

DA



Bobcat®

Betjening & vedligeholdelsesvejledning

A300

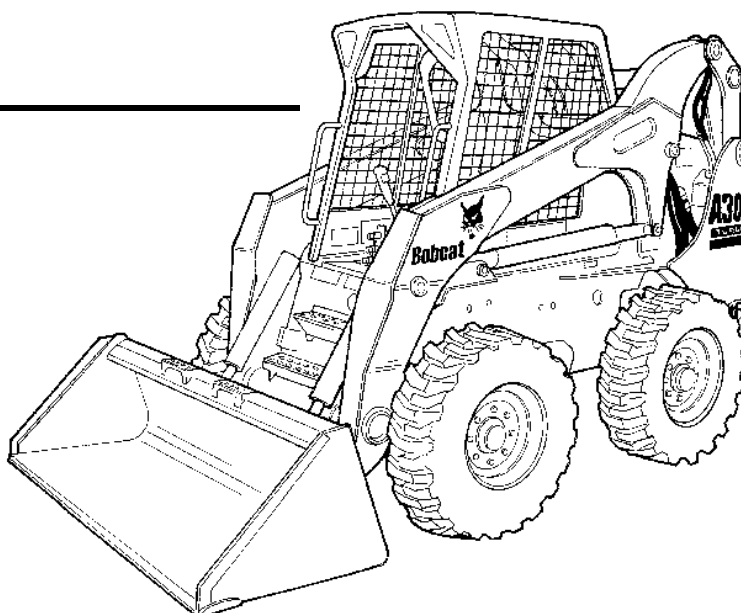
TURBO

A300

TURBO

HIGH FLOW

S/N 526411200 & derover
S/N 526512100 & derover



UDSTYRET MED
BOBCAT INTERLOCK
CONTROL SYSTEM (BICS™)

6904186-DA (04-05)

 Ingersoll Rand Business

Trykt i Europa

© Bobcat Europe 2005

SIKKERHEDSADVARSLER TIL FØREREN



ADVARSEL


Føreren skal være instrueret i brug af maskinen, før han/hun betjener den. Førere, som ikke har fået instruktion, kan forårsage personskade eller dødsfald.

W-2001-1285




Advarselssymbol: Når dette symbol er angivet sammen med en advarselstekst, betyder det: "Advarsel, pas på! Det gælder din sikkerhed!" Læs den tilhørende advarselmeddelelse omhyggeligt.

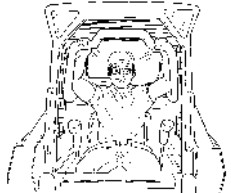
RIGTIGT




B-10731a


 Brug aldrig læsseren uden instruktioner. Se skilte på maskinen (mærkater), Betjenings- & vedligeholdelsesvejledningen og håndbogen.

RIGTIGT




B-16245


 Brug altid sikkerhedsbøjlen og spænd sikkerhedsselen godt fast.

 Hold altid fødderne på pedalerne eller fodhvilerne under betjening af læsseren.

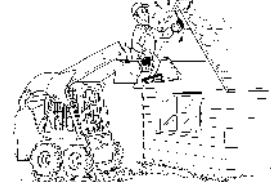
FORKERT




B-16253

 Brug aldrig læsseren uden førerkabine med ROPS- og FOPS-godkendelse. Spænd sikkerhedsselen.


FORKERT




B-16249

 Brug aldrig læsseren som personlift eller løfteanordning for personel.

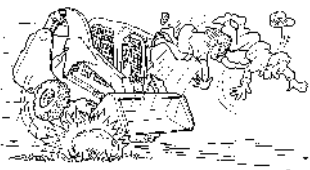
FORKERT




B-6578


 Brug ikke læsseren i en atmosfære med eksplosiv pulver eller gas, eller hvor udstødning kan komme i kontakt med brandbart materiale.

FORKERT

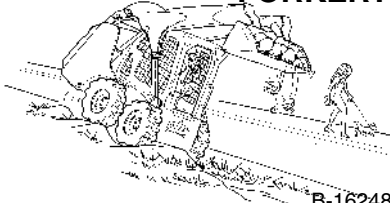


B-16252


 Lad aldrig andre køre med.


 Hold tilskuere på afstand fra arbejdsområdet.


FORKERT



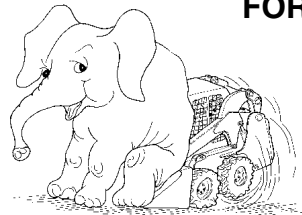
B-16248

 Hold altid skovl eller øvrigt udstyr så lavt som muligt.

 Løftearmene må ikke være oppe under kørsel, eller når maskinen drejes.

 Læsning, aflæsning og drejning skal foretages på flad overflade.


FORKERT




B-16251


 Maskinens maksimale driftsbelastning må aldrig overskrides.

FORKERT

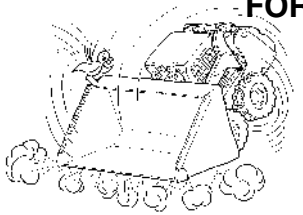


B-16250


 Efterlad aldrig læsseren med motoren tændt eller med løftearmene oppe.


 Aktivér parkeringsbremsen og læg udstyr fladt på jorden, når du parkerer.

FORKERT



B-16244

 Foretag aldrig ændringer på udstyr.

 Brug kun udstyr, der er godkendt af Bobcat Company til denne læssemødel.

SIKKERHEDSUDSTYR

Bobcat-læsseren skal være udstyret med det sikkerhedsudstyr, der er nødvendigt til den enkelte opgave. Spørg forhandleren vedrørende udstyr og tilbehør.

1. **SIKKERHEDSELE:** Kontrollér fastgøringen af selerne og se efter om gjorde og spænder er beskadigede.
2. **SIKKERHEDSBØJLE:** Når den er oppe, skal læsserens kørsels- og hydraulikfunktioner være låst.
3. **FØRERKABINE (ROPS og FOPS):** Skal være på læsseren med alle fastgøringer spændt til.
4. **HÅNDBOG:** Skal findes i kabinen.
5. **SIKKERHEDSSKILTE (MÆRKATER):** Udskift hvis beskadiget.
6. **SIKKERHEDSTRIN:** Udskift hvis beskadiget.
7. **GRABHÅNDTAG:** Udskift hvis beskadiget.
8. **LØFTEARMSSTØTTEANORDNING** Udskift hvis beskadiget.
9. **PARKERINGSBREMSE**
10. **BOBCAT INTERLOCK CONTROL SYSTEM (BICS™-system)**

OSW14-0903

U.S. Publication 6904186 (3-05) (1)

INDHOLD

| | |
|-------------------------------------|-----|
| INDLEDNING | III |
| BETJENINGSVEJLEDNING | 1 |
| FOREBYGGENDE VEDLIGEHOELDELSE | 45 |
| SIKKERHED | XI |
| SPECIFIKATIONER | 97 |
| SYSTEMINDSTILLING & -ANALYSE | 87 |

REFERENCEOPLYSNINGER

Skriv de korrekte oplysninger for DIN Bobcat-læsser nedenfor. Brug altid disse numre ved al reference til Bobcat-læsseren.

Serienummer, maskine: _____

Serienummer, motor: _____

BEMÆRKNINGER:

BOBCAT® FORHANDLER:

ADRESSE:

TLF.:



Bobcat Europe
J. Huysmanslaan 59
B-1651 LOT
Belgien

INDLEDNING

SIKKERHED

BETJENINGS-
VEJLEDNING

FOREBYGGENDE
VEDLIGEHOELDELSE

SYSTEMINDSTILLING
& -ANALYSE

SPECIFIKATIONER



Bobcat®

Denne betjenings- & vedligeholdelsesmanual er udarbejdet for at instruere ejeren/operatøren i sikker betjening og vedligeholdelse af Bobcat-læsseren. **BETJENINGS- OG VEDLIGEHOLDELSERVEJLEDNINGEN SKAL LÆSES OG FORSTÅS, FØR BOBCAT-LÆSSEREN TAGES I BRUG.** Kontakt Bobcat-forhandleren, hvis du har spørgsmål hertil. Denne vejledning har muligvis billeder af tilbehør og udstyr, som ikke er monteret på din læsser.

| | |
|--|------|
| AFLEVERINGSRAPPORT | VII |
| ALMINDELIGE VEDLIGEHOLDELSERPUNKTER..... | V |
| BOBCAT COMPANY ER ISO 9001:2000-CERTIFICERET | V |
| EGENSKABER, TILBEHØR OG ANDET UDSTYR | IX |
| Skovltyper | X |
| Standardenheder | IX |
| Udstyr | X |
| Valgfrit udstyr og tilbehør | IX |
| LÆSSERENS SERIENUMMER..... | VII |
| MASKIN-IDENTIFIKATION | VIII |
| MOTOROLIE | V |
| SERIENUMMER, MOTOR | VII |
| SERIENUMMERPLACERINGER..... | VII |



Bobcat®

BOBCAT COMPANY ER ISO 9001:2000-CERTIFICERET












ISO 9001:2000 er et sæt internationale standarder, som kontrollerer de processer og procedurer, vi bruger til at designe, udvikle, fremstille, distribuere og servicere Bobcat-produkter.

British Standards Institute (**BSI**) er den certificerede registrator, Bobcat har valgt til at bedømme selskabets overholdelse af ISO 9001:2000-standarderne. BSI-registreringen certificerer, at de to Bobcat-produktionsfabrikker og Bobcat-selskabskontorer (Gwinner, Bismarck & West Fargo) i North Dakota stemmer overens med ISO 9001:2000. Kun certificerede registreringsvirksomheder som BSI kan godkende registreringer.

ISO 9001:2000 betyder, at vi som firma siger det vi gør, og gør det vi siger. Med andre ord, vi har oprettet procedurer og politikker, og vi kan bevise, at procedurerne og politikkerne også følges.

ALMINDELIGE VEDLIGEHOLDELPUNKTER

| | | | |
|---|---|---|--|
|  | MOTOROLIEFILTER (6 stk.) 6680701 |  | BATTERI 6665427 |
|  | BRÆNDSTOFFILTER 6667352 |  | VÆSKE, hydraulisk/hydrostatisk 6903117 - (9,5 liter) 6903118 - (19 liter) 6903119 - (215 liter) |
|  | LUFTFILTER, udvendigt, 6681475 | | VENTILATORHÆTTE 6577785 |
|  | LUFTFILTER, indvendigt 6681474 |  | PROPYLEN GLYKOL FROSTBESKYTTELSE, færdigblandet [-34°F (-37°C)] 6724094 |
|  | HYDROSTATISK FILTER 6661248 |  | PROPYLENGLYKOL FROSTBESKYTTELSE, koncentreret 6724354 |
| | HYDROSTATISK FILTER, in-line 6661022 | | |

MOTOROLIE

| | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 6667299 SAE 15W40 CE/SG (12 liter) | 6724558 SAE 15W40 CE/SG (3,8 liter) | 6674204 SAE 15W40 CE/SG (9,5 liter) |
| 6657301 SAE 10W30 CE/SG (12 liter) | 6724557 SAE 10W30 CE/SG (3,8 liter) | 6674205 SAE 10W30 CE/SG (9,5 liter) |
| 6657303 SAE 30W CE/SG (12 liter) | 6724559 SAE 30W CE/SG (3,8 liter) | 6674206 SAE 30W CE/SG (9,5 liter) |



Bobcat®

SERIENUMMERPLACERINGER

Brug altid serienummeret på læsseren ved anmodning om serviceinformation eller ved bestilling af dele. Tidligere eller senere modeller (identifikation foretaget af serienummer) kan bruge forskellige dele, eller det kan være nødvendigt at bruge forskellige procedurer til en specifik serviceopgave.

Figur 1



LÆSSERENS SERIENUMMER

Læsserens serienummerplade er placeret på ydersiden af læsserens ramme [Figur 1].

Forklaring af læsserens serienummer:

XXXX XXXXX

Modul 2. - Produktionssekvens (Serie)

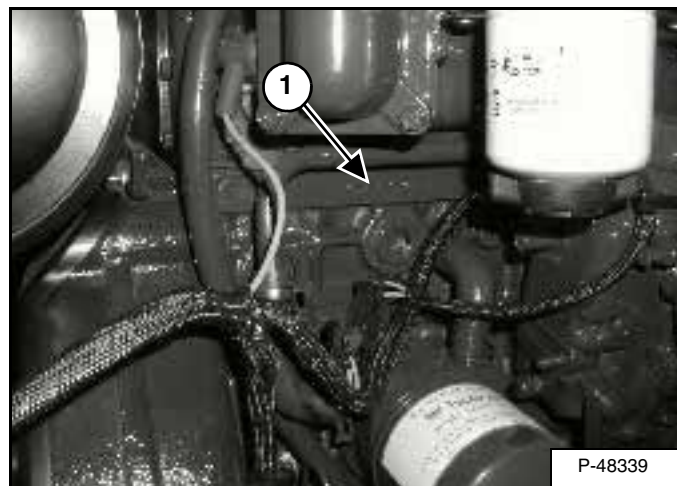
Modul 1. - Model / Motor kombination

1. De 4 cifre står for Model/Motorkombinationsmodul, og de identificerer modelnummer og motorkombination.

2. De 5 cifre for Produktionssekvensnummer identificerer den rækkefølge, som læsseren er produceret i.

SERIENUMMER, MOTOR

Figur 2



Motorens serienummer er placeret på siden af motoren (1) [Figur 2] over oliefilteret.

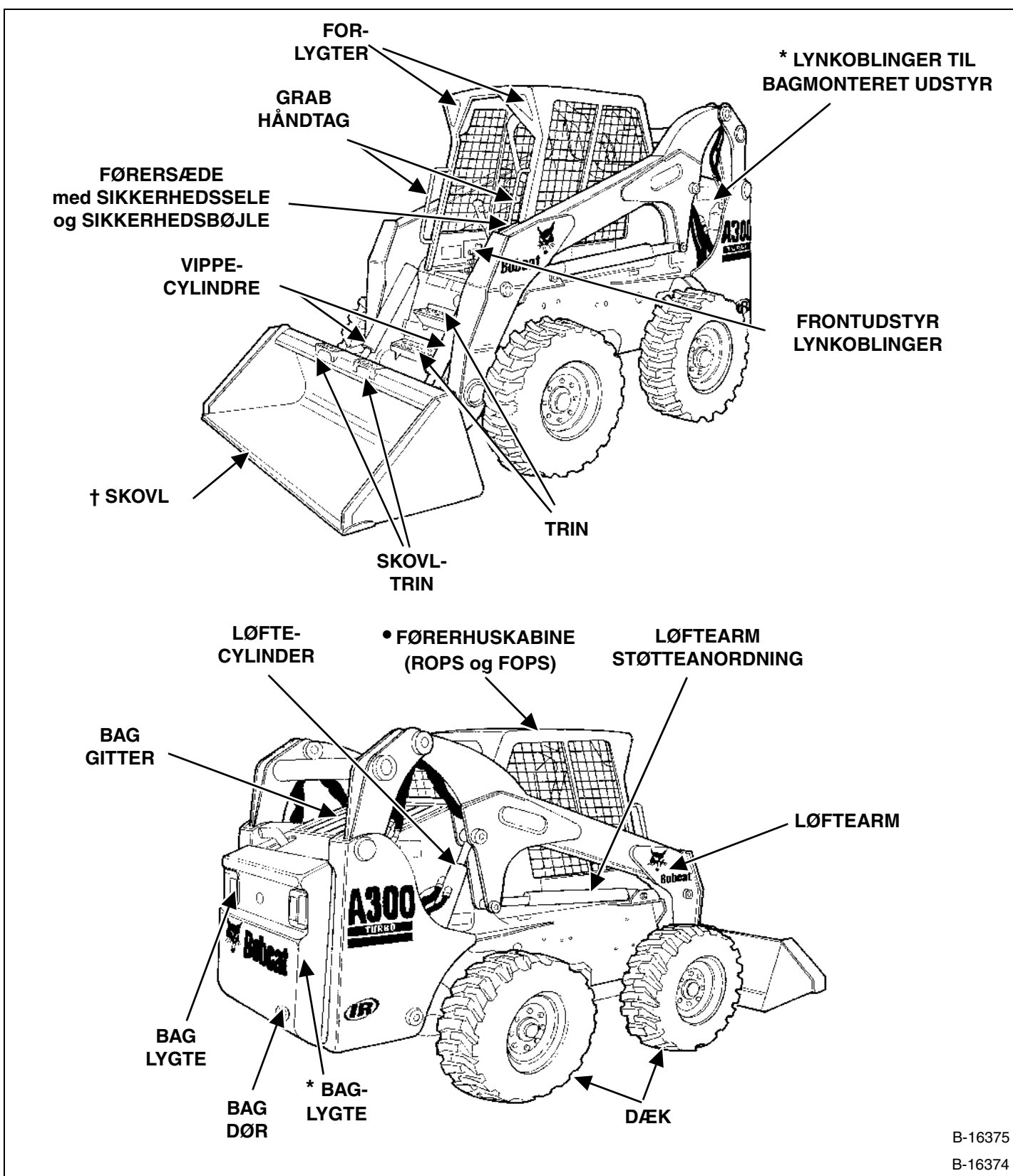
AFLEVERINGSRAPPORT

Figur 3

A photograph of a 'DELIVERY REPORT' form. The form has several sections, including a 'WARNING' section and a 'DELIVERY REPORT' section. A white box with the number 'B-16315' is located in the bottom right corner of the image.

Leveringsrapporten skal udfyldes af forhandleren og underskrives af ejeren eller føreren, når Bobcat læsseren leveres. Ejeren skal have en forklaring på formularen. Vær sikker på, at rapporten er fuldstændig [Figur 3].

MASKIN-IDENTIFIKATION



B-16375

B-16374

• ROPS, FOPS - Roll Over Protective Structure, ifølge SAE J1040 og ISO 3471, og Falling Object Protective Structure ifølge SAE J1043 og ISO 3449, Niveau I.

† Der findes mange forskellige skovle og andet udstyr.

* Valgfrit eller tilbehør (ikke standardudstyr).

EGENSKABER, TILBEHØR OG ANDET Udstyr

Standardenheder

Model T300 Bobcat-læssere har følgende som standardudstyr:

- Arbejdslygter, foran og bagpå
- Automatisk aktiverede gløderør
- Bobcat Interlock Control System (BICS)
- Bob-Tach™-ramme
- CE-certificering
- Dæk: 12-16.5 – 4-stoflag
- Dobbelt styrefunktion: Styring på samtlige hjul (AWS) og skridstyring (SS)
- Garanti: 12 måneder eller 2000 timer
- Gløderør, der aktiveres med en vippekontakt
- Hjælpehydraulik: variabel strømning/maksimal strømning
- Instrumenter
- Justerbart sæde
- Lukket førerhus med varme
- Luksusførererkabine*
Inkluderer indvendig kabine med skumpolstring, top- og bagruder, ledningsnet til tilbehør, kuppellampe og strømstik
- Parkeringsbremse
- Placeringskit til hydraulisk skovl
- Sædestang
- Støtte til løftearm
- To-hastighedskørsel
- Trepunktsmonteret sikkerhedssele
- Turbooplader med godkendt gnistspærring

* **ROPS (dvs. Roll Over Protective Structure) – opfylder kravene i SAE-J1040C og ISO 3471**

Valgfrit udstyr og tilbehør

Herunder findes en liste over noget af det udstyr, der kan fås fra din Bobcat-forhandler som forhandler- og/eller fabriksinstalleret tilbehør og fabriksinstallerede valgmuligheder. Kontakt Bobcat-forhandleren for andet valgfrit tilbehør og udstyr.

- Forhandlermonteret tilbehør
 - Bob-Tach™-ramme
 - FOPS stuktur**
 - Katalysatorrensningsskit
 - Nøglefri tændingskontakt
 - Rørlægningsudstyr til friskluftvarmer
 - Sæt med friskluftvarmer
 - Sæt med reservealarm
 - Sæt til særlige anvendelsesformål
 - Udskiftning af førerkabinens struktur
 - Udstyr til enkeltpunktsløft
 - Vandstandsfølersæt

** **FOPS (dvs. Falling Objects Protective Structure) – opfylder kravene i SAE-J1043 og ISO 3449, niveau I**

EGENSKABER, TILBEHØR OG ANDET UDSTYR (FORTS.)

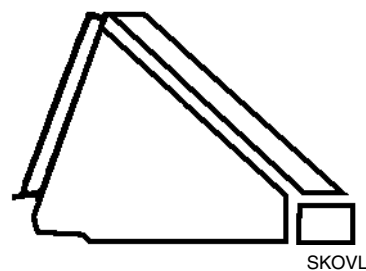
Nedenstående og øvrigt udstyr er godkendt til anvendelse på denne læssermodel. Der må ikke anvendes ikke-godkendt udstyr. Udstyr, som ikke er produceret af Bobcat, er ikke nødvendigvis godkendt.

Den fleksible Bobcat-læsser ændres lynhurtigt til en universalmaskine med effektiv udstyrstilkobling . . . fra skovl og grab til pallegaffel og dybdeskovl samt meget andet udstyr.

Kontakt Bobcat-forhandleren for nærmere oplysninger om disse og andet udstyr samt marktilbehør.

Bobcat-læsseren kan gøres endnu mere fleksibel med forskellige skovltyper og -størrelser.

Skovltyper



Der fås en lang række skovltyper, bredder og forskellige kapaciteter til mange forskellige formål fx byggeri og industri, lavprofil, gødning og sne, for blot at nævne nogle få. Kontakt Bobcat-forhandleren for den korrekte skovltype til din Bobcat-læsser og til den pågældende arbejdsopgave.

Udstyr

Se Bobcats produktprislister for at se om bestemte modeller kan fås.

- 3-punktsophæng
- Betonpumpe*
- Blandeskovl*
- Brushcat-rotorklipper
- Bulldozerskovlblad*
- Dumpningstragt
- Dybdeskemaskine
- Fejemaskine
- Flishugger*
- Græstørvlægningsmaskine*
- Gravemaskine
- Hjælperamme
- Hjulsav
- Jordbor
- Jordforbereder*
- Kasseskovlblad
- Kombinationsskovl
- Kultivator
- Landplaneringsmaskine
- Landskabsrive
- Opriver
- Pallegaffel – hydraulisk
- Pallegaffel – standard
- Planeringsmaskine*
- Planeringsmaskine*
- Rendegraver
- Rendekomprimeringsmaskine
- Salt- og sandspreder
- Skærekusemaskine*
- Skovle
- Sneblæsningsmaskine*
- Stubsliber*
- Superskraber
- Tilt-Tatch™
- Træplantemaskine*
- Trykluftshammer**
- Udgravningsskovl til industribrug
- Udgravningsskovl til landbrug
- Udkasterskovl
- Vibrationsruller
- Vinkelblad
- Vinkelkost*†
- Whisker-kost

* Der skal bruges styreudstyr til redskaber.

** Når læsseren anvendes med disse redskaber, skal der bruges et sæt til særlige anvendelsesformål, som omfatter en 12 mm Lexan-frontdør med 6 mm top- og bagrunder.

† Valgfrit udstyr til vand.

SIKKERHED

| | |
|--|------|
| MASKINSKILTE (MÆRKATER)..... | XVI |
| SIKKERHEDSVEJLEDNING | XIII |
| Brandforebyggelse | XV |
| Sikker betjening er operatørens ansvar | XIII |
| Sikker brug kræver en kvalificeret operatør..... | XIV |

SIKKERHED



Bobcat®

SIKKERHEDSVEJLEDNING

Sikker betjening er operatørens ansvar

Følg betjenings- og vedligeholdelsesanvisninger i denne vejledning omhyggeligt.

Bobcat skid-steer-læsseren er meget let an manøvrere og meget kompakt. Den er robust og et nyttigt arbejdsredskab under en lang række forskellige arbejdsforhold. Ved arbejde i ujævnt terræn eller på ujævne underlag udsættes føreren for visse risici. Det er denne type arbejde, som Bobcat-minilæsseren er velegnet til.

Bobcat-læsseren er udstyret med en forbrændingsmotor, som afgiver varme og udstødning. Al udstødningsgas kan dræbe eller give helbredsproblemer. Brug derfor læsseren under forhold med tilstrækkelig ventilation. Læsseren har et udstødningssystem eller en lydpotte med gnistfanger, som er påkrævet ved arbejde i visse områder.

Forhandleren forklarer Bobcat-læsserens egenskaber og begrænsninger samt udstyr til hver enkelt arbejdsopgave. Forhandleren demonstrerer, hvordan læsseren betjenes sikkerhedsmæssigt korrekt i overensstemmelse med Bobcats vejledningsmateriale, som også er tilgængeligt for førere af maskinen. Forhandleren kan desuden identificere sikkerhedsmæssigt uforsvarlige ændringer eller brug af ikke-godkendt udstyr. Udstyr og skovle er beregnet til nominel betjeningskapacitet (nogle kan have begrænsede løftehøjder) og sikker fastgøring til Bobcat-læsseren. Brugeren skal kontakte forhandleren, eller se Bobcat-dokumentationen, for at få oplysning om sikker last af materialer med en bestemt vægtfylde for valg af korrekt udstyrskombination til maskinen.


I følgende publikationer og træningsmateriale er der information om sikkerhedsmæssig korrekt brug og vedligeholdelse af læsseren og udstyret:

- Leveringsrapporten bruges til at bekræfte, at alle anvisninger er givet til den nye ejer, og at maskine og udstyr er i sikkerhedsmæssig korrekt stand.
- Betjenings- & vedligeholdelsesvejledningen, der leveres sammen med Bobcat-læsseren eller ekstraudstyret, indeholder såvel oplysninger vedrørende betjening som procedurer for rutinemæssig vedligeholdelse og eftersyn. Den er en del af læsseren og kan opbevares i den beholder, der forefindes i læsseren førerkabine. Der kan bestilles ekstra betjenings- & vedligeholdelsesvejledninger hos Bobcat-forhandleren.
- Maskinskilte (mærkater) giver anvisninger på sikker betjening og pleje af Deres Bobcat-læsser eller udstyr. Skiltene og deres placering er vist i Betjenings- & vedligeholdelsesmanualen. Der fås ekstra skilte hos Bobcat-forhandleren.

- Der er fastgjort en operatørhåndbog til førerkabinen. Heri er der korte praktiske anvisninger til føreren. Håndbogen fås hos forhandleren på engelsk og en lang række øvrige sprog. Kontakt Bobcat-forhandleren for nærmere information vedrørende oversatte versioner.
- Sikkerhedshåndbogen (tilgængelig på spansk), som blev leveret sammen med Bobcatlæsseren giver generel sikkerhedsinformation.

SIKKERHEDSINDSTRUKTIONER (FORTS.)

Sikker Betjening er Førerens ansvar (forts.)

| |
|--|
|  Advarselssymbol |
| Når dette symbol er angivet sammen med en advarselstekst, betyder det: "Advarsel, pas på! Det gælder din sikkerhed!" Læs den tilhørende advarselsmeddelelse omhyggeligt. |

| |
|---|
|  ADVARSEL |
|---|

Føreren skal være instrueret i brug af maskinen, før han/hun betjener den. Førere, som ikke har fået instruktion, kan forårsage personskade eller dødsfald.

W-2001-0502

| |
|----------------|
| VIGTIGT |
|----------------|

Dette angiver fremgangsmåder, som skal følges for at undgå beskadigelse af maskinen.

I-2019-0284

| |
|---|
|  ADVARSEL |
|---|

Advarslerne på maskinen og i vejledningerne er af hensyn til din sikkerhed. Hvis disse advarsler ikke følges, er der risiko for personskade eller dødsfald.

W-2044-1285

Bobcat-læsseren og udstyr skal være i korrekt driftsmæssig tilstand før brug.

Kontrollér samtlige punkter på Bobcat-serviceplanskiltet i kolonnen 8-10 timer eller som angivet i betjenings- & vedligeholdelsesvejledningen.

