.eks.: briller, nøgleknappe)!
Kontrollér sele og seletås før brug!
Skift selen og seletåsen omgående, hvis de er beskadiget!

BEMÆRK

Sørg for, at selen hverken er indstillet for stramt eller for løst.



Fig. - 27
Sikkerhedssele

Spænding:

1. Sæt dig på førersædet, så hele ryggen har kontakt til ryglænet.
2. Træk selen hen over bækkenet.
3. Sæt sikkerhedstungen i selens lås.

Åbning:

Tryk på seletåsens røde knap.

5.2 Idriftsættelse

BEMÆRK

Fejlmeldinger til anordningerne vises, ved at advarsels- og kontrollamperne lyser.
Alle vippekontakter tændes, ved at de »trykkes ned«.

FARE

Fare for ulykker! Kør ikke med læsseren, hvis hele belysningsanlægget eller enkelte funktioner er ude af drift.

5.2.1 Belysningsanlæg og signalhorn

BEMÆRK

Kontrollér belysningen, blinklyset og signalhornet før kørslen.

Tænd for belysningen ved at aktivere vippekontakten pos. S (fig. - 28/1). Vippekontakten kan indstilles på to trin:

- Anbring vippekontakten på stilling 1
 - Parkeringslyset er tændt.
- Anbring vippekontakten på stilling 2
 - Kørellyset er tændt.
- Anbring vippekontakten på stilling 0
 - Lyset er slukket.

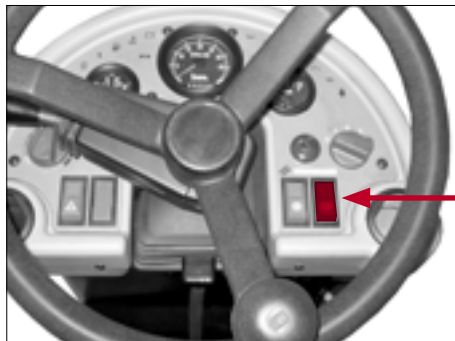
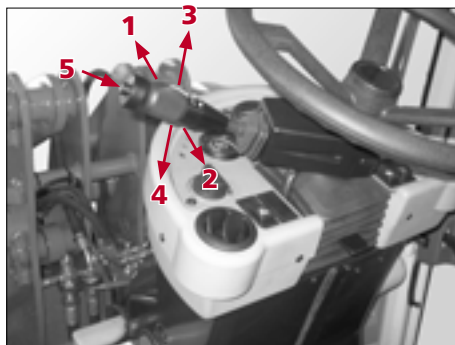


Fig. - 28
Belysning/signalhorn

Billed 1

S



Billed 2

Tænd for funktionerne belysning, blink og signalhorn med armen (fig. - 28/2):

1. Skub armen fremad:
 - Blinkeren blinker til højre.
2. Træk armen tilbage:
 - Blinkeren blinker til venstre.
3. Skub armen opad:
 - Fjernlyset er tændt.
4. Skub armen ned:
 - Nærlyset er tændt.
5. Tryk på knappen med symbolet til signalhornet:
 - Signalhornet aktiveres.

5.2.2 Rudeviskere og sprinkleranlæg

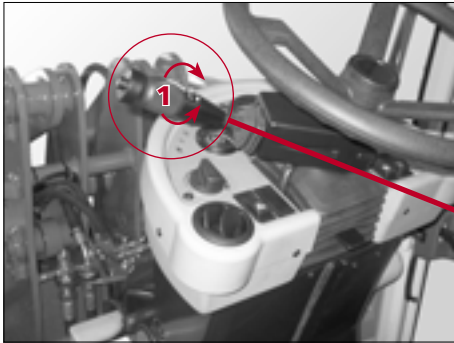
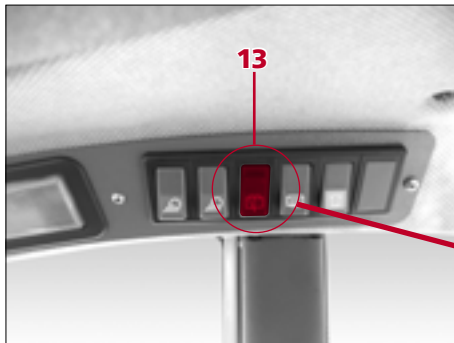
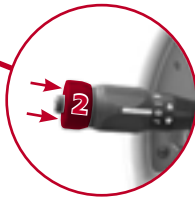
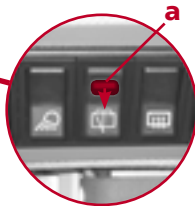



Fig. - 29
Kontakt til rudevisker
Frontrude



Bagrude



Tænd for rudeviskeren og sprinkleranlægget **foran** med armen pos. 1 (fig. - 29) til venstre for rattet.

- Anbring drejekontakten på stilling I:
 - Rudeviskeren til forruden er tændt på trin 1.
- Anbring drejekontakten på stilling II:
 - Rudeviskeren til forruden er tændt på trin 2.
- Anbring drejekontakten på stilling J:
 - Rudeviskeren til forruden er tændt på intervalfunktion.
- Anbring drejekontakten på stilling 0:
 - Rudeviskeren til forruden er slukket.
- Tryk på knappen med symbolet til signalhornet  pos. 2 (fig. – 29):
 - Sprinkleranlægget er tændt

Tænd og sluk for rudeviskeren og sprinkleranlægget **til bagruden** med vippekontakten pos. 13 (fig. - 29).

- Anbring kontakten pos. 13 på stilling 1:
 - Rudeviskeren til bagruden er tændt.
- Flyt spærren pos. a i kontakten pos. 13 ned med fingeren. Nu kan du anbringe kontakten pos. 13 på stilling 2.
 - Sprinkleranlægget til bagruden er tændt.
- Anbring kontakten pos. 13 på stilling 0:
 - Rudeviskeren til bagruden er slukket.

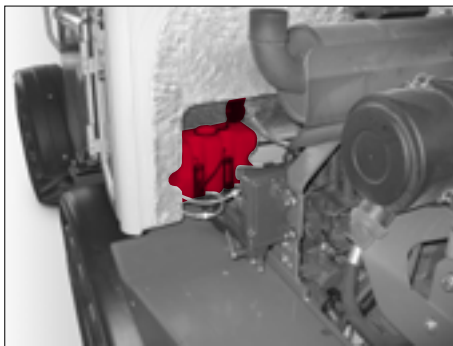


Fig. - 30
Sprinkleranlægs-
beholderens
placering

Påfyldning af beholder til sprinkleranlæg

Beholderen til sprinkleranlægget sidder til venstre på kabinens bagside. Der er adgang ved åbning af motorhjelm (fig. - 30).

FARE

Fare for kvæstelser på grund af varme og bevægelige dele!
Åbn aldrig motorhjelm, når motoren kører!

BEMÆRK

Sørg altid for, at der er vand nok i beholderen til sprinkleranlægget.
Bland vandet med frostbeskyttelsesmiddel om vinteren.

5.2.3 Arbejdsprojektører og advarsels-blinklampe

Læsseren er udstyret med arbejdsprojektører foran og bag.



FARE

Fare for ulykker, fordi andre trafikanter blændes!
Kør ikke med tændte arbejdsprojektører på offentlige veje!

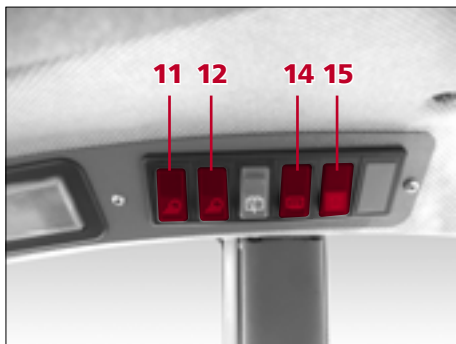


Fig. - 31
Kontakt til arbejdsprojektører og advarsels-blinklampe

Kontakten til at tænde arbejdslygterne med sidder i kabinen til højre over førersæde (fig. - 31). Tænd for arbejdslygterne med vippekontakterne pos. 11 og 12.

Arbejdsprojektører foran:

- Anbring vippekontakten pos. 11 på stilling 1:
 - Arbejdsprojektørerne er tændt.
- Anbring vippekontakten pos. 11 på stilling 0:
 - Arbejdsprojektørerne er slukkede.

Arbejdsprojektører bag:

BEMÆRK

Betjen arbejdsprojektørerne bagpå med vippekontakten pos. 12 (Fig. - 31) på samme fremgangsmåde som foran.

Advarsels-blinklampen

(ekstraudstyr)



BEMÆRK

Brug den gule advarsels-blinklampe efter de lovmæssige forskrifter.

Hvis du vil anvende en advarsels-blinklampe, skal den monteres på den dertil beregnede fastgøring (fig. - 3).

Kontakten til at tænde advarsels-blinklampen med sidder i kabinen over førersæde (fig. - 31).

- Anbring vippekontakten pos. 15 på stilling 1:
 - Advarsels-blinklampen tændes.
- Anbring vippekontakten pos. 15 på stilling 0:
 - Advarsels-blinklampen slukkes.

Bagrudevarme

Læsseren har en bagrude, som kan opvarmes. Med denne varme kan bagruden holdes isfri, når vejret er koldt.

Kontakten til at tænde for bagrudevarmen med sidder i kabinen over førersæde (fig. - 31). Tænd for bagrudevarmen med vippekontakten pos. 14.

- Anbring vippekontakten pos. 14 på stilling 1:
 - Bagrudevarmen er aktiveret.
- Anbring vippekontakten pos. 14 på stilling 0:
 - Bagrudevarmen er deaktiveret.

5.2.4 Ventilation og opvarmning af førerkabinen

Ventilation

Ventiler kabinen med blæseren, når der er slukket for varmen, eller ved at åbne sidevinduerne. Sidevinduerne skal være låst, når de er åbne (fig. - 23 + 24).

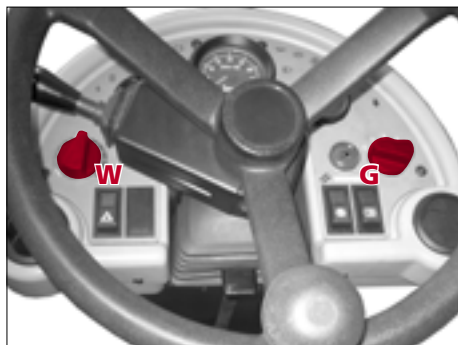


Fig. - 32
Varmeregulator

Varme

Temperatur

Reguler temperaturen trinløst med den venstre regulator pos. W (fig. - 32):

- Drej den venstre regulator pos. W til venstre:
 - temperaturen stiger.
- Drej den venstre regulator pos. W til højre:
 - temperaturen falder.

Blæser

Blæseren reguleres ved indstilling af den højre regulator pos. G (fig. - 32). Blæserens omdrejningstal kan indstilles på tre trin:

- Trin „0“: – blæser „OFF“.
- Trin „1“: – lavt omdrejningstal.
- Trin „2“: – midterste omdrejningstal.
- Trin „3“: – højt omdrejningstal.

Luftdyser

Med dyserne (fig. - 33) kan der ledes en luftstrøm ind i kabinen. Ved koldt vejr fjernes isen fra ruderne med varm luft, og kabinen varmes op.

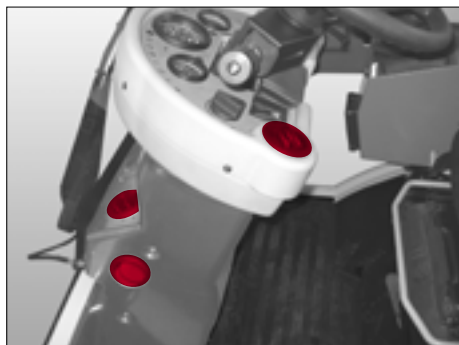


Fig. - 33
Ventilationsdyser

Klimaanlæg (Ekstraudstyr!)



OBS

Tænd for klimaanlægget mindst én gang om måneden for at holde det funktionsdygtigt.

Klimaanlæg tændes og slukkes med vippekontakten til højre for rattet (fig. - 34).



Fig. - 34
Vippekontakt til
klimaanlæg

5.2.5 Før motoren startes



FARE

Fare for tilskadekomst! Kontrollér, at der ikke befinder sig personer eller dyr i nærheden af læsseren!

Fare for kvæstelser, fordi man kan glide ned! Hold læsserens betjeningsselementer rene og tørre, da du ellers kan glide, og læsseren kan komme ud af kontrol!

Fare for ulykker på grund af nedfaldende og omkringflyvende genstande! Fjern eller fastgør alle løse genstande i kabinen!

Fare for ulykker på grund af dårlig sigtbarhed! Sørg for, at kabineruderne og de udvendige spejle er rene, og indstil de udvendige spejle, så du fra sædet har godt udsyn over området umiddelbart bag læsseren!

Fare for ulykker på grund af manglende beskyttelsesanordninger! Sørg for, at alle beskyttelsesanordninger er monteret, at alle værktøjer er fjernet (efter reparationer), og at motorhjelman er lukket!

1. Udfør „kontrol før indstigning“, før motoren startes (se kapitlet „Indstigning“).
2. Indstil førersædet og ratsøjlen efter dine behov.
3. Indstil bakspejlet / udvendige spejle.
4. Tag sikkerhedsselen på.

5.2.6 Start af motoren



FARE

Fare for tilskadekomst!

Kontrollér, at der ikke opholder sig personer eller dyr i læsserens risikoområde!

Brug ikke brandfarlige starthjælpemidler (f.eks. Start-pilot)!

Fare for ulykker!

Brug ikke læsseren, hvis »start-spærren« ikke fungerer.

Start kun læsseren fra førersædet!



OBS

På grund af højere viskositet i det hydrauliske system og motoroliekredsløbet ved temperaturer under 0°C kan der opstå større tekniske skader, hvis omdrejningstallet pludseligt øges.

Lad motoren køre en periode med lavt omdrejningstal med temperatur under 0°C.

Jo lavere udendørs-temperaturer, desto længere varmkøringsfaser.

Hold øje med hydrofilterets trykangivelse!

Motoren må aldrig startes, ved at læsseren trækkes i gang. Det hydrauliske anlæg kan beskadiges!

Sluk straks for motoren igen, hvis advarselslamperne ikke slukkes, når motoren er i gang.

Sørg for, at forstyrrelsen omgående afhjælpes! Brug ikke læsseren, før forstyrrelsen er afhjulpel.

Sluk ikke motoren pludseligt fra fuld belastning, men lad den køre videre i 3 minutters tomgang for udligning af temperaturen, før den slukkes!

Beskrivelse af startforløbet

Start læsserens motor med tændingsnøglen (fig. - 35).

1. Træd på gaspedalen.
2. Start:
 - Sæt nøglen i - trin 0 = ingen driftsspænding.
 - Drej nøglen til højre - trin I = driftsspænding; kontrollamperne (olietryk, lysmaskine) skal lyse
 - Drej nøglen til højre mod fjedertrykket.
Trin II = forglødning
 - Drej nøglen længere til højre mod fjedertrykket - trin III = start
 - Slip nøglen, så snart motoren starter - nøglen går tilbage til trin 1 - kontrollamperne slukkes.
3. Kontrollér, at alle kontrollamper er slukkede, afhjælp eventuelle defekter, før du kører med læsseren.



Fig. - 35
Tændingslås

Forglødning

Motoren kan forglødes, så den starter nemmere ved lave temperaturer.

4070cx100:

1. Drej tændingsnøglen mod fjedertrykket til højre til trin II = forglødning.
- Glødekontrollampen pos. 1 (fig. - 14) lyser.
2. Hvis temperaturerne er lave, må motoren **maksimalt** forvarmes 1 minut på trin II.
3. Start motoren på trin III.

4070cx80:

1. Glødeforløbet aktiveres automatisk, når der tændes på trin I.
2. Glødekontrollampen pos. 1 (fig. - 14) lyser.
3. Start motoren på trin III, så snart glødekontrollampen slukkes.

Hvis motoren ikke starter



OBS

Det er ikke muligt at starte motoren ved at trække læsseren i gang. Det hydrauliske anlæg kan beskadiges!

- Start maks. 20 sekunder uden afbrydelse.
- Vent et minut.
- Gentag startforløbet.
- Hvis motoren ikke er startet efter to startforsøg, skal du finde årsagen i tabellen over forstyrrelser („Fejlsøgning og afhjælpning af forstyrrelser“) eller kontakte et specialværksted.

5.3 Kørselsdrift

5.3.1 Forberedelse til kørsel

**OBS**

Sørg for før kørslen, at maskinen er i overensstemmelse med de stedlige forskrifter og har en gyldig driftstilladelse.

1. Sikring af det ophængte redskab:
 - Kontrollér, at skovlen er tømt og sænket til transportstilling.
 - Anbring tandbeskyttelsen på skovlen.
2. Kontrollér belyningsanlægget og evt. advarselsblinklampens funktion.
Sluk alle arbejdsprojektører!
3. Anbring alle hydrauliske styreventiler på 0-stillingen.
4. Tag sikkerhedsselen på.
5. Sørg for, at du kan køre afsted uden risiko.

5.3.2 Beskrivelse af kørehydraulikken

Det hydrostatiske drev består af en aksialstempel-reguleringspumpe, som driver en aksialstempel-reguleringsmotor. Aksialstempel-reguleringspumpen er flanget fast på dieselmotoren, aksialstempel-reguleringsmotoren på transfergearet.

Reguleringen foregår trinløst, men er dog afhængig af omdrejningstal og belastning. Kørehastigheden retter sig efter motorens omdrejningstal og belastningen af redskabet. Kørslen startes ved det nominelle omdrejningstal, den maks. hastighed nås ved motorens maks. omdrejningstal ved betjening af gaspedalen. Afhængigt af læsserens belastning stilles reguleringspumpen hele tiden automatisk tilbage, så det fordelagtigste drejmoment bibeholdes. Jo mere læsseren belastes (ved læsningsarbejde eller kørsel op ad bakke), jo ringere bliver kørehastigheden. Med denne regulering udnyttes det samlede ydelsesområde optimalt.

Ved aktivering af inchpedalen (inch- forsinkelse, pedal til venstre set i kørselsretningen) kan reguleringen påvirkes yderligere, så læsseren ved alle motoromdrejningstal kan reguleres veldoseret tilbage, indtil den står helt stille.

5.3.3 Kørsel

FARE

Fare for ulykker på grund af forkert aktivering af kørselsretningskontakten!

Aktiver aldrig kørselsretningskontakten under kørslen! Læsseren kører uden advarsel straks i den modsatte retning. Brug kun kontakten efter vejledningen! Skift kun kørselsretning og funktioner, når læsseren står stille!

Hold øje med kontrollamperne under skift!

Forsigtig ved kørsel med sne og is – kørehastigheden skal sættes voldsomt ned ved vanskelige vejrforhold!

Sæt aldrig kørehastigheden ned »på«, men altid »før« skråningen ved kørsel ned ad bakke! Støt ikke fødderne på bremse-inchpedalen.

Afbryd omgående kørslen, hvis der konstateres fejl ved drevet, styretøjet eller bremserne! Sæt først læsseren i drift igen efter afhjælpning af forstyrrelsen!

FARE

Fare for ulykker, da læsseren kan vælte!

Hold løftestellet sænket under kørslen!

Tilpas hastigheden efter arbejdet og de givne forhold! Læsseren skal altid være under kontrol under kørslen!

Vær opmærksom på personer og forhindringer i risikoområdet!

BEMÆRK

Tilkoblede kørselsretninger og kørefunktioner vises af kontrollamperne.

Hvis håndbremsen er aktiveret, er læsserens drev koblet fra (kørespærre). Dette vises ved, at kontrollampen til håndbremsen lyser. Først når håndbremsen er sluppet, og kontrollampen er slukket, er det muligt at køre.

Indstilling af kørselsretning

Med skydekontakten pos. 1 (fig. – 36) skiftes læsserens kørselsretning. Efter start af motoren står køreindstillingen på 0-stillingen.

- Kørselsretningskontakt på midterstillingen:
 - Køreindstillingen står på neutral
- Skub kørselsretningskontakten frem:
 - Kontrollampen „15“ (fig. - 14) lyser.
Læsseren kører fremad.
- Skub kørselsretningskontakten tilbage:
 - Kontrollampen „16“ (fig. - 14) lyser.
Læsseren kører tilbage.

Gearskifte

Læsseren har to gear, ilgang og krybegang. Med kontakten pos. 2 (fig. – 36) skiftes læsserens gear. Efter start af motoren er læsseren automatisk stillet på ilgang.

- Tryk på tasten:
 - Læsseren skifter fra ilgang til krybegang.
Kontrollampen „14“ (fig. – 14) lyser.
- Tryk på tasten igen:
 - Læsseren skifter fra krybegang til ilgang.
Kontrollampen „13“ (fig. – 14) lyser.

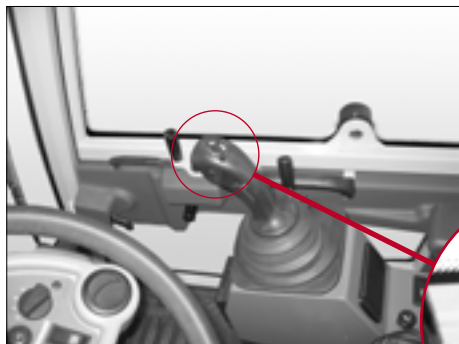


Fig. - 36
Kørefunktion

Kørsel med læsseren

- Løsn håndbremsen, når motoren er kørt varm.
- Håndbremse-kontrollampen slukkes. Læsseren er køreklar.
- Vælg kørselsretningen ved at aktivere kørselsretningskontakten.
- Den valgte kørselsretning vises med kontrollampen. Nu kan du køre.
- Træd på gaspedalen.
- Læsseren starter uden ryk.

Læsserens kørehastighed er proportional med gaspedalens stilling.

- lavt motoromdrejningstal = lav kørehastighed
- højt motoromdrejningstal = høj kørehastighed

Bremsning og standsning

Aktiver bremse-inchpedalen til venstre for rattet for at ændre hastigheden uafhængigt af motorens omdrejningstal. Den første del af pedalvejen stiller drevet tilbage, og derefter aktiveres bremseanlægget. Ved aktivering af bremse- inchpedalen kan du reducere pumpe-transportmængden trinløst, uden materialeslitage, indtil læsseren står stille. På denne måde kan du også køre meget langsomt ved højt motoromdrejningstal.

- Reducer læsserens kørehastighed ved at stille motoromdrejningstallet tilbage.
- Træd på bremse- inchpedalen for at bremse læsseren.
- Træd på bremse- inchpedalen for at standse, indtil læsseren står stille.
- Stil kørekontakten på neutral.
- Træk i armen til håndbremsen.

Skift af kørselsretning



FARE

Fare for ulykker på grund af forkert aktivering af kørselsretningskontakten! Aktiver aldrig kørselsretningskontakten under kørslen. Læsseren kører uden advarsel straks i den modsatte retning. Brug kun kontakten efter vejledningen!



BEMÆRK

Det er ikke nødvendigt at træde inchpedalen ned, hver gang der skiftes kørselsretning.

1. Sæt kørehastigheden ned, indtil læsseren står stille.
2. Aktivér kørselsretningskontakten i den anden retning.
3. Aktivér gaspedalen, så læsseren sætter sig i bevægelse.

5.3.4 Slukning for læsseren og parkering



Fare for ulykker, hvis der opholder sig personer i risikoområdet!
Sørg for, at der ikke opholder sig personer i læsserens risikoområde, når læsseren standses og parkeres.
Parker kun læsseren på brandsikrede pladser, som er beregnet hertil!



Fastgør læsseren ved standsning og parkering som beskrevet i kapitlet **»Sikring af læsseren«**!

5.4 Arbejdsdrift

FARE

Læs og overhold de »**Grundlæggende sikkerhedsanvisninger**«!

Fare for ulykker, hvis der opholder sig personer i risikoområdet! Vær opmærksom på, at der ikke må opholde sig personer i læsserens risikoområde!

Kontrollér styreelementernes funktion, før arbejdet begyndes!

Fare for ulykker på grund af forkerte ophængte redskaber! Brug kun ophængte redskaber, som er godkendt af **WEIDEMANN!**

Kontrollér, før arbejdet begyndes, at de ophængte redskaber ikke har skader, at de sidder fast og er låst rigtigt fast på løftestellet.

Fare for ulykker på grund af løftestellets pludselige ukontrollerede bevægelser! Aktiver alle løftestellets funktioner flere gange med trukket håndbremse indtil anslag for at fjerne et eventuelt vakuum i de hydrauliske cylindere!

Hvis energiforsyningen afbrydes (afbrydelse af motoren, køre- eller arbejdshydraulikken), skal løftestellet straks sænkes ned på jorden, og styrekredsene og de hydrauliske ledninger skal aflastes for trykket! Læs kapitlet »**Foranstaltninger ved afbrydelse af energiforsyningen**«!

Før arbejdet begyndes


- Efterse læsseren for synlige mangler, før arbejdsholdet startes.
 - Kontrollér betjeningsanordningernes funktioner.
 - Kontrollér funktion for bremse og advarselsudstyr.
 - Anmeld fundne mangler til den tilsynsførende og ved holdskifte til føreren, som afløser dig.
 - Udfør „kontrol før indstigning“ før indstigning (se kapitlet „Indstigning“).
-

5.4.1 Styrehåndtag til løftestel

FARE

Fare for ulykker, da læsseren kan vælte!
Hold løftestellet sænket under kørslen!
Fare for ulykker på grund af løftestellets ukontrollerede bevægelser! Skift aldrig til funktionen „svømmestilling“ med hævet løftestel! Svømmestillingen må kun tilkobles, hvis løftestellet er sænket!
Fare for ulykker!
Aktiver kun løftestellet og det ophængte redskab fra førersædet!
Arbejd altid med den nødvendige ro og oversigt! Hektisk og hurtig betjening fører til ulykker.
Sænk altid løftestellet ned ved afbrydelse af arbejdet, og når arbejdet er slut!

BEMÆRK

Løftestellets svømmestilling findes på funktionen »Sænk«. Hvis multifunktionshåndtaget slippes, går det automatisk tilbage til 0-stillingen igen (bortset fra i svømmestillingen).
Aktiver først kontakten til svømmestillingen pos. 6 (fig. – 18) med symbolet , hvis læsseren er udstyret med elektrisk afspærrelige sænkebremseventiler (teleskoperbart løftestel). Ellers er drift af løftestellet i svømmestilling ikke muligt!

Med styrehåndtaget styres alle løftestellets arbejdsbevægelser pos. A (fig. - 37). Styrehåndtaget sidder til højre for førersædet.

Svømmestilling

- Flyt styrehåndtaget pos. A (fig. - 37) frem over modstanden, indtil det går i hak:
 - Svømmestillingen er indstillet.
- Træk styrehåndtaget pos. A tilbage over modstanden:
 - Svømmestillingen er koblet fra.

Løftestel

- Træk styrehåndtaget pos. A tilbage:
 - Løftestellet hæver sig.
- Flyt styrehåndtaget pos. A frem:
 - Løftestellet sænker sig.

Ophængt redskab

- Flyt styrehåndtaget pos. A til venstre:
 - Det ophængte redskab vipper ind.
- Flyt styrehåndtaget pos. A til højre:
 - Det ophængte redskab vipper ud.

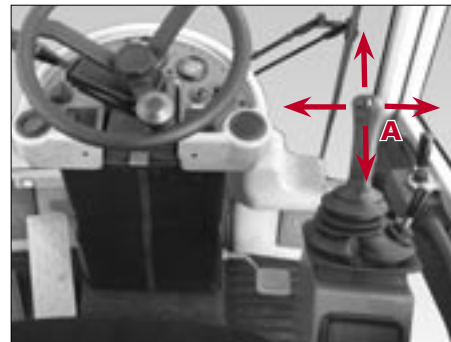


Fig. - 37
Styrehåndtag til
løftestel

5.4.2 Lås til løftestel

i BEMÆRK

Løftestellet kan sikres med en lås, så det ikke aktiveres ved en fejltagelse. Når du har aktiveret låsen, lyser kontrollamperne i kontakten (fig. - 38), og løftestellet kan ikke aktiveres længere.

! OBS

Fare på grund af utilsigtet aktivering af løftestellet ved kørsel på landeveje!
Spær altid løftestellet ved at aktivere låsen, før der køres på landeveje!
Spær altid løftestellet, før læsseren forlades.
Åbn først låsen, når du har taget plads på førersædet og begynder arbejdet.

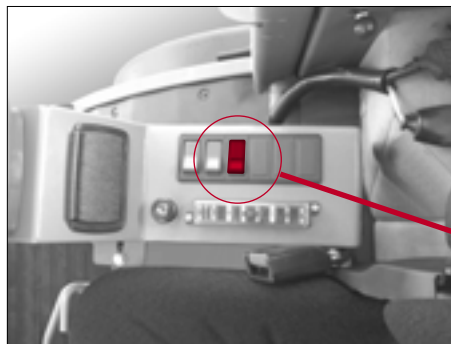


Fig. - 38
Kontakt til låsning af løftestellet



Aktiver låsen til løftestellet ved at flytte vippekontakten (fig. - 38).

- Stil vippekontakten (fig. - 38) på stilling 1:
 - Låsen er aktiveret.
- Stil vippekontakten (fig. - 38) på stilling 0:
 - Låsen er deaktiveret.

5.4.3 Styrehåndtag til ekstra hydraulik



FARE

Fare for ulykker, fordi redskabet kan løsne sig fra holderen!

Stil (fig. -40) **altid** trevejshanerne på hydraulisk tilslutning, så redskabet er låst.



OBS

Undgå snavs. Kontrollér, at de hydrauliske tilslutninger er rene.

