

# BRUGERMANUAL

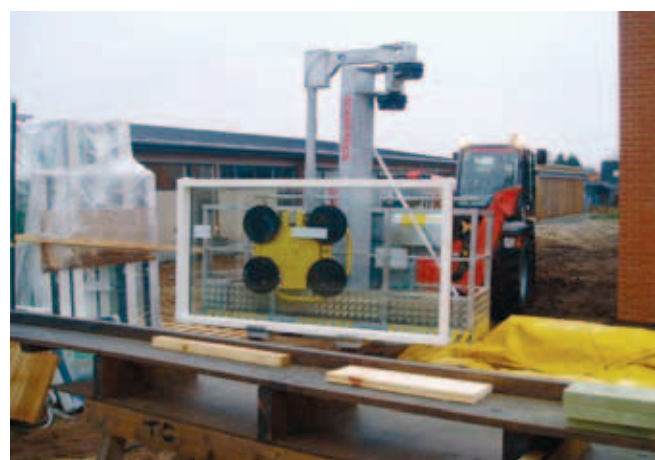
FOR



MODEL

MT 1440 PRIVILEGE

MT 1840 PRIVILEGE



**SCANTRUCK A/S**

Tlf. Jyllandsafd. 96 147 147 - Tlf. Sjællandsafd. 70 127 127 - [www.scantruck.dk](http://www.scantruck.dk)

# Denne manual...

Denne manual tilhører.....

og skal opbevares hos/ved.....

Firma

Serienummer.....

Købsdato.....

Garanti udløbsdato.....

Leverandør.....

Adresse.....

Tlf. nr.....

Fax nr.....

Sælger.....

Tlf. nr.....

Reservedele og teknisk support

Tlf. nr 96 147 147

**SCANTRUCK A/S**

## Vigtigt !

Læs, forstå og overhold sikkerhedsreglerne og betjeningsvejledningen før maskinen tages i brug. Kun uddannet og autoriseret personale må have adgang til at bruge denne maskine. Nærværende vejledning er en permanent del af Deres maskine, og den bør altid opbevares på maskinen.

**Bemærk: Maskinen må først betragtes som personløfter når forskrifterne i denne manual er overholdt!**

**Personløft skal altid foregå med fjernbetjening fra mandskabskurven.**

**Det er strengt forbudt at køre rundt med personer i mandskabskurven.**

**Løft af personer i mandskabskurven ved betjening fra førerpladsen på maskinen forbudt.**

**Anvend ikke udstyr der ikke er nævnt i overensstemmelseserklæringen til personløft (se personløftejournal).**

Tag kontakt med SCANTRUCK A/S hvis De har spørgsmål.

### INDHOLDSFORTEGNELSE

MONTERING AF UDSTYR

OPSTILLING

KURVEN

BETJENING AF RADIOFJERNBETJENING

NØDSÆNKNING AF KURV

EKSTRA UDSTYR

*Ved driftforstyrrelser kontakt*

*Scantruck A/S*

*Telefon 96 147 147*

**SCANTRUCK A/S**

## MONTERING AF Udstyr

Ved montering af kurv **HUSK** at montere låsenagle i gaffelophæng.



Ved maskiner med hydraulisk hurtigskift er det vigtigt at påse, at låsecylinder er i låst position.



Spærreventil **SKAL** være lukket når mandskabskurven er monteret og låst.



Husk at montere låsenagler i kurv og maskinens redskabsfæste ved brug af drejeled.



## OPSTILLING

Ved personløft **SKAL** støttebenene altid være nede og støttende (symbol for støtteben vises i instrumentpanelets display).

### Advarsel:

Vær altid sikker på overfladens bæredygtighed – brug evt. støttebensplader under støttebenene.

Sæt aldrig støttebenene på kloakdæksler og lignende.



Kontroller via libellen, at maskinen står vandret.  
Indenfor angivne område.



Joysticket virker kun med bommen nede og nøgleomskift kabine/fjernbetjening drejet til pos. kabine.

Støtteben sænkes ved at trykke på den gule knap med pegefingeren på højre side af joysticket og betjene rullerne på venstre side af joysticket. Øverste rulle for højre støtteben og nederste for venstre støtteben. Ved at rulle fremad sænkes støtteben og tilbage for at hæve støtteben.



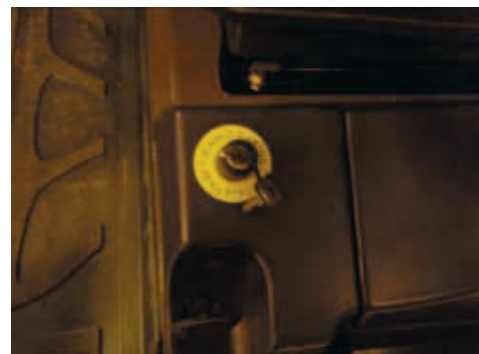
Ved fjernbetjening drejes tændingsnøglen (A) til pos. 1 (tænding)  
Kontroller at symbol for sænkede støtteben vises i displayet (C) og kontrollampen (B) for den automatiske parkeringsbremse lyser



Nødstop – til øjeblikkelig stop af motor og funktioner.  
Nødstoppet er ”fodmandens” mulighed for at stoppe en farlig situation fra jorden.