Sikker brug kræver en kvalificeret operatør

En fører er kvalificeret, hvis han/hun ikke er under indflydelse af medicin eller alkohol, som nedsætter dennes opmærksomhed eller koordineringsevner under arbejde. En operatør, der tager receptpligtig medicin, skal rådføre sig med en læge om, hvorvidt han eller hun er i stand til at manøvrere maskinen på forsvarlig vis.

Kvalificerede førere skal gøre følgende:

Forstå de skrevne anvisninger, bestemmelser og regler

- De skriftlige anvisninger fra Bobcat Company omfatter leveringsrapport, betjenings- & vedligeholdelses-håndbog, operatørhåndbog og maskinskilte (decals).
- Kontrollér bestemmelser og regler på arbejdsstedet. Bestemmelserne kan omfatte arbejdsgiverens krav med hensyn til arbejdssikkerhed. Reglementer kan omfatte færdselsregler, herunder brug af skilt for langsomtkørende køretøj. Reglementer kan identificere risici, f.eks. el-ledninger.

Sørg for oplæring med faktisk betjening

- Oplæring af førere skal bestå af en demonstration og mundtlig instruktion. Denne oplæring skal forstås af Bobcat-forhandleren før levering af produktet.
- Den nye fører skal starte i et område, hvor der ikke er andre personer, og han/hun skal bruge alle betjeningsgreb- og kontakter, indtil han/hun kan betjene maskinen og udstyret sikkerhedsmæssigt korrekt under alle forhold i arbejdsområdet. Spænd altid sikkerhedsselen før betjening af maskinen.

Vær fortrolig med arbejdsforholdene

- Kend vægten på de materialer, der håndteres. Undgå at overstige den nominelle arbejdskapacitet for maskinen. Meget vægtfyldigt materiale er tungere end mindre vægtfyldigt materiale med samme volumen. Nedsæt mængden, hvis der arbejdes med tungt materiale.
- Føreren skal være klar over forbudte anvendelser eller arbejdsområder, f.eks. skal han/hun være bekendt med stejle skråninger.
- Kend placeringen af nedgravede rør/ledninger.
- Brug tætsiddende beklædning. Brug altid beskyttelsesbriller i forbindelse med vedligeholdelse eller eftersyn. Beskyttelsesbriller, høreværn eller særligt udstyr er påkrævet ved visse arbejdsopgaver. Kontakt din forhandler angående Bobcat sikkerhedsudstyr.

SI02-0903

SIKKERHEDSINDSTRUKTIONER (FORTS.)

BRANDFOREBYGGELSE

Maskinen og nogle typer udstyr indeholder komponenter, som bliver meget varme under normale driftsforhold. Den primære kilde til høje temperaturer er motoren og udstødningssystemet. Hvis det elektriske system er beskadiget eller forkert vedligeholdt, kan dette afstedkomme lysbuer eller gnister.

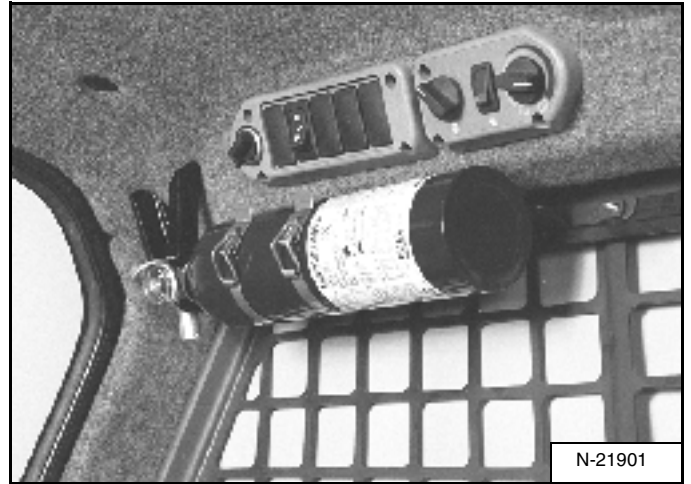
Brandbare fremmedlegemer (blade, strå mv.) skal fjernes regelmæssigt. Ved ansamling af brandbare fremmedlegemer kan dette udgøre en brandrisiko. Foretag hyppig rengøring for at forhindre ansamling. Brandbare fremmedlegemer i motorrummet udgør en brandrisiko.

Udstødningssystemets gnistfang (hvis monteret) er beregnet til at kontrollere udledningen af varme partikler fra motoren og udstødningssystemet, men lydæmperen og udstødningsgasserne er stadig varme.

- Brug ikke maskinen, hvor udstødning, lysbuer, gnister eller varme komponenter kan komme i kontakt med brandbart materiale, eksplosivt støv eller gasser.
- Førerkabinen, motorrummet og motorens kølesystem skal kontrolleres dagligt og om nødvendigt rengøres for at undgå brandfare og overophedning.
- Kontrollér alle elektriske ledningsnet og tilslutninger for beskadigelse. Sørg for, at batteripolerne er rene og spændt korrekt. Reparér eller udskift beskadigede dele.
- Kontrollér brændstof- og hydraulikrør, -slanger og -fittings for beskadigelse og tæthed. Kontrollér aldrig for tæthed med åben ild eller ved at mærke efter, hvis huden er ubeskyttet. Spænd eller udskift dele, som viser tegn på utæthed. Tør altid spildt væske op. Brug ikke benzin eller diesel til rensning af dele. Brug almindeligt tilgængelige ikke-brandbare rensmidler.
- Brug ikke æter eller startvæsker til en motor med gløderør. Starthjælpemidler af denne type kan forårsage eksplosion og skade både dig og eventuelle omkringstående.

- Rengør altid maskinen, frakobl batteriet, og frakobl ledningerne fra Bobcat-styreenhederne før svejsning. Tildæk gummislanger, batteriet og alle øvrige brandbare dele. Opbevar en brandslukker i nærheden af læsseren ved svejsning. Sørg for god ventilation ved svejsning eller slibning af lakerede dele. Brug støvmaske ved slibning af lakerede dele. Der kan dannes giftigt støv og gas.
- Stop motoren, og lad den køle af, før der påfyldes brændstof. Rygning forbudt!
- Brug fremgangsmåden som anvist i betjenings- & vedligeholdelsesvejledningen for tilslutning af batteriet og start med startkabler.
- Brug fremgangsmåden som anvist i betjenings- & vedligeholdelsesvejledningen for rensning af lydæmperens gnistfang (hvis monteret).

Figur 4

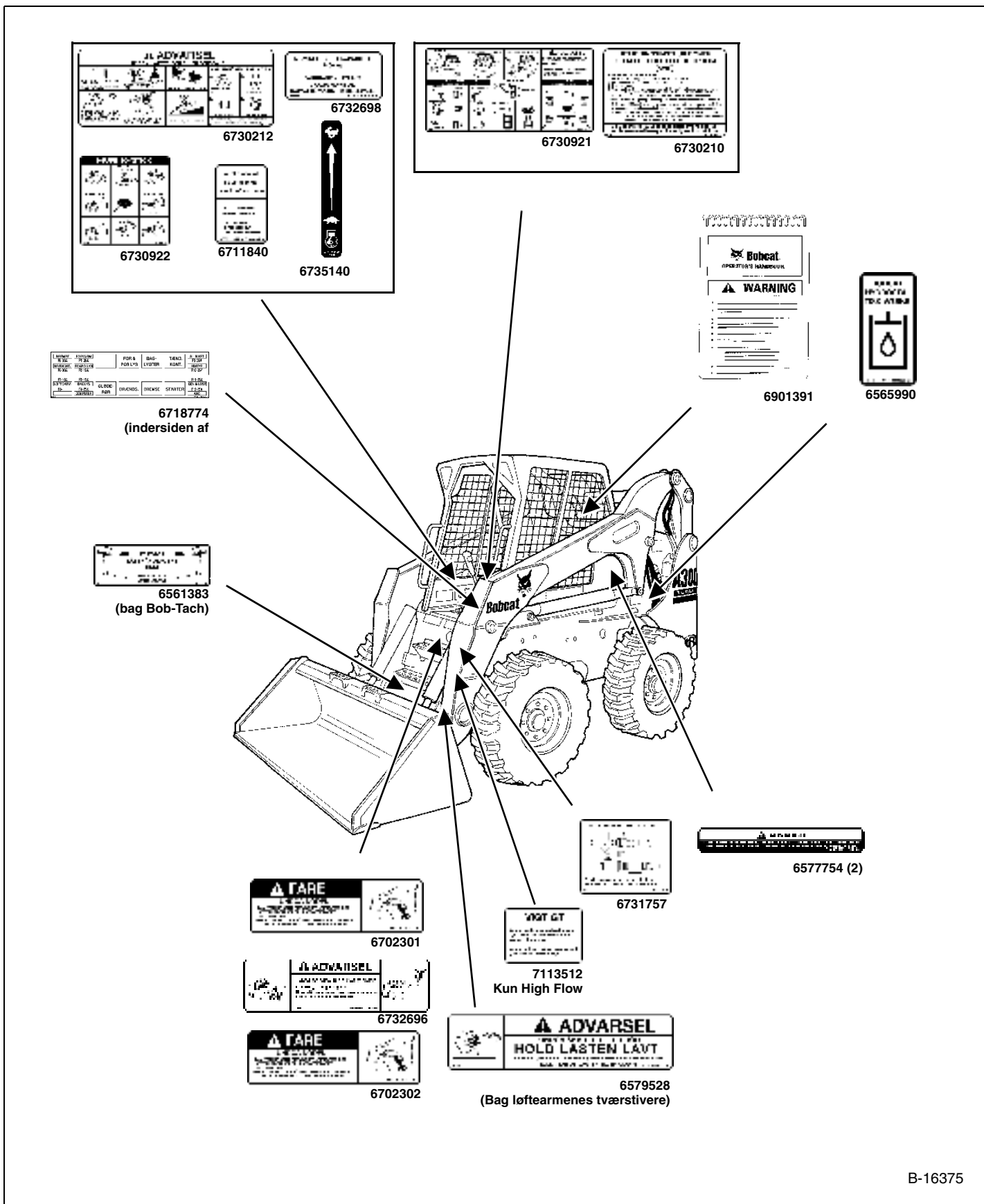


- Du skal vide, hvor brandslukkerne og førstehjælpeskasser befinder sig, og hvordan de bruges. Ildslukkere kan skaffes gennem din Bobcat-forhandler. Ildslukkeren kan monteres på det sted, der er vist i [Figur 4].

SI03-0301

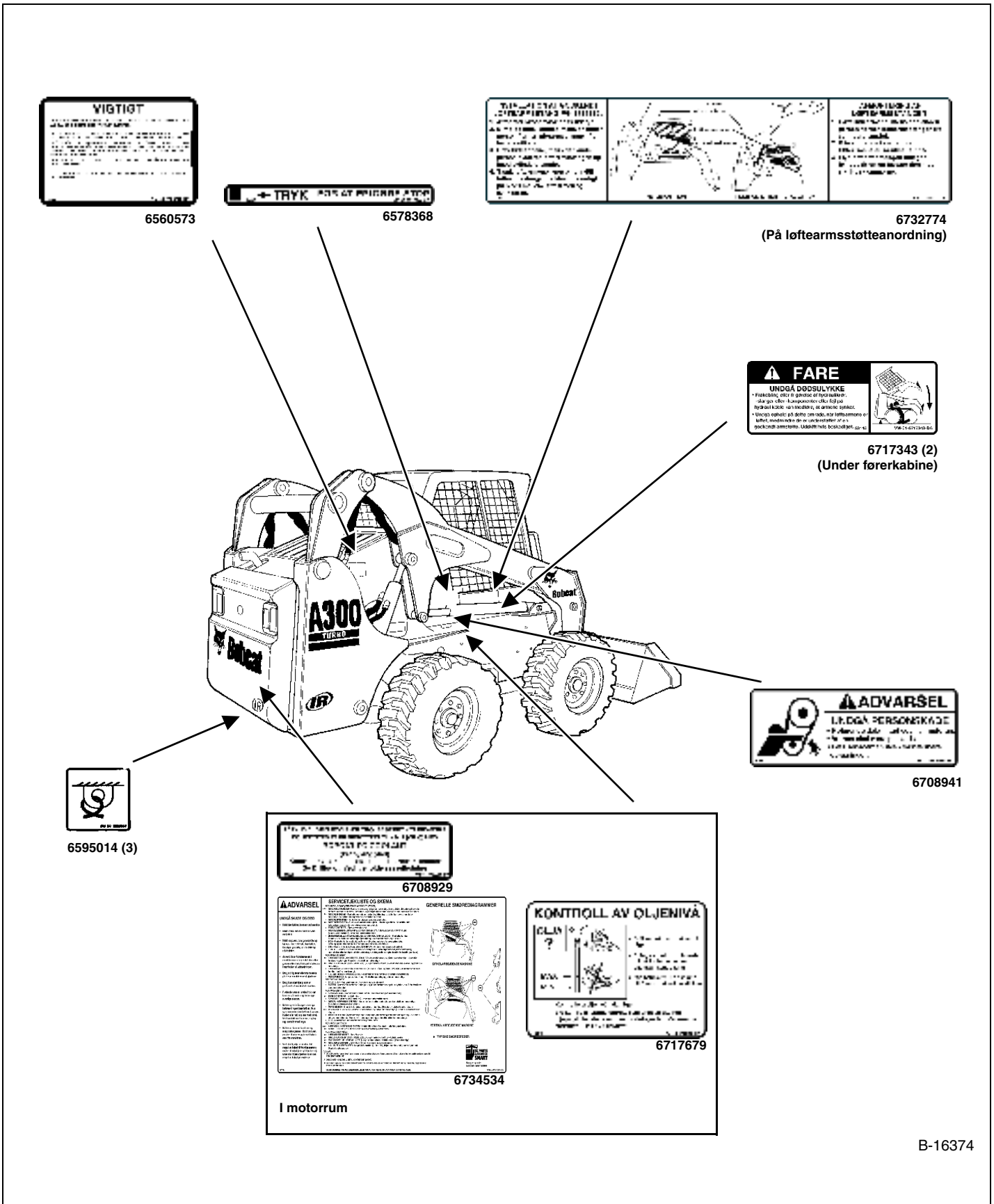
MASKINSKILTE (MÆRKATER)

Følg anvisningerne på alle maskinskilte (mærkater), som findes på læsseren. Udskift eventuelle beskadigede maskinskilte, og kontrollér, at de er placeret korrekt. Maskinskilte fås hos Bobcat-forhandleren.



MASKINSKILTE (MÆRKATER) (FORTS.)

Følg anvisningerne på alle maskinskilte (mærkater), som findes på læsseren. Udskift eventuelle beskadigede maskinskilte, og kontrollér, at de er placeret korrekt. Maskinskilte fås hos Babcat-forhandleren.



B-16374



Bobcat®

BETJENINGSVEJLEDNING

| | |
|---|----|
| BETJENINGSVEJLEDNING | 35 |
| Betjening med fuld skovl | 35 |
| Betjening med tom skovl | 36 |
| Fyldning af skovlen | 37 |
| Gravning..... | 38 |
| Opfyldning..... | 39 |
| Planering (løftarme i flydestilling) | 38 |
| Tømning af skovl..... | 37 |
| | |
| BUGSERING AF LÆSSEREN..... | 41 |
| Bugseringsprocedure..... | 41 |
| | |
| DAGLIG KONTROL..... | 22 |
| Daglig kontrol og vedligeholdelse | 22 |
| | |
| HYDRAULISK STYRING..... | 16 |
| Bageste hydraulik til ekstraudstyr (Venstre joystick) (valgfri) | 16 |
| Betjening af FORRESTE hjælpehydraulik - VEDVARENDE FLOW..... | 18 |
| Betjening af bageste hjælpehydraulik (hvis monteret) | 19 |
| Betjening af forreste hjælpehydraulik - MAKSIMALT FLOW | 18 |
| Betjening af forreste hjælpehydraulik - VARIABELT FLOW | 18 |
| Betjening af high flow-hydraulik (hvis monteret) | 19 |
| Betjening af løftearme (højre joystick) | 16 |
| Betjening af ventil for skovlposition (hvis monteret) | 21 |
| Betjening af vippefunktion (Højre joystick) | 16 |
| Betjening | 16 |
| Ekstra hydraulikknap - VARIABELT FLOW | 18 |
| Forreste hydraulik til ekstraudstyr (Højre joystick)..... | 16 |
| Hjælpehydraulikknap - FRAKOBLING | 18 |
| Hjælpehydraulikknap - KUN MAKSIMALT FLOW | 18 |
| Kontrolenhed til udstyr (ACD) (hvis monteret)..... | 20 |
| Lynkoblinger..... | 17 |
| Løftearmens flydestilling (højre joystick) | 16 |
| Udløsning af hydraulisk tryk (læsser og udstyr) | 17 |
| | |
| INSTRUMENTPANEL - IDENTIFIKATION..... | 5 |
| Førerkabinebelysning..... | 10 |
| Højre panel (Deluxe - med nøglefri start) | 7 |
| Højre panel (Standard - med nøgleafbryder) | 6 |
| Paneller til ekstra- og feltudstyr (hvis monteret)..... | 9 |
| Venstre panel | 5 |
| | |
| KONTROLGREB TIL TO-HASTIGHEDSKØRSEL..... | 11 |
| | |
| KØRSEL MED OG STYRING AF LÆSSER (VENSTRE JOYSTICK)..... | 13 |
| Skridstyringsindstilling..... | 13 |
| Standsning af læsseren (skridstyring)..... | 13 |
| Standsning af læsseren (styring på samtlige hjul) | 14 |
| Styring på samtlige hjul..... | 14 |

BETJENINGS- VEJLEDNING

BETJENINGSVEJLEDNING (FORTS.)

| | |
|--|----|
| LØFT AF LÆSSEREN..... | 42 |
| Enkelpunktsløft | 42 |
| Firepunkts-løfteøje | 42 |
| OMGÅELSE AF TRÆKLÅSEN..... | 10 |
| Betjening..... | 10 |
| OMLØBSFUNKTION TIL LØFTEARME | 10 |
| Betjening..... | 10 |
| OPVARMNING AF DET HYDRAULISKE / HYDROSTASTISKE SYSTEM | 27 |
| Fremgangsmåde..... | 27 |
| OVERVÅGNING AF SKÆRMPANELET | 28 |
| ADVARSEL og STANDSNING | 28 |
| Deluxepanel..... | 28 |
| Standardpanel | 28 |
| PARKERING AF BOBCAT-LÆSSEREN | 39 |
| Fremgangsmåde..... | 39 |
| PARKERINGSBREMSE..... | 12 |
| Betjening..... | 12 |
| PRÆCISIONSSTYRING..... | 11 |
| Betjening..... | 11 |
| REGULERING AF MOTORHASTIGHED..... | 11 |
| Betjening..... | 11 |
| SIKKERHEDSBØJLESYSTEM..... | 15 |
| Betjening..... | 15 |
| STANDSNING AF MOTOREN | 27 |
| Fremgangsmåde..... | 27 |
| START AF MOTOR (DELUXE-PANEL, NØGLEFRI START) | 26 |
| Fremgangsmåde..... | 26 |
| Koldstart | 27 |
| START AF MOTOREN (STANDARD-PANEL, TÆNDINGSNØGLE) | 24 |
| Fremgangsmåde..... | 24 |
| STARTFORBEREDELSE..... | 23 |
| Før start af motoren | 23 |
| TRANSPORT AF BOBCAT LÆSSEREN..... | 40 |
| Fastgørelse på transportkøretøj..... | 40 |
| Læsning på transportkøretøj..... | 40 |

BETJENINGSVEJLEDNING (FORTS.)

| | |
|---|--------|
| UDSTYR OG SKOVLE | 29 |
| Manuel Bob-Tach - afmontering af skovl eller udstyr | 32 |
| Manuel Bob-Tach - montering af skovl eller udstyr | 30 |
| Pallegafler | 30 |
| Power Bob-Tach (Valgfrit) - Afmontering af skovl eller udstyr | 34 |
| Power Bob-Tach (Valgfrit) - montering af skovl eller udstyr..... | 33 |
| Valg af korrekt skovl | 29 |
| VALG AF STYREINDSTILLING | 12 |

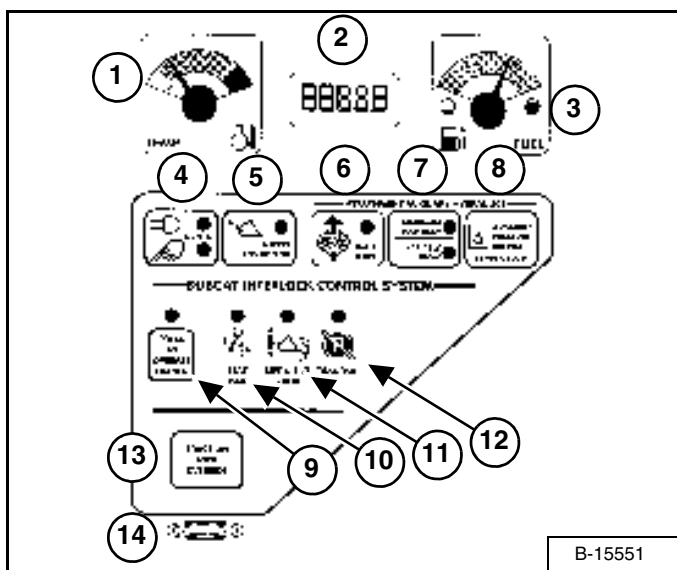


Bobcat®

INSTRUMENTPANEL - IDENTIFIKATION

Venstre panel

Figur 5



Venstre instrumentpanel er det samme for både Standard- og Deluxe-instrumentpanel [Figur 5].

Tabellen herunder viser BESKRIVELSE og FUNKTION / BETJENING for hver enkelt komponent i venstre panel.

Tryk og hold LIGHTS-knappen (4) [Figur 5] nede i to sekunder for at se SERVICEKODER på TIMETLÆLLER / KODESKÆRM (2) [Figur 5]. Hvis der er mere end én SERVICEKODE, vil koderne rulle på TIMETLÆLLER / KODESKÆRM.

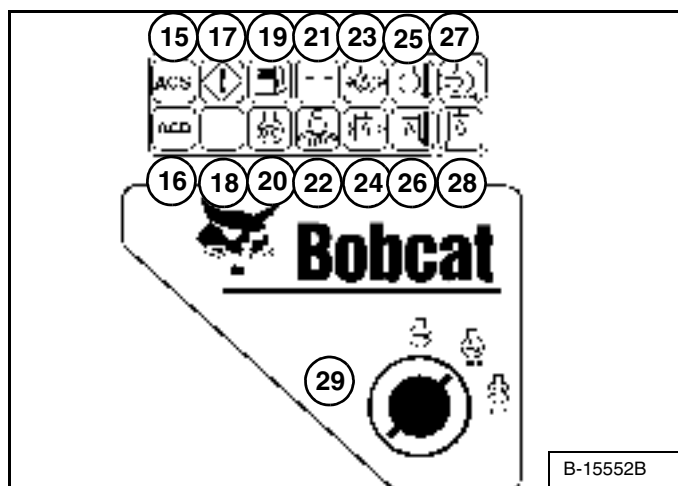
| REF. NR. | BESKRIVELSE | FUNKTION / BETJENING |
|---|--|--|
| 1 | TEMPERATURMÅLER | Indikerer kølevæsketemperaturen. |
| 2 | TIMEMÅLER / KODEDISPLAY / FORVARMNINGSNEDTÆLLING | TIMERMÅLER - registrerer driftstiden for læsseren. KODEDISPLAY - viser numeriske SERVICEKODER* for læsserens overvågningssystem, som overvåger systemet. NEDTÆLLING - resterende forvarmningstid |
| 3 | BRÆNDSTOFMÅLER | Viser mængden af brændstof i tanken. |
| 4 | LYS / FASTHOLD FOR KODER | LYS - Tryk en gang for FORLYS. Tryk en gang til for FOR- OG BAG-lys. Tryk en tredje gang for at slukke alt lys. FASTHOLD FOR KODER - Tryk og hold nede i to sekunder for visning af SERVICEKODER (2). (KODER* vises kun, når der findes en fejl af læsserens overvågningssystem.) |
| 5 | INDSTILLING AF SKOVL (Valgmulighed) | Tryk for at aktivere SKOVLACERING-funktionen. Tryk igen for at deaktivere. Tryk og hold nede i 2 sekunder for visning af SHTDN (NEDLUKNING) og driftskodenummer i TIMEMÅLER / KODEDISPLAY. |
| EKSTRA HYDRAULIKUDSTYR | | |
| 6 | HØJ (Option) | Tryk for at aktivere HØJ FLOW. Tryk igen for at deaktivere. |
| 7 | MAKSIMALT FLOW / VARIABELT FLOW | Tryk en gang for at aktivere VARIABELT FLOW ekstrahydraulik. Tryk endnu en gang for at aktivere MAXIMUM FLOW. Tryk en tredje gang for at slå ekstra hydraulik fra. [VARIABLE FLOW giver mulighed for langsom-til-hurtig bevægelse af hjælpefunktionerne (Des længere, du flytter kontakten, des hurtigere bevæger hjælpefunktionerne sig.) MAXIMUM FLOW muliggør kun en hurtig bevægelse.] |
| 8 | SUPPLERENDE OVERTRYKSVENTIL | Kun for ekstraudstyr bagpå - med nøgle i ON-position eller motoren kørende, trykkes og holdes knappen inde i 5 sekunder. (Se udligning af hydraulisk tryk - læsser og ekstraudstyr på side 14 for mere information herom.) |
| BOBCAT INTERLOCK CONTROL SYSTEM (BICS™-SYSTEM) | | |
| (Se BICS™-SYSTEM, Indholdsfortegnelse Side SA-1 Fejlfinding Vejledning til Fejlfinding) | | |
| 9 | TRYK FOR AT STYRE FRONTLÆSSER | Tryk for at aktivere BICS™-System, når sikkerhedsbøjlen er nede og operatøren sidder i betjeningsposition. |
| 10 | SIKKERHEDSBØJLE | Lyset TÆNDES, når sikkerhedsbøjlen er nede |
| 11 | LØFTE- & VIPPEVENTIL | Lyset TÆNDES, når sikkerhedsbøjlen er nede, og der trykkes på knappen TRYK FOR AT BETJENE Løfte- og drejefunktionerne <u>kan</u> betjenes, når lyset er TÆNDT. |
| 12 | TRÆK | Lyset TÆNDES, når sikkerhedsbøjlen er nede, motoren kører og parkeringsbremsen slippes. Læsseren <u>kan</u> bevæge sig frem eller tilbage, når lyset er TÆNDT. |
| 13 | OMGÅELSE AF TRÆKLÅSEN | (Fungerer kun, når sikkerhedsbøjlen er hævet og motoren kører). Tryk for at frigøre bremsene. Gør det muligt at bruge styrefunktionen til at bevæge læsseren frem eller tilbage ved anvendelse af rende-graverudstyr eller læsserservice. (Se TRAKTIONSLÅS - TILSIDESÆTNING på side 10.) Tryk endnu en gang for at låse bremsen. |
| 14 | ALARM | ALARMEN bipper, når der er en FEJL-, ADVARSELS- eller STANDSNINGS-tilstand. |

* Se SYSTEMINDSTILLING & -ANALYSE, Side 90 for nærmere beskrivelse af SERVICEKODER.

INSTRUMENTPANEL - OVERSIGT (FORTS.)

Højre panel (Standard - med nøgleafbryder)

Figure 6



Det viste højre instrumentpanel [Figure 6] er Standard-panelet.

Planen nedenfor viser ikoner og andre enheder på højre Standard-panel.

* Disse funktioner overvåges og har SERVICEKODER tilknyttet. For beskrivelse af DIAGNOSTIKSERVICEKODER Se DIAGNOSTIK-SERVICEKODER på side 90.