Ved ekstraudstyret hydraulisk lås:

Undgå at beskadige trevejshanen (fig. - 40)! Hanen må ikke skiftes under tryk! Gør den ekstra hydraulik trykløs, før hanen indstilles.



BEMÆRK

Styrehåndtaget til den ekstra hydraulik skal gå automatisk tilbage til nulstilling. Medmindre den er udstyret med et indgreb (ekstraudstyr).

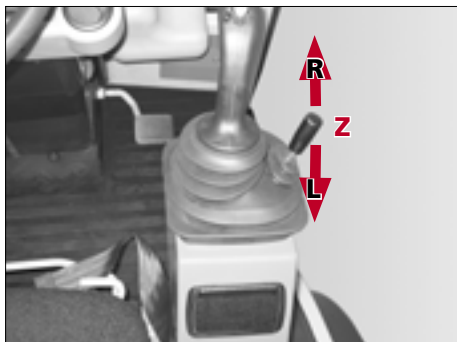


Fig. - 39
Styrehåndtag til
ekstra hydraulik

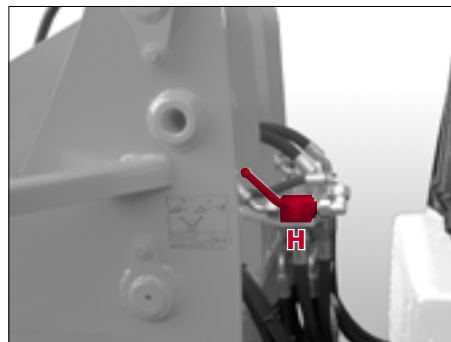


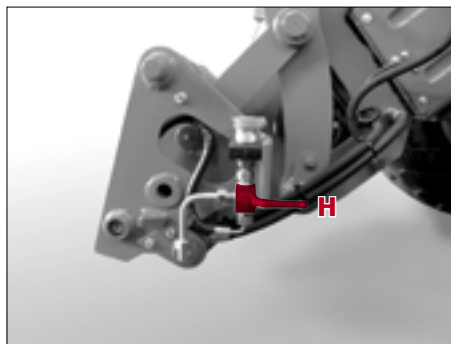
Fig. - 40
Trevejshaner

Læsser standard-
model

Med styrehåndtaget til den ekstra hydraulik pos. Z (fig. - 39) kan de hydrauliske tilslutninger til løftestellet aktiveres.

Den hydrauliske lås til hurtigskiftesystemet til de op-hængte redskaber kan ligeledes aktiveres med styrehåndtaget til den ekstra hydraulik (fig. - 39).

Til skift af funktionerne sidder der to trevejshaner pos. H (fig. - 40) på løftestellet.



Læsser med
teleskoperbart
løftestel

Hvis trevejskranens arm står på „hydraulisk lås“, kan du aktivere den hydrauliske lås via styrehåndtaget til den ekstra hydraulik pos. Z (fig. - 39).

- Flyt styrehåndtaget til den ekstra hydraulik tilbage (L):
 - Værktøjsoptagelsen er låst op.
- Flyt styrehåndtaget til den ekstra hydraulik fremad (R):
 - Værktøjsoptagelsen er låst.

Hvis kranens arm står på „hydraulisk tilslutning“, kan du aktivere de hydrauliske tilslutninger til løftestellet (fig. - 39) via styrehåndtaget til den ekstra hydraulik pos. Z (fig. - 41).

- Flyt styrehåndtaget til den ekstra hydraulik tilbage:
 - Den venstre tilslutning er trykside, den højre er returløb.
- Flyt styrehåndtaget til den ekstra hydraulik fremad:
 - Den højre tilslutning er trykside, den venstre er returløb.

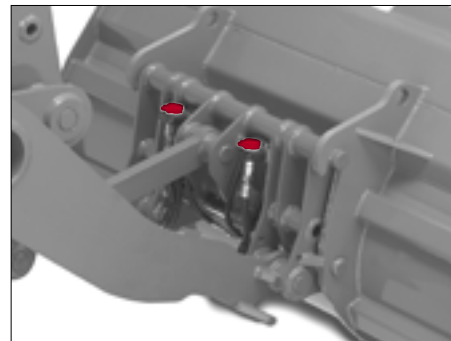
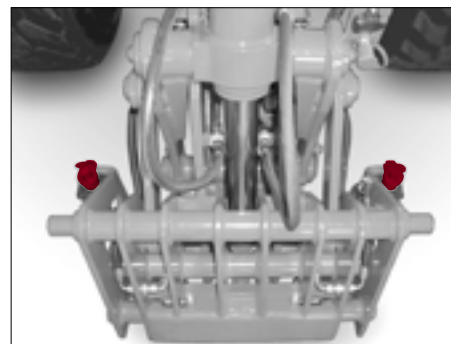


Fig. - 41
Hydrauliske
tilslutninger

Læsser standard-
model



Læsser med
teleskoperbart
løftestel

5.4.4 Udskiftning af ophængte redskaber

Denne driftsvejledning beskriver udelukkende anvendelsen af følgende ophængte redskaber:

- Skovl til let gods
- Jordskovl
- Jordskovl med tænder
- Møggrab

Hvis du vil anvende andre ophængte redskaber, skal du bemærke følgende:

Hvis der skal anvendes andre ophængte redskaber, skal driftsvejledningerne til disse ophængte redskaber følges. Rekvirer de tilhørende driftsvejledninger på følgende adresse:

WEIDEMANN GmbH
Mühlhäuser Weg 45-49
D-34519 Diemelsee-Flechtendorf
Telefon: (0 56 33) 609 - 0
Telefax: (0 56 33) 609 - 222
E-mail: info@weidemann.de
www.weidemann.de



BEMÆRK

Ved ændringer, som foretages uden frigivelse fra firmaet **WEIDEMANN**, påtager Weidemann sig intet ansvar.



OBS

Brug kun redskaber til læsseren, som er godkendt af **WEIDEMANN**. Ved anvendelse af andre ophængte redskaber påtager Weidemann sig intet ansvar. Undgå at overbelaste læsseren! Brug ikke for store skovle til tunge laster. Hvis der skal trækkes nye hydrauliske slanger til et nyt redskab, skal du kontakte en fagmand. Kun specialpersonale må trække hydrauliske slanger. Der bruges forskellige højtryksslanger. Vær opmærksom på DIN-betegnelserne på slangen eller armaturet ved bestilling af reservedele. Bemærk sikkerhedsanvisningerne til udskiftning af ophængte redskaber!

1. Læs brugervejledningen til det pågældende redskab igennem før montage, idriftsættelse eller vedligeholdelse.
2. Indhent informationer hos en **WEIDEMANN**-forhandler eller fra firmaet **WEIDEMANN**, og få tilladelse, hvis det hydrauliske anlæg skal ombygges, for at det ophængte redskab kan bruges (f.eks. trykløst returløb).
3. Vælg det ophængte redskab, som passer til arbejdet, som skal udføres.
4. Øv dig på arbejde med det ophængte redskab, før du arbejder med det første gang. Bliv fortrolig med alle funktioner og betjeningslementer.

**OBS**

Ikke-godkendte ophængte redskaber kan overbelaste læsseren. Derved kan der opstå skader på læsseren!

Læsseren er udstyret med et hydraulisk hurtigskifte-system til de forskellige ophængte redskaber. Derved er det muligt for læsserens betjeningsperson at til- og frakoble ophængte redskaber hurtigt og ukompliceret fra førersædet.

 **FARE**

Fare for ulykker på grund af forkerte ophængte redskaber! Brug kun ophængte redskaber, som er godkendt til læsseren af **WEIDEMANN**. Ikke-godkendte ophængte redskaber kan overbelaste læsseren. Derved kan der opstå ustabilitet for læsseren.

Fare for ulykker, da læsseren kan vælte! Hvis arbejdsværktøjet er belastet, ændres vægtforholdene for læsseren sig! De tilladte nyttelaster må ikke overskrides!

Kør kun med sænket løftestel.

Tilpas kørehastigheden under læsningen efter materialet, som skal læsses, og de omgivende forhold!

Fare for tilskadekomst på grund af hydraulisk oliestråle, som sprøjter ud under tryk (f.eks. hvis hydrauliske slanger er ødelagt)! Søg omgående læge, hvis olien trænger ind i huden eller øjnene.

Fare for ulykker, hvis der opholder sig personer i risikoområdet! Sørg for, at der ikke opholder sig personer i læsserens risikoområde.

Fare for ulykker, da det frakoblede ophængte redskab kan vælte. Udskiftning af ophængte redskaber må kun udføres af personale med tilstrækkelig faglig viden – hvis personalet mangler faglig viden, skal de undervises omhyggeligt af erfarent personale!

Fare for tilskadekomst på grund af beskadigede ophængte redskaber! Brug ikke beskadigede ophængte redskaber!

Kontrollér, før arbejdet begyndes, at de ophængte redskaber ikke har skader, sidder fast og er låst rigtigt fast!

Der må ikke arbejdes med beskadiget optagelse/lås til de ophængte redskaber!

Udfør kun arbejde ved de ophængte redskaber, hvis læsseren er sikret som beskrevet i kapitlet »**Sikring af læsseren**«!

Tilkobling af ophængte redskaber

FARE

Fare for ulykker, hvis der opholder sig personer i risikoområdet! Sørg for, at der ikke opholder sig personer i læsserens risikoområde.

Fare for ulykker på grund af uønsket åbning af den hydrauliske lås!

Stil altid trevejshanerne (fig. - 40) på hydraulisk tilslutning, så snart redskabet er låst.

Kontrollér altid, at låseboltene pos. 1 + 4 (fig. 43) er låst korrekt samt tilslutningerne til den ekstra hydraulik!

Fare for tilskadekomst på grund af hydraulisk oliestråle, som sprøjtes ud under tryk (f.eks. hvis hydrauliske slanger er ødelagt)! Hvis olien trænger ind i huden eller øjnene, skal du **straks** søge læge.

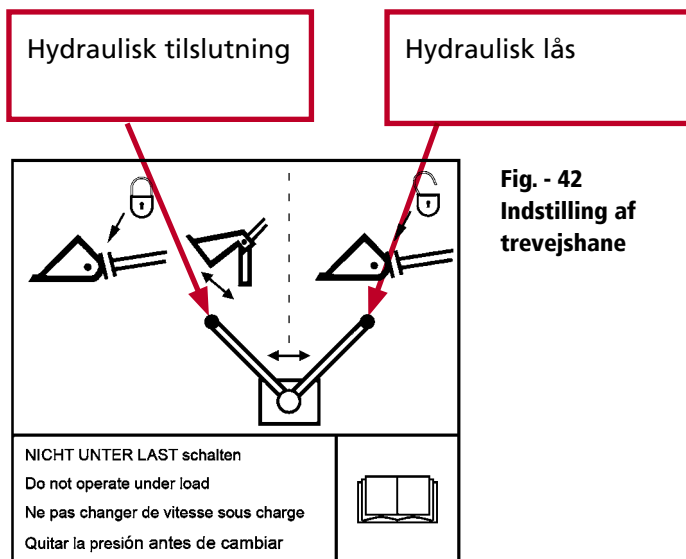
OBS

Undgå snavs. Kontrollér, at de hydrauliske tilslutninger er rene.

Undgå at beskadige trevejshanerne (fig. - 42)! Hanerne må ikke skiftes under tryk! Gør den ekstra hydraulik trykløs, før hanerne indstilles.

MILJØANVISNINGER

Hydraulisk olie er til fare for miljøet! Undgå, at det kommer ukontrolleret ud i miljøet.



1. Kør hen til redskabet med læsseren (fig. - 43).
2. Anbring optagebolten pos. 1 under optagekrogen pos. 2.
3. Hæv løftestellet op, og vip redskabet ind.
4. Kør låseboltene pos. 4 ud med styrearmen til den ekstra hydraulik.
5. Kontrollér, at begge bolte er kørt ind i låseboringerne pos. 3.
6. Tryk på knappen „Trykaflastning“ (fig. - 43) for at stille ledningerne til den ekstra hydraulik på trykløst.
7. Stil trevejshanerne på „hydraulisk tilslutning“ (fig. - 42).

Ved hydraulisk aktiverede redskaber:

8. Sæt hurtigkoblingerne på redskabet ind i de tilhørende tilslutninger på den ekstra hydraulik på løfte-stellet.
9. Kontrollér redskabets hydrauliske system og hurtigkoblingerne til den ekstra hydraulik for tæthed. Aktivér forsigtigt det ophængte redskab.

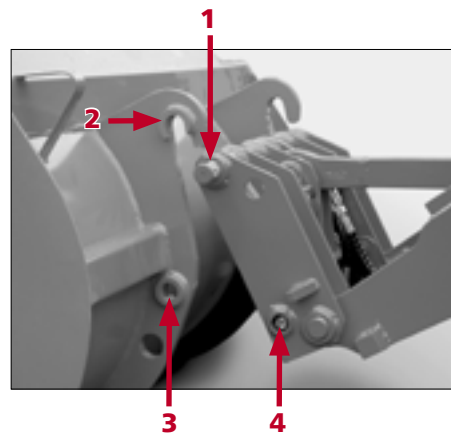
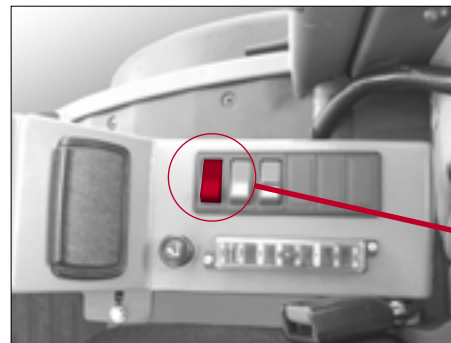
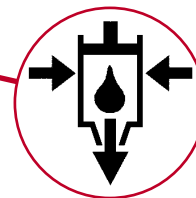


Fig. - 43
Tilkobling hy-
draulisk lås



Trykknop til tryk-
aflastning af den
ekstra hydraulik



Frakobling af redskaber

FARE

Fare for ulykker, hvis der opholder sig personer i risikoområdet! Sørg for, at der ikke opholder sig personer i læsserens risikoområde.

Fare for ulykker, da det frakoblede ophængte redskab kan vælte. Luk ophængte redskaber med bevægelige dele (f.eks. tandskovl). Kontrollér, at det ophængte redskab står fast. Fastgør evt. det ophængte redskab med de dertil beregnede støtter. Stil kun det ophængte redskab på en bæredygtig og jævn undergrund.

MILJØANVISNINGER

Hold et kar under hurtigkoblingerne til den ekstra hydraulik for at opsamle evt. udløbende olie ved frakobling af de hydrauliske tilslutninger. Bortskaf olien miljørigtigt.

1. Sænk det ophængte redskab ned.
2. Tryk på knappen „Trykaflastning“ (fig. - 43) for at stille ledningerne til den ekstra hydraulik på trykløst.
3. Træk hurtigkoblingerne fra hinanden.
4. Sæt beskyttelseslukningerne på.
5. Læg de hydrauliske slanger over det ophængte redskab.
6. Stil trevejshanterne på „hydraulisk låsning „ (fig. - 42).
7. Kør låseboltene pos. 4 ind med styrehåndtaget til den ekstra hydraulik.
8. Sænk løftestellet ned, og vip det ophængte redskab ud.
(Derved løsner optagerammen pos. 1 (fig. 43) sig fra optagelommen pos. 2 (fig. 43))
9. Når optagerammen er fri, køres læsseren tilbage.

5.4.5 Læsseskovl



OBS

Undgå overbelastning! Overhold den maks. tilladte nyttelast.
Betjen styrehåndtaget forsigtigt.



BEMÆRK

Skovlen til let gods anvendes til lette materialer, som f.eks. korn, majs og kraftfoder.
Jordskovlen anvendes til tunge materialer som f.eks. grus, sand, jord og sten.

Funktion

Redskaberne skovl til let gods / jordskovl bruges til løsningen, optagning, transport og tømning af materialer.

Påsætning af læsseskovlen

Se kapitlet „Tilkobling af ikke-hydraulisk aktiverede ophængte redskaber“.

Betjeningsselement

Betjen læsseskovlen med styrearmen til løftestellet. Læs kapitlet „Styrearm til løftestel“.

Betjening

i BEMÆRK

Øv dig, før du arbejder første gang med møggraben.

Ved udvipning af skovlen og pålæsning af køretøjer kan der ved behov udføres to arbejdsbevægelser samtidigt, f.eks. hævnings og vipning ud eller sænkning og vipning ind. Hertil skal bevægelsen overlappe på betjeningshåndtaget (fig. - 44).

- 0 = nulstilling
- 1 = hæv
- 2 = sænk
- 2a = svømmestilling
- 3 = vip ind
- 4 = vip ud
- 5 = Lås redskabet
- 6 = Lås redskabet op

Svømmestillingen gør det muligt at trække af for at planere en overflade. Sænk læsseskovlen ned med spidsen på jorden. Lad styrehåndtaget gå i hak i stilling 2a. Skovlen ligger nu fritbevægeligt på jorden og kun belastet af sin egen vægt.

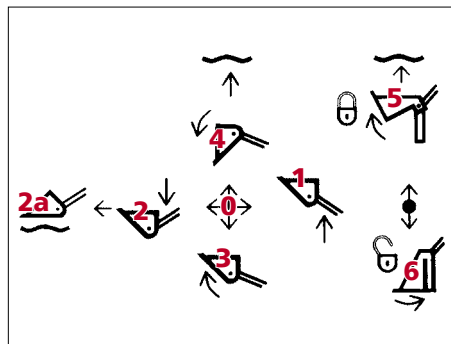


Fig. - 44
Styrehåndtags-
bevægelser

Niveaudisplay

i BEMÆRK

Hold øje med niveaudisplayet (fig. 45) for bedre at kunne vurdere redskabets vippestilling fra førersædet.

Hold øje med niveaudisplayet på vippecylinderen ved standardløfttestel (fig. 45 / billed 1).

Hold øje med vinklen, som er anbragt på læsseskovlen, ved teleskoperbart løfttestel (fig. 45 / billed 2).

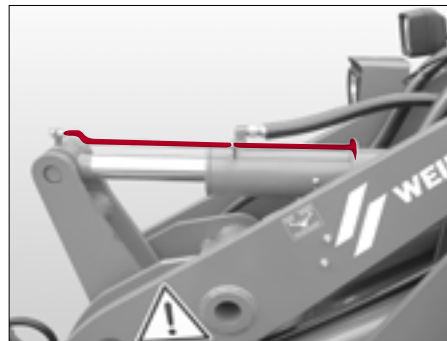
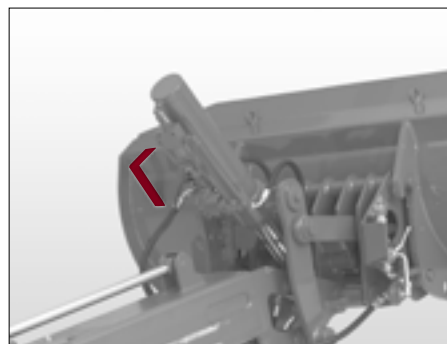


Fig. - 45
Niveaudisplay

Billed 1
**Læsser med stan-
dardløfttestel**



Billed 2
**Læsser med
teleskoperbart
løfttestel**

Arbejde med læsseskovl

FARE

Fare for ulykker, da læsseren kan vælte! Kør kun med sænket løfttestel! Især ved vending, når læsseren er knækket ind, er der **fare for at vælte!** Kør med passende hastighed. Brug ikke læsseren, hvis der er for kraftige hældninger i terrænet.

BEMÆRK

Tilpas kørehastigheden efter læssematerialets type og de øvrige forhold ved indkøring. Sørg for, at der ikke er for meget hjulslip. Slitage på dæk og brændstofforbrug øges unødigt, og læsserens ydelse udnyttes ikke helt.

Læssearbejde

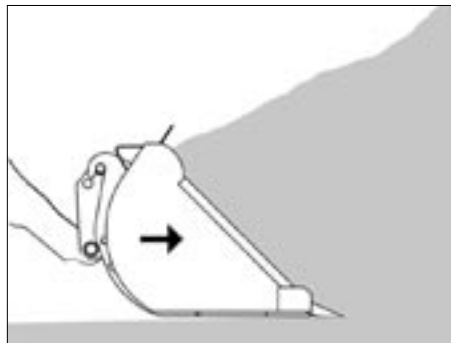


Fig. - 46
Læssearbejder 1

For at tage løst materiale op sænkes læsseskovlen ned, så den står parallelt med jorden, og derefter køres den ind i læssematerialet. Kørehastigheden afhænger af læssematerialets type og de øvrige arbejdsforhold (fig. - 46).

Hæv nu løftestellet lidt, så læsserens forakse belastes. Derved undgås der alt for meget hjulslip. Hjulslippet kan også begrænses manuelt, ved at der inches.

Når læsseskovlen er fyldt, vippes den ind. Nu kan den fyldte skovl køres til aflæsningsstedet (fig. - 47).

Kør lige mod aflæsningsstedet, og løft først skovlen op kort før aflæsningsstedet.

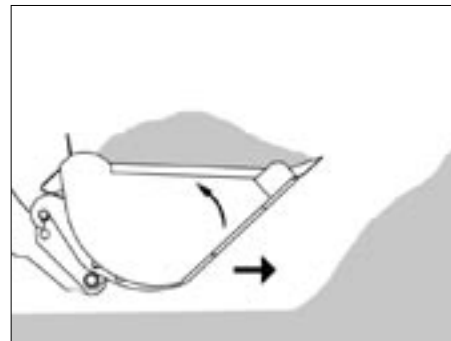


Fig. - 47
Læssearbejder 2

Hvis der skal læsses materiale, som læsseskovlen kun kan komme ind i med besvær, kan du skabe en op- og nedadgående bevægelse af skovlens skrabe kant med styrehåndtaget. Dette gør det lettere for skovlen at trænge ind i materialet (fig. - 48).

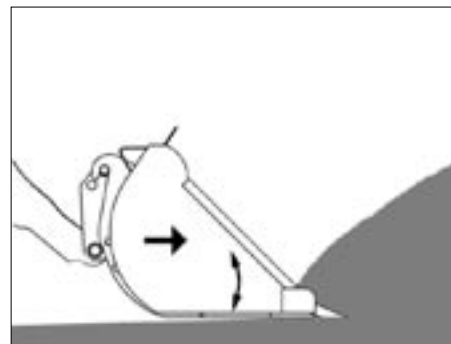


Fig. - 48
Læssearbejder 3

Udgravningsarbejde

Blød undergrund:

Sænk læsseskovlen ned på jorden for at løfte blødt materiale, og vip den så langt frem, at der opstår en gravevinkel. Når du nu kører frem med læsseren, trænger skovlens skrabe-kant ind i jorden. Indstil nu vippevinklen lavere, så der løftes et lag af, som er så jævnt som muligt, og så stort hjulslip undgås (fig. - 49).

Hård undergrund:

Sænk læsseskovlen ned på jorden for at løfte hårdt materiale, og vip den så langt frem, at der opstår en gravevinkel. Når du nu kører fremad med læsseren, trykkes skovlen let nedad, så den kan trænge ned i jorden. Når skovlens gravekant trænger ned i jorden, indstilles vippevinklen fladere. Skab en op- og ned-bevægelse af skovlens gravekant med styrehåndtaget (fig. - 50).

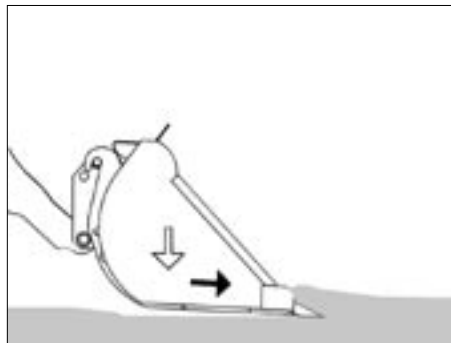


Fig. - 49
Løftearbejder 4

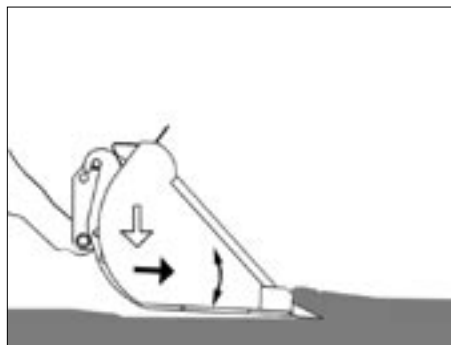


Fig. - 50
Løftearbejder 5

5.4.6 Møggrab

**OBS**

Undgå overbelastning! Overhold den maks. tilladte nyttelast. Betjen styrehåndtaget forsigtigt.

Funktion

Redskabet møggrab er beregnet til løsningen, optagning, transport og læsning af materialer som f.eks. silage, hør, rundballer, grønfoder og staldmøg.

Påsætning af møggraben

Se kapitlet „Tilkobling af ikke-hydraulisk aktiverede ophængte redskaber“.

Betjeningsselement

Betjen møggraben med styrehåndtaget til løftestellet. Læs kapitlet „Styrearm til løftestel“.

Betjening

**BEMÆRK**

Øv dig, før du arbejder første gang med møggraben.

Arbejde med mæggraben

FARE

Fare for ulykker, da læsseren kan vælte! Kør kun med sænket løftstel. Især ved vending, når læsseren er knækket ind, er der **fare for at vælte!** Kør med passende hastighed. Brug ikke læsseren, hvis der er for kraftige hældninger i terrænet.

BEMÆRK

Tilpas kørehastigheden efter læsematerialets type og de øvrige forhold ved indkøring. Sørg for, at der ikke er for meget hjulslip. Slitage på dæk og brændstofforbrug øges unødigt, og læsserens ydelse udnyttes ikke helt.

Læssearbejde

Sænk mæggraben så meget, at tænderne står parallelt med jorden, for at tage materiale op. Kør ind i materialet, som skal læsses. Kørehastigheden afhænger af materialets type og de øvrige arbejdsforhold.

Hæv nu løftstellet lidt, så læsserens forakse belastes. Derved undgås der alt for meget hjulslip. Hjulslippet kan også begrænses manuelt, ved at der inches.

Ved faste materialer som f.eks. fasttrådt mæg fra løbestald kan materialet løsnes, ved at mæggraben vippes indad.

Kør lige mod aflæsningsstedet, og løft først mæggraben op kort før aflæsningsstedet. Vip mæggraben ud for at læsse af.

5.4.7 Arbejde med det teleskoperbare løftestel



BEMÆRK

De tidligere nævnte forklaringer til betjening/aktivering og alle sikkerhedsanvisninger gælder. Især gælder kapitlet „Foranstaltninger ved afbrydelse af energiforsyningen“.



FARE

Livsfare på grund af berøring af elektriske luftledninger!
Undgå at berøre elektriske luftledninger, og hold altid tilstrækkelig afstand til elektriske luftledninger. Overhold de grundlæggende sikkerhedsanvisninger til „Elektrisk energi“.



FARE

Fare for ulykker, da læsseren kan vælte!
Kør kun den belæssede teleskoparm ud, hvis læsseren står på en jævn og fast undergrund.
Hold altid øje med displayet til visning af læsserens stabilitet. Arbejd ikke med teleskoparmen, hvis stabilitetsvisningen er defekt.
Løft først løftestellet helt op, før teleskoparmen køres ud.
Kør først teleskoparmen ind, før løftestellet sænkes ned.
Kør teleskoparmen helt ind, når du kører på offentlige veje.

**OBS**

Fare for bøjning af den hydrauliske cylinder, som skubber teleskoparmen ud og ind! Undgå at beskadige teleskoparmen.

Udfør kun planerings- og gravearbejde, hvis teleskoparmen er kørt helt ind.

**BEMÆRK**

Sikkerhedsanordning:

For at forhindre, at ladningen falder ned på læsseren, når løftestellet er hævet, begrænses indvipningen af arbejdsværktøjet automatisk.

Aktiver det teleskoperbare løftestel med multifunktionshåndtaget, som er beskrevet i kapitel 5.4.1.

- Flyt multifunktionshåndtaget tilbage:
 - Løftestellet hæver sig.
- Flyt multifunktionshåndtaget frem:
 - Løftestellet sænker sig.
- Flyt multifunktionshåndtaget til venstre:
 - Det ophængte redskab vipper ind.
- Flyt multifunktionshåndtaget til højre:
 - Det ophængte redskab vipper ud.
- Tryk på tasten pos. A (fig. – 51):
 - Teleskoparmen kører ud.
- Tryk på tasten pos. E (fig. – 51):
 - Teleskoparmen kører ind.

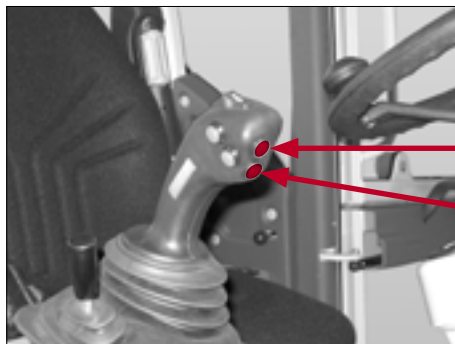


Fig. - 51
Teleskoperings-
taste

A

E

Overvågning af læsserens standsikkerhed

Følg displayet for stabilitetsvisningen til højre for ratsøjlen (fig. - 52). Displayet for stabilitetsvisning viser læsserens standsikkerhed afhængigt af den hævede last.