Nøglekontakte – omskift fra kabinestyring til fjernbetjening.  
(nøglen **skal** udtages og medbringes i kurv ved fjernbetjening).



### KURVEN

Kurvens selvlukkende og låsende låger skal være lukket under arbejde i kurven.

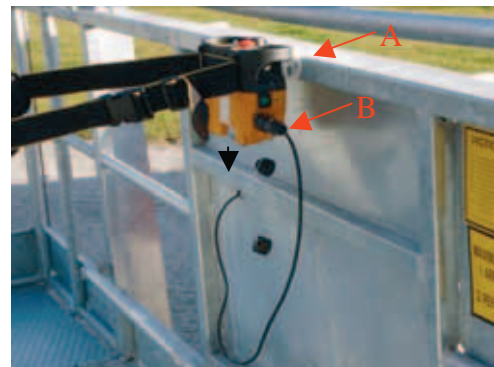
Lågerne åbnes ved at løfte i låsestangen (A) og skubbe indad på lågerne. Lågene lukker automatisk ved hjælp af fjederbelastning.

Gaffelskeder (B) må **kun** anvendes transport af kurven.



Den radiostyrede fjernbetjening skal sidde fast i kurven kroge (A) ved betjening.

Før ibrugtagning af fjernbetjening **SKAL** stik (B) fra kurvens overlastsikring monteres på siden.



Under arbejde i kurven **SKAL** der bæres godkendt sele og faldline.

**Kurven må iht. Arbejdstilsynets bestemmelser ikke forlades under arbejde..**

Anvend ikke liften ved vindhastighed over 12,5 M/sek.



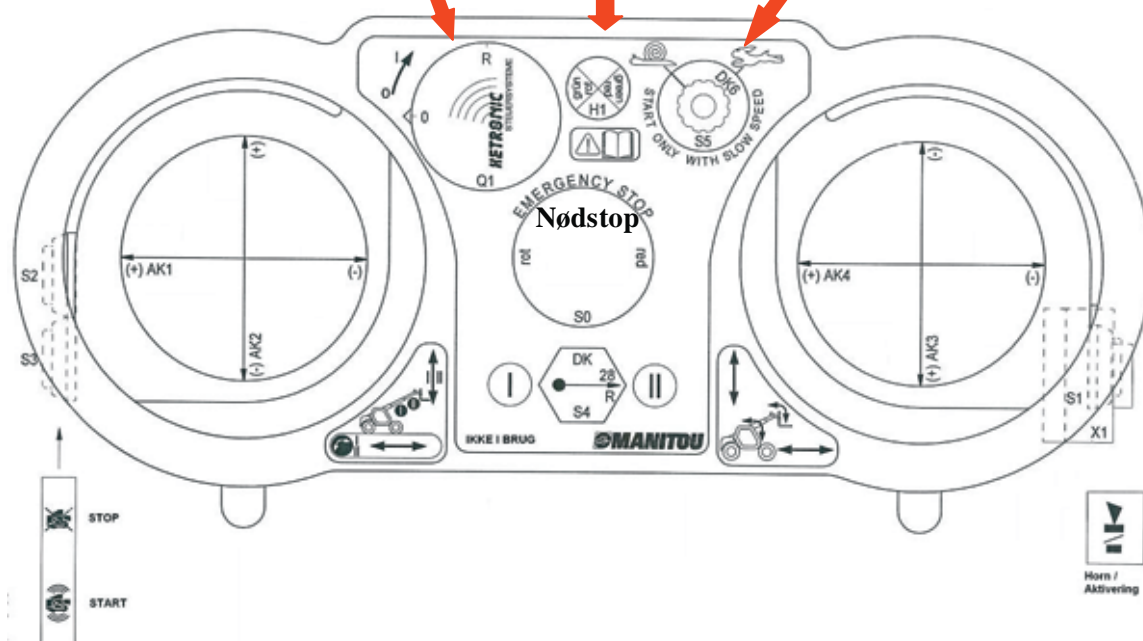
**FJERNBETJENING:**

Nøgle afbryder

Kontrollampe

Rød ved overlast i kurv

Motor omdr.