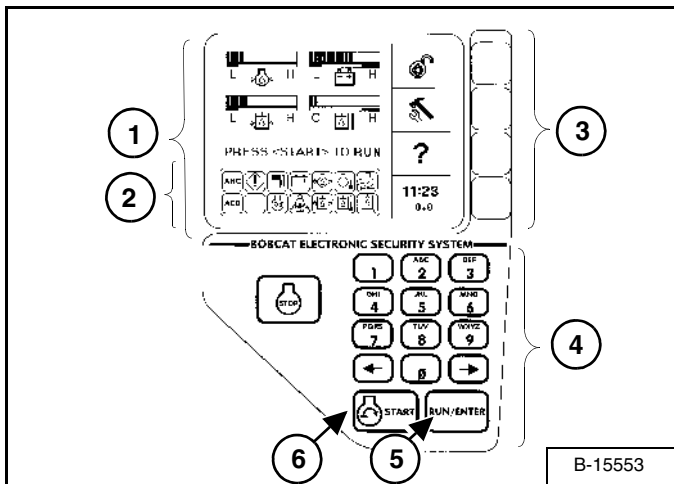
| REF. | FUNKTION | IKON / LYS | ALARM | KODE | TILSTAND | BESKRIVELSE |
|------|----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|-------------|--------------------------------|--|
| 16 | Tilbehørskontrol-anordning (ACD) | TÆNDT BLINKER | --- 3 Bip | --- * | --- Fejl | Elektrisk kontrolleret udstyr er til stede. Fejl på udstyrskontrol-anordning (ACD) |
| 17 | Generel ADVARSEL | TÆNDT TÆNDT BLINKER | 3 Bip 3 Bip Kontinuerlig | * * * | Fejl ADVARSEL STANDSNING | Fejl ved en eller flere motor- eller hydraulikfunktioner. Høj motorhastighed, eller motoren er ved at standse. Motorhastighed meget høj. Motor vil standse i løbet af 10 sekunder. |
| 18 | BENYTTES IKKE | | | | | |
| 19 | Brændstof niveau | TÆNDT BLINKER | 3 Bip 3 Bip | * * | Fejl ADVARSEL | Fejl ved brændstofniveau-sender. Brændstofniveau lavt. |
| 20 | Gløde Stikpropper | TÆNDT BLINKER | --- 3 Bip | --- * | --- Fejl | Indsugningsluftvarmer aktiv. Fejl i indsugningsluftvarmer |
| 21 | Systemspænding | TÆNDT | 3 Bip | * | ADVARSEL | Spænding lav, høj eller meget høj. |
| 22 | Sikkerhedssele | TÆNDT | --- | --- | --- | Lys forbliver tændt i 45 sekunder for at minde fører om at fastgøre sikkerhedssele. |
| 23 | Motor Olietryk | TÆNDT TÆNDT BLINKER | 3 Bip 3 Bip Kontinuerlig | * * * | Fejl ADVARSEL STANDSNING | Motorolietrykssender uden for rækkevidde. Motorolieniveau lavt Motorolietryk meget lavt. Motor vil standse inden for 10 sekunder. |
| 24 | Hydrostatisk Opladning Tryk | TÆNDT TÆNDT BLINKER | 3 Bip 3 Bip Kontinuerlig | * * * | Fejl ADVARSEL STANDSNING | Hydraulisk olietryk-sender er uden for rækkevidde. Hydraulisk olietryk lavt. Hydrauliktryk meget lavt. Motor vil standse i løbet af 10 sekunder. |
| 25 | Motor kølevæske Temperature | TÆNDT TÆNDT BLINKER | 3 Bip 3 Bip Kontinuerlig | * * * | Fejl ADVARSEL STANDSNING | Motorolievæskesender uden for rækkevidde. Motorolievæsketemperatur høj. Motorolievæsketemperatur meget høj. Motor vil standse i løbet af 10 sekunder. |
| 26 | Hydraulisk Olie Temperature | TÆNDT TÆNDT BLINKER | 3 Bip 3 Bip Kontinuerlig | * * * | Fejl ADVARSEL STANDSNING | Hydraulisk olietemperatur-sender uden for rækkevidde. Hydraulisk olietemperatur høj. Hydraulikoliens temperatur meget høj. Motor vil standse i løbet af 10 sekunder. |
| 27 | Motor Air Filter | TÆNDT BLINKER | 3 Bip 3 Bip | * * | Fejl ADVARSEL | Luffilter med høj restriktion. Luffilter-switch ikke tilkøbet. |
| 28 | Hydraulisk filter | TÆNDT BLINKER | 3 Bip 3 Bip | * * | Fejl ADVARSEL | Hydraulisk filter med høj restriktion. Hydraulisk filter-switch ikke tilkøbet. |
| 29 | TÆNDINGSLÅS | --- | --- | --- | --- | Bruges til start og stop af maskinen. |

* Se SYSTEMINDSTILLING & -ANALYSE, Side 90 for nærmere beskrivelse af SERVICEKODER.

INSTRUMENTPANEL - OVERSIGT (FORTS.)

Højre panel (Deluxe - med nøglefri start)

Figure 7



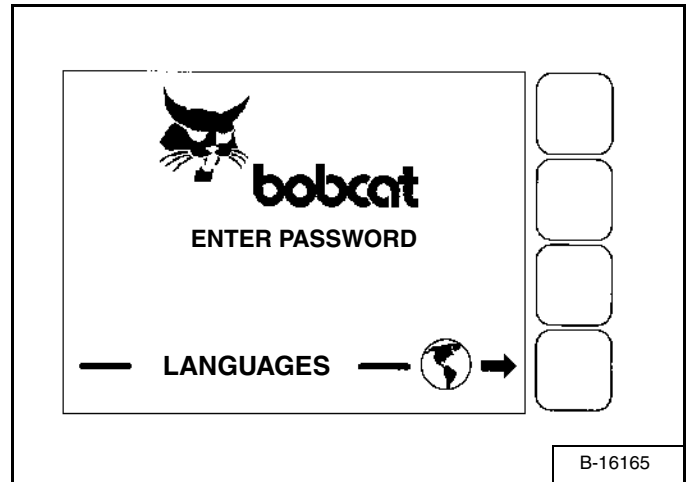
Det viste højre instrumentpanel [Figure 7] er et Deluxe-panel.

1. **Skærmpanel:** Det er på skærmpanelet, at alle systemindstillinger, overvågning, fejlfinding og fejltilstande vises.
2. **Funktionsikoner:** Det nederste venstre område af Deluxe-panelet har de samme ikoner som Standard-panelet. Disse ikoner er kun synlige, når overvågningssystemet har fundet en fejl.
3. **Valgknapper:** De fire valgknapper gør det muligt at vælge enheder fra skærmpanelet og rulle gennem skærmbillederne.
4. **Numerisk tastatur:** Det numeriske tastatur (4) [Figure 7] har to funktioner:

At angive en numerkode (adgangskode), der giver adgang til at starte motoren (nøglefri start).

At angive et nummer som anvist for videre brug af skærmpanelet.

Figure 8



Den første skærm, som du vil se på din nye læsser, vises i [Figure 8].

Når denne skærm vises, kan du angive adgangskode og starte motoren eller ændre skærmpanelets indstillingsfunktioner.

BEMÆRK: Din nye læsser (Deluxe-instrumentpanel) har en ejeradgangskode. Din forhandler vil give dig denne adgangskode. Skift til en adgangskode, som du vil have let ved at huske, for at forhindre uautoriseret brug af din læsser. Se Deluxe panel-setup på side 96. Opbevar din adgangskode et sikkert sted af hensyn til fremtidig brug.

Start motor: Brug det numeriske tastatur til at angive tal (bogstaver) i din adgangskode, og tryk på RUN / ENTER-knappen (5) [Figure 7].

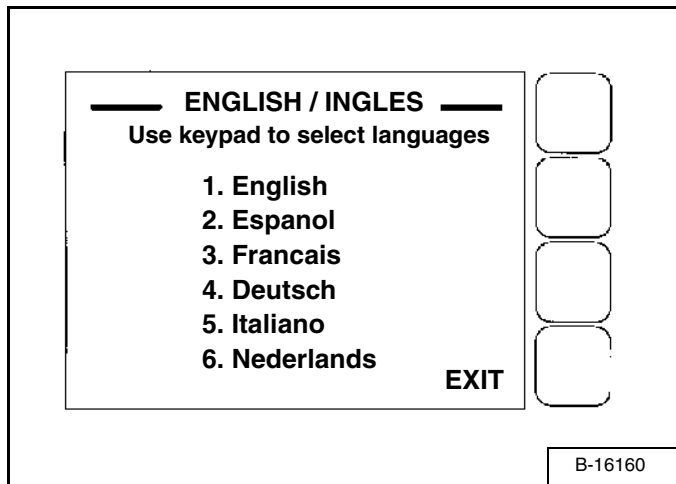
Tryk, og hold START-knappen nede (6) [Figure 7] indtil motoren starter.

Ændring af sprog: Tryk på valgknappen for enden af pilen [Figure 8] for at komme til næste skærmbillede.

INSTRUMENTPANEL - OVERSIGT (FORTS.)

Højre panel (Deluxe - Med nøglefri start) (forts.)

Figure 9



Vælg sprognummer ved hjælp af tastaturet. **[Figure 9]**.

Tryk på EXIT. Skærmen vil vende tilbage til **[Figure 8]**. Du kan derefter angive adgangskode og starte motoren.

Se DELUXE-INSTRUMENT PANEL SETUP på side 95 for yderligere beskrivelse af skærbilleder til individuel indstilling af systemet.

BEMÆRK: Når du trykker på EXIT-tasten, kommer du til det foregående skærbillede, og du kan blive ved med at trykke, indtil du kommer til startside. **GENVEJ:** Tryk på "0" (zero)-knappen for straks at komme til startside.

INSTRUMENTPANEL - OVERSIGT (FORTS.)

Paneler til ekstra- og feltudstyr (hvis monteret)

Figure 10

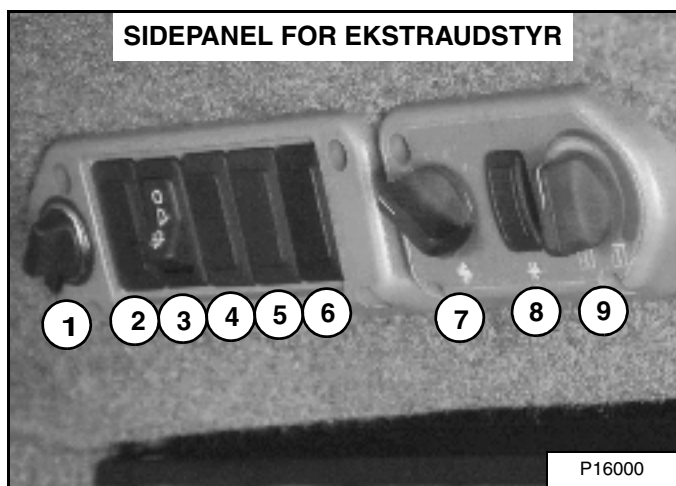
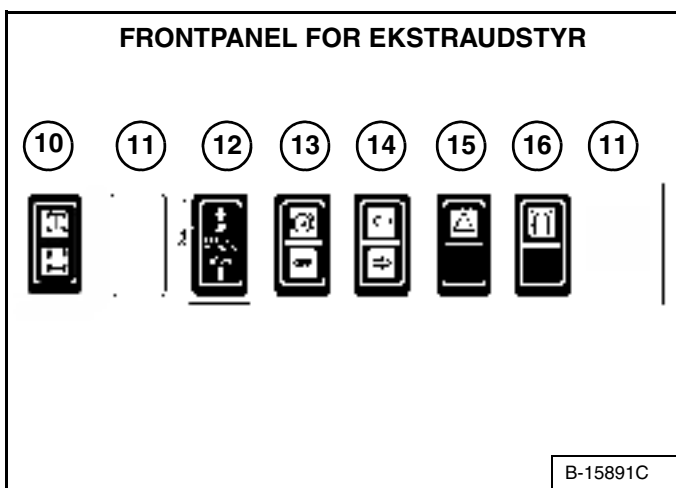


Figure 11



Sidepanel for ekstraudstyr [Figure 10].

| REF. NR. | BESKR. | FUNKTION / BETJENING |
|----------|-----------------|---|
| 1. | STRØMKONTAKT | Leverer 12V til tilbehør. |
| 2. | BENYTTES IKKE | - - - |
| 3. | FORRUDEVISKER | Tryk på toppen af kontakten for at starte forruderudevisker (tryk og hold for sprinklervæske). Tryk på det nederste af kontakten for at slå visker fra. |
| 4. | FORRUDEVISKER | Tryk på kontakten for at starte bagruderudevisker. Tryk på toppen af kontakten for at få sprinklervæske til rensning af bagruden. |
| 5. | BENYTTES IKKE | - - - |
| 6. | BENYTTES IKKE | - - - |
| 7. | VENTILATORMOTOR | Drej med uret for at øge ventilatorhastigheden; mod uret for at mindske. Der findes fire positioner; OFF-1-2-3. |
| 8. | AIRCOND. -KNAP | Tryk øverst for at starte; nederst for at standse. Blæsemotor (7) skal være ON for at A/C virker. |
| 9. | TEMP. -KNAP | Drej med uret for at øge temperaturen; mod uret for at mindske. |

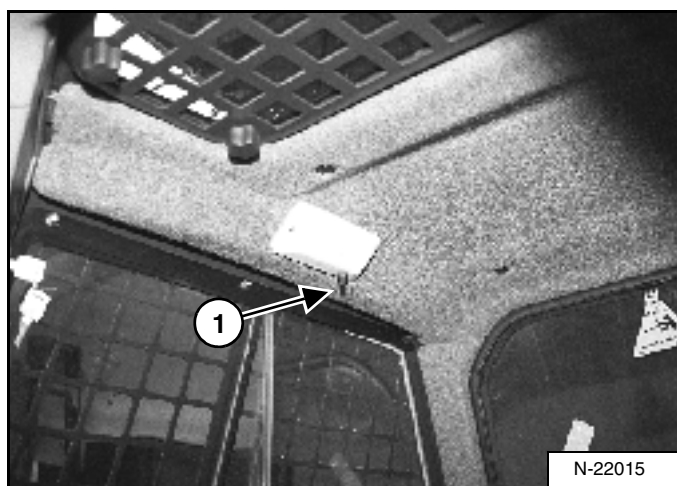
Frontpanel for ekstraudstyr [Figure 11]

| REF. NR. | BESKR. | FUNKTION / BETJENING |
|----------|--|---|
| 10. | STYRING PÅ SAMTLIGE HJUL (AWS) / SKRIDSTYRING (SS) | Tryk øverst på kontakten for at vælge styring på samtlige hjul, nederst for skridstyring |
| 11. | BENYTTES IKKE | - - - |
| 12. | EL-BOBTACH (hvis monteret) | Tryk og hold på den øverste pil for at deaktivere Bob-Tach-kilerne. Tryk og hold på den nederste pil for at styre kilerne ind i rammens monteringshuller. |
| 13. | PARKERINGSBREMSE | Tryk på toppen for at aktivere PARKERINGSBREMSEN, nederst for at frakoble. |
| 14. | INDIKATORER FOR DREJERETNING | Viser, at venstre eller højre BLINKLYS er TÆNDT. |
| 15. | ADVARSELSLYS | Tryk i venstre side (eller øverst) for at tænde for ADVARSELSLYS; i højre side (eller bunden) for at slukke. |
| 16. | ROTERENDE BLINKLYS | Tryk i venstre side (eller øverst) for at tænde for ROTERENDE BLINKLYS; i højre side (eller bunden) for at slukke. |

INSTRUMENTPANEL - OVERSIGT (FORTS.)

Førerkabinebelysning

Figure 12

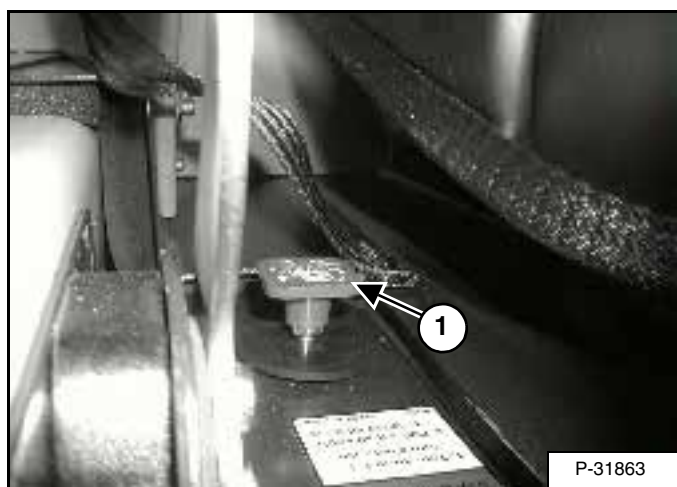


Tryk på knappen (1) [Figure 12] for at tænde lyset. Tryk på knappen igen for at slukke.

OMLØBSFUNKTION TIL LØFTEARME

Betjening

Figure 13



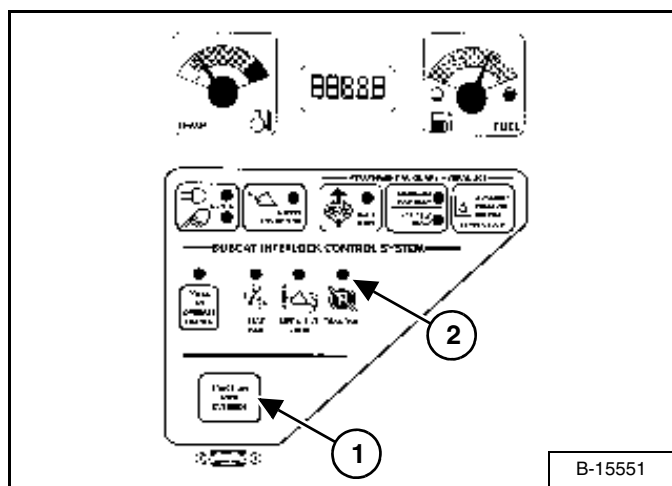
Knappen til løftearmenes omløbsfunktion til højre for førersædet (1) [Figure 13] bruges til at sænke løftearmene, hvis de ikke kan sænkes under normale forhold.

- Sæt dig i førersædet.
- Spænd sikkerhedsselen, og sænk sikkerhedsbøjlen.
- Drej knappen (1) 1/4 omgang [Figure 13] med uret
- Træk knappen ud, og hold den her, indtil løftearmene langsomt sænkes.

OMGÅELSE AF TRÆKLÅSEN

Betjening

Figure 14



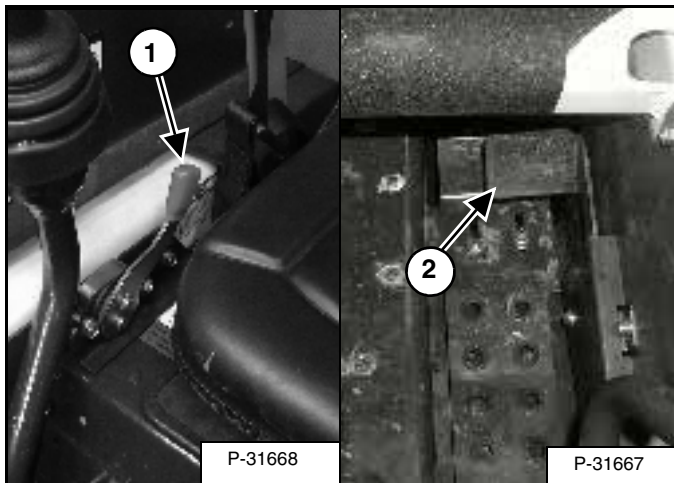
(Fungerer kun, når sikkerhedsbøjlen er hævet, og motoren kører) Der findes en TRACTION LOCK OVERRIDE-knap (1) [Figure 14] på venstre instrumentpanel, som giver dig mulighed for at bruge styrehåndtagene til at køre læsseren frem og tilbage under anvendelse af dybdeskovl eller for service på læsseren.

- Tryk på knappen TRACTION LOCK OVERRIDE én gang for at ophæve spærringen af køremotoren. TRACTION-lampen (2) [Figure 14] vil lyse.
- Tryk endnu en gang for at låse trækdevet. TRACTION-lampen (2) [Figure 14] slukkes.

REGULERING AF MOTORHASTIGHED

Betjening

Figure 15



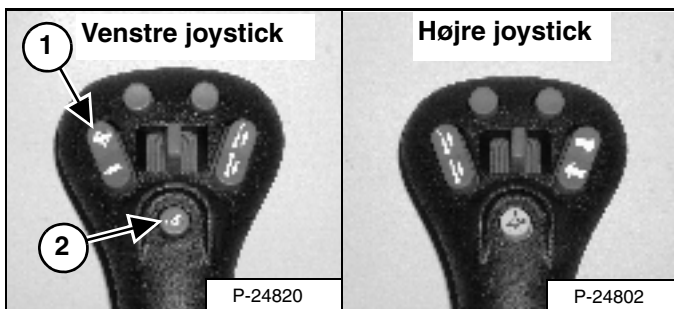
Hastighedskontrolgrebet befinder sig til højre for førerens højre ben (1) [Figure 15].

Bevæg håndtaget fremad for at øge motorhastigheden. Bevæg det tilbage for at sænke motorhastigheden.

Der findes også en speeder. Indstil minimum motorhastigheden ved hjælp af hastighedskontrolgrebet (1) [Figure 15], og brug derefter speederen (2) [Figure 15] til at øge motorhastigheden.

KONTROLGREB TIL TO-HASTIGHEDSKØRSEL

Figure 16



To-hastighedskørsel giver dig mulighed for at mindske cyklustiderne, når der er lang køreafstand mellem gravestedet om dumpningsstedet. Du kan også bruge to-hastighedskørsel, når du kører fra et arbejdssted til et andet ved højere hastigheder.

Tryk på det øverste af kontakten (1) [Figure 16] på venstre joystick for det høje område. Spænd skuldarselen, når du kører i det høje hastighedsområde.

Tryk på det nederste af kontakten for det lave område.

Når der er valgt to-hastighedsstyring i det høje område og AWS-mode, kan kun forhjulene drejes, når du styrer; baghjulene forbliver i ligeud-stilling.

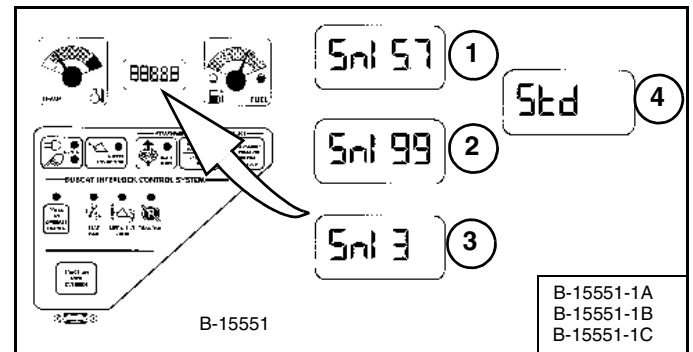
PRÆCISIONSSTYRING

Betjening

Med præcisionsstyring kan læsseren manøvreres ved lav hastighed i forbindelse med montering af udstyr og ved på- og aflæsning.

Tryk på knappen (2) [Figure 16] på det venstre joystick for at aktivere præcisionsstyring.

Figure 17



Når præcisionsstyring er aktiveret, bevæger maskinen sig med 57% af standardkørehastigheden, og procentvisen [Snl 57] vises i displayet (1) [Figure 17].

Tryk øverst på kontakten til dobbelt hastighed (1) [Figure 16], når præcisionsstyring er aktiveret, for at øge hastigheden op til 99% (Snl 99) eller nederst på kontakten for at reducere hastigheden ned til 3% (Snl 3). Procentsatserne vises i displayet (2 og 3) [Figure 17].

Tryk på knappen (2) [Figure 16] igen for at deaktivere præcisionsstyring og vende tilbage til standardkørehastighed (Std (4) [Figure 17] vises i displayet). Du skal vende tilbage til standardkørehastighed, inden du aktiverer kontakten for to-hastighedskørsel til høj hastighed.

Systemet bevarer hastighedsprocenten, så længe nøglen bliver i stillingen ON (standardpanel), eller STOP-knappen ikke er blevet trykket ind (deluxepanel).

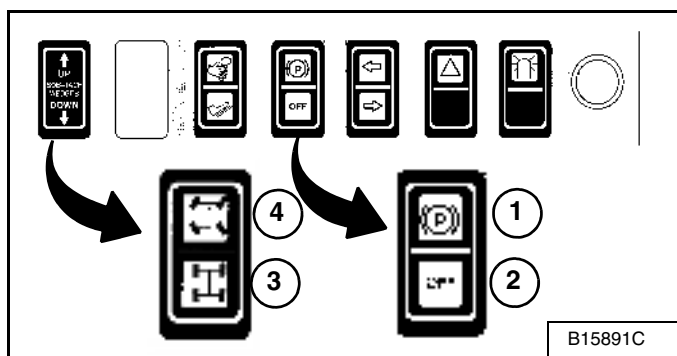
FOR EKSEMPEL: Du kan bruge maskinen på 40% og derefter deaktivere præcisionsstyringen for at flytte læsseren, hvorefter du atter kan aktivere præcisionsstyringen. Hastighedsprocenten vil da stadig være på 40%.

Hvis du drejer nøglen til stillingen OFF eller trykker på STOP-knappen, vil hastigheden være på 57% af standardkørehastigheden, næste gang du starter motoren og aktiverer præcisionsstyring.

PARKERINGSBREMSE

Betjening

Figure 18



Parkeringsbremsen aktiveres ved at trykke foroven på kontakten (1) [Figure 18]. Træksystemet vil være låst.

Parkeringsbremsen deaktiveres ved at trykke i bunden af kontakten (2) [Figure 18]. Trækdrevssystemet vil blive låst op.

BEMÆRK TRÆK-lyset på venstre instrumentpanel vil forblive SLUKKET, indtil motoren startes, PRESS TO OPERATE LOADER-knappen er trykket ned, og parkeringsbremsen er frakoblet.

VALG AF STYREINDSTILLING

Læsseren kan betjenes i én af to indstillinger:

Skridstyringsindstilling - Tryk nederst på kontakten (3) [Figure 18] for at vælge skridstyringsindstilling.

I skridstyringsindstilling er hjulene stillet i ligeud-stilling, og hjulene roterer i modsat retning, for at læsseren kan "skride", når den drejer.

Styring på samtlige hjul - Tryk øverst på kontakten (4) [Figure 18] for at vælge styring på samtlige hjul.

I Styring på samtlige hjul drejer forhjulene i den retning, joysticket bevæges, og baghjulene drejes i modsat retning. For- og baghjul følger hinandens spor, når der drejes i en jævn cirkel.

Kun forhjulene drejes, når der køres i det høje hastighedsområde.

! ADVARSEL

RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE
Ved betjening af maskinen:

- Sørg for, at sikkerhedsselen sidder tæt til kroppen.
- Sikkerhedsbøjlen skal være nede.
- Hold fødderne på fodsstøtterne, og hænderne på styrehåndtagene.