1. grøn indtil 45%: Der er ingen fare for, at læsseren vælter, alle køre- og arbejdsbevægelser kan fortsat udføres.
grøn indtil 85%: Der er let fare for, at læsseren vælter, se displayet for stabilitetsvisning ved fortsatte køre- og arbejdsbevægelser.
2. orange: Der er øget fare for, at læsseren vælter. Fortsatte køre- og arbejdsbevægelser må kun udføres, hvis det gøres forsigtigt.
3. rød: Der er akut fare for, at læsseren vælter. Afbryd straks den momentant udførte arbejdsbevægelse. Kør teleskoparmen ind, eller sænk løftestellet.



BEMÆRK

Stabilitetsvisningen fungerer først, når ladekontrol-lampen slukkes.
Stabilitetsvisningen giver optiske og akustiske signaler.

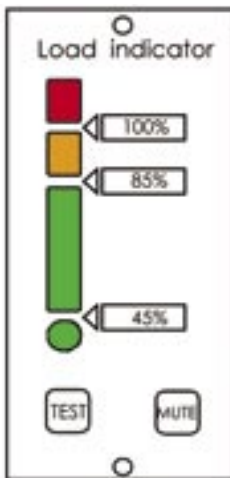


Fig. - 52
Stabilitetsvisning

5.4.8 Forholdsregler hvis læsseren vælter



OBS

Fare for motorskader!
Sluk straks for motoren, hvis læsseren kommer til at stå ekstremt skævt eller vælter som følge af forkert eller letsindig betjening!
Start ikke motoren, når læsseren står opret igen!
Kontakt et specialværksted! Motoren skal efterses af uddannet specialpersonale og frigives til fortsat drift!



MILJØANVISNINGER

Fare for miljøskader!
Ret læsseren op igen så hurtigt som muligt, så der ikke kan slippe olie eller brændstof ud!
Udløbet olie eller udløbet brændstof skal straks op-suges med et bindemiddel og separeres fra andet affald og derefter bortskaffes miljøvenligt!

5.4.9 Differentialspærre



OBS

Undgå at beskadige gearet!
Tænd kun for differentialspærren, når hjulene står stille.
Brug kun differentialspærren til læssecarbejde på løs eller smattet undergrund!

Aktiver differentialspærren med tasten pos. 1 på multifunktionshåndtaget (fig. - 53). Med differentialspærren kan du spærre differentialegearet ved behov og dermed forhindre uregelmæssigt hjulslip.

- Tryk på tasten pos. 1 (fig. - 53):
Differentialspærren er aktiveret.
- Slip tasten pos. 1 (fig. - 53):
Differentialspærren er deaktiveret.

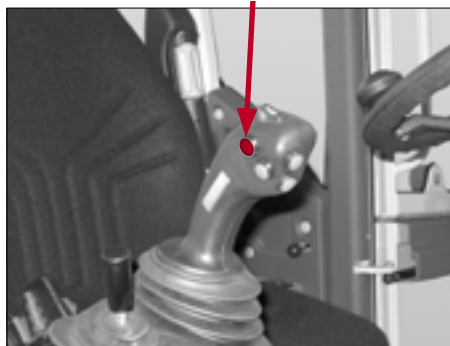
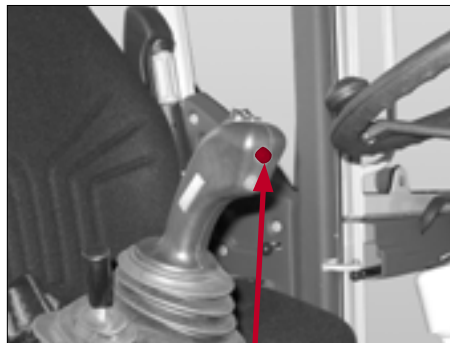


Fig. - 53
Kontakt til dif-
ferentialspærre

Læsser standard-
model

Læsser med
teleskoperbart
løftestel

5.4.10 Forholdsregler ved forskellige vejrforhold

Ved høje udendørs-temperaturer

Træf følgende forholdsregler ved høje temperaturer for at undgå, at læsseren ødelægges:

- Kontrollér regelmæssigt køleanlægget:
 - Hold vand- og olie kølere rene
 - Sørg altid for den rigtige kølemiddelstand
 - Brug den rigtige kølemiddelblanding.
 - Kontrollér regelmæssigt køleanlægget for lækage
 - Kontrollér regelmæssigt ventilatorremmene for tilstand og spænding
- Brug motorsmøreolie af den rigtige viskositetsklasse.
- Kontrollér regelmæssigt motorluftfilteret.

Ved lave udendørs-temperaturer



Fare for ulykker på grund af ændringer i jordforholdene! Sne, slam og islag kan føre til ulykker.
Fare for ulykker på grund af dårlig sigtbarhed! Fjern is fra kabineruderne, før arbejdet startes.

**OBS**

På grund af højere viskositet i det hydrauliske system og motorolie kredsløbet ved temperaturer under 0°C kan der opstå større tekniske skader, hvis omdrejningstallet pludseligt øges.

Lad motoren køre en periode med lavt omdrejningstal med temperatur under 0°C.

Jo lavere udendørs-temperaturer, desto længere varmkøringsfaser.

Hold øje med hydrofilterets trykangivelse!

Sæt ikke to batterier op efter hinanden for at skabe en startspænding på 24 V!

**BEMÆRK**

Ved særligt lave temperaturer, dvs. – 18°C eller endnu mindre, skal der eventuelt anvendes en ekstra start-hjælp. Eksempler herpå er brændstof-, olie- og kølemiddelvarmeapparater samt ekstra batterier. Søg informationer hos specialforhandleren.

Træf følgende forholdsregler ved lave temperaturer for at undgå, at læsseren ødelægges og for at gøre det nemmere at starte:

- Brug den rigtige kølemiddelblanding.
- Brug motorsmøreolie af den rigtige viskositetsklasse.
- Brug dieselbrændstof til lave temperaturer.
- Fyld brændstoftanken op ved arbejdstidens afslutning.
- Sørg for, at batteriet altid er ladet helt op.
- Monter koldstarthjælp (se info ovenfor!)

5.5 Ekstraudstyr

30 km/h-model



Læssere med en konstruktionsbetinget maksimumshastighed på mere end 20 km/h stiller særlige krav til brugeren/den driftsansvarlige med hensyn til kørekort og forsikringspligt!

Ved kørsel på offentlige veje kan der også være krav om godkendelse og registreringspligt!

Den driftsansvarlige har ansvaret for, at disse krav/forpligtelser opfyldes!

Svingningsdæmpning til løftestel



OBS

Aktivér kun svingningsdæmpningen til løftestellet under transportkørsler!
Under læsning skal den være deaktiveret!



BEMÆRK

Hæv løftestellet ca. 30 cm, før svingningsdæmpningen aktiveres, da det synker lidt ved aktivering. På denne måde beholder redskabet tilstrækkelig afstand til jorden!
Læssere med en konstruktionsbetinget maksimumshastighed på mere end 20 km/h har seriemæssigt svingningsdæmpning til løftestellet!

Med svingningsdæmpningen til løftestellet dæmpes stød/svingninger, som på grund af bump/ujævnheder i jorden ved høje hastigheder overføres til kørestellet via løftestellet, og derved forhindres det, at læsseren kommer i større og større svingninger under køredriften.

Svingningsdæmpningen til løftestellet aktiveres med vippekontakten til svømmestillingen til højre for førersædet på 2. trin pos. 2 (fig. - 54).



Fig. - 54
Kontakt til svingningsdæmpning af løftestellet

Aktivering af svingningsdæmpningen til løftestellet

- Anbring vippekontakten pos. 2 på stilling 2:
Kontrollampen i kontakten lyser
– Svingningsdæmpningen er aktiveret.
- Anbring vippekontakten pos. 2 på stilling 0:
Kontrollampen i kontakten slukkes
– Svingningsdæmpningen er deaktiveret.

Skifteventil lægger funktion ind-/udvipning på ekstra hydraulik


Funktionen indstilles med kontakten pos 2 (fig. – 55) på multifunktionshåndtaget. Med denne funktion kan aktiveringen af de hydrauliske tilslutninger skiftes over til multifunktionshåndtaget. Dermed behøver du ikke at slippe multifunktionshåndtaget for at aktivere den ekstra hydraulik.

- Tryk på tasten pos. 2 (fig. – 55):
 - Funktionen „Vip ind“ aktiverer den venstre hydrauliske tilslutning.
 - Funktionen „Vip ud“ aktiverer den højre hydrauliske tilslutning.
- Slip tasten pos. 2 (fig. – 55):
 - Funktionen „Vip ind“ vipper det ophængte redskab ind.
 - Funktionen „Vip ud“ vipper det ophængte redskab ud.

El-stikdåse på løftestellet



BEMÆRK

Læssere med teleskoperbart løftestel har seriemæssigt elstikdåsen på løftestellet!
Hvis læsseren er udstyret med el-stikdåse og skifteventil, aktiveres el-stikdåsen på vippekontakten  pos. 8 (fig. –18).

El-stikdåsen (fig. – 56) på løftestellet skiftes med kontakten pos. 2 (fig. – 55) på multifunktionshåndtaget.

El-stikdåsen på løftestellet er nødvendig til tilslutning af ophængte redskaber, hvor nogle funktioner skal aktiveres elektrisk.

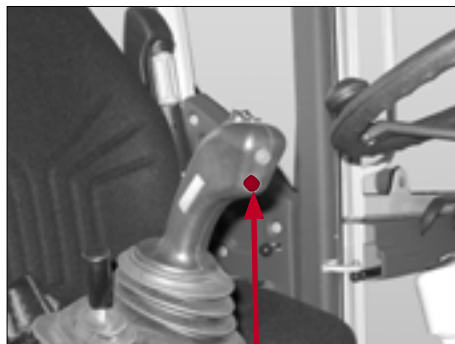
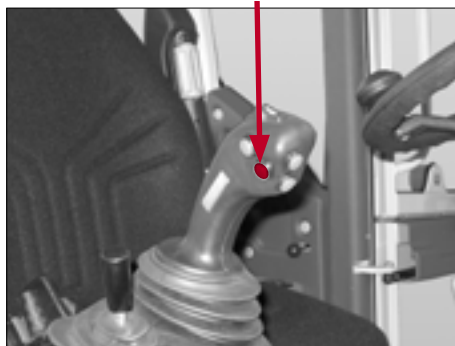


Fig. - 55
Kontakt til
el-stikdåse på
løftestellet

Læsser standard-
model



Læsser med
teleskoperbart
løftestel

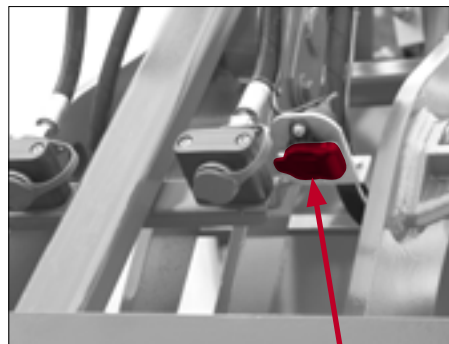
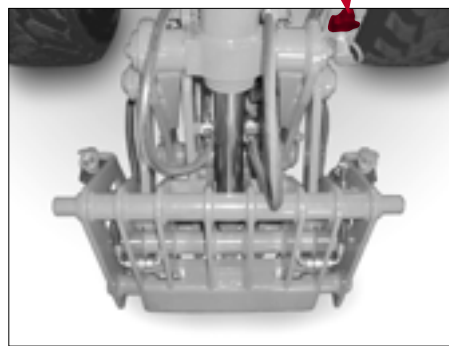


Fig. - 56
El-stikdåse på
løftestellet


Læsser standard-
model



Læsser med
teleskoperbart
løftestel

Hydro-tilslutning ekstra via skifteventil

BEMÆRK

Hvis læsseren er udstyret med el-stikdåse og skifteventil, aktiveres el-stikdåsen på vippekontakten  pos. 8 (fig. –18).

Med denne funktion kan de ekstra hydrauliske tilslutninger aktiveres med multifunktionshåndtaget. Denne funktion er nødvendig, hvis de seriemæssige hydrauliske tilslutninger ikke er tilstrækkelige til bestemte ophængte redskaber. De seriemæssige hydrauliske tilslutninger kan aktiveres med styrehåndtaget til den ekstra hydraulik og de ekstra hydrauliske tilslutninger med multifunktionshåndtaget.

Funktionen indstilles med kontakten pos 2 (fig. – 55) på multifunktionshåndtaget.

Skifteventilen indstilles som ved „skifteventil lægger funktion ind-/udvipning på ekstra hydraulik“.

Indgreb til styrehåndtaget til den ekstra hydraulik

OBS

Fare på grund af overopvarmning af det hydrauliske anlæg! Sørg for, at styrehåndtaget til den ekstra hydraulik altid står på »nulstillingen«, når indgrebet ikke behøves.

Med denne funktion kan de ekstra hydrauliske tilslutninger fungere i vedvarende brug. Denne funktion er nødvendig til bestemte ophængte redskaber, som har en hydrooliemotor, som behøver vedvarende drift (f. eks. fejekost). Dermed behøver man ikke hele tiden at holde på styrehåndtaget til den ekstra hydraulik.

Trykløs tilbagekørsel

i BEMÆRK

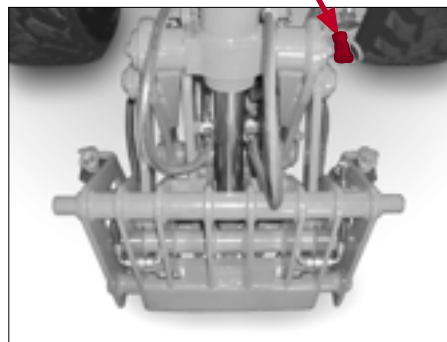
Læssere med teleskoperbart løftestel har seriemæssigt trykløst returløb på løftestellet!

Til nogle ophængte redskaber er det nødvendigt med trykløs tilbagekørsel. Tilslutningen til den trykløse tilbagekørsel sidder foran til venstre på læssearmen (fig. - 57). Tilslutningen er udført, så det ikke er muligt at forveksle den med de normale tilslutninger til den ekstra hydraulik.



Fig. - 57
Trykløs tilbagekørsel

Læsser standard-model



Læsser med teleskoperbart løftestel

6 BUGSERING OG TRANSPORT

6.1 Bugsering

FARE

Bugser kun læsseren, hvis styretøj og bremses er funktionsdygtige, og den ellers ikke kan transporteres! Bugser kun læsseren med en bugseringsstang eller et bugseringsreb!

Der må ikke opholde sig personer i bugseringsstangens eller bugseringsrebets risikoområde under bugseringen!

Bugseringsstangen eller bugseringsrebet må ikke være beskadiget og brudbelastningen skal mindst være det tredobbelte af slæbevognens trækraft!

Slæbevognen skal have tilstrækkelig stor trækraft! Slæbevognens fører og læsserens fører skal koordinere deres aktiviteter og gå forsigtigt frem!

Fastgør læsseren efter bugseringen, så den ikke kan trille væk eller benyttes af uvedkommende!

OBS

Fare på grund af beskadigelse af det hydrauliske anlæg på grund af overopvarmning!

Bugser kun læsseren så langt, det er nødvendigt for at bjærge den ud af risikoområdet, dog **maksimalt 500 meter!**

Hastigheden for bugsering må ikke overskride **5 km/h!**

Brug transportudstyr til længere strækninger, eller reparer læsseren på stedet!

Bugseringsanordning

**OBS**

Bugseringsanordningen må ikke benyttes til trækning af påhængslaster!

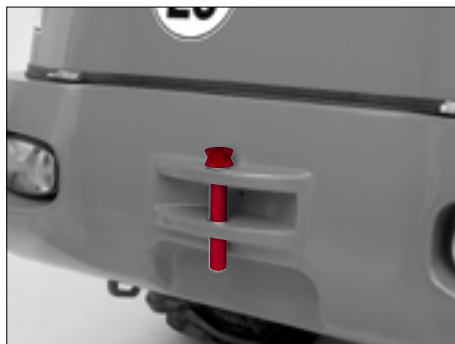


Fig. - 58
Bugseringsanordning

Kortslutning af drevet

**FARE**

Fare for ulykker, da førerpladsen kan vippe! Bugser først læsseren, når førerpladsen er sikret!

**OBS**

Fare på grund af beskadigelse af det hydrauliske anlæg!

Drej ikke gevindboltene pos. 1 (fig. - 59) længere end beskrevet under punkt 3, da vigtige dele på ventilerne til aksialstempelpumpen ellers ødelægges!

Drej efter bugsering gevindboltene ud igen indtil anslag, og fastgør gevindboltene med sekskantmøtrikkerne pos. 2 (fig. - 59)! Ellers er kørsel ikke muligt.

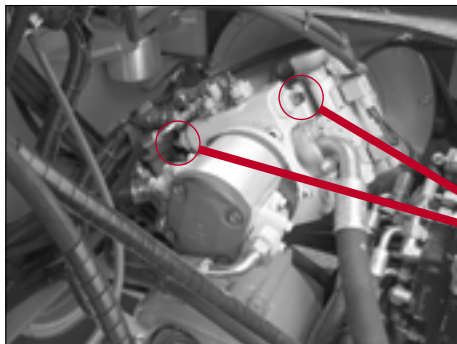


Fig. - 59
Kortslutning af
drevet



6.2 Transport



OBS

Læs og transporter kun læsseren, hvis alle sikkerhedsforskrifter er opfyldt!

Læsning og transport må kun udføres af erfarent, uddannet personale! Transportpersonalet bærer altid ansvaret for læsning og transport!

For at bugsere læsseren er det nødvendigt at kortslutte drevet:

1. Vip førerpladsen (se kapitlet Vedligeholdelses- og eftersynsarbejde).
2. Løsn sekskantmøtrikkerne pos. 2 (fig. – 59).
3. Drej gevindboltene pos. 1 (fig. – 59) så langt ind, at de afslutter med sekskantmøtrikken.
4. Vip førerpladsen tilbage, og fastgør den igen til bugsering.

Blokering af knækleddet

**OBS**

Bloker altid knækleddet, **før** læsseren surres fast på transportudstyret!

Aktivér ikke styretøjet, hvis knækleddet er blokeret!
Løsn først knæksikringen efter transporten!

Knæksikringen pos. 1 (fig. – 60) er fastgjort på forvognen på dertil placerede bolte og sikret med fjederstik.

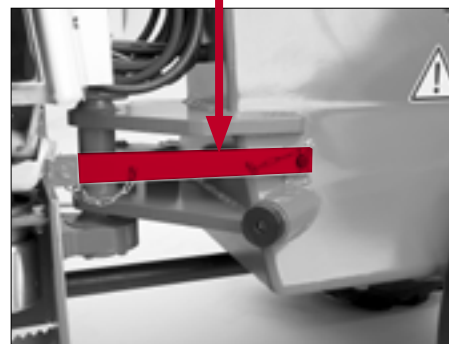
1. Kør læsseren, så den står lige.
2. Løsn fjederstikkene.
3. Sæt knæksikringen pos. 1 omkring.
4. Foretag sikring af knæksikringen med fjederstikkene.

Løsn blokeringen i omvendt rækkefølge.



Fig. - 60
Knæksikring

Knækleddet frit



Knækleddet blokeret

Læsning af læsseren på et transportkøretøj

FARE

Fare for ulykker ved forkert pålæsning!
Rengør læsseren groft for snavs, før den læsses og transporteres!
Brug transportudstyr med den rigtige bæreevne (bemærk læsserens driftsvægt)!
Fare for ulykker, fordi læsseren kan falde ned eller glide ned under læsningen!
Forsigtig ved læsning og transport ved sne og is!

Læsning med kran

FARE

Fare for ulykker ved forkert pålæsning!
Bloker, **inden** læssegrejet anbringes, knækkledet med indknækssikringen som beskrevet i kapitlet »Blokering af knækkledet«!
Brug kun løftegrej med tilstrækkelig bæreevne, som ikke er beskadiget (bemærk læsserens driftsvægt)!
Fastgør læsseren som beskrevet i kapitlet »Sikring af læsseren«, når den er læsset på transportudstyret!

Brug anhugningspunkterne, som er markeret med mærkaterne (fig. – 61) (fig. – 62) til påhængning af læssegrejet! Løsn skruen, som de bageste anhugnings-øjer er fastgjort med, for at kunne dreje dem.

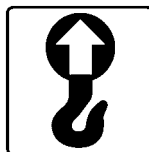
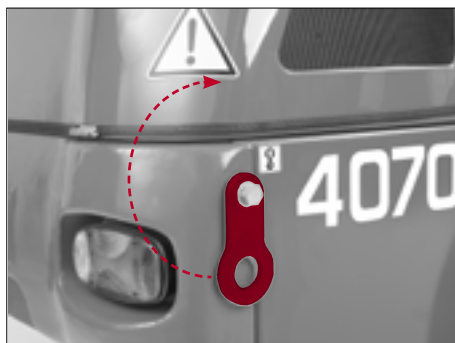


Fig. - 61
Mærkat anhugningspunkter



Anhugningspunkter bag

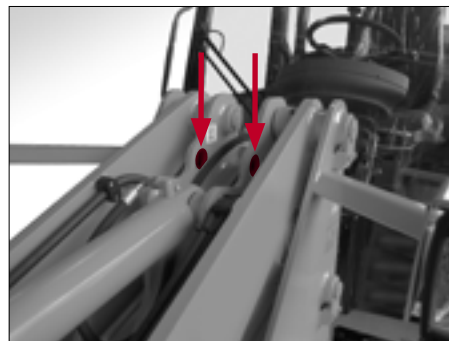


Fig. - 62
Anhugningspunkter foran Læsser standard-model



Anhugningspunkter foran Læsser med teleskoperbart løftestel

Automatisk kørsel på transportudstyret

FARE

Fare for ulykker ved forkert pålæsning!
Brug kun læsseramper med tilstrækkelig størrelse, og som ikke er med skader (bemærk læsserens driftsvægt).

Der må ikke være olie eller fedt på transportarealet og læsseramperne!

Fastgør læsseren som beskrevet i kapitlet »Sikring af læsseren«, når den er kørt på transportudstyret!

Bloker knækleedet med knæksikringen som beskrevet i kapitlet »Blokering af knækleedet«!

Fastsurring af læsseren

FARE

Fare for ulykker ved forkert pålæsning!
Bloker altid knækleedet, **før** læsseren surres fast på transportudstyret!

Brug underlagskiler, så det forhindres, at læsseren glider eller ruller væk!

Fastsur kun læsseren til de dertil beregnede anhugningspunkter som vist i fig. – 65 !

Brug kun fastsurringsudstyr med den rigtige bæreevne (bemærk læsserens driftsvægt)!

Brug anhugningspunkterne (fig. - 64), som er markeret med mærkaterne (fig. - 63), som anhugningspunkter til fastsurring af læsseren.

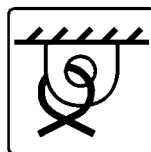


Fig. - 63
Mærkater til
fastsurringspunkter

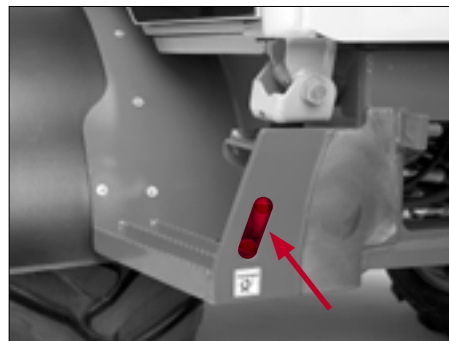
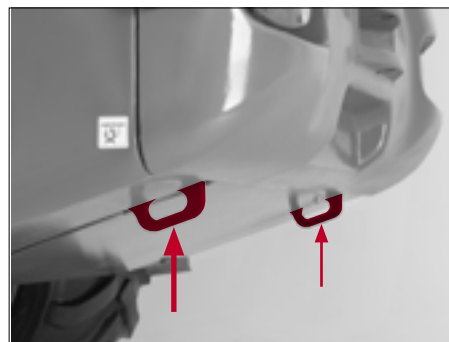


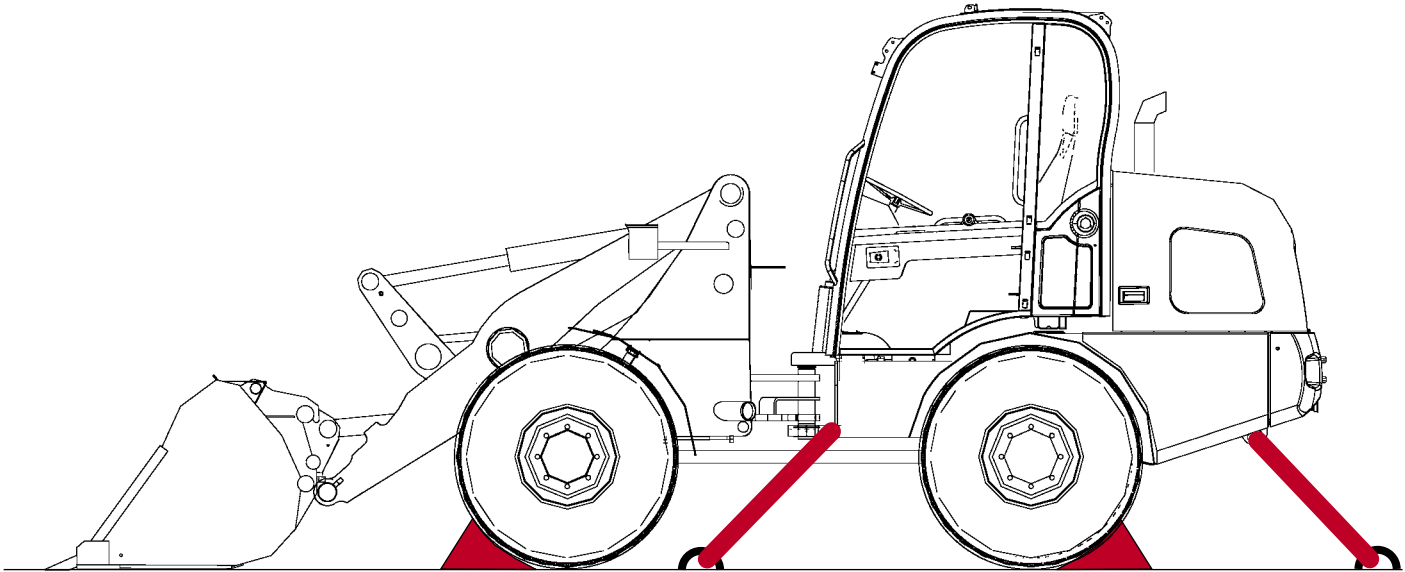
Fig. - 64
Fastsurrings-
punkter
foran



Fastsurrings-
punkter
bag

Fig. - 65

Fastsurring af læsseren



7 FORANSTALTNINGER VED AFBRYDELSE AF ENERGIFORSYNINGEN

FARE

Fare for ulykker på grund af løftestellets ukontrollerede bevægelser!

Hvis energiforsyningen til læsseren afbrydes, hvis f.eks. motoren, kørehydraulikken eller arbejdshydraulikken afbrydes, skal løftestellet straks sænkes forsigtigt ned på jorden, og de enkelte styrekredse til arbejdshydraulikken skal aflastes, ved at reguleringsarmen aktiveres!

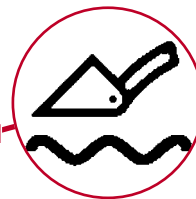
Ved læssere med sænkebremseventiler må løftestellet udelukkende sænkes og resttrykket tømmes ud af uddannet specialpersonale som beskrevet i kapitlet »Aflastning af resttryk i det hydrauliske system«!

Nødsækning af læssere med elektrisk afspærrelige sænkebremseventiler (teleskoperbart løftestel) ved motorstop:

1. Tænd for tændingen (kontrollamperne skal lyse).
2. Aktiver kontakten til svømmestillingen pos. 1 (fig. – 66).
3. Sænk løftestellet og redskabet ved at aktivere styrearmeren.



Fig. - 66
Nødsækning af
løftestellet



8 AFLASTNING AF RESTTRYK I DET HYDRAULISKE SYSTEM

FARE

Obs fare for tilskadekomst! En fin hydraulisk olie-stråle, som står under tryk, kan trænge ind i huden! Søg omgående læge, hvis der kommer olie ind i øjnene eller huden!

Åbn kun trykløse hydrauliske systemer!

Selv om læsseren er parkeret på en vandret flade, og løftestellet er sænket helt ned og motoren slukket, kan der stadig være et betragteligt resttryk i dele af det hydrauliske system!

Resttrykket reduceres lidt efter lidt. Hvis det hydrauliske system åbnes lige efter standsningen, skal systemet først gøres trykløst!

BEMÆRK

Da det kun er muligt at aktivere løftestellet og redskabet inden for en begrænset tid, hvis motoren afbrydes, skal du altid sænke løftestellet ned og reducere resttrykket i de hydrauliske kredse, så snart det konstateres, at motoren eller hydrauliken er afbrudt!

Gå frem på følgende måde for at reducere resttrykket i de hydrauliske kredse (rækkefølgen for de enkelte arbejdsstrin skal overholdes):

1. Sænk løftestellet helt ned.
2. Sluk for motoren.
3. Aktiver alle styrehåndtag og pedaler til det hydrauliske system flere gange i alle retninger, når motoren er slukket!
4. Aflast den hydrauliske tank ved at åbne påfyldningsstudsene billede 1 (fig. – 67).
5. Luk forspændingen ud af drevets system ved at åbne returløbsfilteret billede 2 (fig. – 67).



Fig. - 67
Reducering af resttrykket

Billed 1



Billed 2

Åbning af sænkebremseventilerne



OBS

Åbning af sænkebremseventiler må kun udføres af uddannet specialpersonale!
Efter vedligeholdelse/istandsættelse skal sænkebremseventilerne lukkes igen eller indstilles til den oprindelige stilling!