**Betjening af anlæget:**

1. Sæt et fuldt opladet batteri i senderen.
  2. Startnøglen drejes til ”stilling 1” – Afvent at det akustiske signal lyder to gange. Kontrollampen på sender begynder at blinke grønt.
  3. Den grønne knap på siden aktiveres nu to gange og alarmen høres.
  4. Radiostyringen er nu funktionsklar.
  5. Hastighedsomskifteren skal stå på ”skildpadde” før motoren kan startes.
  6. Liftens funktioner betjenes med joystickene i henhold til piktogrammerne.
- Ved tryk på det røde nødstop stopper alle liftens funktioner**



**Ved brug af fjernbetjening skal følgende punkter overholdes:**

1. Inden brug efterses:  
Maskinen skal være i forsvarlig stand  
Kontrol af brændstof stand  
Maskinen skal kunne starte ved egen hjælp
2. Der skal altid opholde sig en fodmand på jorden i maskinens umiddelbare nærhed.
3. Kurven må MAX belastes med 3 personer + materialer = 370Kg.
4. Ved overlast af kurven lyder fjernbetjeningens summer og kontrollampen skifter fra grøn til rød farve og alle joystick funktioner afbrydes – **Fjern overlast!**

**Overtrædelse af disse punkter kan være forbundet med livsfare.**

Batterilader er placeret i førerhuse ved siden af sædet.  
For lynladning tryk: Quick charge

**SCANTRUCK A/S**



**STIK FOR MATERIALELØFT MED  
FJERNBETJENING**

I førerhuset findes et stik, der kan anvendes hvis fjernbetjeningen anvendes til materialeløft f.eks. med krankrog.

Dette stik må aldrig anvendes ved personløft.

Mandskabskurvens overlastsikring vil da ikke være  
Aktiv



**NØDSÆNKNING AF KURV**

For nødsænkning fjernes plastskærmen (fig. H1 pos.1)

Under skærmen findes ledning og gaffelnøgle fæstnet med gummistrop (fig. H2 pos.2)

Under ventilboksen tæt ved hydrauliktankens påfyldningsdæksel findes på MT 1840 stikket (fig. H7) og på MT 1440 stikket (fig.H8), der adskilles og samles med ledningen (fig. H2 pos.2).

Ledningen monteres i stikket og stikket i modsatte ende af ledningen sættes i cigarettænderstikket inden for døren i førerhuset.

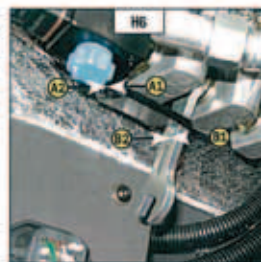
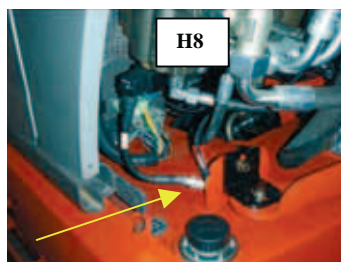
Med gaffelnøglen frigøres håndtaget for den manuelle nødsænkingspumpe (fig. H4).

Gaffelnøglen sættes sekskanten for ventilboksens mekaniske aktivering og låses fast mellem fligene på beslaget (fig. H6)

Placeres nøglen mellem A1 & A2 fig. H6 er tilbagetrækning af bommen aktiveret og efterfølgende pumpes med den manuelle pumpe fig. H5.

For sænkning af bommen flyttes gaffelnøglen over og klemmes frem mellem fligene fig. H6 fig. B1 & B2 og efterfølgende pumpes med den manuelle pumpe fig. H5 for sænkning af bommen.

**Bemærk: Tilbagetrækning af bommen skal altid udføres først for ikke at overskride maskinens lastmoment hvorved maskin kan tippe forover.**

**SCANTRUCK A/S**

## EKSTRA Udstyr

Livlinen opbevares i den orange pose, som er fastspændt på kurvens gelænder.

(Livlinen er et personligt værnemiddel og skal anskaffes af brugeren).



## DREJELED

Ved montering af slanger til drejeled skal trykket aflastet.

**Dette gøres ved at:**

1. Stop maskinen
  2. Luk døren, sæt tændingen til igen og trød på speeder.
  3. Aktiver funktionerne i begge retninger et par gange.
- Dette gennemføres før af- og påmontering.



## VIGTIG

Når drejeled monteres mellem maskinen og gaffler **SKAL** de to låsenagler også monteres.



## **TRANSPORT AF MANDSKABSKURV**

MTG 2500 & 4000 LS

**Gaffelophæng og kurv transporteres på følgende måder:**

1) Kurven, monteret på maskinen og gaffelophænget, skubbes ind i gaffelskederne på kurvens front.

**Husk** at sikre gaffelophæng, mod at skride ud af gaffelskeder, med sikkerhedskæder (SM 103 705).



2) Gaffler monteret på maskinen og kørt ind i gaffelskederne på kurvens front.

**Husk** at sikre kurven mod at skride af gafflerne ved at montere sikringskæde (SM 103 705)



## **ADVARSEL!**

**Mandskabskurven må aldrig anvendes til personløft med gaffler monteret i gaffelskederne i kurvens front.**