W-2399-0501

Figure 19

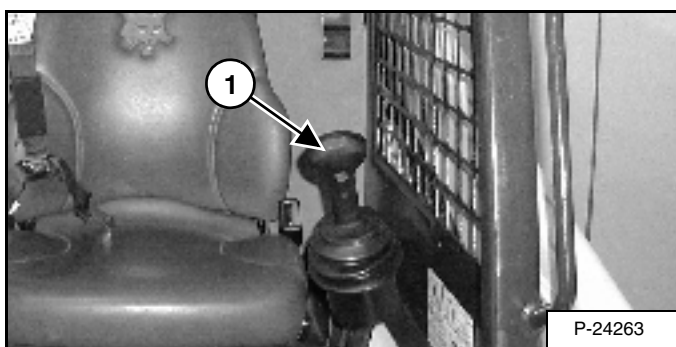
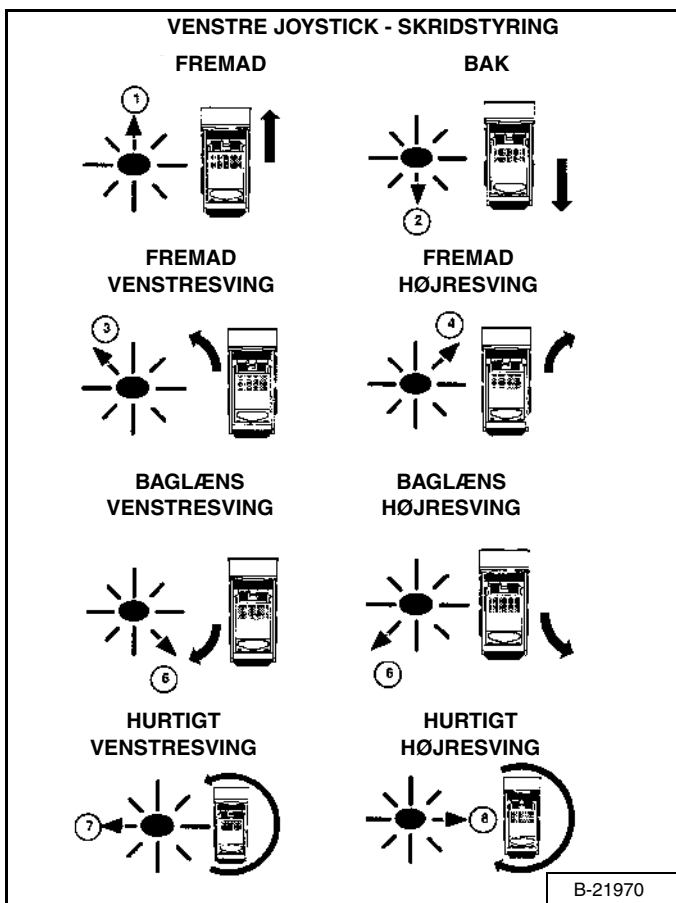


Figure 20



! ADVARSEL

EN UTILSIGTET BEVÆGELSE MED LÆSSEREN KAN
MEDFØRE PERSONSKADE ELLER LIVSFARE

- Den retning, som læsseren svinger i, når der køres baglæns, er forskellig for de forskellige styreindstillinger.
- Du skal kende og forstå den valgte styreindstilling, før du kører.

W-2423-0202

Det *venstre joystick* (1) [Figure 19] styrer forlæns og baglæns kørsel og bruges til at styre læsseren.

Bevæg joysticket med jævne bevægelser. Undgå bratte starter og standsninger.

Fremadkørsel - Skub begge joystick langsomt frem. (1) [Figure 20].

Baglæns kørsel - Træk joysticket langsomt tilbage (2) [Figure 20].

Venstresving fremad/Højresving fremad - Bevæg joysticket fremad og derefter delvist til venstre (3) [Figure 20] for højre (4) [Figure 20].

Venstresving baglæns/Højresving baglæns - Bevæg joysticket bagud og derefter delvist til højre (5) [Figure 20] for venstre (6) [Figure 20].

Hurtig svingning - Skub joysticket hele vejen til venstre (7) [Figure 20] eller højre (8) [Figure 20].

For langsom kørehastighed skal joysticket kun flyttes en anelse frem.

For at øge kørehastigheden skal joysticket skubbes længere frem.

For maksimal skubbekraft skal joysticket kun skubbes en anelse frem, mens motoren arbejder ved fuld hastighed.

Du kan aktivere præcisionskørsel. (Se PRÆCISIONS-STYRING på side 11) for at arbejde med læsseren i den laveste kørehastighed.

Standning af læsseren (skridstyring)

Når venstre joystick frigøres eller bevæges til neutral position, vil den hydrostatiske transmission fungere som en *kørebremse*, der standser læsseren.

Styring på samtlige hjul

! ADVARSEL

RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE
Ved betjening af maskinen:

- Sørg for, at sikkerhedsselen sidder tæt til kroppen.
- Sikkerhedsbøjlen skal være nede.
- Hold fødderne på fodsstøtterne, og hænderne på styrehåndtagene.

W-2399-0501

Figure 21

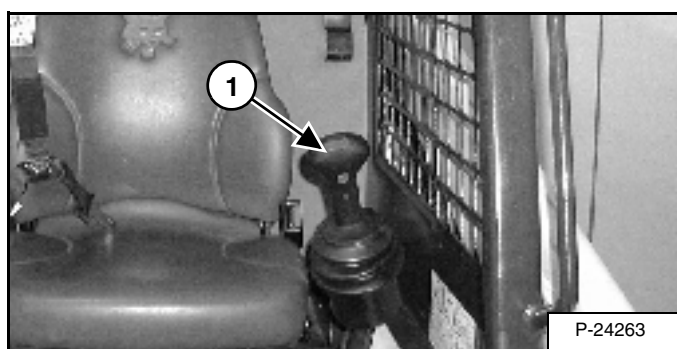
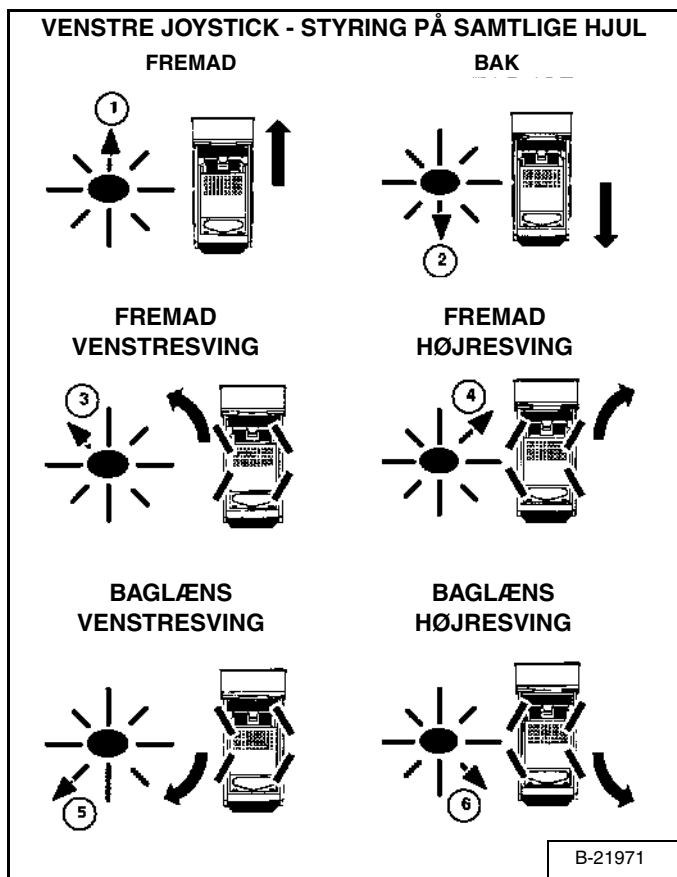


Figure 22



! ADVARSEL

EN UTILSIGTET BEVÆGELSE MED LÆSSEREN KAN
MEDFØRE PERSONSKADE ELLER LIVSFARE

- Den retning, som læsseren svinger i, når der køres baglæns, er forskellig for de forskellige styreindstillinger.
- Du skal kende og forstå den valgte styreindstilling, før du kører.

W-2423-0202

Det *venstre joystick* (1) [Figure 21] styrer forlæns og baglæns kørsel og bruges til at styre læsseren.

Bevæg joysticket med jævne bevægelser. Undgå bratte starter og standsninger.

Fremadkørsel - Skub begge joystick langsomt frem (1) [Figure 22].

Baglæns kørsel - Træk joysticket langsomt tilbage (2) [Figure 22].

Venstresving fremad/Højresving fremad - Bevæg joysticket fremad og derefter delvist til venstre (3) [Figure 22] for højre (4) [Figure 22].

Venstresving baglæns/Højresving baglæns - Bevæg joysticket bagud og derefter delvist til højre (5) [Figure 22] eller venstre (6) [Figure 22].

For langsom kørehastighed skal joysticket kun flyttes en anelse frem.

For at øge kørehastigheden skal joysticket skubbes længere frem.

For maksimal skubbekraft skal joysticket kun skubbes en anelse frem, mens motoren arbejder ved fuld hastighed.

Standning af læsseren (styring på samtlige hjul)

Når venstre joystick frigøres eller bevæges til neutral position, vil den hydrostatiske transmission fungere som en *kørebremse*, der standser læsseren.

SIKKERHEDSBØJLESYSTEM

Betjening

Figure 23



Sikkerhedsbøjleens fastspændingsanordning har en svingende sædebøjle med armhvilere (1) [Figure 23].

Føreren betjener selv sikkerhedsbøjlen. Når bøjlen er nede, fastholder den føreren i sædet.

! ADVARSEL

RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE
Ved betjening af maskinen:

- Sørg for, at sikkerhedsselen sidder tæt til kroppen.
- Sikkerhedsbøjlen skal være nede.
- Hold fødderne på fodsstøtterne, og hænderne på styrehåndtagene.

W-2399-0501

Når sikkerhedsbøjlen er nede, PRESS TO OPERATE LOADER-knappen aktiveres, og bremsepedalen udløses, kan løfte-, vippe- og trækfunktionerne betjenes. (Trækdrev kan kun fungere, når motoren kører.)

Når sikkerhedsbøjlen er oppe, deaktiveres løfte-, vippe- og trækfunktioner, og begge fodpedaler (hvis monteret) låses.

! ADVARSEL

Før du forlader førersædet:

- Sænk løftarmene, indtil udstyret hviler fladt mod jorden.
- Stop motoren.
- Aktivér parkeringsbremsen.
- Hæv sikkerhedsbøjlen.
- Sæt joystickene i NEUTRAL POSITION for at sikre, at både kørsels- og hydrauliske funktioner deaktiveres. Sikkerhedsbøjlesystemet skal deaktivere disse funktioner, når sikkerhedsbøjlen er oppe. Servicer systemet, hvis kontrolgrebene ikke deaktiveres.

W-2400-0501

HYDRAULISK STYRING

Betjening

Sæt fødderne på pedalerne, og HOLD DEM DER hele tiden ved betjening af læsseren.

! ADVARSEL

RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE
Ved betjening af maskinen:

- Sørg for, at sikkerhedsselen sidder tæt til kroppen.
- Sikkerhedsbøjlen skal være nede.
- Hold fødderne på fodsstøtterne, og hænderne på styrehåndtagene.

W-2399-0501

Højre joystick

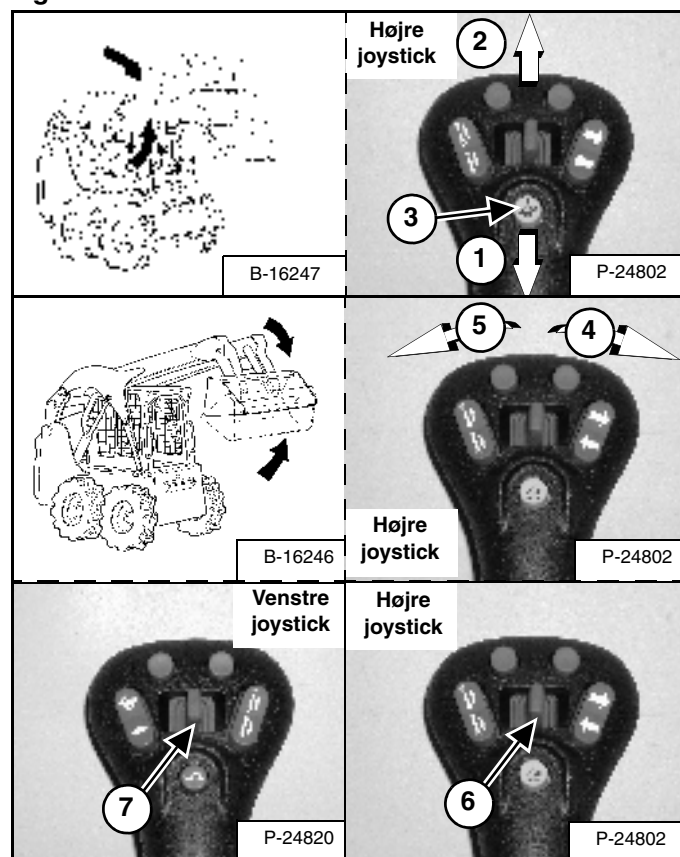
Løfte- og vippefunktioner
Forreste hjælpehydraulik

Venstre joystick

Bagerste støttehydraulik (Valgfri)

Betjening af løftearme (højre joystick)

Figure 24



Bevæg højre joystick tilbage (1) [Figure 24] for at hæve løftearmene.

Bevæg højre joystick fremad (2) [Figure 24] for at sænke løftearmene.

Løftearmens flydestilling (højre joystick)

Aktivering af flydeposition - Tryk på svæveknappen og hold den nede (3) [Figure 24] mens joysticket er i neutral. Sænk løftearmene (2) [Figure 24], og udløs flydeknappen.

Deaktivering af flydeposition - Tryk på flydeknappen og hold den nede (3) [Figure 24] igen eller hæv løftearmene (1) [Figure 24].

Flydestillingen bruges til at planere løst materiale, mens læsseren bakker.

Betjening af vippefunktion (Højre joystick)

Bevæg joysticket til højre (4) [Figure 24] for at vippe skovlen fremad.

Bevæg joysticket til venstre (5) [Figure 24] for at vippe skovlen bagud.

Forreste hydraulik til ekstraudstyr (Højre joystick)

Når kontakten (6) [Figure 24] bevæges til højre eller venstre, ændres væskens strømretning. (EKS.: Åbne og lukke gribeskovlens tænder.)

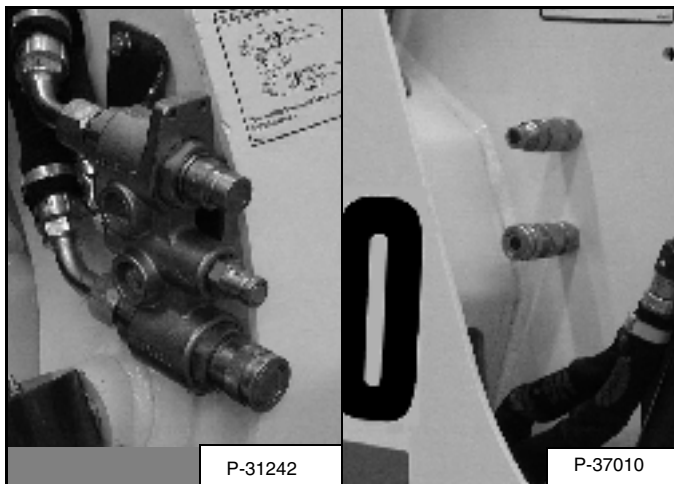
Bageste hydraulik til ekstraudstyr (Venstre joystick) (valgfri)

Når kontakten (7) [Figure 24] bevæges til højre eller venstre, ændres væskens strømretning. (EKS.: Hæve og sænke bageste stabilisatorer.)

HYDRAULISK STYRING (FORTS.)

Lynkoblinger

Figure 25



Tilslutning: Fjern snavs og fremmedlegemer på ydersiden af lynkoblingens han- og hundel og på handelens yderdiameter. Foretag en visuel kontrol af koblingerne for rust, revner, beskadigelse eller unormal slitage. Hvis ovenstående problemer konstateres, skal koblingen(erne) [Figure 25] udskiftes.

Placér han-koblingen i hun-koblingen. Fuld forbindelse er nået, når kuglen slipper muffen og glider fremad på hun-koblingen.

Frakobling: Tag fat om handelen. Træk hunkoblingens muffe tilbage, indtil koblingerne slipper.

Udløsning af hydraulisk tryk (læsser og udstyr)



RISIKO FOR FORBRÆNDING

Hydraulikvæske, rør, fittings og lynkoblinger kan blive varme ved brug af maskinen og udstyr. Pas på ved til- og frakobling af slanger i lynkoblingerne.

W-2220-0396

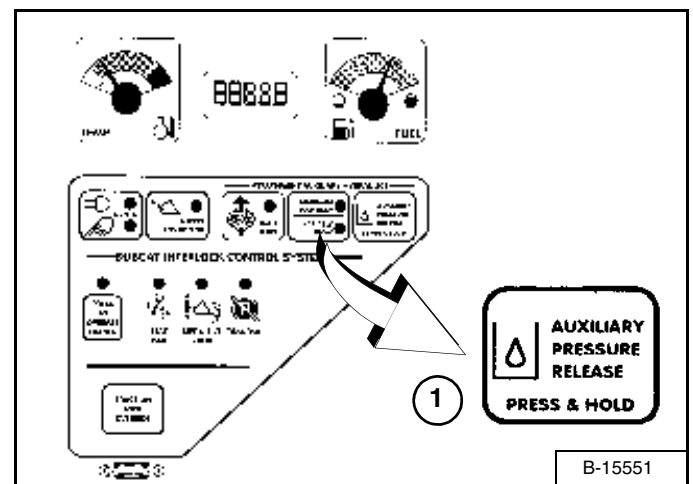
Lynkoblinger til fronttilbehør

Ved tilkobling: Tryk lynkoblingerne tæt sammen, og hold i fem sekunder. Trykket bliver automatisk udløst, når koblingerne tilkobles.

Ved frakobling: Tryk lynkoblingerne tæt sammen og hold i fem sekunder; træk derefter muffen tilbage, indtil koblingerne frakobles.

Lynkoblinger til bagmonteret udstyr

Figure 26



Tryk på AUXILIARY PRESSURE RELEASE-knappen (1) [Figure 26]. Hold den nede i to sekunder, efter at motoren er standset helt. Trykket vil udløses.

HYDRAULISK STYRING (FORTS.)

Ekstra hydraulikknap - VARIABELT FLOW

Figure 27

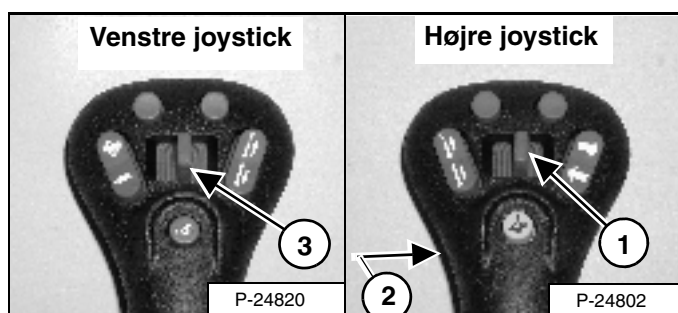
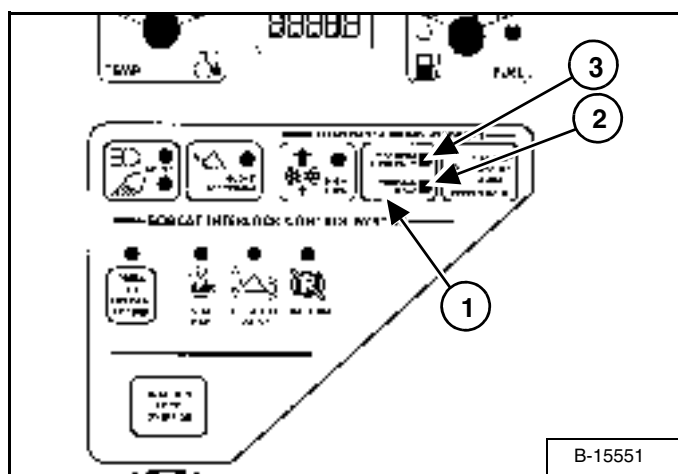


Figure 28



VARIABELT FLOW muliggør langsom-til-hurtig-bevægelse af ekstraudstys-funktioner. Hvis du bevæger ekstraudstys-knappen (1) [Figure 27] halvvejs, vil ekstraudstys-funktionerne kunne bevæges ca. på halv hastighed.

Tryk på ekstraudstyrshydraulikknappen (1) [Figure 28] én gang.

Lyset (2) [Figure 28] vil blive TÆNDT.

Hjælpehydraulikknap - KUN MAKSIMALT FLOW

MAXIMUM FLOW muliggør kun en hurtig bevægelse. Hvis du bevæger knappen til hjælpehydraulik (1 eller 3) [Figure 27], vil hjælpehydraulikfunktionerne kunne bevæges med høj hastighed. Udløs kontakten for at stoppe hjælpehydraulikfunktionerne.

Tryk på ekstraudstyrshydraulik-knappen (1) [Figure 28] endnu en gang.

Lyset (3) [Figure 28] vil blive TÆNDT.

Hjælpehydraulikknap - FRAKOBLING

For at frakoble trykkes på ekstraudstys-hydraulikknappen (1) [Figure 28] en tredje gang.

Begge lys (2 og 3) [Figure 28] vil blive SLUKKET.

BEMÆRK: Når føreren sidder i sædet og hæver sikkerhedsbøjlen, deaktiveres hjælpehydrauliksystemet (foran og bag).

Betjening af forreste hjælpehydraulik - VARIABELT FLOW

Tryk på hydraulik til ekstraudstyrknappen. Se Ekstra hydraulikknap - VARIABELT FLOW på side 18.

Tryk på knappen (1) [Figure 27] til højre eller venstre for at ændre væskeflows retning på de forreste lynkoblinger. (f.eks. Åbne og lukke gribeskovlens tænder.)

Betjening af forreste hjælpehydraulik - MAKSIMALT FLOW

Tryk på knappen til hydraulisk ekstraudstyr - Se Hjælpehydraulikknap - KUN MAKSIMALT FLOW på side 18.

Betjening af FORRESTE hjælpehydraulik - VEDVARENDE FLOW

Efter valg af *VARIABELT* eller *MAXIMUM FLOW* trykkes på forreste kontakt (2) [Figure 27] for at give de forreste lynkoblinger et konstant flow af væske til den hunkobling, der er under trykluft. (f.eks. Betjening af gravemaskine.) For at indstille modsat flow (han-kobling under trykluft), skal du holde kontakten til hjælpehydraulik (1) [Figure 27] til venstre, trykke på *VARIABELT FLOW* eller *MAXIMUM FLOW ONLY*, - og derefter, trykke på den forreste kontakt (2) [Figure 27]. Modsat flow kan kun bruges med bor, mekaniske river, fejmaskiner, grubber, og vibrationstromler.

For at udløse vedvarende betjening, trykkes på den forreste kontakt (2) [Figure 27] endnu en gang.

! ADVARSEL

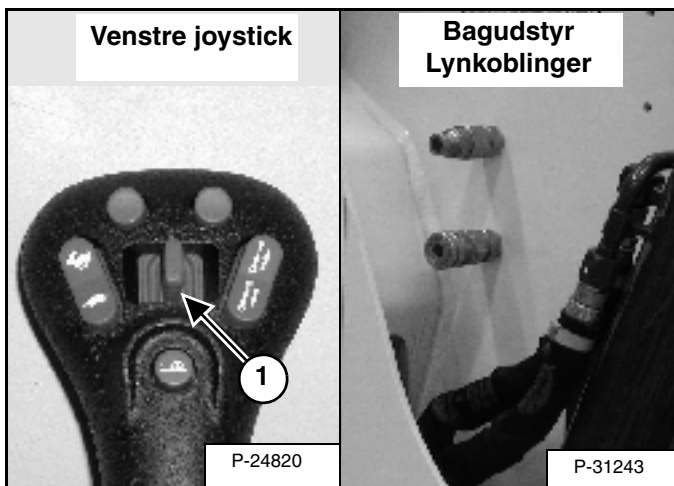
Dieselbrændstof eller hydraulisk væske under tryk kan trænge ind i huden eller øjnene og forårsage alvorlig skade eller dødsfald. Væskelækager under tryk kan måske ikke ses. Brug et stykke pap eller træ til at finde lækager. Brug ikke den bare hånd. Brug beskyttelsesbriller. Hvis der trænger væske ind i huden eller øjnene, skal De straks søge en læge, der har kendskab til denne type skader.

W-2072-0497

HYDRAULISK STYRING (FORTS.)

Betjening af bageste hjælpehydraulik (hvis monteret)

Figure 29



Kontakterne på venstre joystick styrer bageste ekstraudstyrshydraulik.

Tryk på hydraulik til ekstraudstyrknappen. Se Hjælpehydraulikknap - KUN MAKSIMALT FLOW på side 18.

Tryk på kontakten (1) [Figure 27] til højre eller venstre for at ændre retning på væskeflowet til bageste lynkoblinger [Figure 29]. (f.eks. Hæve og sænke bageste stabilisatorer.)

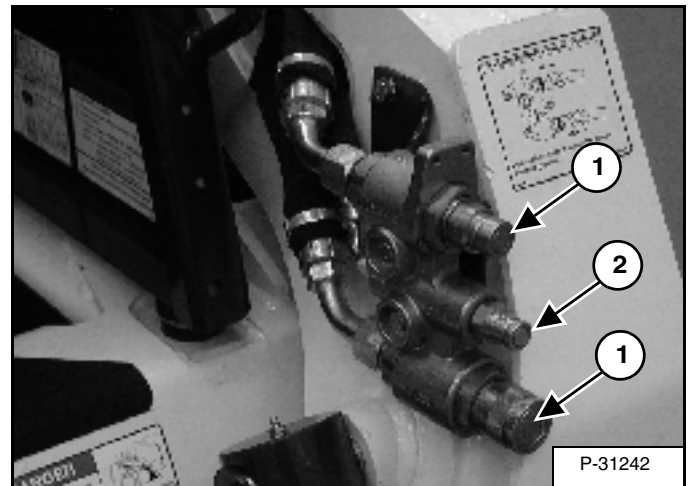
⚠ ADVARSEL

Dieselbrændstof eller hydraulisk væske under tryk kan trænge ind i huden eller øjnene og forårsage alvorlig skade eller dødsfald. Væskelækager under tryk kan måske ikke ses. Brug et stykke pap eller træ til at finde lækager. Brug ikke den bare hånd. Brug beskyttelsesbriller. Hvis der trænger væske ind i huden eller øjnene, skal De straks søge en læge, der har kendskab til denne type skader.

W-2072-0497

Betjening af high flow-hydraulik (hvis monteret)

Figure 30

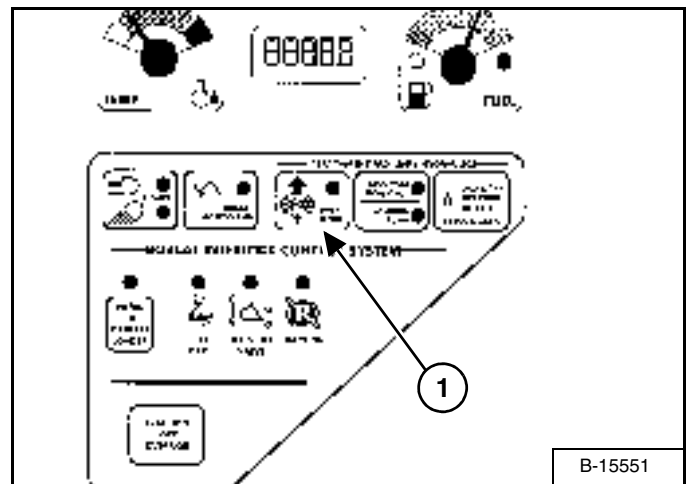


Højgennemstrømnings-funktionen øger gennemstrømningen i hydrauliksystemet ved betjening udstyr, som kræver højere hydraulikflow. (F.EKS Rydder.)

Forbind tilbehøret til lynkoblingerne (1) [Figure 30].

Nogle former for tilbehør har et dræn, som skal forbindes til den lille lynkobling (2) [Figure 30].

Figure 31



Tryk på hydraulik til ekstraudstyrknappen. Se Hjælpehydraulikknap - KUN MAKSIMALT FLOW på side 18 eller Se Ekstra hydraulikknap - VARIABELT FLOW på side 18.

Tryk på HIGH FLOW-knappen (1) [Figure 31].

HYDRAULISK STYRING (FORTS.)