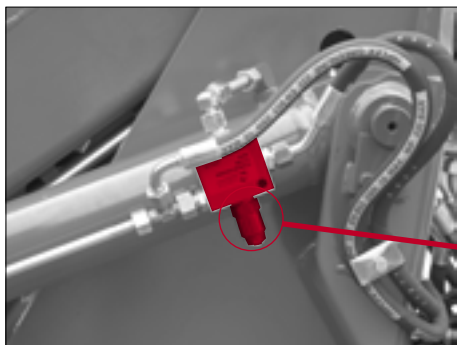
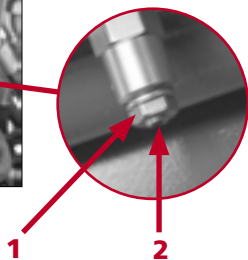


Fig. - 68
Åbning af sænke-
bremseventilerne



Ved læssere med sænkebremseventiler på løfte- og tipcylindere skal ventilerne åbnes (fig. – 68).

1. Løsn møtrikken pos. 1.
2. Skru skruen pos. 2 ud, indtil løftestellet langsomt sænkes ned.
Hvis løftestellet derefter ikke kan sænkes ned på grund af friktion eller utilstrækkelig masse, skal der anvendes tovtræk eller spændebånd til understøttelse.
3. Skru skruen pos. 2 i igen, når løftestellet har sænket sig helt ned, og skru møtrikken pos. 1 fast igen.

Ved maskiner med elektrisk afspærrelige sænkebremseventiler på løfte- og tipcylinder skal tændingen ved afbrydelse af motor eller hydraulik være tændt, og kontakten til afspærring være aktiveret, så arbejdsudstyret kan sænkes ned på jorden.

9 SIKRING AF LÆSSEREN



OBS

De efterfølgende anvisninger gælder for parkering af læsseren efter den daglige drift, transport af læsseren samt for alle vedligeholdelses-, eftersyns- og reparationsarbejder!

- Stil læsseren på et bæredygtigt, jævnt og tørt underlag!
- Sæt løftestellet ned!
- Træk håndbremsen, og stands motoren!
- Sluk for alle elektriske kontakter!
- Gør alle styrekredse trykløse, og anbring alle styrehåndtag på nul-stillingen!
- Fastgør læsseren med underlagskilen, hvis nødvendigt!
- Rengør læsseren for det værste snavs!
- Udfør en synskontrol for tæthed: af det hydrauliske system af kølesystemet af brændstofsyste
- Udfør en synskontrol for skader på læsseren, især af dæk, ophængte redskaber og lås til de ophængte redskaber!
- Fyld brændstoftanken, og kontroller de øvrige driftsstoffer!
- Foretag sikring af læsseren, så den ikke kan anvendes af uvedkommende: Træk tændingsnøglen ud Luk vinduer, døre, tankdæksel og motorhjulm.

10 VEDLIGEHODELSE OG EFTERSYN

10.1 Grundlæggende sikkerhedsanvisninger til vedligeholdelse og eftersyn

Driftsvejledning

- Udfør kun vedligeholdelses- og eftersynsarbejde, hvis du har læst og forstået driftsvejledningen!
- Overhold de grundlæggende sikkerhedsanvisninger og alle advarselshenvisninger, som er anbragt på læsseren!
- Driftsvejledningen beskriver de arbejder, som skal udføres. Beskrivelserne af arbejdsforløbene giver dog kun erfarent specialpersonale de nødvendige informationer!
- Opbevar altid driftsvejledningen ved læsseren!

Personale

- Vedligeholdelses- og eftersynspersonalet skal have fagligt kendskab til vedligeholdelses- og eftersynsarbejdet på læsseren! Det nødvendige faglige kendskab kan fås på kurser hos **WEIDEMANN**- service!
- Udfør kun vedligeholdelses- og eftersynsarbejde, hvis du bærer egnet arbejdsdragt og personligt sikkerhedsudstyr!
- Bær høreværn ved støjgener!

Sikring af læsser og ophængte redskaber

- Udfør kun vedligeholdelses- og eftersynsarbejde, hvis læsseren er sikret som beskrevet i kapitlet „Sikring af læsseren“!
- Obs fare for tilskadekomst! Et hævet løftestel kan pludselig sænke sig og forårsage alvorlige kvæstelser af legemet. Hvis det ikke kan undgås at arbejde under det hævede løftestel ved vedligeholdelses- og eftersynsarbejde, skal løftestellet sikres med en egnet støtte!
- Stil redskaberne på jorden, så de ikke kan bevæge sig, når mekaniske eller hydrauliske forbindelser løsnes!
- Fastgør knækledet med knæksikringen ved arbejde i knækområdet!
- Fastgør udstyr eller komponenter, som skal monteres eller afmonteres eller ændres i deres position, med egnet løftegrej eller ophængnings- eller støtteanordninger, så de ikke kan bevæge sig uventet eller glide og falde ned!
- Rengør trin og håndtag for snavs, så de er sikre at holde på!

Værktøjer

- Arbejd kun med funktionsdygtigt og egnet håndværktøj!

Rengøringsarbejde

- Rengør aggregater, som ligger i arbejdsområdet, før arbejdet begyndes! Valg af rengøringsmiddel afhænger af det materiale, delene, som skal rengøres, er lavet af! Gummi- og elektrodele må ikke rengøres med opløsningsmidler eller damp! Vand kan føre til kortslutninger i det elektriske anlæg og forårsage andre farer! Brug ikke rengøringsmidler, som kan udvikle sundhedsskadelige eller let antændelige dampe! Undgå hudkontakt med rengøringsmidlerne! Bær beskyttelseshandsker!

Anvendelse af brændbare væsker

- Ryg ikke ved arbejde med brændbare væsker, og undgå åbent lys eller ild!
- Sluk ikke med vand, hvis læsseren og brændende væsker brænder! Brug egnede slukningsmidler som pulver-, kuldioxid- eller skumslukkere!
- Ring altid til brandvæsenet i tilfælde af brand!

Anvendelse af brændstof, olier og fedt

- Obs! Fare for skoldning på grund af varm smøreolie eller hydraulisk olie!
 - Undgå hud- og øjenkontakt med olie og fedt! Bær beskyttelseshandsker og beskyttelsesbrille!
 - Brug ikke brændstof og opløsningsmidler til rengøring af huden!
 - Afhjælp omgående olie- og brændstof-utætheder!
 - Undgå skader på miljøet! Lad ikke olie og olieholdigt affald komme i jord eller vandløb!
 - Udløbet olie eller udløbet brændstof skal straks op-suges med et bindemiddel og separeres fra andet affald og derefter bortskaffes miljøvenligt!
 - Biologisk nedbrydelig „miljøvenlig“ olie skal også bortskaffes separeret som alle andre olier!
-

Resttryk i det hydrauliske system

- Obs fare for tilskadekomst! En fin hydraulisk oliestråle, som står under tryk, kan trænge ind i huden! Søg omgående læge, hvis der kommer olie ind i øjnene eller huden!
- Åbn kun trykløse hydrauliske systemer!
- Selv om læsseren er parkeret på en vandret flade, og løftestellet er sænket helt ned og motoren slukket, kan der stadig være et betragteligt resttryk i dele af det hydrauliske system!
- Resttrykket reduceres lidt efter lidt. Hvis det hydrauliske system åbnes lige efter standsningen, skal systemet først gøres trykløst!
- Ved læssere med sænkebremseventiler på løfte- og/eller tipcylinder skal ventilerne åbnes ved sænkning af løftestellet som beskrevet i kapitlet „Aflastning af resttryk i det hydrauliske system“!

Forskrutninger, rørledninger, hydrauliske slanger

- Søg omgående for, at utætheder i ledningssystemet repareres!
- Obs fare for tilskadekomst! En fin hydraulisk oliestråle, som står under tryk, kan trænge ind i huden! Søg omgående læge, hvis der kommer olie ind i øjnene eller huden!
- Led aldrig efter lækager med hænderne! Brug et stykke pap eller papir til læk søgning, hvorpå udslipende oliesprøjt kan ses!
- Reparer ikke beskadigede rørledninger og hydrauliske slanger, men udskift dem straks med nye, også selv om der ikke er synlige steder, hvor de er gennemfugtede!

Motorudstødningsgasser

- Obs fare for forgiftning! Motorudstødningsgasser er sundhedsskadelige! Indånd ikke motorudstødningsgasser!
- Udsug udstødningsgasserne med et udsugningsanlæg, og udluft rummet godt under vedligeholdelses- og eftersynsarbejde, som udføres i lukkede rum!

Batterier

- Obs fare for tilskadekomst! Batteriet afgiver eksplosionsfarlige gasarter! Undgå røg, ild eller åbent lys i nærheden af batterier!
- Obs fare for tilskadekomst! Læg ikke værktøj på batteriet - fare for kortslutning! Ved kortslutning af polerne opstår der gnister, som antænder udslippende batterisyre-gasser!
- Obs fare for tilskadekomst! Batterisyre er ætsende! Undgå kontakt mellem batterisyre og hud, øjne, mund og klædningsstykker! Bær beskyttelsehandsker og beskyttelsesbrille! Skyl omgående de kontaminerede legemsdele med rigeligt rent vand ved kontakt med batterisyre! Opsøg læge!
- Tag smykker og ure af metal af, før du arbejder ved batteriet eller det elektriske anlæg!
- Bortskaf gamle batterier miljørigtigt og separeret fra andet affald!

Elektrisk anlæg

- Overhold altid den rigtige rækkefølge, når klemmerne tages af batteriet!
 - Aftagning af klemmer: først minuspol og derefter pluspol!
 - Tilslutning af klemmer: først pluspol og derefter minuspol!
- Tag altid klemmerne af batteriet før arbejde på det elektriske anlæg, hvor værktøjer, reservedele osv. kan komme i kontakt med elektriske komponenter eller kontakter!
- Tag altid klemmerne af batteriet før svejsearbejde!

Efter vedligeholdelse

- Anbring alle beskyttelsesanordninger efter afslutning af vedligeholdelses- og eftersynsarbejde!
- Start først motoren, når der ikke arbejdes mere ved læsseren, og der ikke opholder sig personer i risikoområdet!
- Start kun motoren fra førersædet!
- Udfør en funktionskontrol af læsseren, når vedligeholdelses- og eftersynsarbejdet er afsluttet!

10.2 Vedligeholdelses- og eftersynsintervaller

Daglig vedligeholdelse

Udfør følgende arbejde:

- Rengøring af maskinen
- Rengøring af luftfilter
- Kontrol for generelle skader
- Kontrol af kølemiddelstand eller -tilstand
- Kontrol af motoroliestand eller -tilstand
- Kontrol af motorlækager
- Kontrol af hydraulisk oliestand
- Kontrol af hydraulisk system
- Kontrol af bremsevæskestand
- Kontrol af dækkenes tilstand samt dæktryk
- Kontrol af, om skruerne sidder fast
- Kontrol af hjulskruerne
- Kontrol af bremseanlæggets funktion
- Kontrol af sprinkleranlæg samt vandstand
- Kontrol af sikkerhedssele
- Kontrol af instrumenter og kontrollamper samt akustiske advarselssystemer
- Kontrol af elektrisk anlæg
- Kontrol af fodbremse
- Kontrol af hydraulisk styretøj
- Kontrol af hydrauliske apparaters funktion
- Kontrol af ophængte redskaber
- Kontrol af udstødning for defekter eller voldsom røgudvikling
- Fedtsmøring ifølge smøreplan
- Smøring af arbejdsværktøjer
- Kontrol af ROPS- system (alle fastspændingsbolte skal forefindes og være spændt)

Ugentlig vedligeholdelse

Udfør følgende arbejde:

- Rengøring af brændstoffilter forudskiller (hvis den findes)
- Kontrol af akser for tæthed
- Kontrol af hydraulisk oliekyler og vandkyler for tæthed og snavs
- Kontrol af ydre tilstand for kølere og slanger
- Kontrol af ventilatorremmens spænding og tilstand
- Kontrol af batteriets syrestand
- Kontrol af ophængte redskaber
- Kontrol af de hydrauliske cylinderes stempelstænger
- Kontrol af slangers og rørlednings udlægning
- Kontrol af luftfilterslange
- Kontrol af el-lednings trækning (skuresteder/skader)
- Oliesmøring af alle håndtag
- Oliesmøring af alle tovtræk og hængsler
- Efterspænding af alle skruer
- Motorophæng samt aksefastgøring skal især kontrolleres
- Udfør den generelle sikkerhedskontrol

Eftersyn ved 500 driftstimer

**OBS**

Vedligeholdelses- og eftersynspersonalet skal have fagligt kendskab til vedligeholdelses- og eftersynsarbejdet på læsseren!
Overhold motorens driftsvejledning!

**BEMÆRK**

Dette eftersyn skal udføres **en gang** efter de første 500 driftstimer. Hvis læsseren ikke når 500 driftstimer i første driftsår, skal dette eftersyn udføres **en gang** 12 måneder efter idriftsættelse!

Arbejde, som skal udføres (kryds af)**500 timers
eftersyn**

Kontrol af drev, motor og hydraulisk system for lækager	<input type="checkbox"/>
Kontrol af hydraulisk oliekoeler, vand og motoroliekoeler for snavs	<input type="checkbox"/>
Kontrol af kølemiddelstand og frostbeskyttelse	<input type="checkbox"/>
Kontrol af kilerebbens spænding og tilstand	<input type="checkbox"/>
Kontrol af slangers og rørledningers lægning	<input type="checkbox"/>
Kontrol af de hydrauliske cylindres stempelstænger	<input type="checkbox"/>
Kontrol af luftfilterslange	<input type="checkbox"/>
Kontrol af lægning for bowdentræk og elektriske ledninger	<input type="checkbox"/>

Arbejde, som skal udføres (kryds af)	500 timers eftersyn
Efterspænding af alle skruer med særlig opmærksomhed på motorophænget samt aksefastgøringen og kardanakslen	<input type="checkbox"/>
Kontrol af motorophængets gummibuffere	<input type="checkbox"/>
Kontrol af batteriets syrestand	<input type="checkbox"/>
Kontrollér: Instrumenter, kontroller + akustiske advarselssystemer	<input type="checkbox"/>
Kontrol af elektrisk anlæg	<input type="checkbox"/>
Kontrol af fodbremse og håndbremse, evt. indstilling	<input type="checkbox"/>
Kontrol af hydraulisk styretøj	<input type="checkbox"/>
Kontrol af belyningsanlæg – (hvis det findes)	<input type="checkbox"/>
Kontrol af udstødningssystem	<input type="checkbox"/>
Kontrol af drejetapper og ledbøsninger	<input type="checkbox"/>
Kontrol af mellemledbolt og -leje	<input type="checkbox"/>
Kontrol af omdrejningstal under tomgang	<input type="checkbox"/>
Kontrol af motorhjelmål og dørlås for funktion, evt. indstilling	<input type="checkbox"/>
Kontrol af dækkenes tilstand samt dæktryk	<input type="checkbox"/>

Arbejde, som skal udføres (kryds af)	500 timers eftersyn
Skift af motorolie og -filtre	<input type="checkbox"/>
Skift af brændstoffilter – rengøring af forfilter	<input type="checkbox"/>
Rengøring af brændstoffødepumpe (kun Deutz-motorer)	<input type="checkbox"/>
Rengøring af luftfilter, evt. udskiftning	<input type="checkbox"/>
Indstilling af ventilslør	<input type="checkbox"/>
Skift af hydraulisk olie	<input type="checkbox"/>
Skift af hydro-returfilter	<input type="checkbox"/>
Skift af hydro-trykfilter	<input type="checkbox"/>
Olieskift i transfergearet	<input type="checkbox"/>
Olieskift i akserne	<input type="checkbox"/>
Er alle smørenipler smurt? hvis ikke smøres de	<input type="checkbox"/>
Smøring af kardanakslerne	<input type="checkbox"/>
Oliesmøring af alle håndtag, bowdentræk og hængsler	<input type="checkbox"/>
Kontrol af oliestand	<input type="checkbox"/>

Efter dette eftersyn gælder de følgende eftersynsintervaller:

Eftersynsintervaller



Vedligeholdelses- og eftersynspersonalet skal have fagligt kendskab til vedligeholdelses- og eftersynsarbejdet på læsseren!
Overhold motorens driftsvejledning!



De anførte vedligeholdelsesarbejder i eftersynsplanen skal udføres afhængigt af, hvilket interval der nås først, dvs. enten hvis driftstimetallet nås, eller den angivne tid i planen er gået!
I afslutningen af driftsvejledningen findes formularen »**Dokumentation for eftersyn**«, hvor de udførte eftersyn skal indføres!

Arbejde, som skal udføres	Driftstimer:		månedligt	årligt
	250, 750, 1000, 1250, 1750, 2000, 2250, 2750, 3000, osv.	Driftstimer: 1500, 2500, 3500, 4500, osv.		
Kontrol af drev, motor og hydraulisk system for lækager	X	X	X	X
Kontrol af hydraulisk køler og vandkøler for snavs	X	X	X	X
Kontrol af kølemiddelstand og frostbeskyttelse	X	X	X	X
Kontrol af kilerebbens spænding og tilstand	X	X	X	X
Kontrol af slangers og rørlednings lægning		X		X
Kontrol af de hydrauliske cylindres stempelstænger		X		X
Kontrol af luftfilterslange	X	X	X	X
Kontrol af lægning for bowdentræk og elektriske ledninger		X		X
Efterspænding af alle skruer med særlig opmærksomhed på motor- ophænget samt aksefastgøringen og kardanakslen		X		X
Kontrol af batteriets syrestand	X	X	X	X
Rengøring af batteriklemmer evt. kontrol af syrefasthed		X		X
Kontrollér: Instrumenter, kontroller + akustiske advarselsystemer	X	X	X	X
Kontrol af elektrisk anlæg	X	X	X	X
Kontrol af fodbremse og håndbremse, evt. indstilling	X	X	X	X
Kontrol af hydraulisk styretøj	X	X	X	X

Arbejde, som skal udføres	Driftstimer: 250, 750, 1000, 1250, 1750, 2000, 2250, 2750, 3000, osv.	Driftstimer: 1500, 2500, 3500, 4500, osv.	månedligt	årligt
Kontrol af belysningsanlæg – (hvis det findes)	X	X	X	X
Kontrol af udstødningssystem		X		X
Kontrol af drejetapper og ledbøsninger		X		X
Kontrol af mellemledbolt og -leje		X		X
Kontrol af det hydrauliske systems overtrykventiler		X		X
Kontrol af omdrejningstal under tomgang	X	X	X	X
Kontrol af omdrejningstal maks. belastet og ubelastet		X		X
Kontrol af starter og lysmaskine (motormanual)		X		X
Kontrol af glødepærer og indsprøjtningdyser (motormanual)		X		X
Kontrol af ventilspil, evt. indstilling		X		
Ved Deutz-motorer: kontrol af tandremmen til motorstyring og til eventuelt hjælpepedal efterspændes ikke, skift hver 5. år eller efter 4500 dt.)		X		X
Kontrol af indsprøjtningdyser (hver 3000 driftstimer)				

Arbejde, som skal udføres	Driftstimer:		månedligt	årligt
	250, 750, 1000, 1250, 1750, 2000, 2250, 2750, 3000, osv.	1500, 2500, 3500, 4500, osv.		
Kontrol og evt. indstilling af motorhjelmålås for funktion	X	X	X	X
Kontrol af ROPS/FOPS- system		X		X
Kontrol af dækkenes tilstand samt dæktryk	X	X	X	X
Skift af motorolie og -filtre	X	X		X
Skift af brændstoffilter – rengøring af forfilter		X		X
Rengøring af brændstoffødepumpe (ved Deutz-motorer)		X		X
Rengøring af luftfilter, evt. udskiftning	X	X	X	X
Skift af hydraulisk olie		X		X
Skift af hydro-returfilter		X		X
Trykfilter (første skift efter 500 dt., derefter efter behov)				
Olieskift i transfergearet		X		X
Olieskift i akserne		X		X
Skift af kølemiddel – hvert 2. år				
Er alle smørenipler smurt? hvis ikke smøres de	X	X	X	X
Smøring af kardanakslar (kryds- og skydeled)	X	X	X	X

Arbejde, som skal udføres	Driftstimer:		månedligt	årligt
	250, 750, 1000, 1250, 1750, 2000, 2250, 2750, 3000, osv.	1500, 2500, 3500, 4500, osv.		
Oliesmøring af alle håndtag, bowdentræk og hængsler	X	X	X	X
Kontrol af oliestand	X		X	
Kontrol efter UVV		X		X

Ventilspil Perkins 400er-serie: Tilgang og afgang 0,2 mm ved kold motor

Ventilspil Perkins 1000er-serie: Tilgang 0,2 mm og afgang 0,45 mm ved kold motor

Ventilspil Deutz 2011er-serie: Tilgang 0,3 mm og afgang 0,5 mm ved kold motor

10.3 Smøreplan

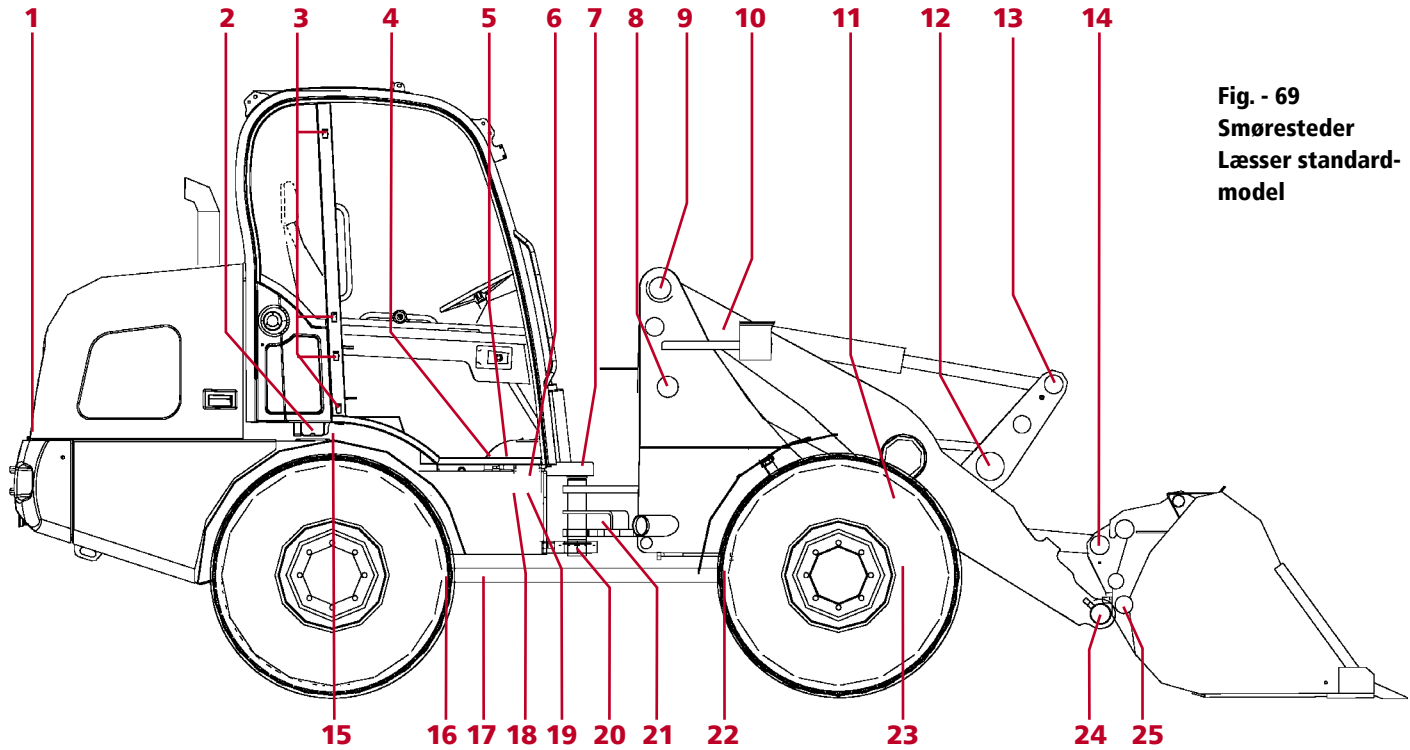


Fig. - 69
Smøresteder
Læsser standard-
model

Pos	Smørested	Antal nipler
1	Hængsler til motorhjelm	[2]
2	Tiphængsel til kabinen bag	[1]
3	Dørhængsler	[8]
4	Bremsepedal-leje (i kabinen) Bremsepedal-leje (under kabinen)	[1] [1]
5	Gaspedal (i kabinen)	[1]
6	Tiphængsel til kabinen foran	[1]
7	Leje til mellemlid foroven	[1]
8	Løftecylinder bag	[2]
9	Arm foroven	[2]
10	Tipcylinder bag	[1]
11	Løftecylinder foran	[2]
12	Leje til styrearm	[1]
13	Tipcylinder foran	[1]

Pos	Smørested	Antal nipler
14	Trækstang foran	[1]
15	Kabinetipcylinder (under kabinen)	[2]
16	Kardanaksel bag	[1]
17	Kardanaksel skydestykke	[1]
18	Leje til mellemlid foroven (fjernsmøring)	[1]
19	Styrecylinder bag (fjernsmøring)	[1]
20	Leje til mellemlid nede	[1]
21	Styrecylinder foran	[1]
22	Kardanaksel foran	[1]
23	Trækstang bag	[1]
24	Omdrejningspunkt værktøjsoptagelse	[2]
25	Værktøjslåsebolt	[2]

Smør alle smøresteder dagligt med vandbestandigt multifedt! Smør alle andre bevægelige dele som håndbremsen, fodpedalerne, bowdentræk osv. med oliekanen!

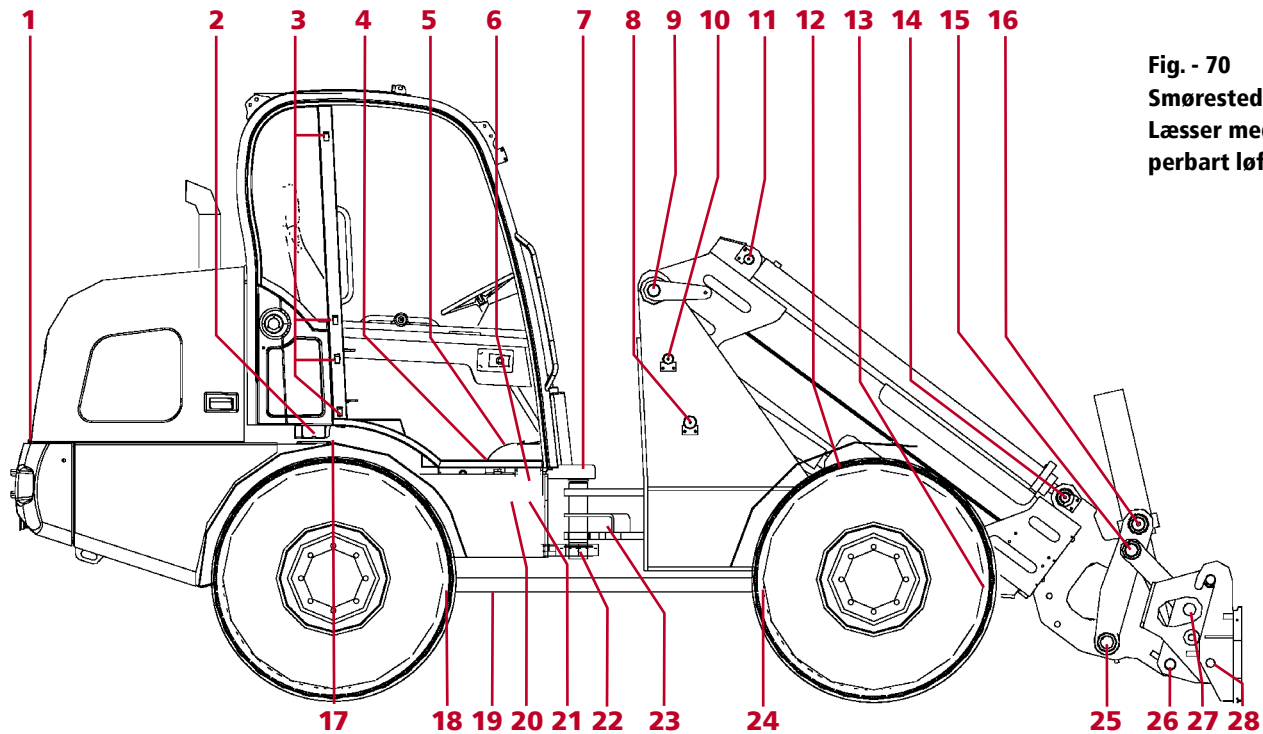
Smøreplan

Fig. - 70
Smøresteder
Læsser med telesko-
perbart løftestel

Pos	Smørested	Antal nipler
1	Hængsler til motorhjelm	[2]
2	Tiphængsel til kabinen bag	[1]
3	Dørhængsler	[8]
4	Bremsepedal-leje (i kabinen) Bremsepedal-leje (under kabinen)	[1] [1]
5	Gaspedal (i kabinen)	[1]
6	Tiphængsel til kabinen foran	[1]
7	Leje til mellemlid foroven	[1]
8	Løftecylinder bag	[1]
9	Arm foroven	[2]
10	Udligningscylinder bag	[1]
11	Udstødningscylinder bag	[1]
12	Udstødningscylinder foran	[1]
13	Løftecylinder foran	[1]
14	Udstødningscylinder foran	[1]
15	Trækstang bag	[2]

Pos	Smørested	Antal nipler
16	Leje Tipcylinder	[2]
17	Kabinetipcylinder (under kabinen)	[2]
18	Kardanaksel bag	[1]
19	Kardanaksel skydestykke	[1]
20	Leje til mellemlid foroven (fjernsmøring)	[1]
21	Styre-cylinder bag (fjernsmøring)	[1]
22	Leje til mellemlid nede	[1]
23	Styre-cylinder foran	[1]
24	Kardanaksel foran	[1]
25	Leje styrearm	[3]
26	Omdrejningspunkt værktøjsoptagelse	[2]
27	Trækstang foran	[2]
28	Værktøjslåsebolt	[2]

Smør alle smøresteder dagligt med vandbestandigt multifedt! Smør alle andre bevægelige dele som håndbremsen, fodpedalerne, bowdentræk osv. med oliekanen!