Kontrolenhed til udstyr (ACD) (hvis monteret)

Figure 32

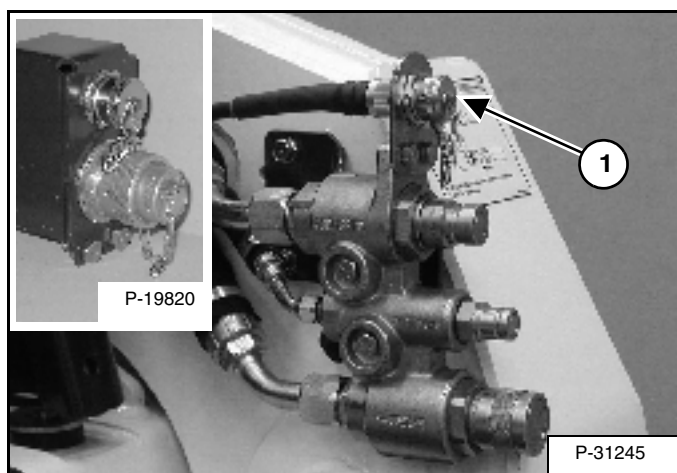
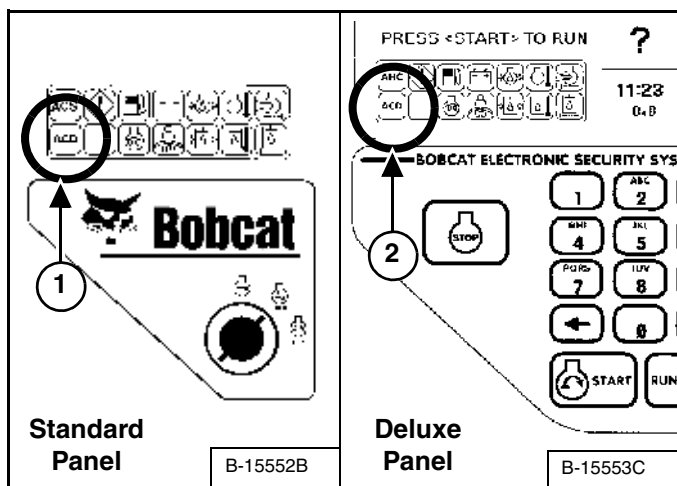


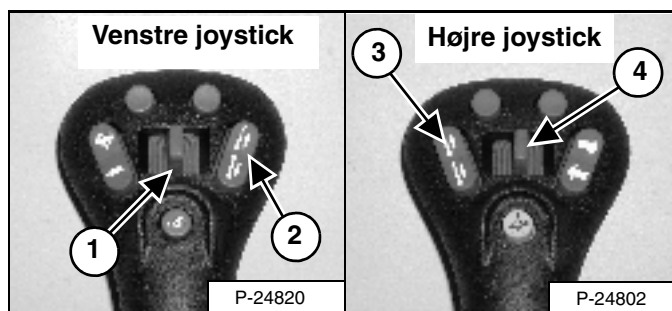
Figure 33



Når der er monteret ACD (1) [Figure 32], er ACD-ikonets lampe (1) [Figure 33] (Standardpanel) eller (2) [Figure 33] (Deluxepanel) på det højre instrumentpanel tændt, når der er installeret 7-bens el-styret udstyr.

Du skal bruge et Dual-Connector-kit (7-bens/14-bens)-(1) [Figure 32] til at betjene udstyr fra tidligere modeller. Kontakt din Bobcat-læsser-forhandler.

Figure 34



Man kan bruge ekstra kontakter (1-4) [Figure 34] på højre og venstre styrehåndtag til funktioner, som styrer visse former for tilbehør.

BEMÆRK: Når Dual-Connector-kittet er monteret, er ACD-ikonets lampe [Figure 34] i højre instrumentpanel tændt.

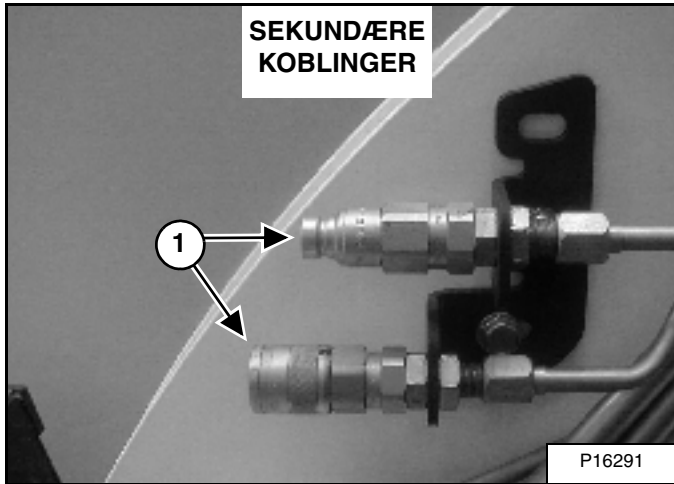
BEMÆRK: Når der er tilsluttet 7-bens udstyr, som kræver High-Flow, til læsserens ledningsnet, vil udstyrskontrol-anordningen (ACD) automatisk vælge High-Flow hjælpehydraulik.

Se detaljer i den relevante Betjenings- & vedligeholdelsesvejledning for tilbehør.

HYDRAULISK STYRING (FORTS.)

Sekundær hydraulik til frontmonteret tilbehør (hvis monteret)

Figure 35

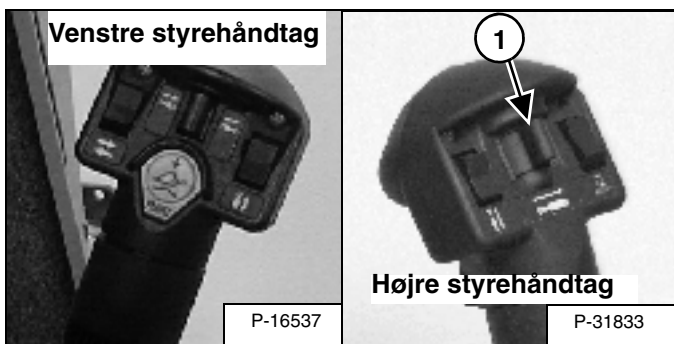


De sekundære lynkoblinger (1) [Figure 35] til frontmonteret tilbehør kan påmonteres senere. De anvendes, når der er brug for ekstra hjælpehydraulik (F.EKS. Sideskift på planeringsmaskine).

Forbind udstyret til den sekundære hjælpehydraulik (1) [Figure 35].

Sæt hjælpehydraulikknappen på *Variable Flow* eller *Maximum Flow Only*. (Se Ekstra hydraulikknap - VARIABELT FLOW på side 18 eller (Se Hjælpehydraulikknap - KUN MAKSIMALT FLOW på side 18)

Figure 36

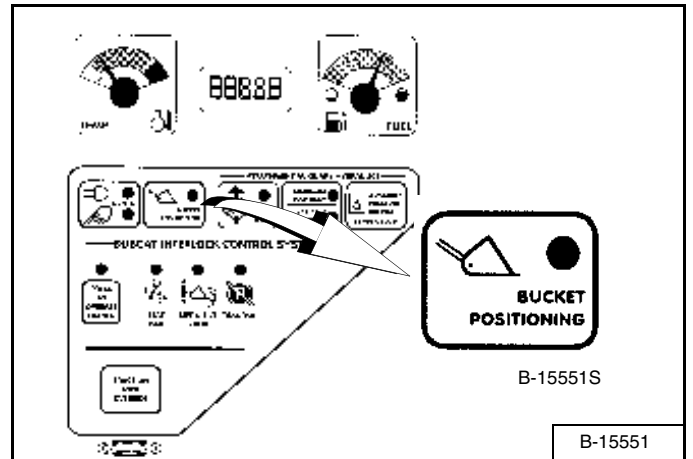


Når kontakten (1) [Figure 36] skubbes til højre eller venstre, ændres væskens strømretning. (f.eks. Sideskift på planeringsmaskinen.)

BEMÆRK: Fronthjælpehydraulikken og bageste hjælpehydraulik fungerer fra den samme hjælpesektion af styreventilen. Hvis der kun er brug for en af disse hjælpefunktioner, må den anden kobles fra.

Betjening af ventil for skovlposition (hvis monteret)

Figure 37



Ventilen for skovlposition holder skovlen i omtrent samme stilling, som den var placeret i, før løftearmene blev hævet.

Tryk på *BUCKET POSITIONING*-knappen [Figure 37] for at aktivere skovlpositionsfunktionen. (Lampen tændes). Tryk igen for at deaktivere.

Skovlpositionering fungerer kun under opadgående løft.

STANDSNINGSFUNKTION

Tryk og hold *SKOVL-POSITIONS*-knappen (2) [Figure 31] nede i 2 sekunder. Standsning (Shtdn) vises på *TIMETÆLLER / KODESKLÆRM* (3) [Figure 31]. (Betjeningskode vil blive vist.)

| | | |
|--|--|--|
| <p>⚠ ADVARSEL</p> <p>UNDGÅ SKADE OG DØD</p> <ul style="list-style-type: none"> Hold der lukket, bremsetænd osv. Hold op med at arbejde med maskinen. Hold op med at arbejde med maskinen, hvis du er ude af balance, hvis du er trættede, hvis du har drukket alkohol, hvis du har brugt medicin, eller hvis du er påvirket af andre stoffer. Arbejd ikke på maskinen, hvis du er ude af balance, hvis du er trættede, hvis du har drukket alkohol, hvis du har brugt medicin, eller hvis du er påvirket af andre stoffer. Drug aldrig med eller udenfor maskinen på en måde, der kan forårsage skade. Drug kun start og stop med maskinen på den måde, der er beskrevet i manualen. Følg de sikkerhedsregler og advarsler, der er beskrevet i manualen. Hold maskinen i god stand ved at følge de sikkerhedsregler og advarsler, der er beskrevet i manualen. Hold maskinen i god stand ved at følge de sikkerhedsregler og advarsler, der er beskrevet i manualen. Hold maskinen i god stand ved at følge de sikkerhedsregler og advarsler, der er beskrevet i manualen. | <p>SERVICETJEKLISTE OG SKEMA</p> <p>1. MOTOR</p> <ul style="list-style-type: none"> 1.1 Motorolie 1.2 Motorfilter 1.3 Motorbremser 1.4 Motorluftfilter 1.5 Motorvæske 1.6 Motorbatterier 1.7 Motorbelysning 1.8 Motorvibration 1.9 Motoroverophed 1.10 Motoroverbelastning 1.11 Motoroverophed 1.12 Motoroverbelastning 1.13 Motoroverophed 1.14 Motoroverbelastning 1.15 Motoroverophed 1.16 Motoroverbelastning 1.17 Motoroverophed 1.18 Motoroverbelastning 1.19 Motoroverophed 1.20 Motoroverbelastning <p>2. HYDRAULIK</p> <ul style="list-style-type: none"> 2.1 Hydraulikolie 2.2 Hydraulikfilter 2.3 Hydraulikpumpe 2.4 Hydraulikcylinder 2.5 Hydraulikventil 2.6 Hydraulikslang 2.7 Hydraulikbatterier 2.8 Hydraulikbelysning 2.9 Hydraulikvibration 2.10 Hydraulikoverophed 2.11 Hydraulikoverbelastning 2.12 Hydraulikoverophed 2.13 Hydraulikoverbelastning 2.14 Hydraulikoverophed 2.15 Hydraulikoverbelastning 2.16 Hydraulikoverophed 2.17 Hydraulikoverbelastning 2.18 Hydraulikoverophed 2.19 Hydraulikoverbelastning 2.20 Hydraulikoverophed <p>3. KØLESYSTEM</p> <ul style="list-style-type: none"> 3.1 Kølevæske 3.2 Kølefilter 3.3 Kølepumpe 3.4 Køleventil 3.5 Køleslang 3.6 Kølebatterier 3.7 Kølebelysning 3.8 Kølevibration 3.9 Køleoverophed 3.10 Køleoverbelastning 3.11 Køleoverophed 3.12 Køleoverbelastning 3.13 Køleoverophed 3.14 Køleoverbelastning 3.15 Køleoverophed 3.16 Køleoverbelastning 3.17 Køleoverophed 3.18 Køleoverbelastning 3.19 Køleoverophed 3.20 Køleoverbelastning <p>4. BEMÆRKNINGER</p> <p>4.1 Vedligeholdelse af maskinen</p> <p>4.2 Vedligeholdelse af maskinen</p> <p>4.3 Vedligeholdelse af maskinen</p> <p>4.4 Vedligeholdelse af maskinen</p> <p>4.5 Vedligeholdelse af maskinen</p> <p>4.6 Vedligeholdelse af maskinen</p> <p>4.7 Vedligeholdelse af maskinen</p> <p>4.8 Vedligeholdelse af maskinen</p> <p>4.9 Vedligeholdelse af maskinen</p> <p>4.10 Vedligeholdelse af maskinen</p> | <p>GENERELLE SMØREDIAGRAMMER</p> <p>HORIZONTALT LØBENDE MASKINE</p> <p>VERTIKALT LØBENDE MASKINE</p> <p>TYPISKE SMØRESTEDER</p> <p>BC PARTS & SERVICE SMART</p> <p>Part number: 6734534</p> |
|--|--|--|

Vedligeholdelse skal foretages regelmæssigt. Hvis dette ikke overholdes, bliver maskinen udsat for kraftig slitage og svigt. Serviceplanen (ovenfor) er en vejledning til korrekt vedligeholdelse af Bobcat-læsseren. Serviceplanen er placeret på indersiden af bagdøren.

Daglig kontrol og vedligeholdelse

- Motorolieniveau
- Hydraulikvæskestand/hydrostatisk væskestand
- Motorluftfilter: Efterse systemet for skader og lækager
- Motorens kølevæskesystem – kontrollér for beskadigelse og utætheder
- Førerkabine og monteringsbeslag.
- Sikkerhedssele
- Sikkerhedsbøjle og sikkerhedslåse
- Smør drejetappe (løftearme, Bob-Tach-system, cylindre, Bob-Tach-kiler)
- Dæk – kontrollér for slitage, beskadigelse, korrekt dæktryk
- Brændstoffilter – fjern vand i filtret
- Sikkerhedsstrin og sikkerhedsskilte (mærkater). Juster igen om nødvendigt.
- Løse eller beskadigede dele. Reparer eller udskift efter behov.
- Løftearmsstøtte. Udskift hvis beskadiget.
- BICS-system

⚠ ADVARSEL

Føreren skal være instrueret i brug af maskinen, før han/hun betjener den. Førere, som ikke har fået instruktion, kan forårsage personskade eller dødsfald.

W-2001-0596

BEMÆRK: Væsker som f.eks. motorolie, hydraulikvæske, kølemidler etc. skal bortskaffes på en miljømæssigt forsvarlig måde. Nogle steder kræver lovgivningen, at visse former for spild og lækager på jorden skal rengøres på en særlig måde. Læs lokale, regionale eller statslige bestemmelser vedrørende korrekt bortskaffelse.

VIGTIGT

TRYKSPULING AF MÆRKATER

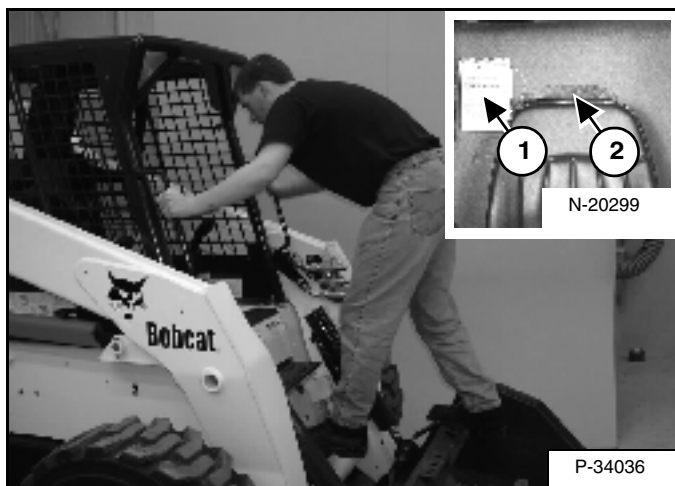
- Ret aldrig strålen i en spids vinkel mod mærkater, da dette kan beskadige mærkaten og få den til at gå af.
- Ret strålen mod mærkaten i en vinkel på 90 grader og i en afstand på mindst 300 mm. Vask fra midten af mærkaten og ud mod siderne.

I-2225-0204

STARTFORBEREDELSE

Før start af motoren

Figure 38



Brug skovlen eller trinene på udstyret, tag fat i håndtagene, og brug sikkerhedstrinene (på læsserens løftearme og ramme) ved ind- og udstigning. [Figure 38]. Spring ikke.

Bobcat-læsseren er udstyret med skridsikre sikkerhedstrin til ind- og udstigning.

Hold sikkerhedstrinene rene, og udskift dem, hvis de bliver beskadiget. Ekstra trin fås hos Bobcat-forhandleren.

Sørg for at læse og forstå Betjenings- & vedligeholdelsesmanualen (1) [Figure 38] før du betjener læsseren.

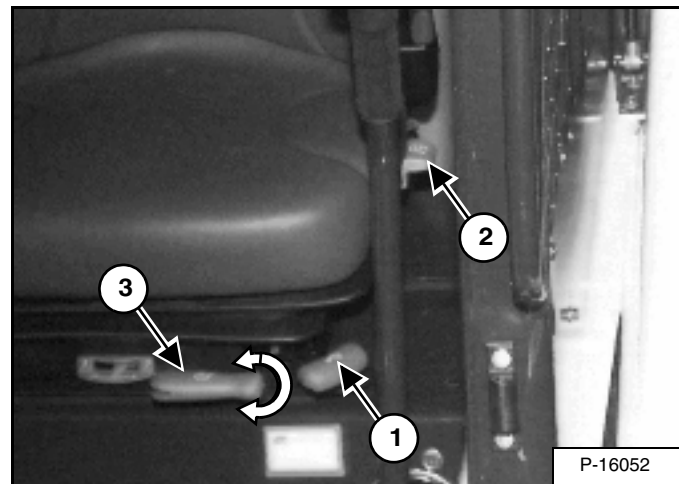
Betjenings- & vedligeholdelsesmanualen samt øvrige manualer kan opbevares i en beholder (2) [Figure 38] til dette formål bag ved førersædet.

⚠ ADVARSEL

Al betjening og vedligeholdelse af maskinen kræver, at vejledningen overholdes. Læs og forstå Betjenings- & vedligeholdelsevejledningen, Operatørhåndbog og skiltene (mærkaterne) på maskinen. Overhold advarslerne, og følg anvisningerne i vejledningerne ved reparations-, justerings- og vedligeholdelsesarbejde på maskinen. Kontrollér, at maskinen fungerer korrekt efter justering, reparation eller vedligeholdelse. Førere, som ikke har fået instruktion, eller manglende overholdelse af anvisningerne kan forårsage personskade eller dødsfald.

W-2003-0903

Figure 39

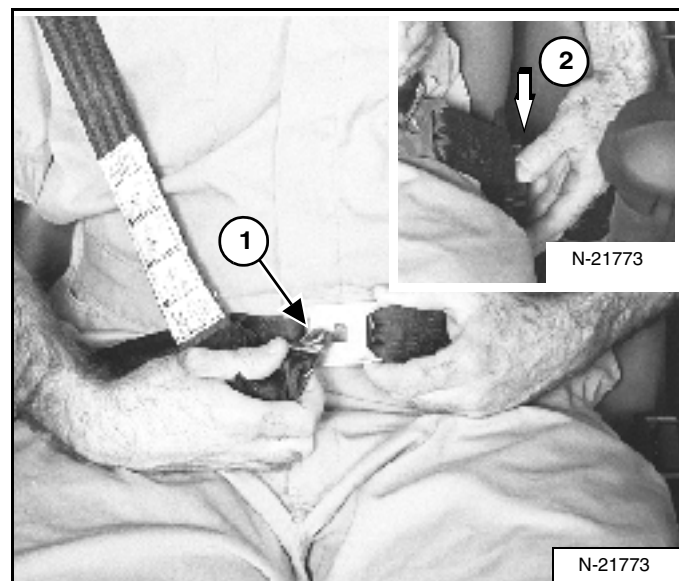


Udløs håndtaget (1) [Figure 39] for at justere sædeafstanden fra håndtagene og fodhvilerne.

Sæderyggens vinkel justeres ved at udløse grebet (2) [Figure 39].

Drej håndtaget (3) [Figure 39] for at justere sædepolstringen i forhold til førerens vægt.

Figure 40



Saml skulderselen med hofteselen (1) [Figure 40]. Træk hofteselen over til venstre side af sædet (2) [Figure 40] og spænd den.

Skulderselen skal sidde over højre skulder, og hofteselen skal sidde stramt over det nederste af hofterne [Figure 40].

STARTFORBEREDELSE (FORTS.)

Før start af motoren (forts.)

VIGTIGT

Kontrollér sædeselen og skulderselens strammere af hensyn til korrekt betjening.

Hold strammeanordningen ren og udskift om nødvendigt.

I-2199-0400



Spænd altid skulderselen for at give ekstra fastholdelse, når du kører i det høje hastighedsområde.

Figure 41



Sænk sikkerhedsbøjlen, og aktivér parkeringsbremsen [Figure 41].

Sæt pedalerne (eller håndkontrollerne) i neutral position.

BEMÆRK: Hold hænderne på joystickene og fødderne på fodhvilerne, mens der arbejdes med læsseren.

START AF MOTOREN (STANDARD-PANEL, TÆNDINGSNØGLE)

Fremgangsmåde

! ADVARSEL

RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE
Ved betjening af maskinen:

- Sørg for, at sikkerhedssele sidder tæt til kroppen.
- Sikkerhedsbøjlen skal være nede.
- Hold fødderne på fodsstøtterne, og hænderne på styrehåndtagene.

W-2399-0501

! ADVARSEL

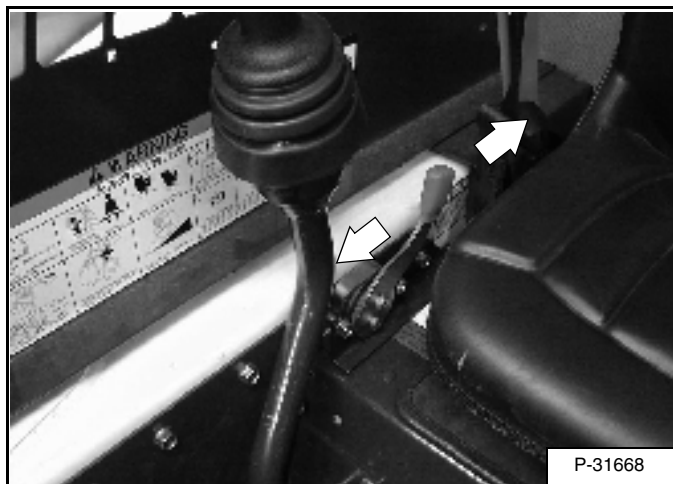
RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE

- På motorer kan der være varme dele, og udstødningen kan være varm. Hold brandbart materiale på afstand.
- Maskiner må ikke anvendes i atmosfærer med eksplosive gasser.

W-2051-1086

Se STARTFORBEREDELSE på side 23.

Figure 42

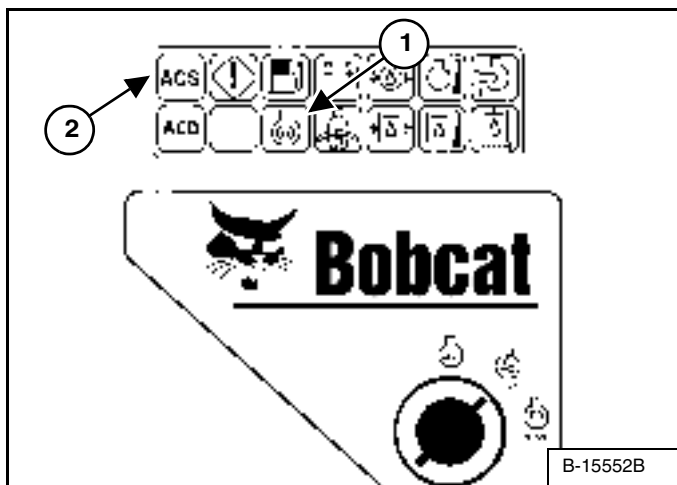


Sæt grebet til regulering af motorhastigheden i stillingen til 1/2 hastighed [Figure 42].

START AF MOTOREN (STANDARD-PANEL, TÆNDINGSNØGLE) (FORTS.)

Fremgangsmåde (forts.)

Figure 43



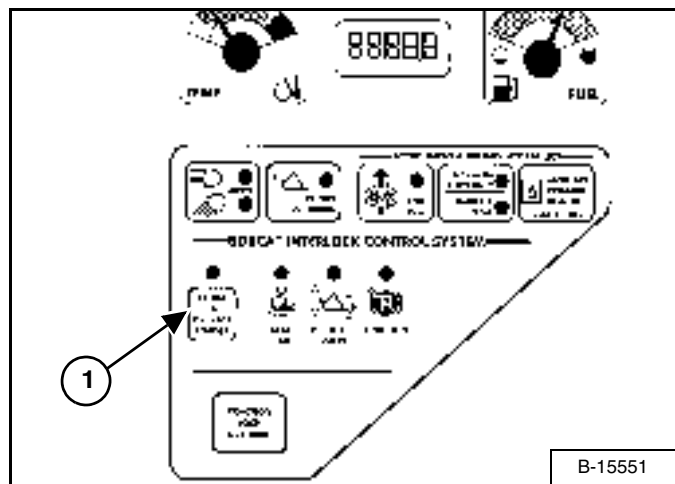
Drej nøglekontakt til RUN [Figure 43]. Indikatoren TÆNDES et øjeblik på højre side af instrumentpanelet [Figure 43], og instrumentpanelet/overvågningssystemet vil køre en selvtest.

Hvis det er koldt, vil luftindtagsvarmeren automatisk gå i gang. Ikonet (1) lyser [Figure 43], og timetælleren vil vise restcyklustiden.

Når lyset i ikonet slukkes, skal tændingsnøglen drejes hen på START [Figure 43].

Slip nøglen, når motoren starter. Den vil vende tilbage til RUN-positionen.

Figure 44



Tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen (1) [Figure 44] for at aktivere BICS-systemet og for at udføre hydraulik- og læsserfunktioner. (Se Koldstart på side 27.)

START AF MOTOR (DELUXE-PANEL, NØGLEFRI START)

Fremgangsmåde

! ADVARSEL

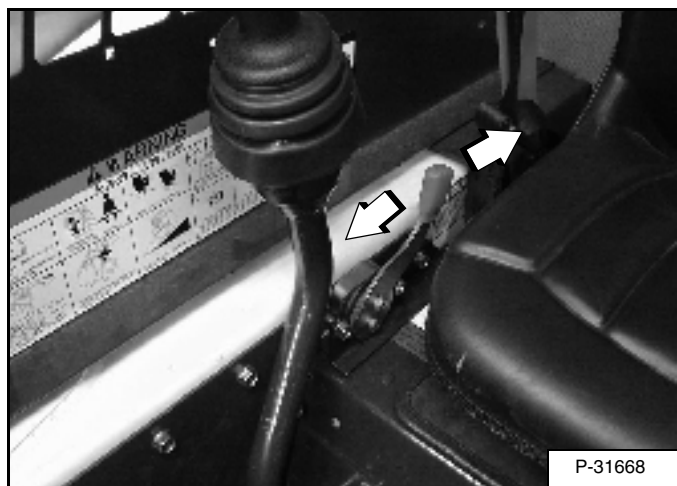
RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE

- På motorer kan der være varme dele, og udstødningen kan være varm. Hold brandbart materiale på afstand.
- Maskiner må ikke anvendes i atmosfærer med eksplosive gasser.

W-2051-1086

Se STARTFORBEREDELSE på side 23.

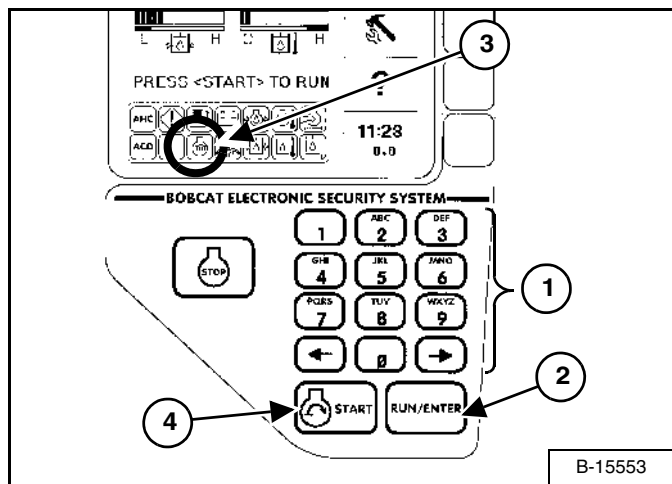
Figure 45



Sæt grebet til regulering af motorhastigheden i stillingen til 1/2 hastighed [Figure 45].

BEMÆRK: Læssere med Deluxe-instrumentpanel er fra fabrikkens side udstyret med en permanent, vilkårligt genereret master-adgangskode. Din læsser er forsynet med en ejeradgangskode. Din forhandler vil give dig denne adgangskode. Skift til en adgangskode, som du vil have let ved at huske, for at forhindre uautoriseret brug af din læsser. (Se Adgangskoder (Deluxe) på side 96.) Opbevar din adgangskode et sikkert sted af hensyn til fremtidig brug.

Figure 46

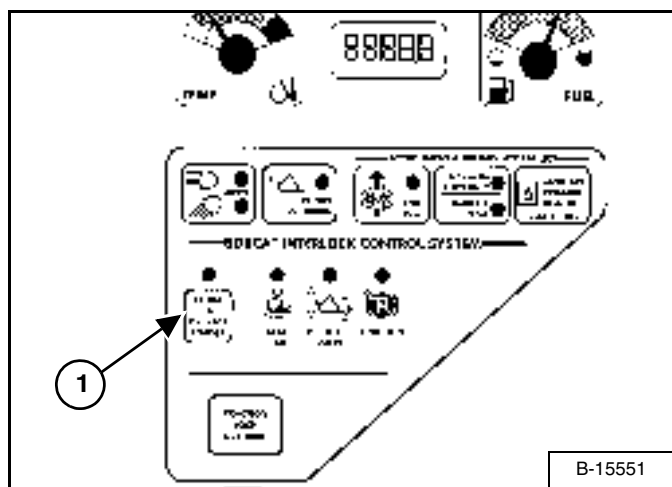


Brug det numeriske tastatur (1) [Figure 46] for at angive adgangskoden, og tryk derefter på RUN / ENTER-knappen (2) [Figure 46].

Hvis temperaturen er lav, vil luftindtagsvarmeren automatisk starte sin cyklus, og ikonet (3) [Figure 46] lyser.

Når ikonlampen slukkes, skal du trykke på START-knappen (4) [Figure 46]. Slip knappen, når motoren starter.

Figure 47



Tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen (1) [Figure 47] for at aktivere BICS-systemet og for at udføre hydraulik- og læsserfunktioner. (Også Se Koldstart på side 27.)

START AF MOTOREN (STANDARDPANEL, NØGLEFRI START) (FORTS.)

Koldstart

Hvis temperaturen er under frysepunktet, udføres følgende for lettere at starte motoren:

- Udskift motorolien med olie af en type og med en viskositet, som passer til den forventede temperatur ved start. (se MOTORSMØRESYSTEM på side 65.)
- Sørg for, at batteriet er fuldt opladet.
- Monter en motorvarmer, som kan fås hos din Bobcat-forhandler.

BEMÆRK: Displayskærmen på Deluxe-panelet kan måske ikke umiddelbart ses ved temperaturer under -26° . Det kan være fra 30 sekunder til flere minutter, før skærmpanelet er varmet op. Alle systemer bliver overvåget, selv om skærmen ikke er tændt.

OPVARMNING AF DET HYDRAULISKE / HYDROSTATISKE SYSTEM

Fremgangsmåde

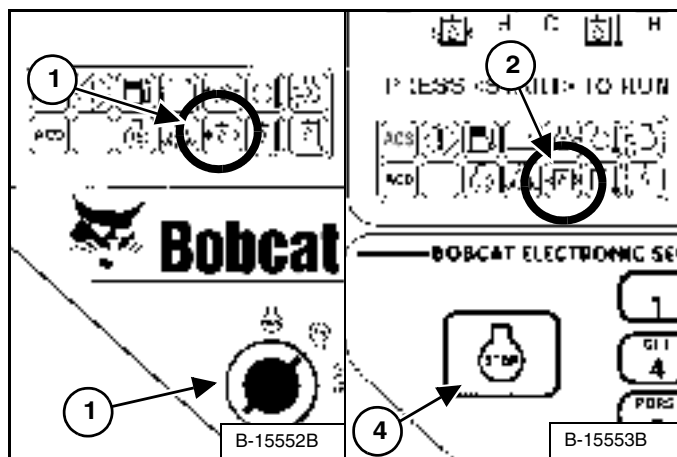
VIGTIGT

Ved temperaturer under -30°C skal hydrostatikolien varmes før start. Det hydrostatiske system vil ikke få nok olie ved lave temperaturer, og vil dermed blive beskadiget. Parkér om muligt maskinen et sted, hvor temperaturen vil være over -18°C .

I-2007-1285

Lad motoren arbejde i mindst 5 minutter for at opvarme motoren og den hydrostatiske gearolie, før læsseren betjenes.

Figure 48

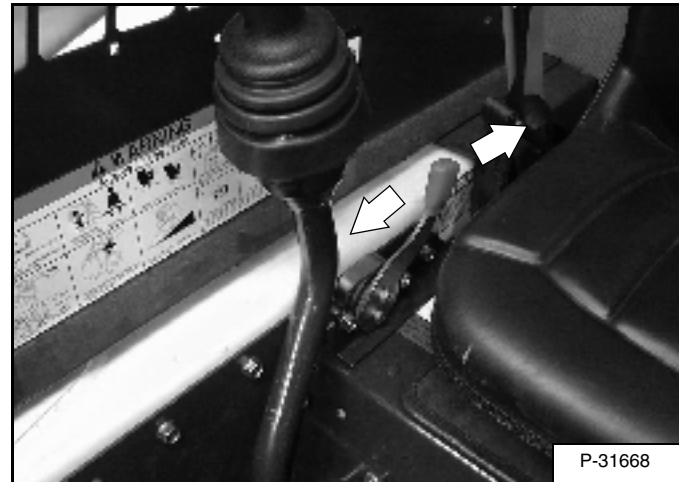


Hvis lampen med væsketryksymbolet (1) [Figure 48] (Standard-panel) eller (2) [Figure 48] (Deluxe-panel) TÆNDES, når læsseren betjenes (kold), er der brug for længere tid til at varme op.

STANDSNING AF MOTOREN

Fremgangsmåde

Figure 49



Træk håndtaget for regulering af motorhastigheden helt tilbage for at sænke motorens omdrejningstal [Figure 49].

Lad motoren køre i tomgang i fem minutter for at lade turboladeren afkøle før standsning af motoren.

VIGTIGT

Efter arbejde med fuld belastning bør motoren køre i tomgang i fem minutter før standsning af motoren.

Undlades dette, kan det medføre for tidlig beskadigelse af turboladeren.

I-2214-0402

Drej nøgleafbryder til STOP-position (3) [Figure 48] (Standard-panel) eller tryk på STOP-knap (4) [Figure 48] (Deluxe-panel).

OVERVÅGNING AF SKÆRMPANELET

Figure 50

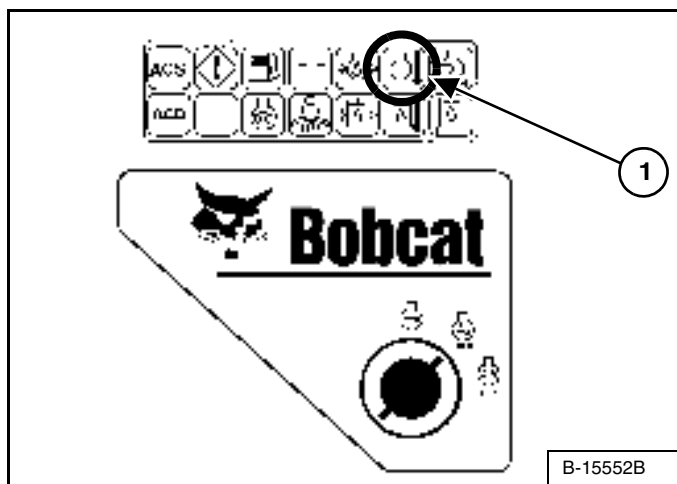
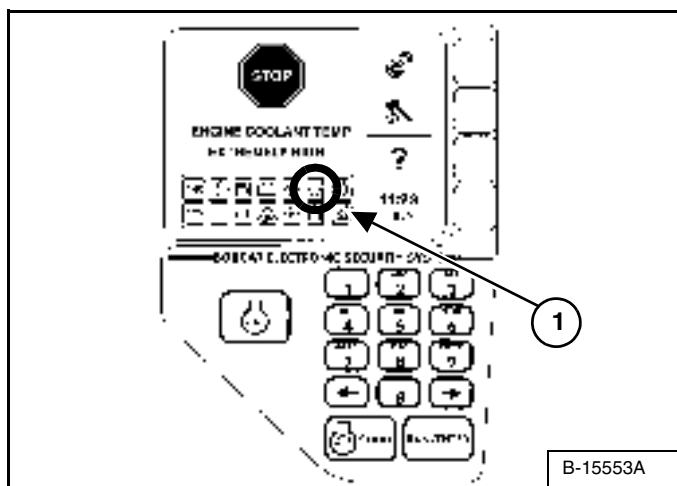


Figure 51



Når motoren kører, skal der holdes øje med højre instrumentpanel [Figure 50] (Standard-panel) eller [Figure 51] (Deluxe-panel) for signaler om fejltilstande.

Det tilhørende ikon lyser, hvis der er opstået en fejltilstand.

FOR EKSEMPEL: Motorkølevæsketemperatur er for høj

Standardpanel

Motortemperaturikonet (1) [Figure 50] vil blive TÆNDT.

Tryk og hold LYS-knappen i to sekunder. Én af de følgende SERVICE-KODER vil blive vist.

- **08-10** Motorkøletemperatur høj
- **08-11** Motorkølevæsketemperatur meget høj

Deluxepanel

Motortemperaturikonet (1) [Figure 51] vil blive TÆNDT.

SERVICEKODE vil kunne ses på timetæller/kodeskærmen. (se venstre instrumentpanel).

Endvidere vil Deluxe-panelskærmen beskrive den ekstreme fejl, der kan medføre skade på motor eller læsserens systemer [Figure 51].

ADVARSEL og STANDSNING

Når ADVARSELS-tilstand er til stede, vil det tilsvarende ikon blive TÆNDT, og der vil lyde 3 bip fra alarmer. Vær opmærksom på, at hvis denne tilstand får lov til at fortsætte, kan der ske skade på motoren eller på læsserens hydrauliske systemer.

Når STANDSNINGS-tilstand er til stede, vil det tilsvarende ikon blive TÆNDT, der vil lyde et vedvarende bip fra alarmer, og overvågningssystemet vil automatisk standse maskinen i løbet af 10 sekunder. Motoren kan genstartes ved at bevæge eller flytte læsseren.

STANDSNINGS-beskedene er tilknyttet følgende ikoner:

- **Generel advarsel**
- **Motorlietryk**
- **Kølevæsketemperatur**
- **Hydraulisk olietemperatur**
- **Hydrostatisk opladningstryk**

Når **STOP** dukker op på skærmen, sænkes løftearmene helt, udstyr placeres fladt på jorden, og motoren standses for at undgå skade på motoren eller læsserens systemer.

UDSTYR OG SKOVLE

Valg af korrekt skovl

BEMÆRK: Garantien er ugyldig, hvis der anvendes ikke-godkendt udstyr på Bobcat-læsseren.

! ADVARSEL

Anvend aldrig udstyr eller skovle, som ikke er godkendt af Bobcat. Der findes skovle og udstyr, som er godkendt til sikkerhedsmæssigt korrekt belastning med angivne værdier for vægtfylde til hver enkelt model. Udstyr, som ikke er godkendt, kan forårsage personskade eller dødsfald.

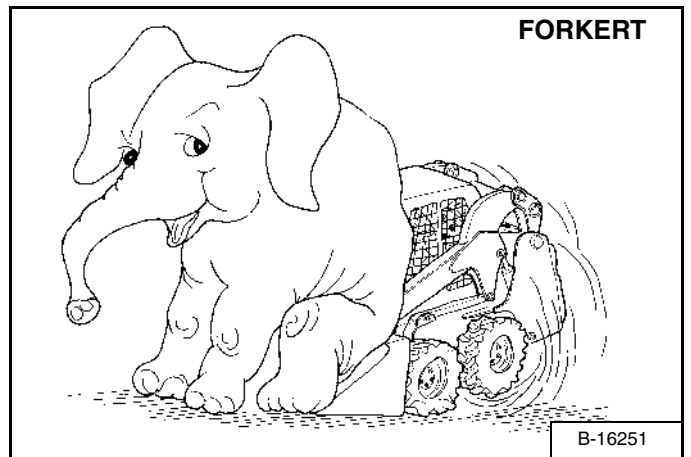
W-2052-0500

Forhandleren kan oplyse om udstyr og skovle, som er godkendt af Bobcat til de enkelte læssermodeller. Skovle og udstyr er godkendt til maksimal driftsbelastning og sikker tilkobling til Bob-Tach-systemet.

Den nominelle driftsbelastning for denne læsser er angivet på en mærkat i førerkabinen. (Se Væskekapacitet på side 103.)

Den maksimale driftsbelastning fastlægges ved anvendelse af en standard-jordskovl og materiale med normal vægtfylde, f.eks. jord eller tørt grus. Hvis der anvendes længere skovle, flyttes lastcentrum frem, hvorved den maksimale driftsbelastning reduceres. Hvis der læsses meget vægtfyldigt materiale, skal mængden reduceres for at undgå overlæsning.

Figure 52



[Figure 52] Ved overskridelse af den maksimale driftsbelastning kan der opstå følgende problemer:

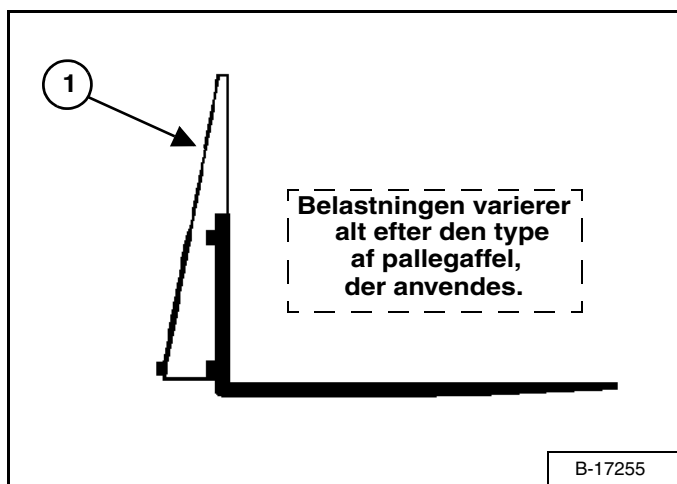
- Læsseren kan blive vanskeligere at styre
- Dækkene vil blive slidt hurtigere.
- Mindre stabilitet
- Bobcat-læsserens levetid forkortes

Brug den korrekte størrelse skovl til den vægtfylde og det materiale, der arbejdes med. For sikker håndtering af materialer og for at undgå maskinskade skal udstyret (eller skovlen) kunne klare et helt læs uden at overskride læsserens nominelle driftsbelastning. Ved skæv belastning kan det være vanskeligere at styre læsseren.

UDSTYR OG SKOVLE (FORTS.)

Pallegaffler

Figure 53



Hvis der anvendes pallegaffler, flyttes lastcentrum frem, hvorved den maksimale driftsbelastning reduceres.

Maksimumsbelastningen for hver pallegaffel er vist på en mærkat, som sidder på pallegafflens ramme (1) [Figure 53].

⚠ ADVARSEL

RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE
Overskrid ikke Rated Operating Capacity (ROC) [den anbefalede arbejdskapacitet]. Ved overbelastning kan maskinen vælte, eller operatøren kan miste kontrollen.

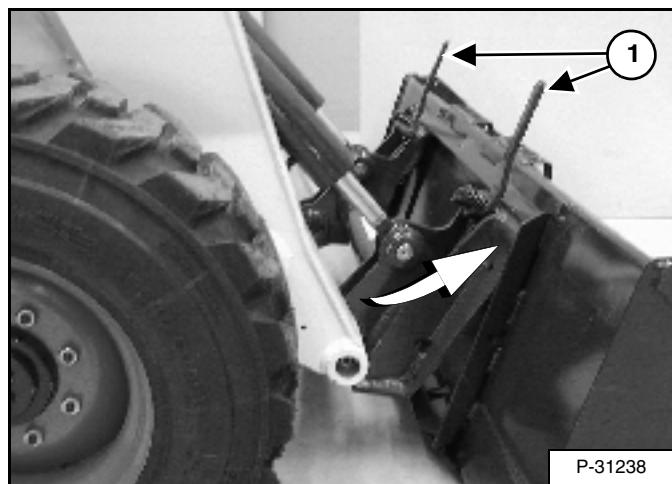
W-2053-0903

Kontakt Bobcat-forhandleren for yderligere information om kontrol, vedligeholdelse og udskiftning af pallegaffler. Kontakt Bobcat-forhandleren for oplysning om den maksimale driftsbelastning ved anvendelse af pallegaffler og andet tilgængeligt udstyr.

Manuel Bob-Tach - montering af skovl eller udstyr

Bob-Tach anvendes til hurtigt skift af skovle og udstyr. Se den relevante betjenings- & vedligeholdelsesvejledning for installation af andet udstyr.

Figure 54



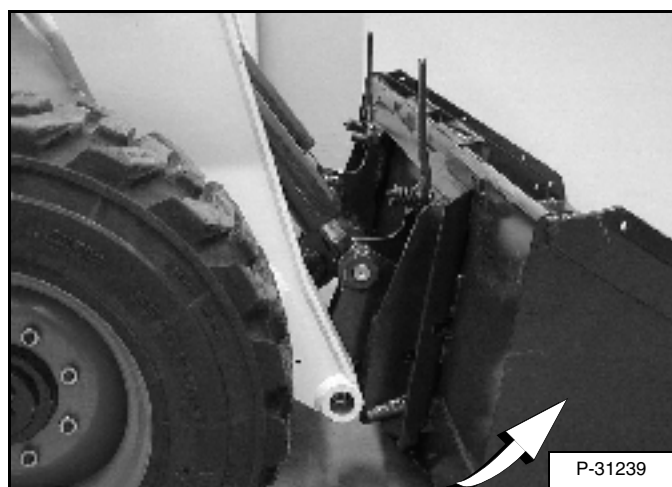
Træk Bob-Tach-håndtagene helt op (1) [Figure 54].

Stig på læsseren, og udfør STARTFORBEREDELSEN. (Se STARTFORBEREDELSE på side 23).

Sænk løftearmene, og vip Bob-Tach frem.

Kør frem i læsseren, indtil overkanten på Bob-Tach-systemet er helt inde under skovlens (eller andet udstyrs) overkant [Figure 54] (eller andet udstyr). Pas på, at Bob-Tach-håndtagene ikke rammer skovlen.

Figure 55



Vip Bob-Tach bagover, indtil skovlskæret (eller andet udstyr) er hævet lidt over jorden [Figure 55].

Stop motoren, og stig ud.

UDSTYR OG SKOVLE (FORTS.)

Bob-Tach-håndtag - montering af skovl- eller udstyr (forts.)

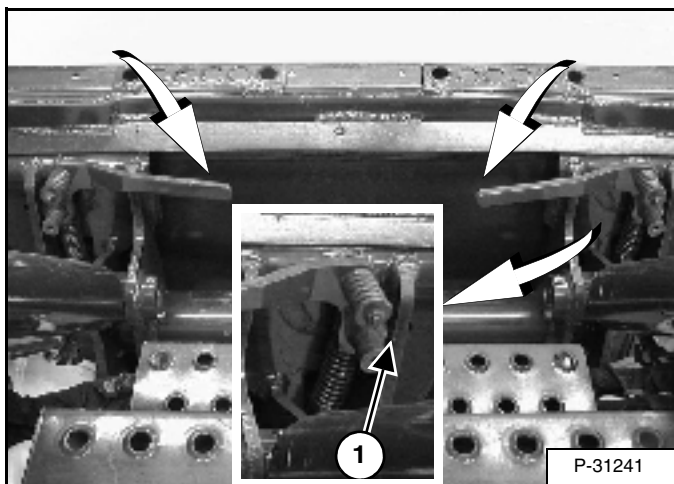
! ADVARSEL

Før du forlader førersædet:

- Sænk løftarmene, indtil udstyret hviler fladt mod jorden.
- Stop motoren.
- Aktivér parkeringsbremsen.
- Hæv sikkerhedsbøjlen.
- Sæt joystickene i NEUTRAL POSITION for at sikre, at både kørsels- og hydrauliske funktioner deaktiveres. Sikkerhedsbøjlesystemet skal deaktivere disse funktioner, når sikkerhedsbøjlen er oppe. Servicer systemet, hvis kontrolgrebene ikke deaktiveres.

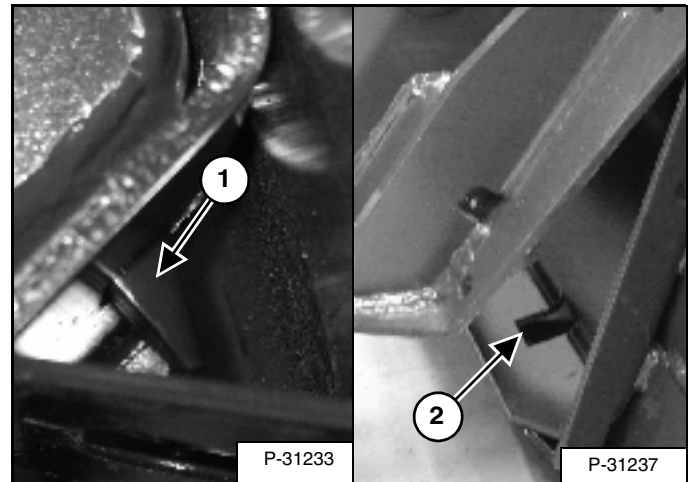
W-2400-0501

Figure 56



Tryk på Bob-Tach-håndtagene, indtil de er helt indstillet i låst position (1) [Figure 56] (kilerne helt udstrakte).

Figure 57



Kilerne (1) [Figure 57] skal stikke gennem hullerne (2) [Figure 57] i skovlens (eller udstyrets) monteringsramme, således at skovlen er forsvarligt fastgjort til Bob-Tach'en.

! ADVARSEL

Bob-Tach-kilerne skal gå gennem hullerne på det monterede udstyr. Håndtagene skal være helt nede og låste. Hvis kilerne ikke er sikrede, kan udstyret falde af og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

W-2102-0588

UDSTYR OG SKOVLE (FORTS.)

Manuel Bob-Tach - afmontering af skovl eller udstyr

Sænk løftearmene, og placér udstyret fladt på jorden.

Løft sikkerhedsbøjlen, spænd sikkerhedsselen op, træk parkeringsbremsen, og stig ud af læsseren.

Hvis udstyret er hydraulisk styret, sænkes eller lukkes hydraulikudstyret. Du skal måske frigøre det hydrauliske tryk, før du frakobler lynkoblingerne. Se Udløsning af hydraulisk tryk (læsser og udstyr) på side 17.

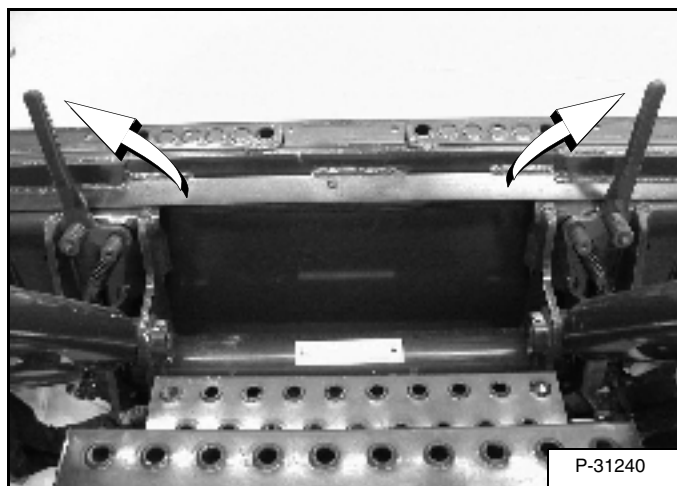
! ADVARSEL

Før du forlader førersædet:

- Sænk løftarmene, indtil udstyret hviler fladt mod jorden.
- Stop motoren.
- Aktivér parkeringsbremsen.
- Hæv sikkerhedsbøjlen.
- Sæt joystickene i NEUTRAL POSITION for at sikre, at både kørsels- og hydrauliske funktioner deaktiveres. Sikkerhedsbøjlesystemet skal deaktivere disse funktioner, når sikkerhedsbøjlen er oppe. Servicér systemet, hvis kontrolgrebene ikke deaktiveres.

W-2400-0501

Figure 58



Træk Bob-Tach-håndtagene helt op [Figure 58].

! ADVARSEL

Bob-Tach-håndtagene er fjederbelastede. Tag fat i håndtaget med et fast greb, og slip det langsomt. Hvis dette ikke overholdes, er der risiko for personskade.

W-2054-1285

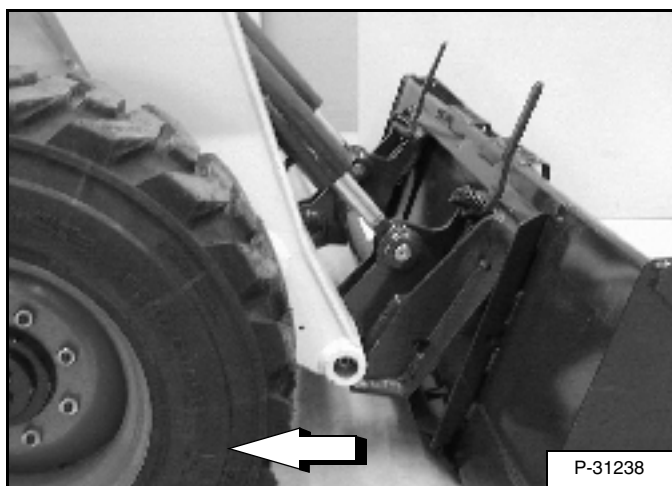
Stig ind i læsseren.

Foretag FØRSTART-PROCEDURE. Se STARTFORBEREDELSE på side 23.

Start motoren, og udløs parkeringsbremsen.

Vær sikker på, at løftearmene er helt sænkede. Vip Bob-Tach'en fremad.

Figure 59



Kør læsseren baglæns og væk fra skovlen eller det anvendte udstyr [Figure 59].

UDSTYR OG SKOVLE (FORTS.)

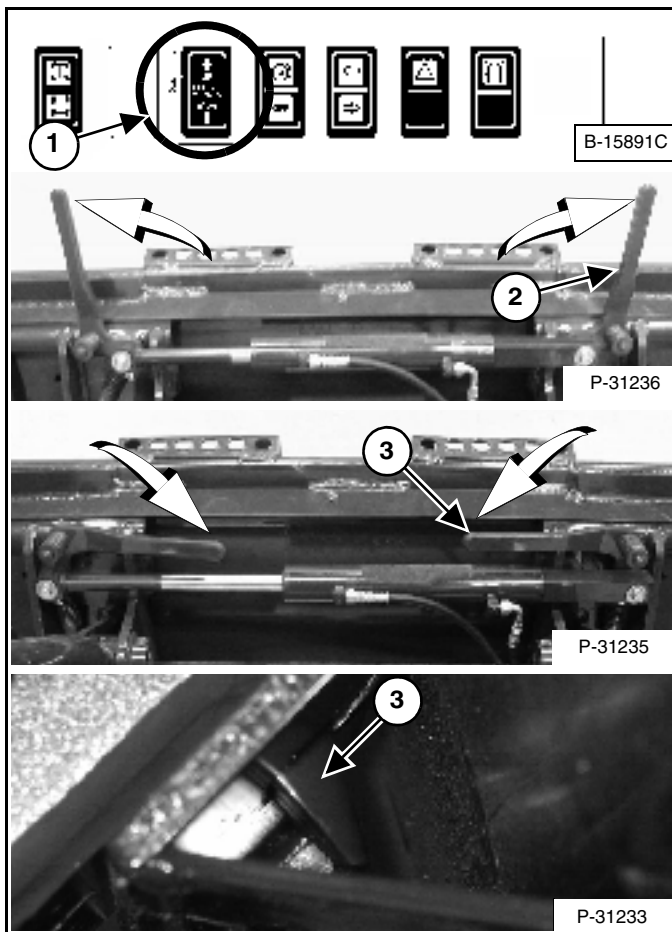
Power Bob-Tach (Valgfrit) - montering af skovl eller udstyr

Bob-Tach anvendes til hurtigt skift af skovle og udstyr. Se den relevante betjenings- & vedligeholdelsesvejledning for installation af andet udstyr.