10.4 Rengøring af læsseren

FARE

Fare for ulykker og kvæstelser!
Daglig rengøring er nødvendigt for at holde læsseren i sikker og teknisk perfekt tilstand! Hold især øje med håndtagene, trin og betjeningsselementer!

MILJØANVISNINGER

Undgå skader på miljøet!
Rengør kun læsseren på et egnet sted, hvor det brugte vand kan samles miljørigtigt sammen!
Opsaml det kontaminerede spildevand, og bortskaf det miljørigtigt!

OBS

Sørg for, at læsserens underside rengøres specielt! Der må ikke samle sig slam på motoren og drevene!
Sørg for, at køleren er helt ren!
Pas på ikke at beskadige kølerlamellerne ved rengøring af køleren med højtryksrensere!
Afdæk altid indsugningstudsene til luftfilteret før motorvask!

FARE

Rengør ikke følsomme elektriske komponenter (armaturkasser, lysmaskiner, kompakte stik, multifunktionshåndtag osv.) med højtryksrensere!

**BEMÆRK**

Så længe læsseren er ny, må den kun rengøres med en svamp (i de første tre måneder)!

Da lakken i underlaget ikke er helt hærdet, kan der opstå lakskader ved rengøring med højtryksrenser.

**OBS**

Afhjælp omgående de mangler, der blev fundet ved sikkerhedskontrollen! Beskadigede dele skal straks repareres eller udskiftes! Læsseren må først benyttes igen, når skaderne er afhjulpet korrekt!

Kontrollér følgende:

- Alle ståldele for skader og løse skrueforbindelser, især ROPS- beskyttelsessystemet,
- Sikkerhedsselens tilstand,
- Hurtigskiftesystemet til de ophængte redskaber,
- At alle drejetapper er i den rigtige position og sikres af deres stopanordninger,
- At trinbrættet og håndtagene er i orden og sidder godt,
- Kabineruderne for brud og ridser,
- Tilstand for reflekser og belysning inklusive arbejdsprojektører,
- Dækkene for skader og indtrængne genstande med skarpe kanter,
- Alle advarsels- og infomærkers tilstand!

10.6 Specifikationer og påfyldningsmængder



BEMÆRK

Olien skal stå op til markeringerne på målepindene eller kontrolskruerne!

Position	Volumen	Væske	Specifikation
Brændstoftank	90,0 liter	Dieselbrændstof	DIN 51601 almindelig, se motormanual
Motorolie med filter Deutz-motor	14,0 liter	Motorolie SAE 10 W 40 omgivende temperatur -20°C til +40°C	API CG-4 / API CH-4 se motormanual
Motorolie med filter Perkins-motor	8,0 liter	Motorolie SAE 10 W 40 omgivende temperatur -20°C til +40°C	API CG-4 / API CH-4 se motormanual
Indhold kølesystem Perkins-motor	13,0 liter	Vand med almindeligt HD- køle- / frostbeskyttelsesmiddel	HD- køle- / frostbeskyttelses- middel: ASTM D3306
Forakse Bagakse	5,2 liter 6,1 liter	Gearolie SAE 90 GL 5	
Hydraulisk anlæg komplet	100,0 liter	Hydraulisk olie HLP	ISO VG 46
Hydrauliktank	80,0 liter	Hydraulisk olie HLP	ISO VG 46
Fedtsmøresteder		Multifedt	vandresistent
Bremseanlæg	1,0 liter	ATF- olie	
Klimaanlæg (ekstraudstyr)		Kølemiddel R134a	

10.7 Vedligeholdelses- og eftersynsarbejde

OBS

Udfør kun vedligeholdelses- og eftersynsarbejde, hvis læsseren er sikret som beskrevet i kapitlet »**Sikring af læsseren**«!

BEMÆRK

Det er muligt at vippe førerpladsen til højre side, så vedligeholdelses- og eftersynsarbejdet bedre kan udføres.

10.7.1 Forberedelse til vedligeholdelses- og eftersynsarbejde

Åbning af motorhjelm

FARE

Fare for kvæstelser på grund af bevægelige dele!
Åbn ikke motorhjelm, når motoren kører!

OBS

Fjern alle værktøjer og genstande fra motor og motorrum, før motorhjelm lukkes!

- Lås motorhjelmens lukning ved at trække i åbneren til venstre bag førersædet, se pos. 1 (fig.- 71).
- Klap motorhjelm op. Brug håndtagene pos. 2 til højre eller venstre på siden af motorhjelm for at hæve (fig. - 71).

Motorhjelmens lukning går automatisk i indgreb igen, når motorhjelm lukkes.

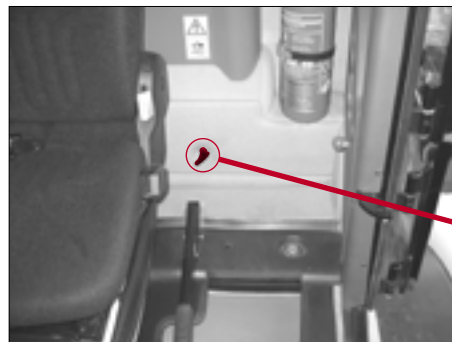


Fig. - 71
Åbning af motor-
hjelm



Vipning af førerpladsen



FARE

Fare for ulykker, da førerpladsen kan vippe ved en fejltagelse!

Løsn **ikke** skruerne, som førerpladsens leje er skruet fast med!

Fastgør altid den vippede førerplads med sikringsstøtten, så førerpladsen ikke vipper tilbage!

Monter altid fastspændingsboltene lige efter, at førerpladsen er vippet tilbage!

Brug **ikke** læsseren, hvis førerpladsen ikke er skruet på!



OBS

Undgå at beskadige kabinedørene!

Luk dørene, eller hængt dørene af.

1. Fjern løse genstande fra førerpladsen.
2. Sørg for tilstrækkelig plads til højre for læsseren.
3. Fjern fastspændingsboltene til førerpladsens leje (fig. - 72).
Obs! Løsn ikke skruerne, som førerpladsens leje er skruet fast med!
4. Luk kabinedørene.
5. Åbn motorhjelm.
6. Tag pumpearmen pos. 1 (fig. - 73) ud af holderen, og sæt den i den tilhørende åbning på håndpumpen pos. 2 (fig. - 73).
7. Flyt pumpens indstillingsarm pos. 3 (fig. - 73) til højre (pilen peger opad).
8. Pump nu for at vippe kabinen.

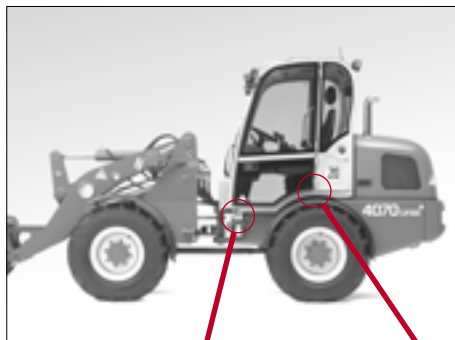
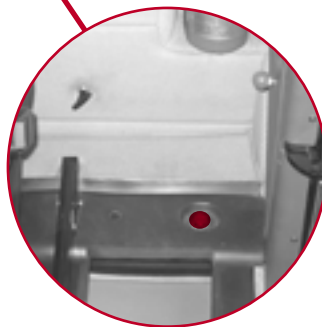
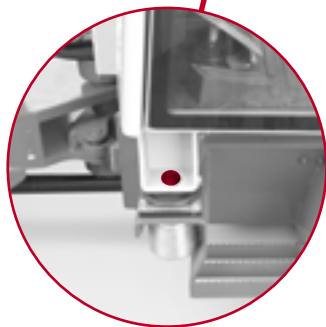


Fig. - 72
Position for
fastspændings-
boltene til fører-
pladsen



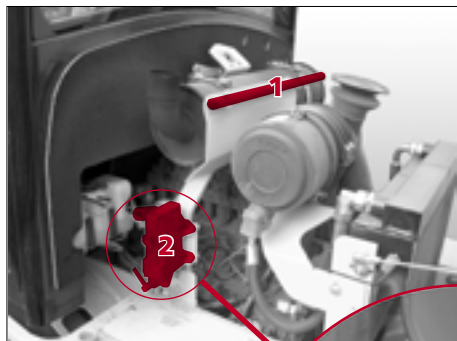
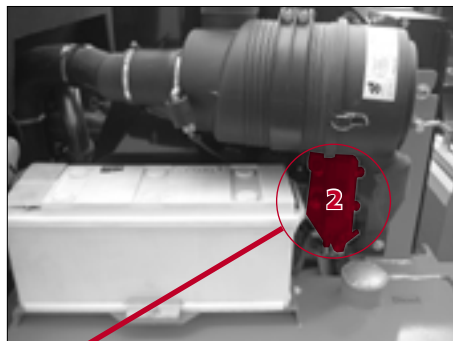


Fig. - 73
Vipning af kabi-
nen

4070cx80



Vipning af kabi-
nen

4070cx100

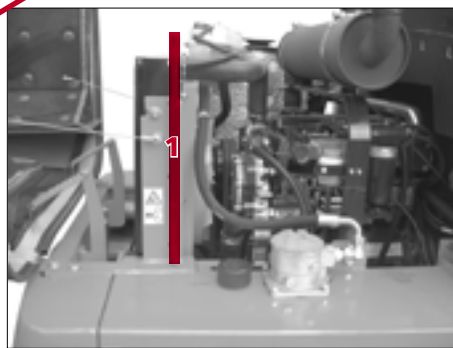
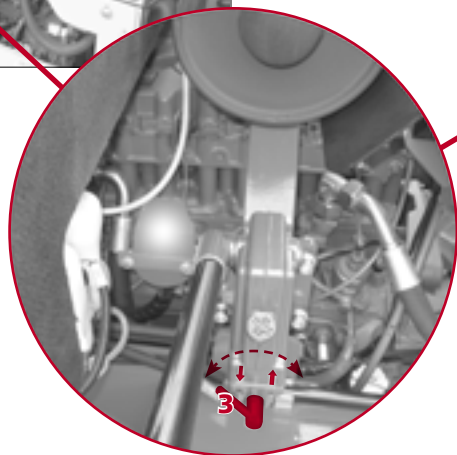




Fig. - 74
Sikringsstøtte til
førerplads



Tilbagevipping af førerpladsen:

1. Flyt pumpens indstillingsarm pos. 3 (fig. - 73) til venstre (pilen peger nedad).
2. Sæt pumpearmen pos. 1 (fig. - 73) ind i den tilhørende åbning på håndpumpen pos. 2 (fig. - 73).
3. Løsn låsen til førerpladsens sikringsstøtte ved at trække i lasken pos. 1 (fig. - 74).
4. Pump nu for at vippe kabinen tilbage.
5. Monter fastspændingsboltene lige efter, at førerpladsen er vippet tilbage!

10.7.2 Vedligeholdelse af motoren

FARE

Fare for kvæstelser på grund af varme og bevægelige dele!
Åbn aldrig førerpladsen, når motoren kører!
Lad motoren afkøle, eller brug beskyttelseshandsker!

OBS

Vedligehold motoren efter eftersynsintervallerne, som er angivet i denne driftsvejledning, og følg især driftsvejledningen til motoren!

Kontrol af motoroliestand

OBS

Oliestanden må aldrig synke under markeringen »Minimum« på oliemålepinden!
Markeringen »Maksimum« på oliemålepinden må aldrig overskrides ved oliepåfyldning!

- . Stil læsseren på en vandret flade, og træk håndbremsen.
2. Sænk løftestellet helt ned.
3. Sluk for motoren.
4. Vent et minut.
5. Åbn motorhjelmen.
6. Træk oliemålepinden (venstre motorside: pos. 1 fig. – 75) ud.
7. Tør oliemålepinden af med en ren, trævlefri klud.
8. Stik oliemålepinden ind igen.
9. Træk oliemålepinden ud igen.
10. Kontrollér oliestanden. Oliestanden skal stå mellem markeringerne „minimum“ og „maksimum“!
11. Stik oliemålepinden i igen efter kontrol af oliestanden!

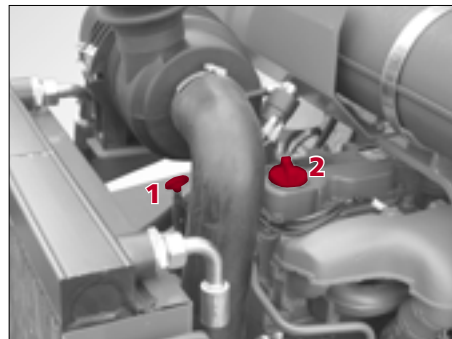
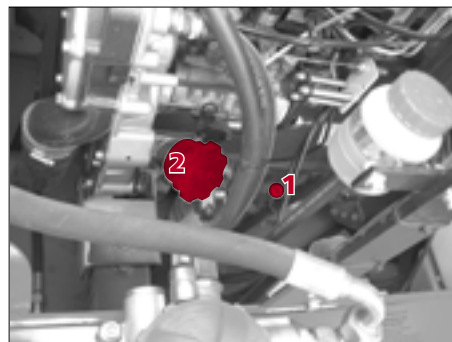


Fig. - 75
Kontrol af
motoroliestand
/ påfyldning af
olie

Deutz motor



Perkins motor

Påfyldning af motorolie

BEMÆRK

Brug de rigtige oliesorter (se kapitlet »Specifikationer og påfyldningsmængder«)!
Brug en tragt med slangeforlængelse som påfyldningshjælp.

Hvis oliestanden er under markeringen „maksimum“, skal der fyldes olie på:

1. Åbn oliestudsens pos. 2 (fig. – 75).
2. Fyld motorolie på.
3. Kontrollér oliestanden.
4. Fyld motorolie på, indtil oliestanden står på markeringen „maksimum“.
5. Luk oliestudsens pos. 2 (fig. – 75).

Skift af motorolie

FARE

Fare for skoldning på grund af varm motorolie!

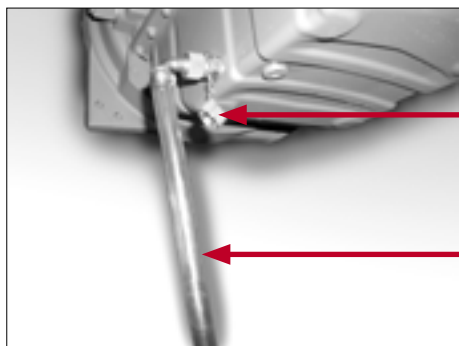
MILJØANVISNINGER

Undgå skader på miljøet! Opsaml den gamle motorolie, og bortskaf den miljørigtigt!

BEMÆRK

Brug en tilstrækkelig stor opsamlingsbeholder til den gamle motorolie, og brug den rigtige oliesort (se kapitlet »Specifikationer og påfyldningsmængder«)!

1. Bring motoren på driftstemperatur.
2. Stil læsseren på en vandret flade, og træk håndbremsen.
3. Sænk løftestellet helt ned.
4. Sluk for motoren.
5. Stil en tilstrækkelig stor opsamlingsbeholder under åbningen.
6. Skru lukkeproppen pos. 1 ud, og skru den medfølgende slange pos. 2 på (fig. – 76). Nu løber olien ud af motoren.



Slange til tømn
ning af motorolie

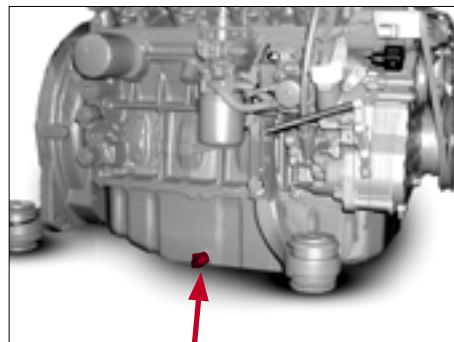
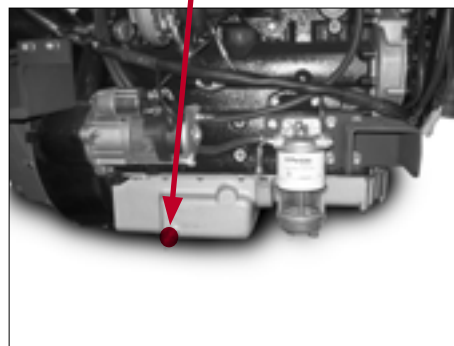


Fig. - 76
Tømningsåbning
til motorolie

Deutz motor



Perkins motor

Når motorolien er løbet ud:

1. Skift motoroliefilteret (se afsnittet „Skift af motoroliefilter“)
2. Skru den medfølgende slange pos. 2 af, og skru lukkeproppen på.
3. Åbn oliestudsens.
4. Fyld motorolien i oliestudsens, indtil oliestanden har nået markeringen „maksimum“.
5. Start motoren, og lad den køre så længe i tomgang, at kontrollampen til motorolietrykket slukkes.
6. Kontrollér oliestanden, og fyld eventuelt olie på til markeringen „maksimum“.
7. Luk oliestudsens.
8. Bortskaf den gamle motorolie miljøvenligt.

Skift af motoroliefilter



FARE

Fare for skoldning på grund af varm motorolie!



MILJØANVISNINGER

Undgå skader på miljøet! Opsaml den gamle motorolie, og bortskaf den miljørigtigt!



BEMÆRK

Motoroliefilteret indeholder en bypass-ventil, som åbner, hvis filteret er tilstoppet.

Motoroliefilteret sidder på venstre side af motoren (fig. – 77).

1. Stil en opsamlingsbeholder til udløbende olie under motoroliefilteret.
2. Skru motoroliefilteret pos. 1 (fig. – 77) af.
3. Rengør tætningsfladen til filterholderen pos. 2 (fig. – 77).
4. Smør gummitætningen til det nye motoroliefilter pos. 3 let med olie (fig. – 77).
5. Skru det nye motoroliefilter i, indtil gummitætningen sidder helt til.
6. Skru det nye motoroliefilter fast med hånden med endnu en halv omgang.
7. Kontrollér oliestanden, og fyld eventuelt olie på til markeringen „maksimum“.
8. Bortskaf det gamle motoroliefilter miljøvenligt.

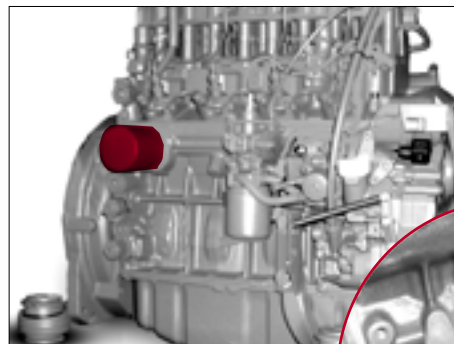
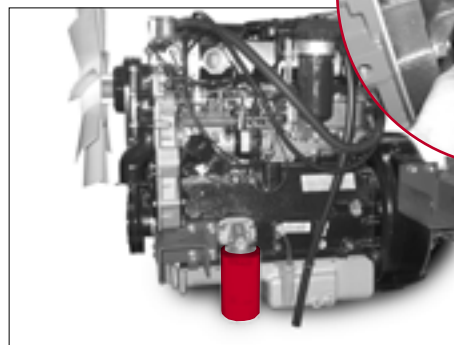
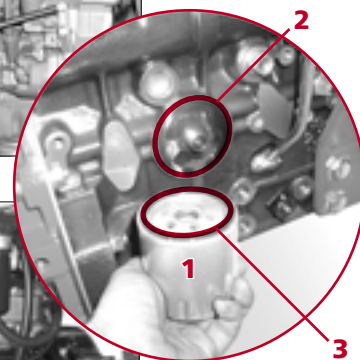


Fig. - 77
Motoroliefilterets placering
Deutz-motor



Perkins-motor



10.7.3 Vedligeholdelse af brændstofsystemet

FARE

Fare for kvæstelser på grund af varme og bevægelige dele!

Åbn aldrig førerpladsen når motoren kører!

Eksplodings- og brandfare! Ryg ikke ved arbejde med brændstof, og undgå åbent lys eller ild! Bland ikke benzin i dieselbrændstoffet!

OBS

Vedligehold brændstofanlægget efter eftersynsintervallerne, som er angivet i denne driftsvejledning!

Brug kun rent dieselbrændstof af god kvalitet! Brug ikke benzin!

Rengør motoren og motorlejerne grundigt for vedhæftende brændstof efter arbejde ved brændstofsystemet.

BEMÆRK

Udskift altid alle brændstoffiltre samtidigt!

MILJØANVISNINGER

Undgå skader på miljøet! Opsaml det udløbne brændstof, og bortskaf det miljørigtigt!

Brændstofsystm (Deutz-motor)

Brændstoffilteranlægget består af et forfilter og et hovedfilter (3). Brændstoffet transporteres af en fødepumpe (F), som er flanget til motorblokken. Brændstoffilteret samt forfilteret og fødepumpen sidder på venstre side af motoren.

Filteret og fødepumpen sidder i motorrummet.

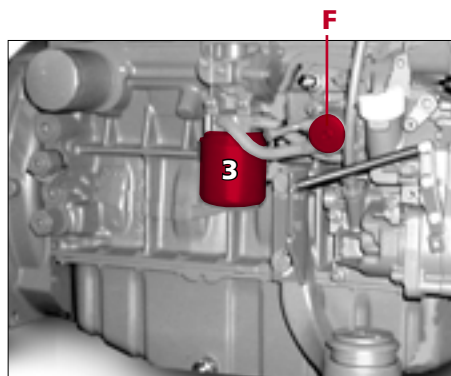


Fig. - 78
Brændstoffilte-
rets position
Deutz motor



Brændstofsystem (Perkins-motor)

Brændstoffet flyder fra tanken ud af en si med vandudskiller (1) og et forfilter (2) og transporteres derefter af en elektrisk fødepumpe (F) gennem hovedfilteret (3) til indsprøjtningssumpen.

Filteret og fødepumpen sidder i motorrummet. Der er adgang til dem, ved at motorhjelmen og bundpladen åbnes.

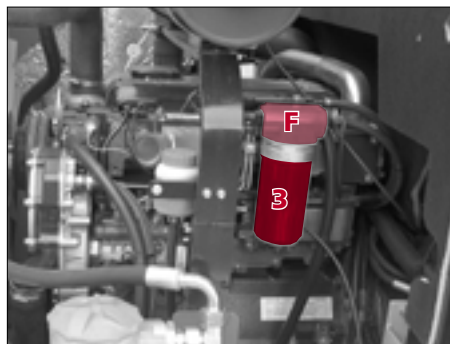
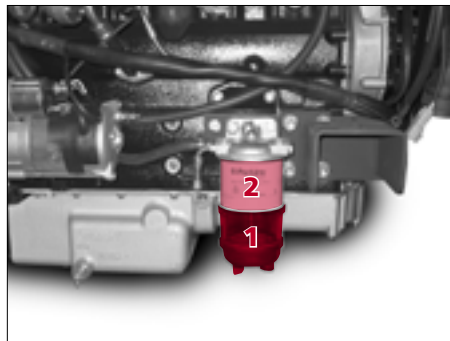


Fig. - 79
Brændstoffilte-
rets position
Perkins motor

Vedligeholdelse af vandudskilleren

1. Stil en opsamlingsbeholder under vandudskilleren pos. 1 (fig. – 80).
2. Løsn tømningsskruen på skueglasset pos. a (fig. – 80).
3. Nu løber vandet ud.
4. Stram tømningsskruen igen, når alt vandet er løbet ud.
5. Ventiler brændstofsystemet.

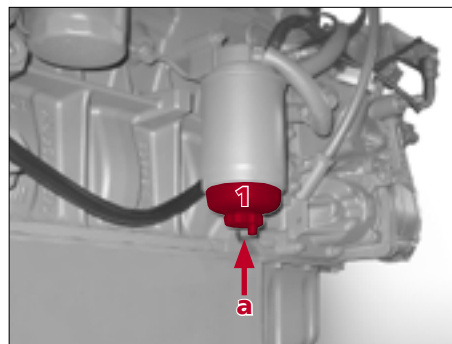
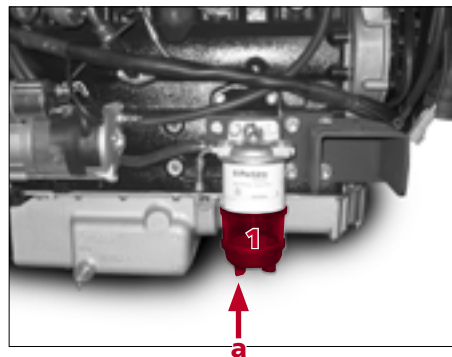


Fig. - 80
Vandudskiller

Deutz motor



Perkins motor

Skift af brændstof- forfilter (Deutz-motor)

i BEMÆRK

Brændstof-forfilteret pos. 2 (fig. -78) kan kun skiftes komplet med huset!

1. Stil en opsamlingsbeholder under brændstof-forfilteret pos. 2 (fig. – 78).
2. Løsn slangespændebåndene til brændstof-forfilteret.
3. Tag brændstofslangerne af.
4. Udskift brændstof-forfilteret.
5. Tilslut brændstofslangerne.
6. Fastgør slangespændebåndene til brændstof-forfilteret.
7. Ventiler brændstofssystemet.

Skift af brændstof-hovedfilter (Deutz-motor)

1. Stil en opsamlingsbeholder under brændstof-hovedfilteret pos. 3 (fig. – 78).
2. Skru brændstof-hovedfilteret af.
3. Rengør tætningsfladerne til filterholderen pos. 2 (fig. – 81).
4. Fugt tætningen til den nye filterpatron med dieselbrændstof pos. b (fig. – 81).
5. Skru den nye filterpatron på.
6. Ventiler brændstofssystemet.

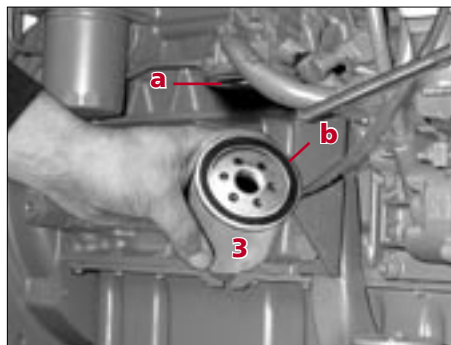


Fig. - 81
Brændstof-hovedfilter
Deutz motor

Skift af brændstof-forfilter (Perkins-motor)

1. Stil en opsamlingsbeholder under brændstof-forfilteret pos. 3 (fig. – 80).
2. Skru brændstof-forfilteret af.
3. Rengør filterholderens og filterdækslets tætningsflader pos. c. (fig. – 82).
4. Udskift tætningerne pos.b (fig. – 82).
Fugt de nye tætninger med dieselbrændstof, og sørg for, at de sidder rigtigt.
5. Udskift brændstof-forfilteret.
6. Sæt filterdækslet på.
7. Skru brændstof-forfilteret fast.
8. Ventiler brændstofsyste­met.

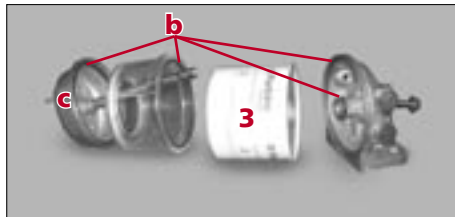


Fig. - 82
brændstof-forfilter
Perkins-motor

Skift af brændstof-hovedfilter (Perkins-motor)

1. Stil en opsamlingsbeholder under brændstof-hovedfilteret pos. 3 (fig. – 79).
2. Skru brændstof-hovedfilteret af.
3. Rengør tætningsfladerne til filterholderen.
4. Fugt tætningen til den nye filterpatron med dieselbrændstof pos. b (fig. – 83).
5. Skru den nye filterpatron på.
6. Ventiler brændstofsyste­met.

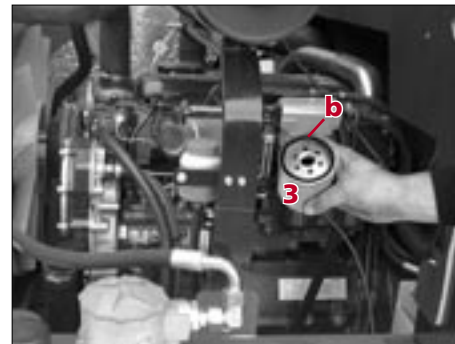


Fig. - 83
Brændstof-ho-
vedfilter
Perkins-motor

Ventilation af brændstofsistem

Deutz- motor

1. Fyld brændstoftanken.
2. Åbn motorhjelmen.
3. Pump med den manuelle fødepumpe (fig. – 84), indtil det kan mærkes, at det bliver tungere at pumpe. Pump så 3 til 4 gange mere.
4. Motoren er startklar!

Perkins-motor

1. Fyld brændstoftanken.
2. Stil tændingsnøglen på stilling I (drift), så den el. brændstoffødepumpe arbejder.
3. Vent 1 minut, systemet ventileres automatisk.
4. Motoren er startklar!

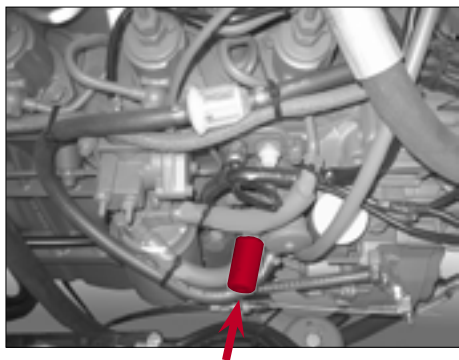


Fig. - 84
Manuel Deutz-
fødepumpe til
brændstof

10.7.4 Vedligeholdelse af luftfiltreringssystemet

Læsseren er udstyret med et tørluftfilter til filtrering af motorens indsugningsluft. Tørluftfilteret består af et hovedfilter- og et sikkerhedsfilterelement. Der er adgang til tørluftfilteret, ved at motorhjelman åbnes.



FARE

Fare for kvæstelser på grund af bevægelige dele!
Vip aldrig førerpladsen, når motoren kører!
Fare for kvæstelser på grund af varme dele!
Lad motoren afkøle, eller brug beskyttelseshandsker!



OBS

Vedligehold luftfilteret i overensstemmelse med eftersynsintervallerne, som er angivet i denne driftsvejledning!
Der kan opstå motorskader, hvis motoren suger snavset luft ind!
Lad aldrig motoren køre, hvis dele fra luftindsugningsanlægget er afmonteret!
Udskift omgående defekte luftfiltre!

Luftfilter- støvventil

Kontrollér, at udgangsslidsen på støvventilen pos. 1 (fig. – 85) er fri. Fjern støvaflejringer ved at trykke ventilen sammen.

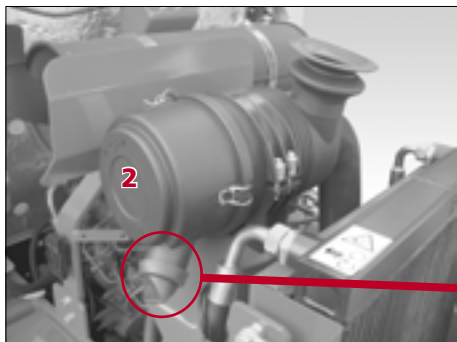
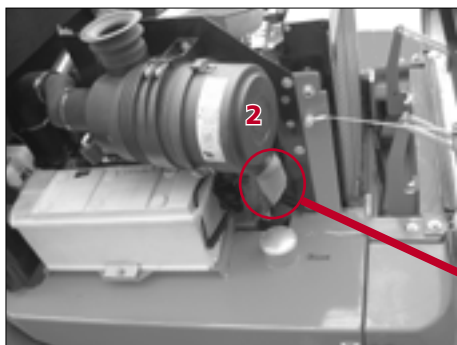


Fig. - 85
Luftfilterets
placering

4070cx80



4070cx100

Kontrollér / rengør / skift hovedluftfilterelementet



OBS



Rengør eller udskift hovedfilterelementet pos. 1 (fig. – 86) ved eftersynene eller hvis kontrollampen til luftfilteret lyser på instrumentbrættet mellem eftersynsintervallerne pos. 12 (fig. – 14)!

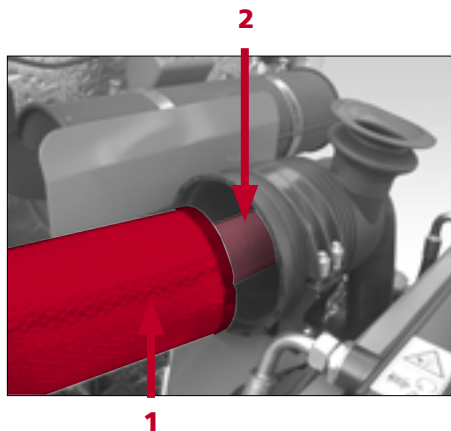


Fig. - 86
Luftfilter-ele-
menter

1. Løsn lukningerne på dækslet pos. 2 (fig. – 85), og tag dækslet af.
2. Tag hovedfilterelementet af pos. 1 (fig. – 86). Sikkerhedsfilterelementet afmonteres ikke.
3. Udfør en synskontrol af indsugningsledningen mellem filter og motor for tæthed og for, om den sidder fast. Indsugningsledningen må ikke vise tegn på ydre defekter.
4. Rengør hovedfilterelementet (bank let, og blæs det ud med trykluft indefra og ud). Hvis hovedfilterelementet er meget snavset eller i stykker, skal det udskiftes.

Det nye eller rengjorte hovedfilterelement monteres i omvendt rækkefølge.

Når det nye eller rensede hovedfilterelement er monteret, må kontrollampen ikke lyse længere på instrumentbrædtet pos. 12 (fig. – 14), når motoren kører! Hvis dette alligevel er tilfældet, skal sikkerhedsfilteret udskiftes.

Kontrollér / skift sikkerhedsluftfilteret



OBS

Udskift sikkerhedsfilteret ved behov, dog altid efter femte rengøring af hovedfilteret!

Hvis det under vedligeholdelsen af tørluftfilteret står klart, at der er udført en vedligeholdelsesfejl, eller at hovedfilterelementet er beskadiget, skal sikkerhedsfilterelementet pos. 2 (fig. – 86) udskiftes.

1. Løsn de tre lukninger på dækslet pos. 2 (fig. – 85).
2. Tag dækslet pos. 2 (fig. – 85) af.
3. Tag hovedfilterelementet af pos. 1 (fig. – 86).
4. Tag sikkerhedsfilterelementet af pos. 2 (fig. – 86).
5. Sæt et nyt sikkerhedsfilterelement i.

Monteringen foregår i omvendt rækkefølge.

10.7.5 Vedligeholdelse af kølesystemet

Køleren er monteret bag dieselmotoren (fig. – 89). Den ene del køler den hydrauliske olie, den anden er beregnet til motorkølingen.

FARE

Fare for kvæstelser på grund af bevægelige dele!
Åbn aldrig motorhjelm, når motoren kører!
Fare for skoldning på grund af varm kølevæske!
Åbn aldrig kølesystemet, hvis motoren er varm, eller kølesystemet står under tryk!
Lad motoren afkøle, eller brug beskyttelseshandsker!

OBS



Vedligehold kølesystemet efter eftersynsintervallerne, som er angivet i denne driftsvejledning!

4070cx80:

Sluk straks for motoren, hvis temperaturkontrollen lyser på instrumentbrættet pos. 6 (fig. – 14)!
Hvis temperaturkontrollen lyser, er motoren eller den hydrauliske olie eller begge blevet for varme!

4070cx100:

Motoren slukkes automatisk, hvis den bliver for varm.

Sluk straks for motoren, hvis temperaturkontrollen lyser på instrumentbrættet pos. 6 (fig. – 14)!
Hvis temperaturkontrollen lyser, er den hydrauliske olie blevet for varm!

4070cx80:

Temperaturkontrollampen pos. 6 (fig. – 14) er sluttet til to temperaturfølere. Den ene sidder på motoren (fig. – 88) og den anden på den hydrauliske olietank (fig. – 87). Afklem kablet til en af de to temperaturfølere for at finde ud af, om motoren eller den hydrauliske olie (eller begge) er blevet for varm.

4070cx80 + 4070cx100:

Hvis læsseren bliver for varm ved længere kørsler eller høje udendørstemperaturer, kontrolleres følgende:

- Er der tilstrækkelig kølevæske i køleren, og er det den rigtige kølemiddelblanding?
- Er ventilatorens kilerem strammet og i god stand?
- Er kølerne rene overalt?

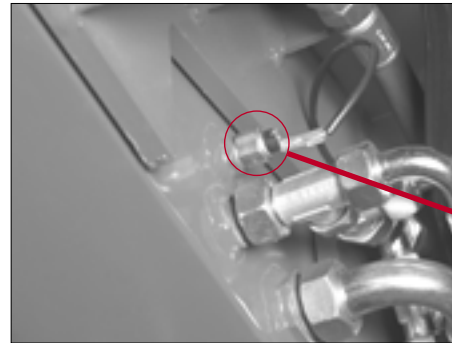


Fig. - 87
Hydraulisk olie-
temperaturføler

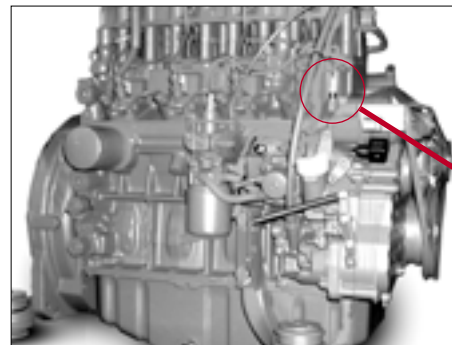


Fig. - 88
Motortempera-
turføler
Deutz-motor

Kontrol af kølevæskestand / påfyldning af kølevæske (Hvis læseren er udstyret med Perkins- motor)

FARE

Fare for skoldning på grund af varm kølevæske!
Åbn aldrig kølesystemet, hvis motoren er varm, eller kølesystemet står under tryk!



MILJØANVISNINGER

Undgå skader på miljøet! Undgå ukontrolleret udskillelse af frostbeskyttelsesmiddel og kølevæske!
Opsaml frostbeskyttelsesmidlet og kølevæsken, og bortskaf det miljørigtigt!

OBS

Kølevæsken skal bestå af lige dele vand og frostbeskyttelsesmiddel! Blandingen sikrer optimalt forhold mellem køleeffekt og korrosionsbeskyttelse.
Fyld ikke kølevæsken på for hurtigt, hvis hele mængden skal fyldes på, f.eks. ved skift af kølevæske! Påfyld **maksimalt 5l/min**! Hvis kølesystemet fyldes for hurtigt, kan der opstå luftbobler i kølesystemet, som fører til overopvarmning af motoren.

Kontrollér kølevæskestanden med regelmæssige intervaller. Når du kigger ind i køleråbningen (fig. – 89) fra oven, skal kølerlamellerne være dækket med kølevæske.

Sørg for, at der altid er tilsat tilstrækkelig frostbeskyttelsesmiddel til kølevæsken, også om sommeren, da frostbeskyttelsesmidlet også forhindrer indvendig korrosion af køleren og motoren.

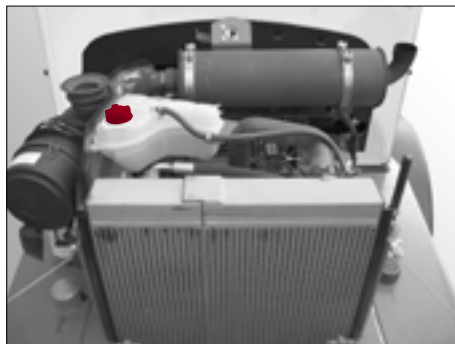


Fig. - 89
Køleråbning
(Perkins-motor)

Kontrol af frostbeskyttelsesblanding (Hvis læsseren er udstyret med Perkins- motor)

Frostbeskyttelsesmidlet forhindrer, at kølevæsken fryser ved minusgrader og beskytter motorblokken og køleren mod indre korrosion. Under normale betingelser er frostbeskyttelsesmiddel til området fra -20° til -30° C tilstrækkeligt. Du kan kontrollere frostbeskyttelsesandelen ved hjælp af en almindelig frostbeskyttelsesmåler (fig. – 90).



Fig. - 90
Kontrol af frost-
beskyttelsesblan-
dning
(Perkins-motor)

Skift af kølevæske (Hvis læsseren er udstyret med Perkins- motor)



OBS

Udskift kølevæsken hvert 2. år!

Kølevæsken skal bestå af lige dele vand og frostbeskyttelsesmiddel! Blandingen sikrer optimalt forhold mellem køleeffekt og korrosionsbeskyttelse.

Påfyld ikke kølevæsken for hurtigt! Påfyld **maksimalt 5l/min!** Hvis kølesystemet fyldes for hurtigt, kan der opstå luftbobler i kølesystemet, som fører til overopvarmning af motoren.

1. Stil læsseren på en vandret flade, og træk håndbremsen.
2. Sænk løftestellet helt ned.
3. Sluk for motoren.
4. Stil en tilstrækkelig stor opsamlingsbeholder under den nederste kølerslange (se kapitlet „Specifikationer og påfyldningsmængder“).
5. Åbn køleråbningen.
6. Løsn den nederste kølerslange (løsn spændebåndet, og træk slangen af).

Når kølevæsken er løbet ud:

1. Fastgør den nederste kølerslange korrekt igen.
2. Bland den nye kølevæske med lige dele rent ledningsvand og nyt frostbeskyttelsesmiddel.
3. Fyld den nye kølevæske i køleråbningen, indtil kølerlamellerne er dækket med kølevæske. Påfyld maksimalt 5 l/min!
4. Luk køleråbningen.
5. Kontrollér kølevæskenniveauet igen efter en halv driftstime.

Rengøring af kølesystemet



MILJØANVISNINGER

Undgå skader på miljøet! Rengør kun læseren på et egnet sted, hvor det brugte vand kan samles miljørigtigt sammen!
Opsaml det kontaminerede spildevand, og bortskaf det miljørigtigt!



OBS

Jo højere støvindholdet i luften er, jo oftere skal alle kølere kontrolleres og rengøres!
Før rengøring skal luftfilterets indsugningsstuds altid dækkes af!
Ødelæg ikke kølerlamellerne ved rengøring af køleren! Ret forsigtigt bøjede kølerlameller ud!

Rengør den snavsede køler med trykluft (fig. – 91). Snavsede kølere kan også rengøres med vand under højt tryk.

Rengør

- motorens køler
- den hydrauliske oliekoeler
- lysmaskinen (kun med trykluft!)

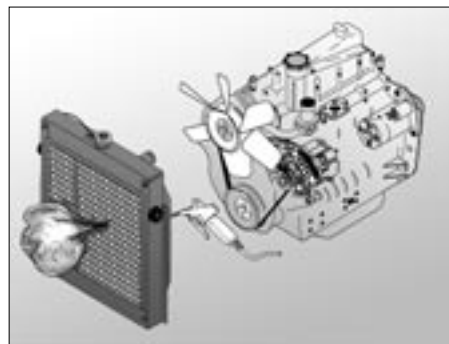


Fig. - 91
Rengøring af
kølesystemet

10.7.6 Vedligeholdelse af det hydrauliske system

FARE

Fare for kvæstelser på grund af bevægelige dele!
Vip aldrig førerpladsen, når motoren kører!
Fare for skoldning på grund af varm hydraulisk olie!
Fare for kvæstelser på grund af hydraulisk olie, som står under tryk!
En fin hydraulisk oliestråle, som står under tryk, kan trænge ind i huden! Søg omgående læge, hvis der kommer olie ind i øjnene eller huden!
Åbn kun trykløse hydrauliske systemer! Selv om læseren er parkeret på en vandret flade, og løftestellet er sænket helt ned og motoren slukket, kan der stadig være et betragteligt resttryk i dele af det hydrauliske system! Resttrykket reduceres lidt efter lidt. Hvis et hydraulisk system skal åbnes lige efter standsning, skal systemet først gøres trykløst som beskrevet i kapitlet **»Aflastning af resttryk i det hydrauliske system«**!

OBS

Vedligehold det hydrauliske system efter eftersynsintervallerne, som er angivet i denne driftsvejledning!
Sørg for den største renlighed ved vedligeholdelsesarbejde ved det hydrauliske system! Forurening af den hydrauliske olie på grund af snavs eller vand kan føre til tidlig slitage eller afbrydelse af hele anlægget!

Hydraulisk oliekoeler

Oliekoeleren er anbragt i en kombineret køler. Køleren er monteret bag dieselmotoren (fig. – 92). Den ene del køler den hydrauliske olie, den anden er beregnet til motorkølingen. Hvis det hydrauliske anlæg bliver for varmt ved længere kørsel eller på grund af høje uden-dørstemperaturer, skal det kontrolleres, om ventilatorens kilerem er stram og i god stand, og om køleren er helt ren det pågældende sted.

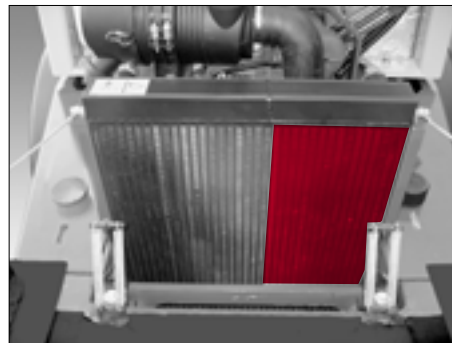
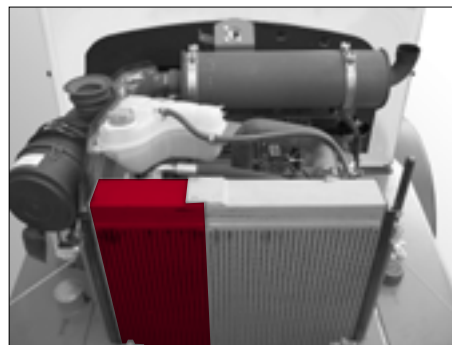


Fig. - 92
Hydraulisk olie-
køler
Deutz



Perkins

Ventilationsfilter / påfyldningsstuds til hydraulisk olie

BEMÆRK

Udskift ventilationsfilteret efter 1000 driftstimer!

Ventilationsfilteret sidder på den hydrauliske olietank pos. 1 (fig. – 93). Det sørger for ventilation og udluftning af den hydrauliske tank ved svingende hydraulisk oliestand. Ventilationsfilteret indeholder et filterelement, som forhindrer støv og snavs i at trænge ind samt oliestænk i at trænge ud. I ventilationsfilteret sidder der en ventil, som holder tanktrykket på ca. 0,5 bar. Dette tryk slipper ud, hvis den hydrauliske oliestuds åbnes!

Kontrol af hydraulisk oliestand

Den hydrauliske olietank sidder på højre side af bagvognen, og der er adgang til den, ved at motorhjelman åbnes.

OBS

Oliestanden må aldrig synke under markeringen »Minimum« på oliemålepinden!
Markeringen »Maksimum« på oliemålepinden må aldrig overskrides ved oliepåfyldning!
Hvis olien er uklær, betyder det, at der er vand eller luft i anlægget, som kan skade den hydrauliske pumpe. Kontakt uddannet specialpersonale for at afhjælpe fejlen. Kør ikke med læsseren, før fejlen er afhjulpet!

1. Stil læsseren på en vandret flade, og træk håndbremsen.
2. Sænk løftestellet helt ned.
3. Sluk for motoren.
4. Åbn studsens til påfyldning af hydraulisk olie pos. 1 (fig. – 93), så trykket kan slippe ud af tanken.
5. Oliemålepinden sidder på undersiden af ventilationsfilteret. Træk oliemålepinden (fig. – 94) ud.
6. Tør oliemålepinden af med en ren, trævlefri klud.
7. Stik oliemålepinden ind igen.
8. Træk oliemålepinden ud igen.
9. Kontrollér oliestanden. Oliestanden skal stå mellem markeringerne „minimum“ og „maksimum“!
10. Stik oliemålepinden i igen efter kontrol af oliestanden!
11. Luk oliestudsens pos. 1 (fig. – 94)!



Fig. - 93
Ventilationsfilter

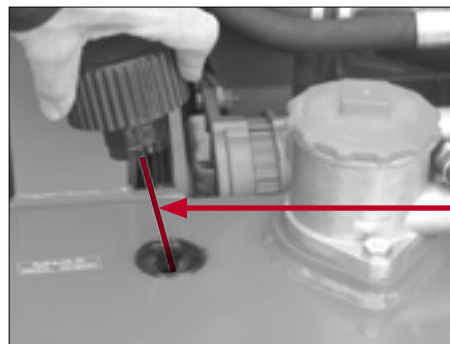


Fig. - 94
Målepind til
hydraulisk olie

Påfyldning af hydraulisk olie

BEMÆRK

Anvend den rigtige oliesort (se kapitlet »**Specifikationer og påfyldningsmængder**«)!

Åbn forsigtigt studsene til påfyldning af hydraulisk olie pos. 1 (fig. – 93), så trykket kan slippe ud af tanken.

Hvis oliestanden er under markeringen „maksimum“, skal der fyldes olie på:

1. Åbn studsene til påfyldning af hydraulisk olie pos. 1 (fig. – 93).
2. Fyld hydraulisk olie på.
3. Kontrollér den hydrauliske oliestand.
4. Fyld hydraulisk olie på, indtil oliestanden står på markeringen „maksimum“.
5. Luk studsene til påfyldning af hydraulisk olie pos. 1 (fig. – 93).

Skift af hydraulisk olie

FARE

Fare for skoldning på grund af varm hydraulisk olie!

MILJØANVISNINGER

Undgå skader på miljøet! Opsaml den gamle hydrauliske olie, og bortskaf den miljørigtigt!

BEMÆRK

Brug en tilstrækkelig stor opsamlingsbeholder til den gamle hydrauliske olie, og brug den rigtige oliesort (se kapitlet »**Specifikationer og påfyldningsmængder**«)!

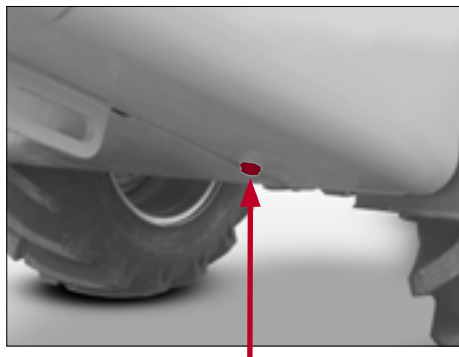


Fig. - 95
Prop til tømning
af hydraulisk olie

1. Stil læsseren på en vandret flade, og træk håndbremsen.
2. Sænk løftestellet helt ned.
3. Sluk for motoren.
4. Gør det hydrauliske system trykløst som beskrevet i kapitlet „Aflastning af resttryk i det hydrauliske system“.
5. Stil en tilstrækkelig stor opsamlingsbeholder under tømningåbningen til den hydrauliske tank (se kapitlet „Specifikationer og påfyldningsmængder“).
6. Skru lukkeproppen (fig. – 95) af.

Når den hydrauliske olie er løbet ud:

1. Tag filterindsatsen pos. b (fig. – 97) ud.
2. Rengør tankbunden og de indvendige tanksider gennem åbningen med hydraulisk olie eller skylleolie.
3. Udskift filterelementet til returfilteret (se afsnittet „Skift af returfilterelement“).
4. Skru lukkeproppen (fig. – 95) på.
5. Fyld hydraulisk olie i oliestudsens pos. 1 (fig. – 93), indtil oliestanden har nået markeringen „maksimum“.
6. Luk den hydrauliske oliestuds.
7. Ventilér det hydrauliske system (se afsnittet „Ventilation af det hydrauliske system“).
8. Kontrollér den hydrauliske oliestand, og påfyld evt. hydraulisk olie.
9. Bortskaf den gamle hydrauliske olie miljøvenligt.

Skift af returfilterelement

Det hydrauliske system er udstyret med et returfilter pos. 2 (fig. - 96). Det er sluttet til en kontrollampe. En indbygget bypass-ventil sikrer returfilteret mod overtryk.



OBS



Udskift filterelementet til returfilteret pos. b (fig. - 97) ved eftersynene eller mellem eftersynsintervallerne, hvis kontrollampen for returfilteret i instrumentbrættet lyser!

Efter montering af et nyt filterelement må kontrollampen på instrumentbrættet ikke lyse længere! Udskift filterelementet rettidigt, da filtervirkningen ophæves, hvis bypassventilen er åben!



MILJØANVISNINGER

Tøm trykket ud af den hydrauliske olietank ved at åbne påfyldningsstudsens til hydraulisk olie pos. 1 (fig. - 93), før dækslet til filterhuset pos. a (fig. - 97) skrues af! Ellers presses der olie ud af filterhuset, som kan komme i miljøet.

Bortskaf det gamle filterelement og udslippende hydraulisk olie miljørigtigt!

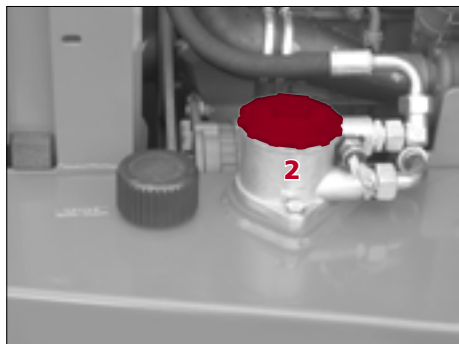


Fig. - 96
Returfilter

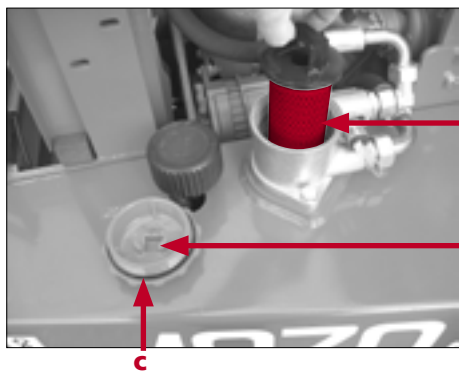


Fig. - 97
Filterindsats

1. Stil læsseren på en vandret flade, og træk håndbremsen.
2. Sænk løftestellet helt ned.
3. Sluk for motoren.
4. Gør det hydrauliske system trykløst som beskrevet i kapitlet „Aflastning af resttryk i det hydrauliske system“.
5. Skru dækslet til filterhuset pos. a af (fig. – 97).
6. Tag filterelementet pos. b (fig. – 97) ud.
7. Sæt et nyt filterelement i.
8. Kontrollér tætningen pos. c (fig. – 97). Udskift tætningen, hvis den er i stykker.
9. Skru dækslet til filterhuset pos. a på (fig. – 95).
10. Luk studsen til påfyldning af hydraulisk olie pos. 1 (fig. – 93).
11. Ventilér det hydrauliske system (se afsnittet „Ventilation af det hydrauliske system“).
12. Kontrollér den hydrauliske oliestand, og påfyld evt. hydraulisk olie.

Ventilation af det hydrauliske system



Fare for ukontrolleret bevægelse af læsseren og løf-testellet!

Efter hvert skift af hydraulisk olie, returfilterelementskift, ved funktionsforstyrrelser i det hydrauliske anlæg, efter reparationer eller længere stilstandstider skal det hydrauliske system ventileres!

Udfør kun ventilationen fra førersædet!

Fare for ulykker, hvis der opholder sig personer i risikoområdet!

Vær opmærksom på, at der ikke må opholde sig personer i læsserens risikoområde under ventilationen!

1. Kontrollér oliestanden i den hydrauliske tank. Fyld evt. hydraulisk olie på, indtil oliestanden står på markeringen „maksimum“.
2. Start motoren, og lad den køre nogle minutter i tomgang.
3. Kør stempelstængerne til alle hydrauliske cylindere ud og ind flere gange.
4. Drej rattet til begge sider indtil fuldt ratudslag, mens motoren kører, indtil styretøjet kan aktiveres problemløst og uden støj.
5. Kontrollér oliestanden i den hydrauliske tank efter ventilationen. Fyld evt. hydraulisk olie på, indtil oliestanden står på markeringen „maksimum“.

10.7.7 Vedligeholdelse af akserne

Aksialstempel-justeringsmotoren til læsserens kørehydraulik er monteret på transfergearet. Transfergearet er forbundet med læsserens bagakse. Foraksen drives via kardanakslen. Hjulene drives via to reduktionsgear på hver akse.



OBS

Vedligehold drev og akser i overensstemmelse med eftersynsintervallerne, som er angivet i denne driftsvejledning!



BEMÆRK

Kontrol-, påfyldnings- og tømningsskruerne sidder samme sted på for- og bagaksen.

Kontrollér aksens oliestand



BEMÆRK

Hele aksen (transfergear, differentiale, akserør, hjuldriv) har en fælles olieforsyning! Oliestanden kan kontrolleres på differentialehuset og på hjulenes reduktionsgear!

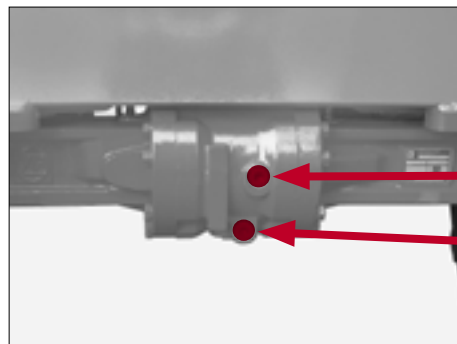


Fig. - 98
Differentiale

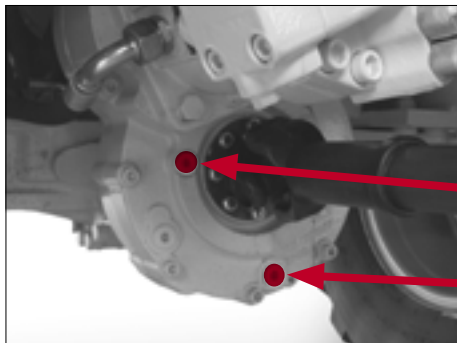


Fig. - 99
Transfergear

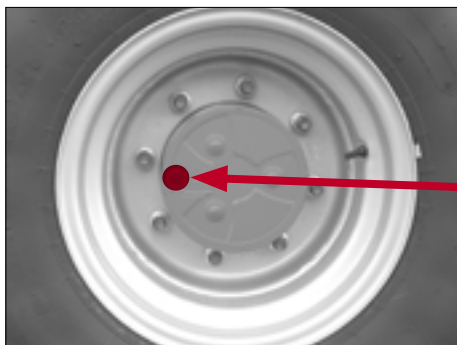


Fig. - 100
Reduktionsgear

1. Stil læsseren på en vandret flade, og træk håndbremsen.
2. Sænk løftestellet helt ned.
3. Sluk for motoren.
4. Skru de indvendige sekskantskruer pos. a, c, e (fig. - 98/99/100) ud.
Løft først hjulet med en donkraft, hvis der er reduktionsgear, og drej det, så den indvendige sekskantskrue pos. e (fig. - 100) står lige i midten.
5. Drevolie skal stå op til påfyldningsåbningens nederste kant.
6. Påfyld evt. drevolie.
7. Skru de indvendige sekskantskruer pos. a, c, e (fig. - 98/99/100) i igen.