Foretag FØRSTART-PROCEDURE. Se STARTFORBEREDELSE på side 23.

Sænk løftearmene, og vip Bob-Tach frem.

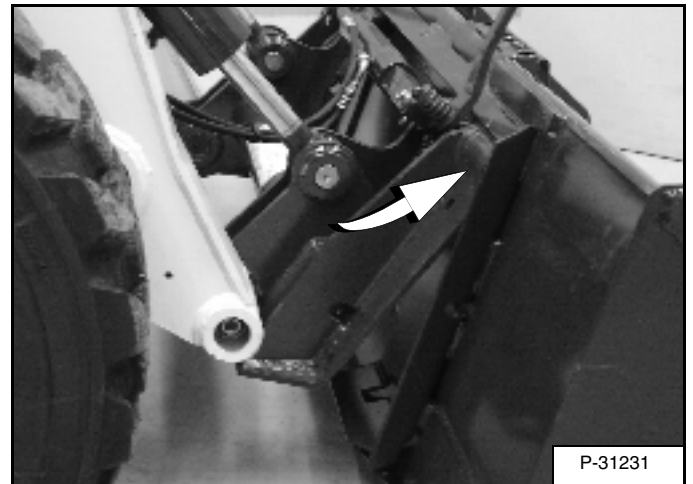
Figure 60



Tryk på Bob-Tach'ens "WEDGES UP"-kontakt (1) [Figure 60] (Frontpanel for ekstraudstyr), og hold den nede, indtil håndtagene (2) er i ulåst stilling (kilerne fuldt hævet).

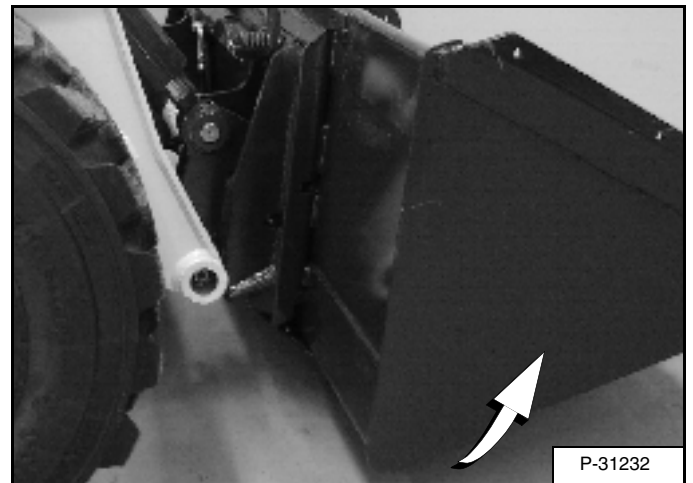
BEMÆRK: Power Bob-Tach-systemet har hydraulisk olie under tryk til at holde kilerne i den tilkoblede position og til at forhindre, at udstyret kobles fra. Da kilerne langsomt kan sænke sig, kan det være nødvendigt, at føreren genaktiverer kontakten (WEDGES UP) før montering af udstyr for at være sikker på, at begge kiler er fuldt hævet før montering af udstyr.

Figure 61



Kør frem i læsseren, indtil overkanten på Bob-Tach-systemet er helt inde under skovlens (eller andet udstyrs) overkant [Figure 61].

Figure 62



Vip Bob-Tach bagover, indtil skovlskæret (eller andet udstyr) er hævet lidt over jorden [Figure 62].

Skub og hold BOB-TACH "WEDGES DOWN"-knappen (Frontpanel for ekstraudstyr) (1) [Figure 60] indtil håndtagene er helt tilkoblede i den låste position (3) (kiler fuldt udstrakt).

Kilerne (4) [Figure 60] skal gå gennem hullerne i monteringsrammen på skovlen (eller udstyret), så skovlen kobles korrekt til Bob-Tach.

UDSTYR OG SKOVLE (FORTS.)

Power Bob-Tach (Valgfrit) - Afmontering af skovl eller udstyr

! ADVARSEL

Bob-Tach-kilerne skal gå gennem hullerne på det monterede udstyr. Håndtagene skal være helt nede og låste. Hvis kilerne ikke er sikrede, kan udstyret falde af og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

W-2102-0588

Sænk løftearmene, og placer udstyret fladt på jorden.

Hvis udstyret er hydraulisk styret, sænkes eller lukkes hydraulikudstyret før frakobling af lynkoblingerne. (Se Lynkoblinger på side 17).

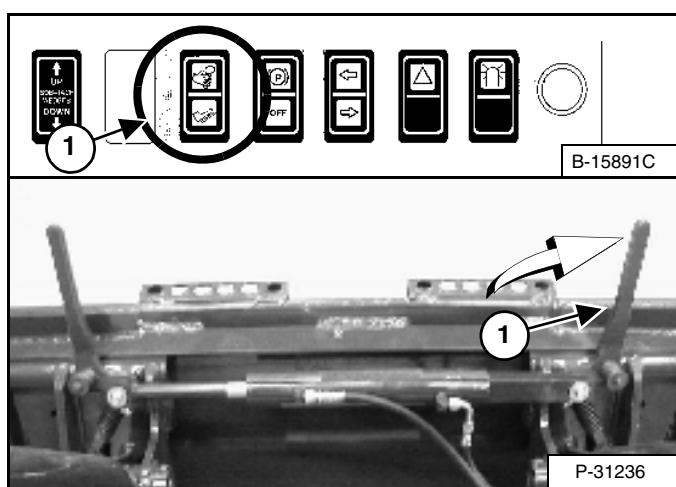
! ADVARSEL

Før du forlader førersædet:

- Sænk løftearmene, indtil udstyret hviler fladt mod jorden.
- Stop motoren.
- Aktivér parkeringsbremsen.
- Hæv sikkerhedsbøjlen
- Sæt joystickene i NEUTRAL POSITION for at sikre, at både kørsels- og hydrauliske funktioner deaktiveres. Sikkerhedsbøjlesystemet skal deaktivere disse funktioner, når sikkerhedsbøjlen er oppe. Servicer systemet, hvis kontrolgrebene ikke deaktiveres.

W-2400-0501

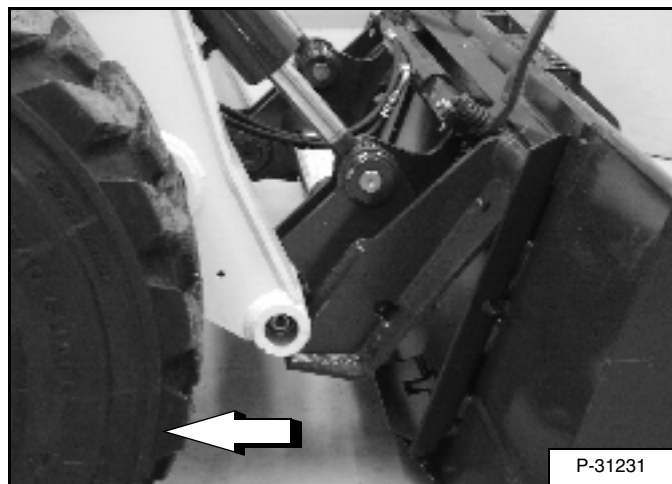
Figure 63



Tryk på BOB-TACH'ens "WEDGES UP"-kontakt (Frontpanel for ekstraudstyr) (1) [Figure 63] og hold den nede, indtil kilerne er fuldt hævet.

Vip Bob-Tach'en fremad.

Figure 64



Kør læsseren baglæns og væk fra skovlen eller det anvendte udstyr [Figure 64].

BEMÆRK: Power Bob-Tach-systemet har hydraulisk olie under tryk til at holde kilerne i den tilkoblede position og til at forhindre, at udstyret kobles fra. Da kilerne langsomt kan sænke sig, kan det være nødvendigt, at føreren genaktiverer kontakten (WEDGES UP) før montering af udstyr for at være sikker på, at begge kiler er fuldt løftet før montering af udstyr.

BETJENINGSVEJLEDNING

Betjening med fuld skovl

Ved kørsel med læsseren på offentlig vej skal færdselslovene overholdes. Eksempelvis: Et skilt med "Langsomt køretøj" eller retnings signaler kan være påkrævet.

Motoren og det hydrostatiske system skal altid opvarmes, før læsseren bruges.

VIGTIGT

Maskiner, som varmes op ved moderat motorhastighed og let belastning, har længere levetid.

I-2015-0284

Betjen læsseren med motoren på fuld hastighed for maks. hestekræfter. Bevæg kun styrehåndtagene lidt, når der skal køres langsomt med læsseren.

Nye førere skal køre i læsseren i et åbent område, hvor der ikke opholder sig uvedkommende. Arbejd med håndtagene, indtil læsseren kan betjenes effektivt og sikkert under alle forhold på arbejdsområdet.

Figure 65

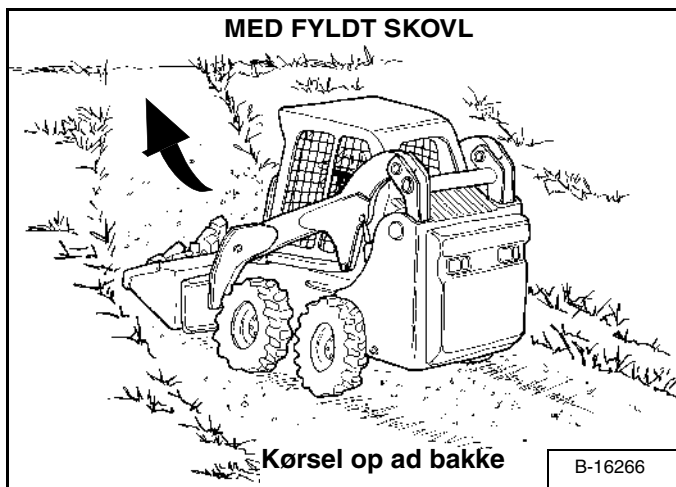
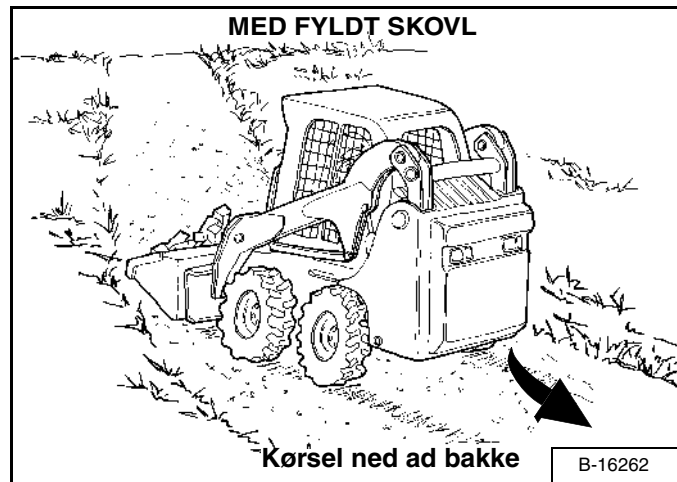


Figure 66



Kør med fuld skovl op eller ned ad en bakke med den tunge ende mod toppen af bakken [Figure 65] og [Figure 66].

BETJENINGSPROCEDURE (FORTS.)

Betjening med tom skovl

Figure 67

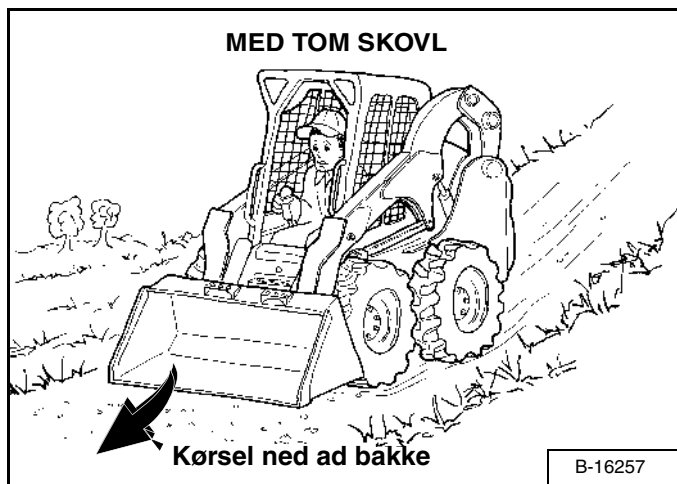
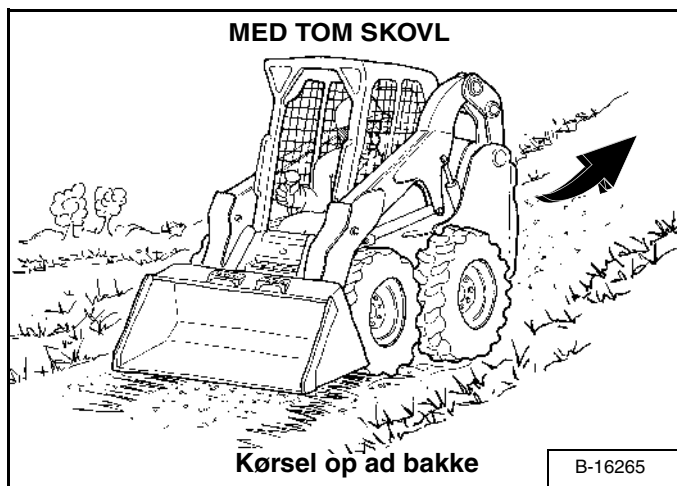


Figure 68



Når du kører med tom skovl op eller ned ad en skrånning, skal den tunge ende vende mod toppen af skrånningen. [Figure 67] og [Figure 68].

! ADVARSEL

RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE

- Placer løftearmene så lavt som muligt.
- Løftarmene må ikke være oppe under kørsel, eller når maskinen drejes.
- Drej på vandret underlag.
- Kør op og ned ad bakker, ikke på langs.
- Den tunge ende af maskinen skal vende op ad bakke.
- Maskinen må ikke overbelastes.

Hvis dette ikke overholdes, kan maskinen vælte med risiko for personskade eller dødsfald.

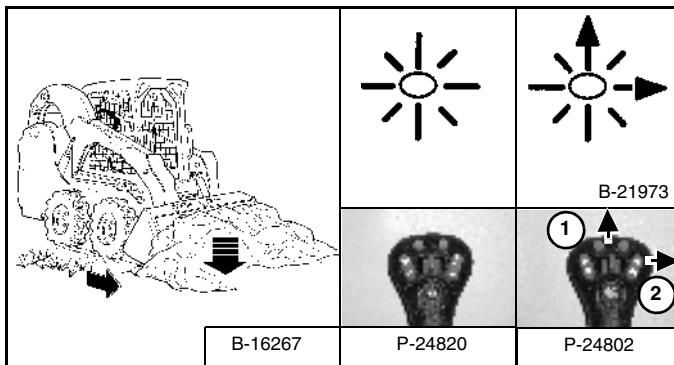
W-2018-1187

Hæv skovlen netop så meget, at den ikke rammer forhindringer i ujævnt terræn.

BETJENINGSPROCEDURE (FORTS.)

Fyldning af skovlen

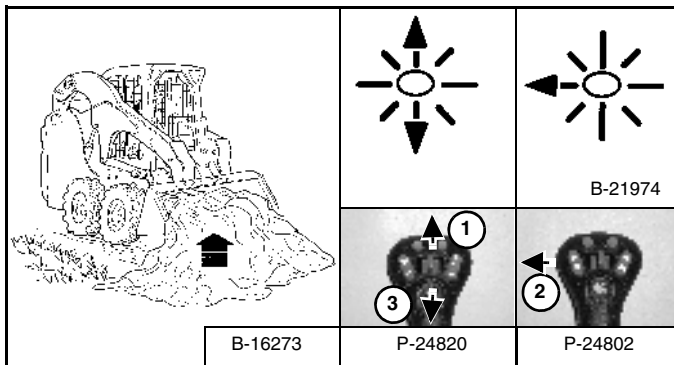
Figure 69



Sænk løftearmene helt (1) [Figure 69].

Placér skovlskæret på jorden (2) [Figure 69].

Figure 70



Kør langsomt ind i materialet (1) [Figure 70]. Når skovlen er fuld, vippes den bagover (2) [Figure 70].

Bak væk fra materialet (3) [Figure 70].

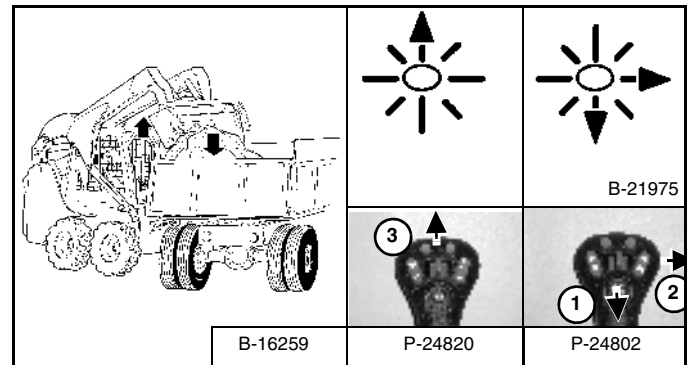
! ADVARSEL

Læsning, aflæsning og drejning skal foretages på flad overflade. Den nominelle arbejdskapacitet, som er angivet på skiltet (mærkat) i førerkabinen, må ikke overskrides. Hvis dette ikke overholdes, kan maskinen vælte med risiko for personskade eller dødsfald.

W-2056-0903

Tømning af skovl

Figure 71



Hold skovlen lavt, når der køres til det sted, hvor skovlen skal tømmes.

Hæv løftearmene (1) [Figure 71]. Hold skovlen vandret (2) [Figure 71] når løftearmene hæves, for at undgå, at materiale falder bagud af skovlen.

Kør langsomt (3) [Figure 71] indtil skovlen er oven over ladet eller containeren.

Tøm skovlen (2) [Figure 71]. Hvis alt materialet ligger i den ene side af ladet eller beholderen, bruges skovlen til at flytte det til den modsatte side.

! ADVARSEL

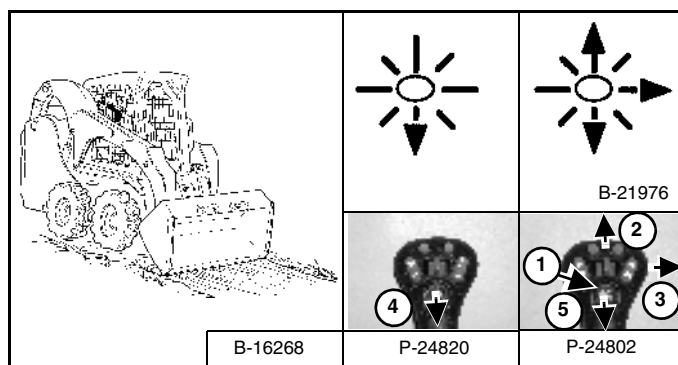
Skovlen må aldrig tømmes over en forhindring, f.eks. en stolpe, som kan trænge ind i førerkabinen. Maskinen kan tippe forover og forårsage personskade eller dødsfald.

W-2057-0694

BETJENINGSPROCEDURE (FORTS.)

Planering (løftarme i flydestilling)

Figure 72



Tryk og hold flydeknappen (1) [Figure 72] mens joysticket er i neutralstilling. Sænk løftearmene (2) [Figure 72], og udløs flydeknappen.

Vip skovlen fremad (3) [Figure 72] for at ændre skovlskærets position.

Med skovlen vippet mere forover er der større kraft på skæret, så der kan flyttes mere løst materiale.

Bak (4) [Figure 72] for at planere løst materiale.

For at frakoble flydning, trykkes der på flydeknappen igen, eller løftearmene hæves (5) [Figure 72].

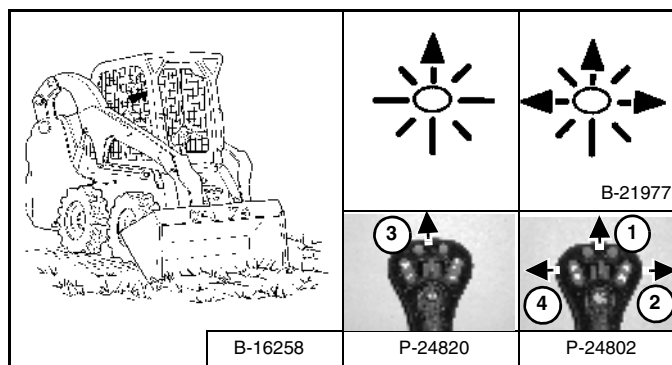
VIGTIGT

Kør aldrig fremad, når betjeningsgrebet til løftearmene er i flydestilling.

I-2005-1285

Gravning

Figure 73

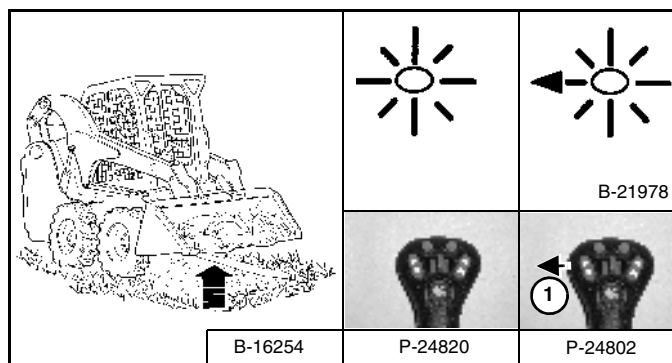


Sænk løftearmene helt (1) [Figure 73]. Vip skovlen fremad (2) [Figure 73] indtil skovlens kant er på jorden. Kør langsomt frem (3) [Figure 73] og fortsæt med at vippe skovlen nedad, indtil den trænger ned i jorden.

Løft skovlen (4) [Figure 73] en lille smule for at øge trækket og holde en jævn gravning i dybden. Fortsæt med at køre frem, indtil skovlen er fuld.

Når jorden er hård, hæves og sænkes skovlskæret (2 og 4) [Figure 73] mens der køres langsomt fremad.

Figure 74

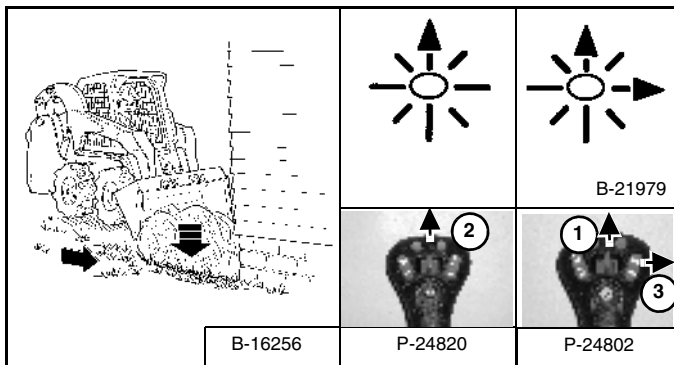


Vip skovlen så langt tilbage (1) [Figure 74] som muligt, når skovlen er fuld.

BETJENINGSPROCEDURE (FORTS.)

Opfyldning

Figure 75



Sænk løftarmene (1) [Figure 75] og placér skovlskæret mod jorden. Kør frem (2) [Figure 75] til kanten af hullet for at skubbe materialet ned i hullet.

Vip skovlen fremad (3) [Figure 75], så snart den har passeret kanten af hullet.

Hæv om nødvendigt løftarmene for at tømme skovlen.

PARKERING AF BOBCAT-LÆSSEREN

Fremgangsmåde

Stop Bobcat-læsseren på et vandret underlag.

Figure 76



Sænk løftearmene helt, og læg udstyret fladt på jorden [Figure 76].

Træk håndtaget for regulering af motorhastigheden helt tilbage for at sænke motorens omdrejningstal.

Lad motoren køre i tomgang i fem minutter for at lade turboladeren afkøle før standsning af motoren.

Drej nøgleafbryder til STOP-position (*Standard-panel*) eller tryk på STOP-knap (*Deluxe-panel*).



Før du forlader førersædet:

- Sænk løftarmene, indtil udstyret hviler fladt mod jorden.
- Stop motoren.
- Aktivér parkeringsbremsen.
- Hæv sikkerhedsbøjlen
- Bevæg pedalerne, indtil de begge er låst.
- Sæt de hydrauliske kontrolhåndtag i NEUTRAL POSITION for at sikre, at både løfte- og vippefunktion er deaktiveret. Sikkerhedsbøjlesystemet skal deaktivere løfte- og vippekontrolfunktionerne, når sikkerhedsbøjlen er oppe. Servicér systemet, hvis håndkontrolgrebene ikke deaktiveres.

W-2428-0602

Aktivér parkeringsbremsen.

Løft sikkerhedsbøjlen, og kontrollér, at løfte- og vippefunktionerne er deaktiverede.

Tag sikkerhedsselen af.

Tag nøglen ud af kontakten (Standardpanel) for at forhindre, at læsseren betjenes af uautoriseret personale.

TRANSPORT AF BOBCAT LÆSSEREN

Læsning på transportkøretøj

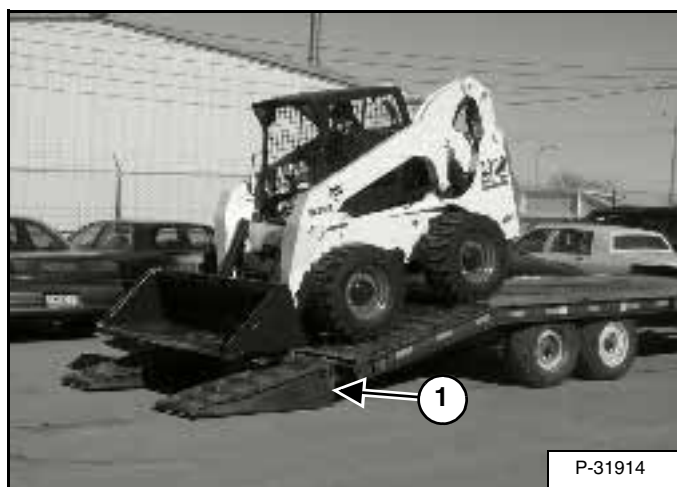
! ADVARSEL

Der skal anvendes ramper af en konstruktion, som er tilstrækkeligt solid til at kunne bære maskinens vægt, mens den læsses på et transportkøretøj. Træramper kan knække og forårsage personskader.

W-2058-0494

Sørg for, at transport- og bugseringskøretøjer har tilstrækkelig størrelse og kapacitet. (Se Væskekapacitet på side 103) i forhold til læsserens vægt.