Skift af akseolie



FARE

Fare for skoldning på grund af varm drevolie!



OBS

Hele aksen (transferegear, differentiale, akserør, hjulrev) har en fælles olieforsyning! Hvis olien skiftes på den ene af delene, skal alle oliestandte kontrolleres for at sikre, at der tilstrækkelig olie i aksen!



MILJØANVISNINGER

Undgå skader på miljøet! Lad ikke olie og olieholdigt affald komme i jord eller vandløb! Opsaml udløbende drevolie, og bortskaf det miljørigtigt!



BEMÆRK

Brug en tilstrækkelig stor opsamlingsbeholder til den gamle drevolie, og brug den rigtige oliesort (se kapitel »**Specifikationer og påfyldningsmængder**«)! Drevolien er tyktflydende! Skift aksens olie, mens olien er varm, og åbn påfyldningsskruerne, så olien løber hurtigere ud!

1. Stil læsseren på en vandret flade, og træk håndbremsen.
2. Sænk løftestellet helt ned.
3. Sluk for motoren.
4. Stil en tilstrækkeligt stor opsamlingsbeholder under tømningåbningen til differentialehuset pos. b (fig. - 98).
5. Skru de indvendige sekskantskrue pos. a ud (fig. - 98), så olien hurtigere løber ud!
6. Skru den indvendige sekskantskrue pos. b (fig. - 98) ud.
7. Drevolien løber ud.
8. Løft hjulene med en donkraft, og drej dem, så lukkeskruerne pos. e (fig. - 100) står forned.
9. Stil en opsamlingsbeholder under lukkeskruerne pos. e (fig. - 100), og skru dem ud.

Når drevolien er løbet ud:

1. Fyld først reduktionsgearet, når hjulene er stillet som vist i (fig. - 100).
2. Drevolien skal stå op til åbningens nederste kant.
3. Skru lukkeskruen pos. 3 i igen.
4. Skru den indvendige sekskantskrue pos. b (fig. - 98) på differentialehuset i igen.
5. Fyld ny drevolie i aksens gennem åbningen pos. a (fig. - 98).
6. Drevolien skal stå op til påfyldningsåbningens nederste kant.
7. Skru den indvendige sekskantskrue pos. a (fig. - 98) på differentialehuset i igen.
8. Kontrollér igen aksens oliestand på transfergearhuset og på differentialehuset efter en halv driftstid, og fyld evt. drevolie på.

10.7.8 Vedligeholdelsesarbejde på klimaanlægget

Ekstraudstyr



BEMÆRK

Vedligeholdelses- og reparationsarbejde kræver særlig faglig viden og må derfor kun udføres i et autoriseret værksted.



FARE

Fare for forgiftning!
Undgå berøring med flydende kølemiddel.
Skyl omgående hud og øjne med rent vand, hvis du har været i berøring med kølemiddel.
Svejs ikke på dele af kølemiddelkredsløbet og dets umiddelbare omgivelser.

10.7.9 Vedligeholdelse af bremserne

Det hydrostatiske drev bruges som driftsbremse og virker slitagefrit og jævnt på alle 4 hjul. Endvidere har læsseren en fod- og en håndbremse. Fod- og håndbremsen består af en tromlebremse ved differentialen. Håndbremsen aktiveres via bowdentræk med håndbremsen. Fodbremsen aktiveres hydraulisk via bremseledningen og hovedbremsecylindren med bremse-inchpedalen.



FARE

Fare for ulykker på grund af defekte bremser!
Defekte bremser kan føre til dødelige ulykker! Kør ikke med defekte bremser! Arbejd først videre med læsseren, når fejlene er afhjulpel!
Arbejde ved bremsesystemet må kun udføres af uddannet, erfarent **specialpersonale**!
Lad bremseanlægget kontrollere regelmæssigt ved eftersyn hos uddannet, erfarent specialpersonale!

Kontrol af bremsevæskestand / efterfyldning af bremsevæske

FARE

Bremsevæske er sundhedsfarligt!
Undgå kontakt med hud og øjne! Bær beskyttelses-
handsker!

OBS

Hvis der fyldes forkert bremseolie på, beskadiges
bremsesystemet!
Brug kun bremseolie til bremsesystemet, som er fore-
skrevet af **WEIDEMANN** se kapitel »**Specifikationer
og påfyldningsmængder**«!

MILJØANVISNINGER

Undgå skader på miljøet! Lad ikke olie og olieholdigt
affald komme i jord eller vandløb!
Opsaml udløbende drevolie, og bortskaf det miljø-
rigtigt!

MILJØANVISNINGER

Undgå skader på miljøet! Lad ikke olie og olieholdigt
affald komme i jord eller vandløb!
Opsaml udløbende drevolie, og bortskaf det miljø-
rigtigt!

Bremsevæskebeholderen sidder bagpå til venstre under
motorhjelm (fig. - 101). Kontrolmærkerne »MAKS« og
»MIN« sidder på siden af beholderen.

Fyld den foreskrevne bremseolie på indtil mærket
»MAKS«, hvis bremseoliestanden i bremsevæskebehol-
deren er sunket under mærket »MIN«, og lad bremse-
systemet kontrollere af uddannet, erfarent specialper-
sonale.

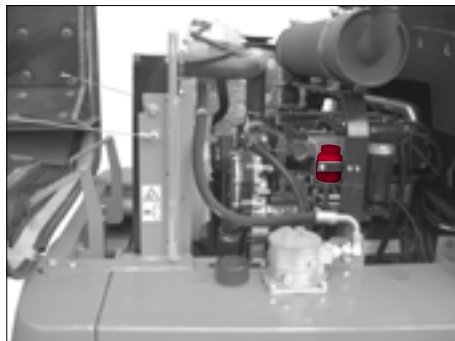


Fig. - 101
Bremsevæskebeholder

4070cx100



4070cx80

10.7.10 Vedligeholdelse af dæk og hjul

FARE

Livsfare / fare for tilskadekomst!
Der kan opstå dødelige ulykker, hvis dæk og hjul monteres forkert!
Montagearbejde på hjul og dæk må kun udføres af personale, som er uddannet til dette arbejde!
Svejsning på eller skæring i fælgene er forbudt! Udskift beskadigede fælge!

OBS

Forskellige dæk- eller hjulstørrelser kan føre til skader på læsserens differentialer!
Monter kun dæk eller hjul på læsseren fra den samme producent, med samme størrelse og samme stand, hvad slitage angår!

Oppumpning af dækkene

BEMÆRK

Denne vejledning vedrører oppumpning ved tab af lufttryk. Overhold altid lufttrykket, som er foreskrevet til læsserens dækstørrelse (se lufttryktabel for dæk)!

Ved fuldstændigt tab af trykluft må dette arbejde kun udføres af uddannet og erfarent specialpersonale med det rigtige udstyr!

OBS

Anvend kun påfyldningsudstyr med justeret manometer ved oppumpning af dækkene!
Sørg for, at der ikke opholder sig personer i risikoområdet ved oppumpning af dækkene!

1. Stil læsseren på en vandret flade, og træk håndbremsen.
2. Sænk løftestellet helt ned.
3. Sluk for motoren.
4. Skru beskyttelseslukningen på dækventilen af.
5. Sæt påfyldningsudstyrets tryklufforsyner på dækventilen, så den holder sikkert.
6. Pump dækkene op til det foreskrevne tryk.
7. Fjern tryklufforsyneren til påfyldningsudstyret fra dækventilen.
8. Skru beskyttelseslukningen på dækventilen igen.

Luftryktabel for dæk

Dæk	PR	Luftryk (bar)
7.00-12 AS	6	3,2
27x8.50-15 EM	8	4,2
27x10.50-15 EM	8	4,2
31x15.50-15 AS	8	3,1
10.0/75-15,3 AS	8	3,1
11.5/80-15,3 AS	10 8	4,5 3
10.5/80-18 AS	10	3,7
12.5/80-18 AS	12	4,7
12.5/80-20 AS	10	3,0
10x16.5 EM	8	3,6
12x16,5 EM	10	4,5
15.5/55-18 EM	14	4,0
405/70 R18 EM		4,0
15.0/55-17 AS	10	3,5
405/70 R20 AS		3,5

Hjulskift

FARE

Livsfare / fare for tilskadekomst!
 Stil læsseren på en vandret flade med fast undergrund ved skift af hjul!
 Brug kun en sikker, egnet donkraft med den rigtige bæreevne (bemærk læsserens driftsvægt)!

OBS

Spænd altid hjulboltene med drejemomentnøglen og det foreskrevne tilspændingsmoment!
 Skru altid de overfor liggende hjulbolte fast skiftevis!
 Kontrollér hjulboltene tilspændingsmoment hver anden time efter hjulskiftet, indtil det ikke ændrer sig mere!

 **BEMÆRK**

Bemærk dækkenes profilstilling, så læsserens største kraft nås ved kørsel fremad!

Se tilspændingsmomenterne i den efterfølgende tabel:

	Forhjul	Baghjul
Hjilmøtrikker M20 x1,5	400 Nm	400 Nm

1. Stil læsseren på en vandret flade med fast undergrund, og træk håndbremsen.
2. Sænk løftestellet helt ned.
3. Sluk for motoren.
4. Anbring donkraften under akslen ved siden af dækket, som skal skiftes. Sørg for, at læsseren ikke kan glide af donkraften!
5. Løsn hjulboltene.
6. Hæv donkraften så meget, at hjulet kommer fri af jorden.
7. Skru hjulboltene af, og tag hjulet af.
8. Sæt det nye hjul og hjulboltene på.
9. Spænd hjulboltene.
10. Sænk donkraften igen.
11. Spænd hjulboltene skiftevis over for hinanden med det foreskrevne tilspændingsmoment.

10.7.11 Vedligeholdelse af kabine- ventilationsfilteret

i BEMÆRK

Skift kabineluftfilteret årligt, ved støvede arbejdsbetingelser hyppigere.

Læsseren er udstyret med et tørluftfilter til filtrering af motorens indsugningsluft til ventilation af kabinen. Filteret sidder på forsiden af kabinen over læsserens mellemlid (fig. - 102).

1. Skru dækslet til filterhuset af.
2. Tag filteret ud.
3. Sæt et nyt filter ind.
4. Skru dækslet til filterhuset på.



Fig. - 102
**Kabine- ventilati-
onsfilter**

10.7.12 Vedligeholdelse af det elektriske anlæg

OBS

Tag altid klemmerne af batteriet før arbejde på det elektriske anlæg, hvor værktøjer, reservedele osv. kan komme i kontakt med elektriske komponenter eller kontakter!

OBS

Rengør ikke følsomme elektriske komponenter (armaturkasser, lysmaskine, kompakte stik, multifunktionshåndtag osv.) med højtryksrensere! Rør ikke ved glødelamper og lygtereflektorer med fingrene!

BEMÆRK

Lad forstyrrelser på det elektriske anlæg afhjælpe af uddannet specialpersonale!

Sikringer

Strømkredsene sikres af forskellige kraftige sikringer. Sikringerne er anbragt i sikringskasser i styresøjlen og til højre for førersædet (fig. - 104).



Fig. - 103
Hovedsikringer

**OBS**

Kontrollér sikringerne, hvis de elektriske anordninger afbrydes! Find ud af, hvilken sikring der er brændt igennem samt årsagen før udskiftning, og afhjælp fejlen!

Udskift kun defekte sikringer med sikringer med samme belastningsevne!

**BEMÆRK**

I batterikassen er der to 40 Ampere-sikringer(fig. - 103). Den ene er hovedsikringen til kabinen, og den anden er hovedsikringen til belysningen og armaturerne.

Ved læssere med Deutzmotor sidder der yderligere to 50 Ampere-sikringer, som sikrer forglødeanlægget. Hvis en af disse sikringer er brændt igennem, er der en større skade i det elektriske anlæg. Opsøg et spe-

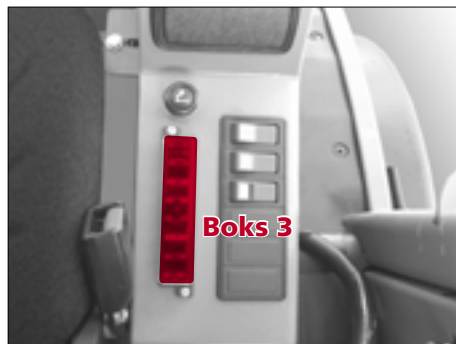
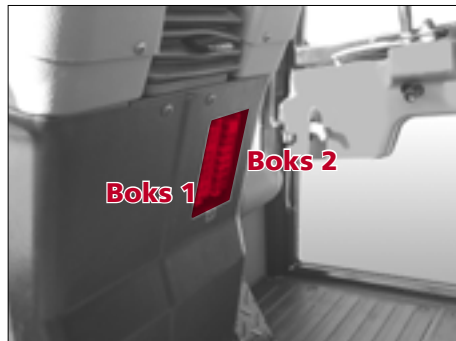
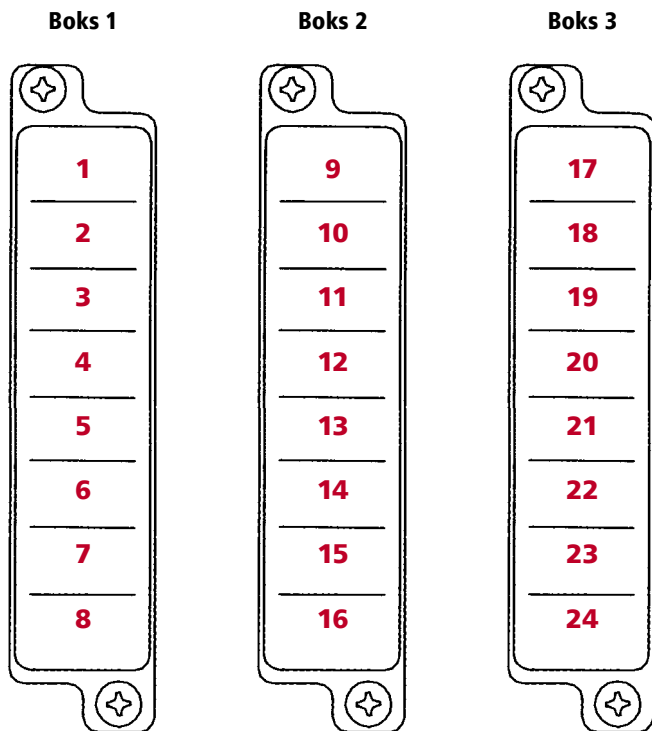


Fig. - 104
Sikringskasse

Fig. - 105

Sikringer



Pos	Sikret funktion boks 1	Styrke (A)
1	Fri	7,5
2	Blinklys	7,5
3	Advarselsblink	7,5
4	Bremselys	15
5	Begrænsningslys venstre	10
6	Begrænsningslys højre	7,5
7	Nærlys	7,5
8	Fjernlys	7,5

Pos	Sikret funktion boks 2	Styrke (A)
9	Motor	10
10	Kabine	7,5
11	Instrumenter, kontrollamper	7,5
12	Rudevisker foran, horn	15
13	Blæser varme	15
14	Stabilitetsvisning	3
15	Fri	10
16	Fri	7,5

Pos	Sikret funktion boks 3	Styrke (A)
17	Trykaflastning, lås løftestel	15
18	Styreenhed, elektrisk tilslutning	15
19	Arbejdslygter foran	15
20	Arbejdslygter bag, baklys, kontaktbelysning	15
21	Bagrudevarme	15
22	Signalhorn, kontakt luftfiltertilsmudning	15
23	Advarselsblinklampe, radio	15
14	Indvendig kabinebelysning, radio	10

Batteri

FARE

Eksplodingsfare!

Batterierne afgiver eksplosionsfarlige gasarter! Undgå røg, ild eller åbent lys i nærheden af batterier! Læg ikke værktøj på batteriet - fare for kortslutning! Ved kortslutning af polerne opstår der gnister, som antænder udslippende batterisyrer!

Fare for tilskadekomst!

Batterisyre er ætsende! Undgå kontakt mellem batterisyre og hud, øjne, mund og klædningsstykker! Bær beskyttelsehandsker og beskyttelsesbrille! Skyl omgående de kontaminerede legemsdele med rigeligt rent vand ved kontakt med batterisyre! Opsøg læge!



MILJØANVISNINGER

Undgå skader på miljøet!

Bortskaf gamle batterier miljørigtigt og separeret fra andet affald!

4070cx80:

Batteriet har en nominal spænding på 12 volt, batterikapaciteten er 74 Ah.

4070cx100:

Batteriet har en nominal spænding på 12 volt, batterikapaciteten er 110 Ah.

4070cx80 + 4070cx100:

Batteriet sidder på venstre side af læsseren i bagvognen, se pos. 1 (fig. – 106).

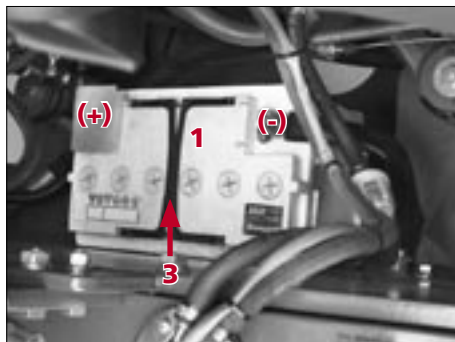
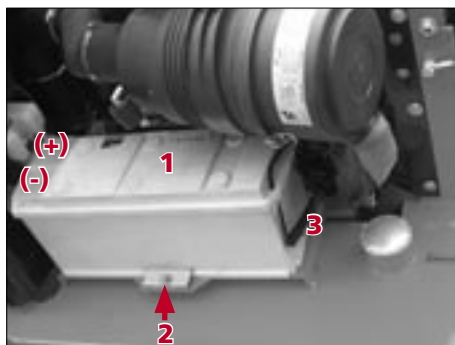


Fig. - 106
Batteriets placering

4070cx80



4070cx100

Vedligeholdelse af batteriet

- Hold altid batteriets polhoveder og tilslutningsledningernes klemmer rene, og smør dem ind med korrosionsbeskyttelsesfedt.
- Kontrollér batteriets syrestand hver uge.
- Fyld destilleret vand på batteriet ved behov.
- Sørg for, at pluspolens afdækning altid sidder på og er lukket pos. + (fig. – 106).

Kontrol af batteriets syrestand



FARE

Fare for kvæstelser på grund af bevægelige dele!
Åbn aldrig motorhjelmene, når motoren kører!



BEMÆRK

Kontrollér batteriets syrestand hver uge!
Fyld kun destilleret vand på batteriet ved behov!

1. Stil læsseren på en vandret flade, og træk håndbremsen.
2. Sænk løftestellet helt ned.
3. Sluk for motoren.
4. Åbn motorhjelmene.
5. Syrestanden kan ses gennem batteriets hus. Udenfor på batterihuset sidder markeringerne MIN/MAKS. Syrestanden skal altid stå inden for disse markeringer.
6. Hvis dette ikke er tilfældet, fyldes der destilleret vand på

Påfyldning af destilleret vand

1. Åbn batteriproppen.
2. Fyld destilleret vand gennem åbningerne til hver af de seks battericeller indtil MAKS-markeringen.
3. Luk igen battericellerne med proppen.

Aftagning og påsætning af batteriet / batteriskift



FARE

Fare for kvæstelser på grund af bevægelige dele!
Åbn aldrig motorhjelmen, når motoren kører!
Overhold altid den rigtige rækkefølge, når klemmerne tages af batteriet!

– Aftagning af klemmer:

først minuspol og derefter pluspol!

– Påsætning af klemmer:

Først pluspol og derefter minuspol!

Afmontering af batteriet:

1. Stil læsseren på en vandret flade, og træk håndbremsen.
2. Sænk løftestellet helt ned.
3. Sluk for motoren.
4. Sluk for alle elektriske forbrugere (og batteriets afbryderkontakt), og træk tændingsnøglen ud, før batteriets klemmer tages af.
5. Åbn motorhjelmen.
6. Skru ledningen til minuspolen af pos. - (fig. – 106).
7. Skru ledningen til pluspolen af pos. + (fig. – 106).
8. Skru batteriets holder af pos. 2 (fig. – 106).
9. Hold batteriet på håndtagene pos. 3 (fig. – 106), og løft det ud.

Batteriet monteres i omvendt rækkefølge.

10.8 Starthjælp / start fra fremmede maskiner

FARE

Eksplodingsfare!

Batterierne afgiver eksplosionsfarlige gasarter! Undgå røg, ild eller åbent lys i nærheden af batterier!

Fare for kortslutning!

Sørg for, at hjælpemaskinen og læsseren ikke rører ved hinanden!

Start ikke læsseren med fremmedhjælp, hvis batteriet er defekt eller frossent!

Sæt ikke to batterier op efter hinanden!

Brug kun startbatterier med samme spænding!

Brug kun godkendte startkabler med isolerede poltænger og tilstrækkeligt kabeltværsnit!

Læg startkablerne, så de ikke kan fanges af drejende motordele!

Kontrollér, om læsserens batteri er funktionsdygtigt før starthjælp.

1. Sluk for alle læsserens elektriske forbrugere.
2. Sæt tændingsnøglen på stilling 1 (drift). Advarselslamperne skal nu lyse!
3. Hvis advarselslamperne ikke lyser, er batteriet defekt. I dette tilfælde må læsseren ikke startes! Sæt et funktionsdygtigt batteri i.

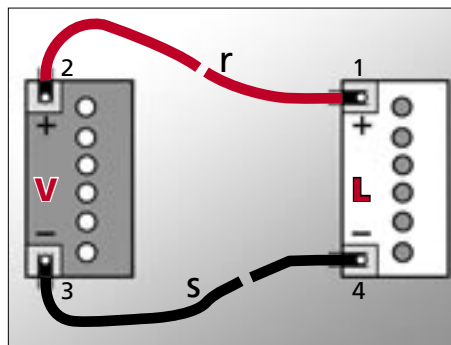


Fig. - 107
Tilslutning af
startkabler

Forberedelse

1. Sluk for alle læsserens elektriske forbrugere.
2. Sæt tændingsnøglen på stilling 0.
3. Kør hjælpemaskinen (opladet batteri) hen til læsseren, så de to maskiner ikke rører ved hinanden, men så batterierne kan nås med startkablerne.
4. Sluk alle elektriske forbrugere på hjælpemaskinen, og sluk motoren.

Slut starthjæpekablet til

(Rækkefølgen skal overholdes)

1. Slut det røde startkabel pos r (fig. – 107) til det tomme batteris pluspol pos. L.
2. Slut det røde startkabel til det opladede batteris pluspol pos. V (fig. – 107).
3. Slut det sorte startkabel pos. s til det opladede batteris minuspol.
4. Slut det sorte startkabel til det tomme batteris minuspol.

Start af motorerne

1. Start hjælpemaskinens motor, og lad den køre med forhøjet omdrejningstal.
2. Start læsserens motor.
3. Hvis læsserens motor ikke starter efter 15 sekunder, skal der ventes et minut, før der prøves igen.
4. Hvis motoren starter, skal begge motorer køre videre i tomgang i ca. 2 minutter med tilsluttede startkabler.

Tag starthjæpekablets klemmer af

(Rækkefølgen skal overholdes som ved påsætning af klemmerne):

1. Tag først det sorte startkabel på det tomme batteris minuspol af og derefter af det opladte batteris minuspol.
2. Tag først det røde startkabel på det opladte batteris pluspol af og derefter af det tomme batteris pluspol.

10.9 Standsning og genidriftsættelse af læsseren

De angivne forholdsregler vedrører standsning og genidriftsættelse af læsseren ved længere tidsrum.

BEMÆRK

Overhold motorens driftsvejledning!

Opmagasinerings af læsseren

- Stands læsseren som beskrevet i kapitlet „Sikring af læsseren“!
- Bloker knækledet.
- Klods læsseren op, så dækkene ikke rører ved jorden.
- Løsn håndbremsen.
- Sænk løftestellet helt ned.
- Udfør „aflastning af resttrykket i det hydrauliske system“, og stil styrehåndtaget på 0-stillingen.
- Spray læsserens blanke metaldele (f.eks.: de hydrauliske cylinderes stempelstænger, hvis de ikke er kørt ind), med korrosionsbeskyttelsesmiddel.
- Konserver motoren.

Konservering af motor

- Rengør motoren på et egnet sted med en højtryksrensers.
- Bring motoren på driftstemperatur.
- Tøm den gamle motorolie ud, og bortskaf den miljørigtigt
- Fyld korrosionsbeskyttelsesolie i motoren.
- Luk brændstoffet ud af tanken.
- Fremstil en blanding af 90% brændstof og 10% korrosionsbeskyttelsesolie, og fyld brændstoftanken op med det.
- Lad motoren køre 10 minutter i tomgang, og sluk den så.
- Drej motoren hen mod cylinderen, og foretag manuel konservering af forbrændingsrummet flere gange.
- Afmonter ventilatorremmen, og emballer den luft- og lystæt til opbevaring.
- Spray remskivernes løbeflader med korrosionsbeskyttelsesmiddel.
- Luk motorens indsugnings- og udstødningsåbning.

Opbevaring af batteriet:

- Afmonter batteriet.
- Rengør batteriet.
- Oplad batteriet.
- Opbevar batteriet i et tørt og godt ventileret rum ved ca. 20°C.
- Kontrollér syrestanden en gang om måneden.
- Oplad batteriet igen før montering.

Genidriftsættelse af læsseren

- Fjern motorens konservering.
- Monter batteriet.
- Kontrollér dækkenes lufttryk.
- Fjern konserveringen på de hydrauliske cylindres stempelstænger.
- Fjern læsserens opklodsning.
- Kontrollér det elektriske anlægs funktioner.
- Løsn knækledets blokering.
- Ventiler det hydrauliske system.
- Kontrollér styretøjets og bremsens funktioner.

Afkonserver motoren

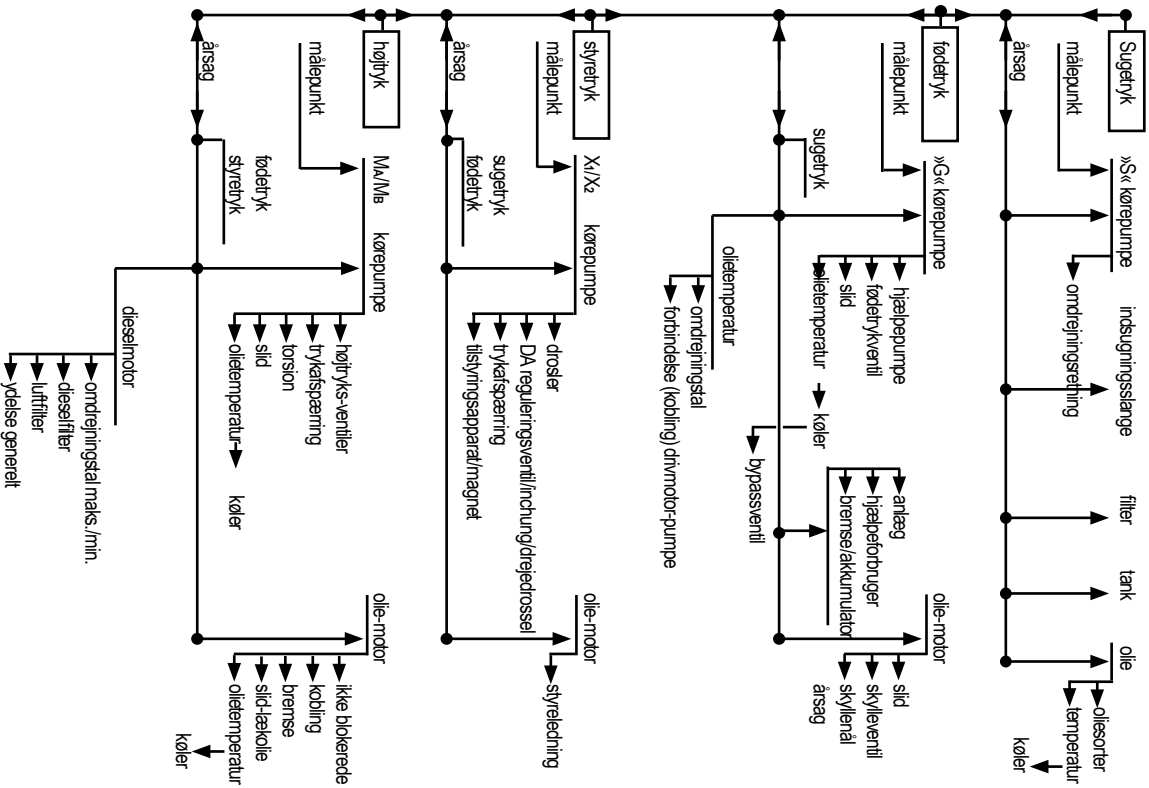
- Fjern lukningerne til motorens indsugnings- og udstødningsåbning.
- Fjern korrosionsbeskyttelsesmidlet på remskiverne.
- Monter ventilatorremmen.
- Tøm konserveringsolien, og fyld motorolie i.
- Sæt motoren i drift.
- Kontrollér kileremsspændingen efter de to første driftstimer.

11 FEJLSØGNING OG AFHJÆLPNING AF FORSTYRRELSER

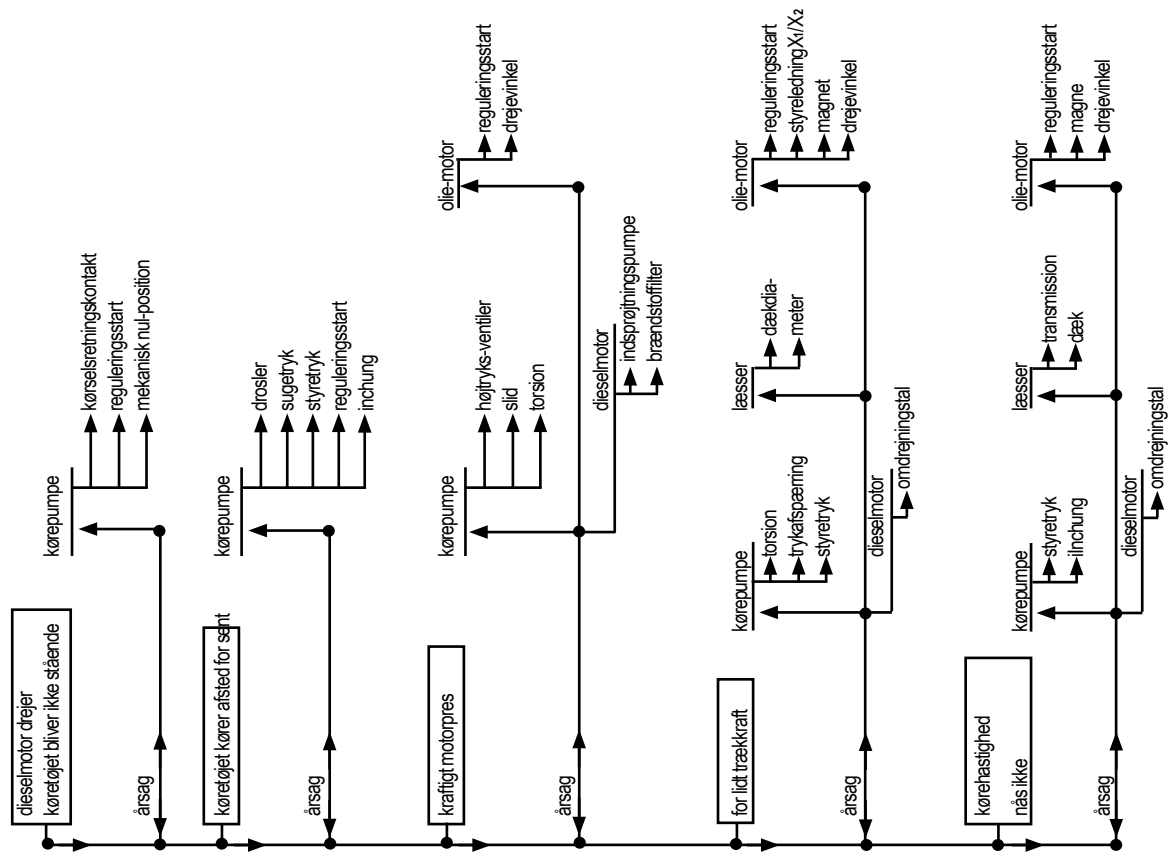
Fejl / forstyrrelse	Mulig årsag	Afhjælpning
Motoren starter ikke	Håndbremse ikke trukket, køreretning indstillet	Træk håndbremsen, stil kørekontakten på 0
	Brændstoftank tom	Fyld tanken, og ventiler eventuelt brændstofanlægget
	Brændstoffilter stoppet, parafin-udskillelse om vinteren	Skift brændstoffilter, brug vinterdiesel
	Startmagnet på motoren aktiveres ikke	Kontrollér sikringer
	Brændstofledning utæt	Efterspænd alle forskruninger og spændebånd
	Startomdrejningstal for lavt	Kontrollér og oplad batteriet, kontrollér batteriklemmer for, om de sidder fast
Motor kører, læsser kører ikke	Håndbremse trukket	Løsn håndbremsen
	Håndbremsekontakt defekt	Udskift håndbremsekontakten
	Inchpatron er ikke på 0-stilling	Kontrollér inchpatroner og tilbagetræksfjeder, og reparer evt.
	Magneter på kørepumpen får ingen strøm	Kontrollér sikringer, Lad multifunktionshåndtaget og elektronikken kontrollere af værksted

Fejl / forstyrrelse	Mulig årsag	Afhjælpning
Motor bliver for varm	Vandkøler / olie køler på motor er snavset	Rengør
	Kølevæskestand for lav	Fyld på
	Termostat sidder fast	Lad termostaten skifte af værkstedet
	Lilerem til ventilatorvinge løs	Spænd kileremmen
	Oliestand for lav eller for høj	Reguler oliestanden
Hydraulisk anlæg bliver for varmt	Hydraulisk olie køler snavset	Rengør
	Lilerem til ventilatorvinge løs	Spænd kileremmen
	Hydraulisk oliestand for lav	Påfyldning af hydraulisk olie
	Belastning for høj	Belast maskinen mindre, hold en pause
Maskine har for lidt ydelse	Luftfilter snavset	Udskift
	Forkert brændstofsart	Skift brændstof
	Inch-pedal hænger fast	Kontrollér, reparer
	Motoromdrejningstal for lavt	Indstil

Fejlsøgning ved kørepumpe / oliemotor



Fejlsøgning ved læsseren



12 REPARATIONS- SIKKERHEDSANVISNINGER

BEMÆRK

Delen »**Reparations-sikkerhedsanvisninger**« består ikke kun af vejledninger til reparationer, men også af sikkerhedsanvisninger, som ud over de generelt gældende sikkerhedsforskrifter for reparationsarbejde gør opmærksom på farer, som kan opstå ved reparationsarbejde samt henvisninger, som skal forebygge, at der opstår skader på maskinen under reparation af den.

Konkrete vejledninger til reparationer findes ikke i denne driftsvejledning!

12.1 Generelle sikkerhedsforskrifter til reparationer

Driftsvejledning:

- Udfør først reparationsarbejde, når du har læst og forstået driftsvejledningen!

Bemærk især følgende:

- De grundlæggende sikkerhedsanvisninger!
- De grundlæggende sikkerhedsanvisninger til vedligeholdelse og eftersyn!
- Alle advarsels- og henvisningsskilte, som er anbragt på læsseren!
- At beskrivelserne af arbejdsforløbene er beregnet til at give nødvendige informationer til erfarent specialpersonale!
- At driftsvejledningen altid skal opbevares ved læsseren!

Reparationspersonale:

- Reparationspersonalet skal være i besiddelse af faglig viden og erfaringer med reparation af denne eller lignende læssere!
- Ved manglende fagkendskab skal personalet undervises af erfarent reparationspersonale, f.eks. **WEIDEMANN** – service!

Blokering af knækleddet:

- Bloker altid knækleddet med knæksikringen ved reparationsarbejde i knæområdet!
- Fjern blokeringen, når reparationen er afsluttet!

Forspændte aggregater:

- Åbn ikke defekte forspændte aggregater (f.eks. trykakkumulator), men udskift altid disse komplet!

Afmontering af komponenter:

- Forbrændingsfare på grund af varme dele eller væsker! Afmonter **ikke** komponenter, hvis læsseren er driftsvarm!
- Gør rør- og slangeledninger, cylindere, kølere, hydraulisk tank, trykbeholder og andre systemer eller aggregater trykløse, før arbejdet begyndes!
- Udskift defekte komponenter i god tid!
- Rengør omhyggeligt komponenterne før afmontering!
- Marker de afmonterede komponenter i den rigtige rækkefølge, så der ikke opstår fejl ved monteringen!
- Luk omhyggeligt tilslutninger, åbne borer og huset, som er blevet fritlagt ved afmontering af komponenter, så der ikke kan slippe snavs ind.

Fjern ikke plomberinger og forseglingslak:

- Det er forbudt at ændre det nominelle tryk til trykbegrænsningsventiler uden udtrykkelig tilladelse fra **WEIDEMANN!**
- Plomberinger og forseglingslak på motoren, trykbegrænsningsventiler og trykakkumulatorer må ikke beskadiges eller fjernes!

Efter reparation:

- Forsyn alle blanke maskindele med beskyttelseslak, så korrosionsskader undgås!
- Monter kabinefastspændingsboltene igen, når reparationsarbejdet er afsluttet!
- Anbring alle beskyttelsesanordninger, afdækninger, isoleringer mod støj og vibrationer, når reparationsarbejdet er afsluttet!
- Kontrollér læsserens funktion ved prøve kørsel, især den reparerede komponent!
Vær opmærksom på, at der ikke må opholde sig personer i læsserens risikoområde!
- Frigiv først læsseren til drift, når den fungerer korrekt på alle områder!

12.2 Motor

- Udfør kun reparationsarbejde, hvis læsseren er sikret som beskrevet i kapitlet „**Sikring af læsseren**“!
- Fare for kvæstelser på grund af drejende og varme dele! Lad først motoren afkøle efter standsningen!
- Kontrollér kun kileremmen, når motoren står stille!

12.3 Svejsearbejde

- Svejsearbejde må kun udføres af personer, som er uddannet til dette!
- Ved svejsearbejde på beholdere, som har indeholdt eller indeholder stoffer, som er brændbare, skaber forbrændinger, er eksplosionsfarlige eller som kan udvikle sundhedsskadelige dampe, gasser, dunst eller støv, må svejsearbejdet kun udføres af personer, som er ansat til dette arbejde, under opsyn af en sagkyndig person! Kontakt altid **WEIDEMANN**-service ved problemer eller spørgsmål!

Før svejsearbejde på læsseren

- Tag klemmerne af batteriet som beskrevet i denne driftsvejledning!
- Tag pluspolen (klemme B+) på generatoren af!
- Stil batteri-afbryderkontakten (- hvis den findes) på OFF!
- Beskyt alle aftagne klemmer og tilslutninger mod kortslutning!
- Anbring klemmen til svejsestrøm lige nærheden af svejsestedet!
Svejsestrømmen må ikke løbe via drev, bolte, ledforbindelser eller hydrauliske cylindere!

Efter svejsningen:

- Slut alle elektriske forbindelser til igen, og kontrollér deres funktion!
 - Sæt klemmerne på batteriet igen som beskrevet i denne driftsvejledning!
-

12.4 Hydraulisk anlæg

- Gør det hydrauliske system trykløst før reparationsarbejde som beskrevet i kapitlet „**Aflastning af resttryk i det hydrauliske system**“.
- Udskift beskadigede og utætte hydrauliske ledninger og slanger med nye! Brug ikke brugte slanger!
- De hydrauliske slanger skal udskiftes efter en brugstid på seks år!
- Bortskaf udløbet olie og olieholdigt affald miljørigtigt!
- Følg de „grundlæggende sikkerhedsanvisninger til vedligeholdelse og eftersyn“!

12.5 Bremseser

- Der må kun udføres reparationer på bremseser, hvis personalet er uddannet til arbejde på bremseanlæg! I tvivlstilfælde skal arbejdet udføres af **WEIDEMANN**-service!
- Anvendelse af anden bremsevæske end den, som er foreskrevet af producenten, er forbudt!
- Følg anvisningerne om sundhedsfarer og miljøbeskyttelse ved arbejde med bremsevæsker!
- Udfør kun reparationsarbejde på bremseser, hvis læsseren er sikret som beskrevet i kapitlet „**Sikring af læsseren**“!

13 ENDEGYLDIG STANDSNING AF LÆSSEREN / UD-AF-DRIFTSÆTTELSE



MILJØANVISNINGER

Undgå skader på miljøet! Lad ikke olie og olieholdigt affald komme i jord eller vandløb!
Bortskaf de forskellige materialer og drifts- og hjælpestoffer separeret og miljørigtigt!

Hvis læsseren ikke længere kan anvendes til det bestemmelsesmæssige område, skal der sørges for, at den standses eller sættes ud af drift og bortskaffes efter de gældende forskrifter.

Før bortskaffelsen:

- Overhold alle gældende sikkerhedsforskrifter vedrørende standsning af læsseren!
- Sørg for, at læsseren ikke kan anvendes, fra den standses og til den endelige bortskaffelse!
- Sørg for, at der ikke slipper miljøtruende drifts- og hjælpestoffer ud, og at der i øvrigt ikke kan opstå farer på oplagspladsen på grund af maskinen!
- Foretag sikring af læsseren, så den ikke kan anvendes af uvedkommende! Luk alle åbninger (døre, vinduer, motorhjul) og foretag sikring af læsseren som beskrevet i kapitlet „**Sikring af læsseren**“.
- Anbring alle beskyttelsesanordninger!
- Afhjælp lækager på motor, tanke og hydraulisk system!
- Afmonter batteriet!
- Opbevar læsseren et sted, som er sikret imod, at uvedkommende kan få adgang!

Bortskaffelse:

- Den videre ophugning af læsseren skal udføres efter den gældende tekniske standard på tidspunktet for ophugningen samtidig med, at alle forskrifter til forebyggelse af ulykker overholdes!
 - Alle dele skal bortskaffes de rigtige steder afhængigt af materialet!
 - Sørg for at separere materialet ved ophugningen!
 - Sørg for miljørigtig bortskaffelse af drifts- og hjælpestoffer!
-

14 TILLÆG

14.1 Bestilling af reservedele



OBS

Brug kun originale **WEIDEMANN**-reservedele til din læsser!



BEMÆRK

Oplys venligst de efterfølgende data ved bestilling af reservedele! Vi er så i stand til at behandle din bestilling uden problemer og sikrer dermed levering af reservedelene!

- **WEIDEMANN**- maskintype
- Stel-nummer for maskinen (se typeskilt)
Angiv motornummeret ved motoren
- Artikelnummer og betegnelse for reservedelen
- Adresse med telefon-nummer (for evt. spørgsmål)
- Kunde-nummer (hvis det findes)
- Bestillende persons navn
- Forsendelsesform (se nedenfor)

Vi forbeholder os ret til at ændre reservedelslisten.

Hvis du er ny kunde, bedes du angive adressen korrekt, så fremtidige bestillinger etc. kan behandles korrekt. Første levering sendes pr. efterkrav.

Husk at angive den ønskede forsendelsesform sammen med bestillingen.

- Natforsendelse
- Pakkeservice
- Spedition

**BEMÆRK**

Angiv de vigtigste data for læsseren på denne side!
På denne måde kan du hurtigt kontrollere køretø-
jets ident.-nr. og andre vigtige data ved bestilling af
reserverdele!

Læsser type:

Køretøjets ident-nr.:

Motor-type:

Motor- nr.:

Leveringsdato:

Importør (navn; adresse):

Service-værksted (navn; adresse):

14.2 Dokumentation af eftersyn

BEMÆRK

Her skal de udførte eftersyn indføres løbende!

1. eftersyn

Udført den:

Driftstimer:

Stempel / værkstedets underskrift

2. eftersyn

Udført den:

Driftstimer:

Stempel / værkstedets underskrift

3. eftersyn

Udført den:

Driftstimer:

Stempel / værkstedets underskrift

4. eftersyn

Udført den:

Driftstimer:

Stempel / værkstedets underskrift

5. eftersyn

Udført den:

Driftstimer:

Stempel / værkstedets underskrift

6. eftersyn

Udført den:

Driftstimer:

Stempel / værkstedets underskrift

7. eftersyn

Udført den:

Driftstimer:

Stempel / værkstedets underskrift

8. eftersyn

Udført den:

Driftstimer:

Stempel / værkstedets underskrift

9. eftersyn

Udført den:

Driftstimer:

Stempel / værkstedets underskrift

10. eftersyn

Udført den:

Driftstimer:

Stempel / værkstedets underskrift

11. eftersyn

Udført den:

Driftstimer:

Stempel / værkstedets underskrift

14.3 Første eftersyn

BEMÆRK

For at garantere korrekt funktion for maskinen er det nødvendigt, at det første eftersyn udføres af en **WEIDEMANN**-forhandler eller en montør fra en **WEIDEMANN**-fabriksfilial efter 30 driftstimer, dog senest 3 måneder efter idriftsættelse.

Dokumentationen for det første eftersyn skal **altid** sendes udfyldt tilbage til **WEIDEMANN** senest 14 dage efter udførelsen af det første eftersyn, da alle garantikrav ellers ophæves! Tag denne side ud af driftsvejledningen, og send den til følgende adresse:

WEIDEMANN GmbH
Abteilung Gewährleistung
Mühlhäuser Weg 45-49

D-34519 Diemelsee-Flechtdorf

Anvendelsesform

 Landbrug

 Byggeri

 Kommune

 Industri

 Udlejning

 Øvrigt

Informationer til maskinen/kunden

Type: _____ Stel- nr.: _____

Leveringsdato: _____

Adresse kunde _____

Navn: _____

Gade/vej: _____

Postnummer/by: _____

Telefon: _____

Fax: _____

Adresse Forhandler _____

Navn: _____

Gade/vej: _____

Postnummer/by: _____

Telefon: _____

Fax: _____





Første eftersyn Overhold motorens driftsvejledning!

Kryds de udførte arbejder af

Kontrol af drev, motor og hydraulisk anlæg for lækager	<input type="checkbox"/>
Kontrol af hydraulisk oliekoiler, vand og motoroliekoiler for snæs	<input type="checkbox"/>
Kontrol af kølemiddelstand og frostsbeskyttelse	<input type="checkbox"/>
Kontrol af kileremmens spænding og tilstand	<input type="checkbox"/>
Kontrol af, om slanger + rørledninger sidder fast	<input type="checkbox"/>
Kontrol af slangers og rørlednings placering	<input type="checkbox"/>
Kontrol af de hydrauliske cylinders stempelstænger	<input type="checkbox"/>
Kontrol af bowdentræk og elektriske ledninger	<input type="checkbox"/>
Efterspænding af alle skruer. Motorophæng samt aksefastgøring og kardanaksel efterses særligt	<input type="checkbox"/>
Kontrol: Instrumenter + akustiske advarselssystemer	<input type="checkbox"/>
Kontrol af elektrisk anlæg	<input type="checkbox"/>
Kontrol af fodbremse og håndbremse, evt. indstilling	<input type="checkbox"/>
Kontrol af hydraulisk styretøj	<input type="checkbox"/>
Kontrol af belysningsanlæg (hvis det findes)	<input type="checkbox"/>
Kontrol af omdrejningstal under tongang	<input type="checkbox"/>
Kontrol af ventilsplil, evt. indstilling (kun Perkins 1004-4)	<input type="checkbox"/>
Kontrol af dør- og motorhjelmslås for funktion	<input type="checkbox"/>
Kontrol af ROPS-system / kabine	<input type="checkbox"/>
Kontrol af dækkenes tilstand	<input type="checkbox"/>
Skift af motorolie og -filter	<input type="checkbox"/>
Rengøring af luftfilter, evt. udskiftning	<input type="checkbox"/>
Skift af hydro-returfilter	<input type="checkbox"/>
Er alle smøremidler smurt? hvis ikke smøres de	<input type="checkbox"/>
Smøring af kardanaksler (kardanled)	<input type="checkbox"/>
Oliesmøring af alle håndtag, bowdentræk og hængsler	<input type="checkbox"/>
Kontrol af alle oliestande, også drev og akser!	<input type="checkbox"/>

Stikordsfortegnelse

30 km/h-model.....	117
Advarsels-blinklampe	73
Aftagning og påsætning af batteriet / batteriskift	217
Arbejde med det teleskoperbare løftestel	109
Arbejde med læsseskovl	104
Arbejdsprojektører og advarsels-blinklampe	72
Bagrudevarme.....	73
Batteri	214
Belysningsanlæg og signalhorn	68
Beskrivelse af kontrol-, advarsels- og styreelementer	44
Blokering af knækleddet.....	127
Bremser og standsning.....	84
Bugseringsanordning	125
Daglig vedligeholdelse	144
Differentialspærre	114
Dimensioner	38
Døre og vinduer	60
Eftersynsintervaller.....	149
Eftersyn ved 500 driftstimer	146
El-stikdåse på løftestellet.....	120
Fejlsøgning og afhjælpning af forstyrrelser	222
Fejlsøgning ved kørepumpe / oliemotor	224
Fejlsøgning ved læsseren	225
Forglødning.....	79

Forholdsregler hvis læsseren vælter	113
Frakobling af redskaber	100
Gearskifte	82
Hjulskift	207
Hvis motoren ikke starter	79
Hydraulisk oliekoeler	191
Hydro-tilslutning ekstra via skifteventil	122
Indgreb til styrehåndtaget til den ekstra hydraulik	122
Indstilling af førersædet	63
Indstilling af kørselsretning	82
Indstilling af ratsøjlen	66
Klimaanlæg	75
Kontrollér / rengør / skift hovedluftfilterelementet	182
Kontrollér / skift sikkerhedsluftfilteret	183
Kontrollér aksens oliestand	199
Kontrol af batteriets syrestand	216
Kontrol af bremsevæskestand / efterfyldning af bremsevæske	204
Kontrol af frostbeskyttelsesblanding	187
Kontrol af hydraulisk oliestand	192
Kontrol af kølevæskestand / påfyldning af kølevæske	186
Kontrol af motoroliestand	168
Kørsel med læsseren	83
Kortslutning af drevet	125
Læsserens data	35

Lås til løftestel.....	90
Luftfilter- støvventil.....	181
Lufttryktabel for dæk	207
Oppumpning af dækkene.....	206
Optankning af brændstof.....	56
Overvågning af læsserens standsikkerhed	112
Påfyldning af hydraulisk olie.....	194
Påfyldning af motorolie	170
Rengøring af kølesystemet	189
Rudeviskere og sprinkleranlæg	70
Sikkerhedssele.....	67
Sikringer	210
Skifteventil lægger funktion ind-/udvipning på ekstra hydraulik	120
Skift af akseolie.....	201
Skift af hydraulisk olie	194
Skift af kølevæske.....	188
Skift af kørselsretning	84
Skift af motorolie.....	170
Skift af motoroliefilter	172
Skift af returfilterelement.....	196
Smøreplan	154
Specifikationer og påfyldningsmængder	160
Starthjælp / start fra fremmede maskiner	218

Start af motoren	77
Styrearm til løfte stel	88
Styrehåndtag til ekstra hydraulik	91
Svingningsdæmpning til løftestel	118
Teknisk beskrivelse af læsseren	33
Tilkobling af ophængte redskaber	97
Trykløs tilbagekørsel	123
Ugentlig vedligeholdelse	145
Vedligeholdelse af akserne	199
Vedligeholdelse af batteriet	215
Vedligeholdelse af brændstofssystemet	174
Vedligeholdelse af bremserne	203
Vedligeholdelse af dæk og hjul	205
Vedligeholdelse af det elektriske anlæg	210
Vedligeholdelse af det hydrauliske system	190
Vedligeholdelse af kølesystemet	184
Vedligeholdelse af luftfiltreringssystemet	181
Ventilationsfilter / påfyldningsstuds til hydraulisk olie	192
Ventilation af brændstofssystem	180
Ventilation af det hydrauliske system	198
Ventilation og opvarmning af førerkabinen	74
Vipning af førerpladsen	164

Fortegnelse over billeder

Fig. - 1	Transport af storballer eller stykgods	21
Sikkerhedsmærke 1.....	25	
Sikkerhedsmærke 2.....	25	
Sikkerhedsmærke 3.....	26	
Sikkerhedsmærke 4.....	26	
Sikkerhedsmærke 5.....	26	
Sikkerhedsmærke 6.....	26	
Sikkerhedsmærke 7.....	27	
Sikkerhedsmærke 8.....	27	
Fig. - 2	Brandslukker	28
Fig. - 3	Fastgøring til advarsels-blinklampe	28
Fig. - 4	Sænkebremseventil	29
Fig. - 5	Batterikontakt	30
Fig. - 6	Sikkerhedssele	31
Fig. - 7	Nødudstigning.....	31
Fig. - 8	Kontakt til låsning af løftestellet	32
Fig. - 9	Dimensioner standard.....	38
Fig. - 10	Mål teleskoperbart løftestel.....	40
Fig. - 11	Løftediagram	42
Fig. - 12	Køretøjets ident-nr.	43
Fig. - 13	Betjeningslementer	44
Fig. - 14	Kontrol- og advarselslamper	46
Fig. - 15	Kontrolanordninger	50
Fig. - 16	Drejekontakt.....	51

Fig. - 17	Vippekontakt 1	52
Fig. - 18	Vippekontakt 2	52
Fig. - 19	Vippekontakt 3	54
Fig. - 20	Tankstuds til brændstof	57
Fig. - 21	Lås til kabinedøren	60
Fig. - 22	Vindueslås	61
Fig. - 23	Vindues-lås	61
Fig. - 24	Vinduesindstillingsarm	62
Fig. - 25	Førersæde-indstilling	64
Fig. - 26	Ratsøjle-indstilling	66
Fig. - 27	Sikkerhedssele	67
Fig. - 28	Belysning/signalhorn	69
Fig. - 29	Kontakt til rudevisker	70
Fig. - 30	Sprinkleranlægsbeholderens placering	71
Fig. - 31	Kontakt til arbejdsprojektører og advarsels-blinklampe	72
Fig. - 32	Varmeregulator	74
Fig. - 33	Ventilationsdyser	75
Fig. - 34	Vippekontakt til klimaanlæg	75
Fig. - 35	Tændingslås	78
Fig. - 36	Kørefunktion	83
Fig. - 37	Styrehåndtag til løftestel	89
Fig. - 38	Kontakt til låsning af løftestellet	90
Fig. - 39	Styrehåndtag til ekstra hydraulik	92
Fig. - 40	Trevejshaner	92

Fig. - 41	Hydrauliske tilslutninger	93
Fig. - 42	Indstilling af trevejshane	98
Fig. - 43	Tilkobling hydraulisk lås.....	99
Fig. - 44	Styrehåndtags-bevægelser	102
Fig. - 45	Niveaudisplay.....	103
Fig. - 46	Læssearbejder 1.....	104
Fig. - 47	Læssearbejder 2.....	105
Fig. - 48	Læssearbejder 3.....	105
Fig. - 49	Løftarbejder 4.....	106
Fig. - 50	Løftarbejder 5.....	106
Fig. - 51	Teleskoperingstaste.....	111
Fig. - 52	Stabilitetsvisning	112
Fig. - 53	Kontakt til differentialspærre	114
Fig. - 54	Kontakt til svingningsdæmpning af løftestellet.....	119
Fig. - 55	Kontakt til el-stikdåse på løftestellet	121
Fig. - 56	El-stikdåse på løftestellet	121
Fig. - 57	Trykløs tilbagekørsel	123
Fig. - 58	Bugseringsanordning	125
Fig. - 59	Kortslutning af drevet.....	126
Fig. - 60	Knæksikring.....	127
Fig. - 61	Mærkat anhugningspunkter	129
Fig. - 62	Anhugningspunkter.....	129
Fig. - 63	Mærkatere til fastsurringspunkter.....	131
Fig. - 64	Fastsurringspunkter	131

Fig. - 65	Fastsurring af læsseren	132
Fig. - 66	Nødsænkning af løftestellet	133
Fig. - 67	Reducering af resttrykket	135
Fig. - 68	Åbning af sænkebremseventilerne	136
Fig. - 69	Smøresteder Læsser standardmodel	154
Fig. - 70	Smøresteder Læsser med teleskoperbart løftestel	156
Fig. - 71	Åbning af motorhjelman	163
Fig. - 72	Position for fastspændingsboltene til førerpladsen	165
Fig. - 73	Vipning af kabinen	166
Fig. - 74	Sikringsstøtte til førerplads	167
Fig. - 75	Kontrol af motoroliestand / påfyldning af olie	169
Fig. - 76	Tømningsåbning til motorolie	171
Fig. - 77	Motoroliefilterets placering	173
Fig. - 78	Brændstoffilterets position Deutz motor	175
Fig. - 79	Brændstoffilterets position Perkins motor	176
Fig. - 80	Vandudskiller	177
Fig. - 81	Brændstof-hovedfilter Deutz motor	178
Fig. - 82	brændstof-forfilteret Perkins-motor	179
Fig. - 83	Brændstof-hovedfilter Perkins-motor	179
Fig. - 84	Manuel Deutz-fødepumpe til brændstof	180
Fig. - 85	Luftfilterets placering	182
Fig. - 86	Luftfilter-elementer	182
Fig. - 87	Hydraulisk olietemperaturføler	185
Fig. - 88	Motortemperaturføler	185

Fig. - 89	Køleråbning	187
Fig. - 90	Kontrol af frostbeskyttelsesblanding	187
Fig. - 91	Rengøring af kølesystemet	189
Fig. - 92	Hydraulisk oliekoeler	191
Fig. - 93	Ventilationsfilter	193
Fig. - 94	Målepind til hydraulisk olie	193
Fig. - 95	Prop til tømning af hydraulisk olie	195
Fig. - 96	Returfilter	197
Fig. - 97	Filterindsats	197
Fig. - 98	Differentiale	199
Fig. - 99	Transfergear	200
Fig. - 100	Reduktionsgear	200
Fig. - 101	Bremsevæskebeholder	205
Fig. - 102	Kabine- ventilationsfilter	209
Fig. - 103	Hovedsikringer	210
Fig. - 104	Sikringskasse	211
Fig. - 105	Sikringer	212
Fig. - 106	Batteriets placering	215
Fig. - 107	Tilslutning af startkabler	218



WEIDEMANN

Mühlhäuser Weg 45-49
D-34519 Diemelsee-Flechtdorf
Tlf. +49 (0)5633 609-0
Fax +49 (0)5633 609-222
E-Mail info@weidemann.de
www.weidemann.de



Art.-nr.: BA407000DK