Figure 77

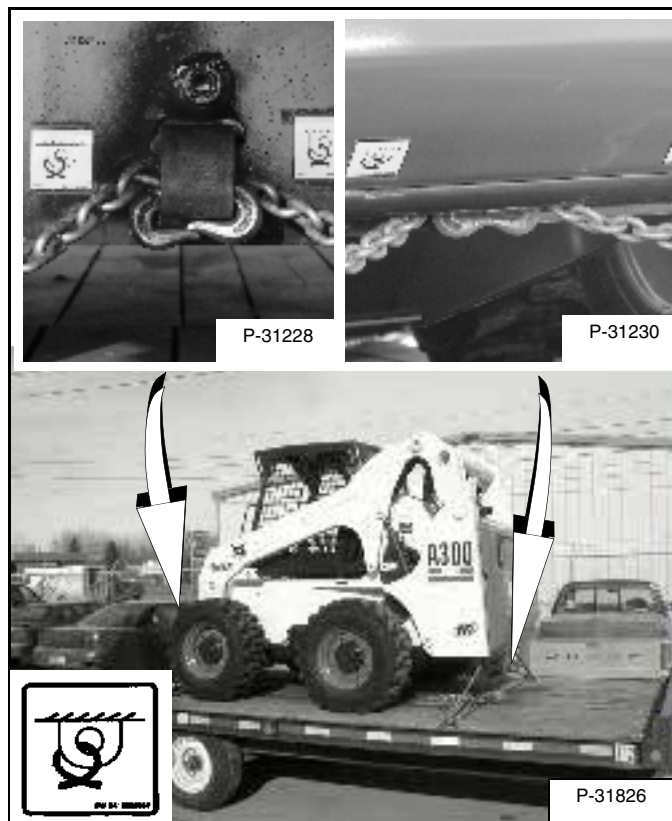


En læsser med en tom skovl eller uden udstyr skal bakkes op på transportkøretøjet [Figure 77].

Anhængerens bagende skal blokeres eller understøttes (1) [Figure 77] ved på- og aflæsning af læsseren for at forhindre, at anhængerens forende løfter sig.

Fastgørelse på transportkøretøj

Figure 78



Gå frem som beskrevet nedenfor for at fastgøre Bobcat-læsseren på transportkøretøjet og for at forhindre, at den bevæger sig, hvis transportkøretøjet standser pludseligt, eller når der køres op og ned ad bakke [Figure 78].

- Sænk skovlen eller udstyret ned på jorden.
- Stop motoren.
- Aktivér parkeringsbremsen.
- Anbring kæderne i fastgørelsespunkterne foran og bag på læsseren [Figure 78].
- Fastgør hver ende af kæden til transportkøretøjet.

BUGSERING AF LÆSSEREN

Bugseringsprocedure

På grund af læsserens design, findes der ikke nogen anbefalet bugseringsmetode.

- Læsseren kan løftes op på et transportkøretøj.
- Læsseren kan slæbes over kort afstand for at blive bragt til service (F.EKS.: Anbringelse på transportkøretøj) uden at beskadige det hydrostatiske system. (Dækkene/larvebåndene drejes ikke.) Der kan forekomme lettere slid på dæk/larvebånd, når læsseren slæbes.

Trækkæden (eller tovet) skal have en nominel belastning på 1 & 1/2 gang læsserens vægt. Se Maskinydelse på side 100.

LØFT AF LÆSSEREN

Enkelpunktsløft

! ADVARSEL

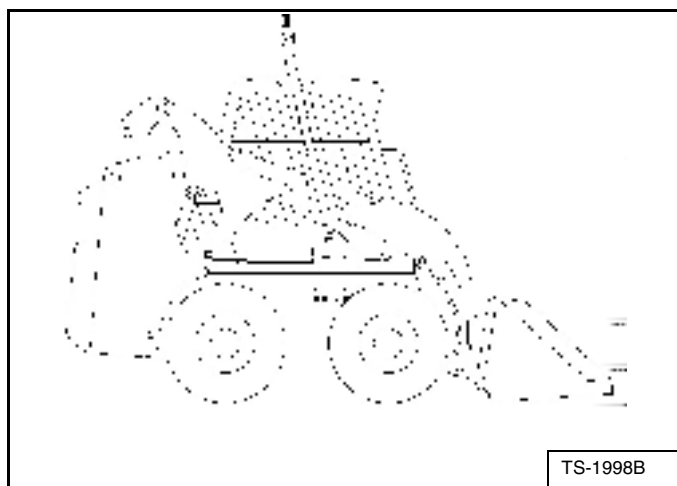
RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE

- Før løft skal befæstelserne på enkelpunkts-løfteøjet og førerkabinen kontrolleres.
- Montér de forreste befæstelser på førerkabinen som vist i denne vejledning.
- Der må aldrig medtages passagerer i førerkabinen, og der må ikke opholde sig personer inden for 5 meter ved løft af maskinen.

W-2007-0497

Læsseren kan løftes i enkelpunktsløfteøjet, der fås som ekstraudstyr hos Bobcat-forhandleren.

Figure 79



Montér som beskrevet i den medfølgende vejledning, og fastgør liften som vist [Figure 79].

Den etpunktslift, som leveres af Bobcat, er beregnet til at løfte og understøtte Bobcat læsseren uden at berøre førerkabinens anordninger til beskyttelse mod væltning eller faldende genstande.

Firepunkts-løfteøje

! ADVARSEL

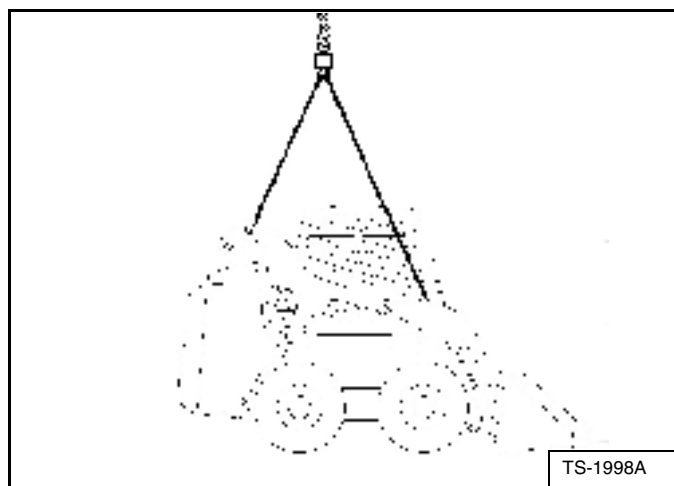
RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE

- Før løft kontrolleres befæstelserne på de fire løftsteder.
- Medtag aldrig passagerer i førerkabinen, og hold personer på en afstand af mindst 5 meter ved løft af maskinen.

W-2160-0694

Læsseren kan løftes ved hjælp af den firepunktslift, der kan fås som et sæt hos Bobcat-læsserforhandleren. Monteringskittet til dybdeskovlen skal også monteres, for at der kan være løftepunkter til rådighed foran på læsseren.

Figure 80



Fastgør tove eller kæder fast i løfteringene [Figure 80].

FOREBYGGENDE VEDLIGEHOLDELSE

| | |
|---|----|
| BAGDØR | 60 |
| Åbning og lukning af bagdøren | 60 |
| Justering af bagdør | 60 |
| BAGRIST | 61 |
| Afmontering og montering af batteriet | 61 |
| BICS-SYSTEM | 59 |
| Kontrol af BICS-styreenheden (motor stoppet - tænding slået til) | 59 |
| Kontrol af deaktivering af hydrauliksystem til ekstraudstyr (Motor STANDSET - Nøgle på ON) | 59 |
| Kontrol af deaktivering af løfte- og vippefunktioner | 59 |
| Kontrol af køremotorspærringen (motor i gang) | 59 |
| Kontrol af løftearmenes omløbsfunktion | 59 |
| Kontrol af sikkerhedsbøjlsens føler (motor i gang) | 59 |
| BOB-TACH (HÅNDTAG) | 84 |
| Kontrol og vedligeholdelse | 84 |
| BOB-TACH (STRØM) (TILBEHØR) | 85 |
| Kontrol og vedligeholdelse | 85 |
| BRÆNDSTOFSYSTEM | 63 |
| Brændstoffilter | 64 |
| Brændstofs-specifikationer | 63 |
| Påfyldning af brændstof | 63 |
| Udluftning af brændstofs-systemet | 64 |
| ELEKTRISK SYSTEM | 67 |
| Afmontering og montering af batteriet | 70 |
| Beskrivelse | 67 |
| Brug af startbatteri (start med startkabler) | 68 |
| Placering af sikringerne | 67 |
| Rensning af batteriklemmer | 67 |
| FØRERKABINE | 53 |
| Beskrivelse | 53 |
| Kabinedørsensor (hvis monteret) | 55 |
| Løft af førerkabinen | 53 |
| Nødudgang | 55 |
| Sænkning af førerkabinen | 54 |
| GENERATORREM | 77 |
| Justering af generatorremmen | 77 |
| HJULPOSITIONSFØLERE | 79 |

**FOREBYGGENDE
VEDLIGEHOLDELSE**

FOREBYGGENDE VEDLIGEHOLDELSE (FORTS.)

| | |
|--|----|
| HYDRAULISK / HYDROSTATISK SYSTEM | 71 |
| Dæksel til udluftningsmekanisme | 74 |
| Kontrol og påfyldning af væske | 71 |
| Udskiftning af hydraulikvæske, drænfiltre og styrefilter | 72 |
| Udskiftning af det hydrauliske/hydrostatiske filter | 71 |
| LIGEUDSTILLING AF HJUL | 80 |
| Ligeudstilling af hjulene | 80 |
| LØFTEARMSSTØTTE | 52 |
| Afmontage af løftearmsstøtte | 53 |
| Montering af løftearmsstøtte | 52 |
| MOTORENS KØLESYSTEM | 66 |
| Rengøring af kølesystemet | 66 |
| MOTORSMØRESYSTEM | 65 |
| Kontrol af motorolie | 65 |
| Udskiftning af olie og filter | 65 |
| REMTRÆK | 77 |
| Justering af remtræk | 77 |
| Udskiftning af remtræk | 77 |
| SERVICEPLAN | 51 |
| Skema | 51 |
| SIKKERHEDSBØJLESYSTEM | 58 |
| Kontrol af sikkerhedsbøjlen | 58 |
| Vedligeholdelse af sikkerhedsbøjlen | 58 |
| SIKKERHEDSSELE | 57 |
| Kontrol og vedligeholdelse | 57 |
| SLUTDREV (KÆDEHUS) | 76 |
| Fjernelse af olie fra kædehuset | 76 |
| Kontrol og påfyldning af olie | 76 |
| SMØRING AF BOBCAT-LÆSSEREN | 81 |
| Smørepunkter | 81 |
| TAPLEJER | 83 |
| Kontrol og vedligeholdelse | 83 |
| VARME OG AIRCONDITION | 61 |
| Fejlfinding | 61 |
| Filtre | 61 |
| Fordamper | 61 |
| Rengøring og vedligeholdelse | 61 |
| Smøring af airconditionanlæg | 61 |

FOREBYGGENDE VEDLIGEHOLDELSE (FORTS.)

| | |
|--|----|
| VEDLIGEHOLDELSE AF DÆK | 75 |
| Hjulmøtrikker | 75 |
| Montering | 75 |
| Rundskift | 75 |
| VEDLIGEHOLDELSE AF LUFTFILTER | 62 |
| Udskiftning af filterelementer | 62 |
| VEDLIGEHOLDELSESSIKKERHED | 49 |
| VENTILATORGEARBOKS | 77 |
| Kontrol og vedligeholdelse | 77 |



Bobcat®

VEDLIGEHODELSESSIKKERHED



ADVARSEL

Al betjening og vedligeholdelse af maskinen kræver, at vejledningen overholdes. Læs og forstå Betjenings- & vedligeholdelsesvejledningen, Operatørhåndbog og skiltene (mærkaterne) på maskinen. Overhold advarslerne, og følg anvisningerne i vejledningerne ved reparations-, justerings- og vedligeholdelsesarbejde på maskinen. Kontroller, at maskinen fungerer korrekt efter justering, reparation eller vedligeholdelse. Førere, som ikke har fået instruktion, eller manglende overholdelse af anvisningerne kan forårsage personskade eller dødsfald.
W-2003-0903



Advarselssymbol: Når dette symbol er angivet sammen med en advarselstekst, betyder det: "Advarsel, pas på! Det gælder din sikkerhed!" Læs den tilhørende advarselmeddelelse omhyggeligt.

RIGTIGT



B-10731a

Der må ikke foretages vedligeholdelse på Bobcat Skid Steer Loader uden forudgående instruktion.

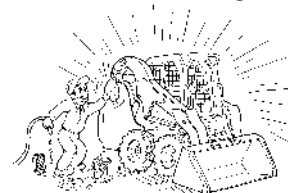
RIGTIGT



B-16261

Hæv eller sænk førerkabinen ved at benytte den korrekte fremgangsmåde herfor.

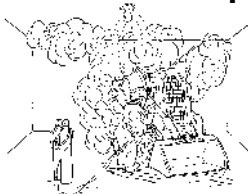
RIGTIGT



B-16264

Maskinen skal rengøres og vedligeholdes dagligt.

FORKERT



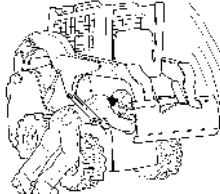
B-16272

Sørg for god ventilation ved svejsning eller slibning af lakerede dele.

Brug støvmaske ved slibning af lakerede dele. Der kan dannes giftigt støv og gas.

Pas på lækkende udstødningsgas, som kan dræbe uden varsel. Udstødningssystemet skal være helt tæt.

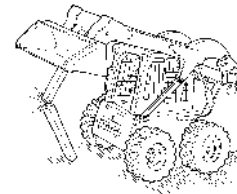
FORKERT



B-16260

Frakobling eller løsning af hydraulikrør, slanger, fittings, komponenter eller defekte komponenter kan medføre, at løftearmene sænkes af sig selv. Gå ikke ind under løftearmene, når de er oppe, medmindre de fastholdes med en godkendt løftearmsstøtte. Udskift, hvis den er beskadiget.

FORKERT

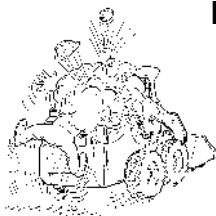


B-16263

Der må ikke arbejdes på læsseren, når løftearmene er oppe, medmindre de fastholdes med en godkendt løftearmsstøtte. Udskift hvis beskadiget.

Der må ikke foretages ændringer på maskinen eller monteres udstyr, som ikke er godkendt af Bobcat Company.

FORKERT



B-16271

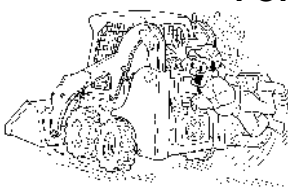
Stop og afkøl motoren, og rengør den for brandbare fremmedlegemer før kontrol af olie/væsker.

Der må ikke foretages eftersyn eller justeringer på læsseren, mens motoren er i gang, medmindre dette er anvist i vejledningen.

Undgå kontakt med lækkende hydraulikvæske eller dieselbrændstof under tryk. Væske under tryk kan gennembore hud eller øjne.

Motoren må ikke være i gang, og der må ikke rygges eller være åben ild i nærheden ved fyldning af brændstoftanken.

FORKERT



B-16270

Hold kroppen, smykker og beklædning fra bevægelige dele, elektrisk kontakt, varme dele og udstødning.

Brug øjenværn som beskyttelse mod batterisyre, spændte fjedre, væske under tryk og luftbårne fremmedlegemer, når motoren er i gang, eller der bruges værktøj. Brug øjenværn, som er godkendt til svejsning.

Hold bagdøren lukket undtagen for service. Luk og smæk døren, før der arbejdes med læsseren.

FORKERT



B-6589

Blyakkumulatorer frembringer brandbare og eksplosive gasser.

Lysbuer, gnister, flammer og tændt tobak må ikke komme i nærheden af batterier.

Batterier indeholder syre, som ætser øjne og hud ved kontakt. Brug beskyttelsestøj. Hvis kroppen kommer i kontakt med syre, skal der skylles omhyggeligt med vand. Ved øjenkontakt skal der skylles omhyggeligt og søges øjeblikkelig lægehjælp.

Fremgangsmåderne for vedligeholdelse, som er angivet i betjenings- & vedligeholdelsesvejledningen, kan benyttes af ejeren/føreren uden særligt teknisk kendskab. Vedligeholdelsesprocedurer, som ikke findes i betjenings- & vedligeholdelsesvejledningen, skal udføres **UDELUKKENDE AF UDDANNET BOBCAT-SERVICEPERSONALE**. Brug altid Bobcat-originaldele. Bobcat-forhandleren tilbyder træningskursus i sikkerhedsmæssig korrekt udførelse af vedligeholdelse.

MSW14-0903




Bobcat®

SERVICEPLAN

Skema

Vedligeholdelse skal foretages regelmæssigt. Hvis dette ikke overholdes, udsættes maskinen for kraftig slitage og svigt. Serviceplanen er en vejledning til korrekt vedligeholdelse af Bobcat-læsseren.

| | |
|--|---|
|  <b style="font-size: 2em; margin-left: 10px;">ADVARSEL | <p>Al betjening og vedligeholdelse af maskinen kræver, at vejledningen overholdes. Læs og forstå Betjenings- & vedligeholdelsevejledningen, Operatørhåndbog og skiltene (mærkaterne) på maskinen. Overhold advarslerne, og følg anvisningerne i vejledningerne ved reparations-, justerings- og vedligeholdelsesarbejde på maskinen. Kontroller, at maskinen fungerer korrekt efter justering, reparation eller vedligeholdelse. Førere, som ikke har fået instruktion, eller manglende overholdelse af anvisningerne kan forårsage personskade eller dødsfald.</p> <p style="text-align: right;">W-2003-0903</p> |
|--|---|

| SERVICEPLAN | | TIMER | | | | | |
|--|--|-------|----|-----|-------|-------|--------|
| MASKINDEL / MATERIALE | PÅKRÆVET VEDLIGEHOLDELSE | 8-10 | 50 | 100 | ■ 250 | ■ 500 | ■ 1000 |
| Motorolie | Kontrollér oliestanden, og påfyld efter behov. | | | | | | |
| Motorluftfilter og luftsysteem | Tjek displayet. Efterses kun ved behov. Kontrollér for utætheder og beskadigede komponenter. | | | | | | |
| Motorens kølesystem | Rens oliekøler, køler og rist for fremmedlegemer. Kontrollér væskestanden (kold), og påfyld kølevæske efter behov. | | | | | | |
| Brændstoffilter | Fjern eventuelt vand i filtret. | | | | | | |
| Løftearme, cylindre, Bob-Tach-systemets drejetappe, kiler og styrecylindere | Smør med universal lithiumfedt. | | | | | | |
| Sikkerhedsbøjle, Control Interlocks, sikkerhedssele, Sikkerhedsseleruller | Kontrollér sikkerhedsselens tilstand. Rens eller udskift sikkerhedsselerullerne efter behov. Kontrollér sikkerhedsbøjlen og sikkerhedslåsene for korrekt funktion. Rens bevægelige dele for snavs og fremmedlegemer. | | | | | | |
| BICS™-system | Kontrollér, at BICS™-kontrollamper og -funktioner er aktiveret. Løfte- og vippefunktioner MÅ IKKE anvendes med sikkerhedsbøjlen hævet. Se side 58 for detaljer. | | | | | | |
| Dæk | Kontrollér for dækskader og korrekt dæktryk. Pump til MAXIMUM tryk, som vist på siden af dækket. | | | | | | |
| Sikkerhedsskilte og sikkerhedstrin | Kontrollér for skader på skilte (mærkater) og sikkerhedstrin. Udskift skilte og sikkerhedstrin, som er beskadiget eller slidt. | | | | | | |
| Førerkabine | Kontrollér fastgøringsbolte, skiver og møtrikker. Kontrollér førerkabinens tilstand. | | | | | | |
| Kontrollamper og lygter | Kontrollér, at alle kontrollamper og lygter fungerer korrekt. | | | | | | |
| Varmeanlæg og A/C-filtre | Rens eller udskift filtre efter behov i opvarmnings-/kølingssæsonen. | | | | | | |
| Hydraulikvæske, -slinger og -rør | Kontrollér væskestanden, og påfyld efter behov. Kontrollér for beskadigelse og utætheder. Reparer eller udskift efter behov. | | | | | | |
| Slutdrev (Kædehus), Fodpedaler og håndkontroller og styrehåndtag | Kontrollér væskestanden, og påfyld efter behov. Kontrollér for korrekt funktion. Reparer eller juster efter behov. | | | | | | |
| Hjilmøtrikker | Kontrollér for løse hjilmøtrikker og spænd til drejningsmoment 190-217 Nm. | ☐ | | | | | |
| Parkeringsbremse | Kontrollér for korrekt funktion. | | | | | | |
| Batteri | Kontrollér kabler, tilslutninger og elektrolytstand. Påfyld destilleret vand efter behov. | | | | | | |
| Brændstoffilter | Udskift filterelementet. | | | | | | |
| Styrebolte | Smør med universal lithiumfedt. | | | | | | |
| Motor/Hydro. Remtræk | Kontrollér for slitage eller skade. Rullearmsstop. | | * | | | | |
| Ventilatorgearboks | Kontrollér gearsmøringsniveau. Påfyld efter behov. | | | | | | |
| Drivremme (Generator, airconditionanlæg, vandpumpe) | Kontrollér spænding, og juster efter behov. | | | | | | |
| BICS™ system | Kontrollér, at løftearmenes omløbsfunktion fungerer korrekt. | | | | | | |
| Hydraulisk/Hydrostatisk filter, styreventil in-linefilter, Beholderdæksel med udluftningsmekanisme | ● Udskift hydrostatisk filter og beholderdæksel med udluftningsmekanisme. | | | | | | |
| Motorolie og -filter | Skift olie og filter. Brug CD eller olie i højere kvalitet og Bobcat-filtre. | | ^ | | ○ | | |
| Styrefilter | Udskift styrefiltret. | | | | | | |
| Hydraulikbeholder | Skift væsken. | | | | | | |
| Slutdrev (kædehus) | Skift væsken. | | | | | | |
| Kabinetdrænfiltre | Udskift filtrene. | | | | | | |
| Hjullejer | Sæt nye pakninger i hjullejerne. | | | | | | |

■ Eller for hver 12 måneder.

☐ Kontrollér med 8-10 timers mellemrum de første 24 timer; derefter for hver 50 timer.

* Kontrollér den nye rem efter de første 50 timer.

● Udskift desuden filterelementet efter de første 50 timer, når gearkasselampen lyser.

○ Første olie- og filterskift skal ske ved 50 timer, herefter efter 500 timer.

† Når der arbejdes under strenge forhold, skal olie og filter skifter for hver 250 timer.

LØFTEARMSSTØTTE

Montering af løftearmsstøtte

⚠ ADVARSEL

Der må ikke arbejdes på maskinen, når løftearmene er oppe, medmindre de fastholdes med en godkendt løftearmsstøtte. Hvis der ikke anvendes en godkendt støtteenhed til løftearmene, kan løftearmene eller udstyret sænke sig af sig selv med risiko for personskade eller dødsfald.

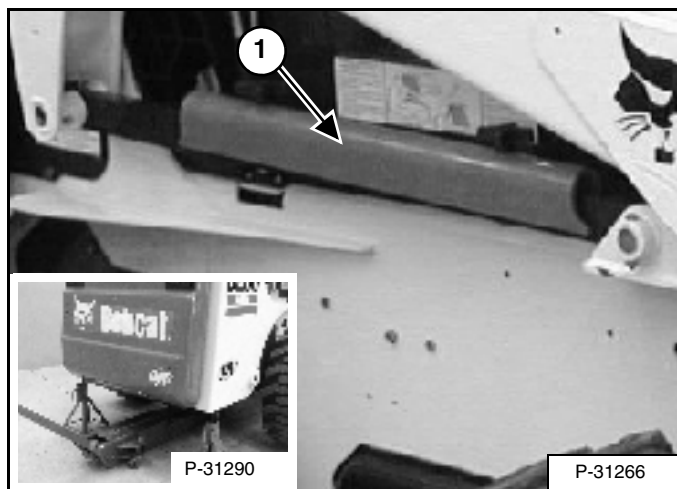
W-2059-0598

⚠ ADVARSEL

Støtteenheden til løftearmene skal efterses, hvis den er beskadiget, eller hvis der mangler dele. Hvis støtteenheden til løftearmene er beskadiget, eller der mangler dele, kan løftearmene sænke sig af sig selv med risiko for personskade eller dødsfald.

W-2271-1197

Figur 81



Placér bukke under den bageste del af chassiset i begge hjørner (indsat ill.) [Figur 81].

Fjern støtteanordningen (1) [Figur 81] fra opbevaringsstedet.

Operatøren skal sidde i operatørsædet med sikkerhedsselen spændt og sikkerhedsbøjlen sænket, indtil løftearmsstøtten er monteret.

Start motoren, og før løftearmene helt op.

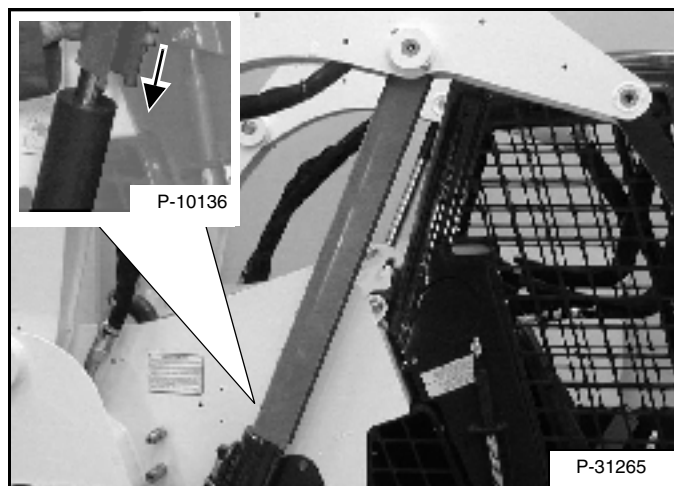
Figur 82



Få en anden person til at montere løftearmsstøtten over en af løftecylinderstængerne [Figur 82].

Løftearmsstøtten skal sidde tæt ind til cylinderstangen.

Figur 83



Sænk løftearmene langsomt, indtil løftearmsstøtten er fastholdt mellem løftearmene og løftecylinderen [Figur 83]. Løftearmsstøtteenhedens flige skal sidde under cylinderen, som vist på illustrationen [Figur 82].

⚠ FARE

UNDGÅ DØDSULYKKE

- Frakobling eller frigørelse af hydraulikolier, slanger eller komponenter eller fejl på hydraulikolier kan medføre, at armene synker.
- Undgå ophold på dette område, når løftearmene er løftet, medmindre de er understøttet af en godkendt støtte. Undgå hvis beskadiget. 22-43



99-21-6712-01-06

LØFTEARMSSTØTTE (FORTS.)

Afmontering af løftearmsstøtte

Operatøren skal sidde i operatørsædet med sikkerhedsbæltet spændt og sikkerhedsbøjlen sænket, indtil løftearmsstøtten er afmonteret, og løftearmene er sænket helt.

Start motoren, og før løftearmene helt op.

Få en anden person til at fjerne løftearmsstøtten.

Sænk løftearmene helt, og stands motoren.

Anbring løftearmsstøtten på opbevaringsstedet, og spænd den fast ved hjælp af spændehåndtagene.

Fjern bukkene.

FØRERKABINE

Beskrivelse

Bobcat-læsseren er standardmonteret med en førerkabine (ROPS og FOPS) til at beskytte føreren i tilfælde af væltning eller nedfaldende genstande. Kontakt forhandleren, hvis førerkabinen bliver beskadiget. Føreren skal bruge sikkerhedsselen for at være beskyttet, hvis læsseren vælter.

ROPS- / FOPS-sikkerhedsførerkabine - "Roll Over Protective Structure" iht. SAE J1040 og ISO 3471, og "Falling Object Protective Structure" iht. SAE J1043 og ISO 3449, niveau I. Niveau II er tilgængelig.

Niveau I - Beskytter mod nedfaldende mursten, små betonsten og håndværktøj i forbindelse med f.eks. vejvedligeholdelse, landskabspleje og byggeplads-aktiviteter.

Niveau II - Beskyttelse mod faldende træer og sten; for maskiner, der er involveret i byggepladsrydning, nedrivning eller skovarbejde.

Løft af førerkabinen

Stands altid motoren før hævnning eller sænkning af førerkabinen.

Stop læsseren på et vandret underlag. Sænk løftearmene. Hvis løftearmene skal være oppe, mens førerkabinen hæves, skal løftearmsstøtten monteres. (Se LØFTEARMSSTØTTE på side 52.)

Figur 84

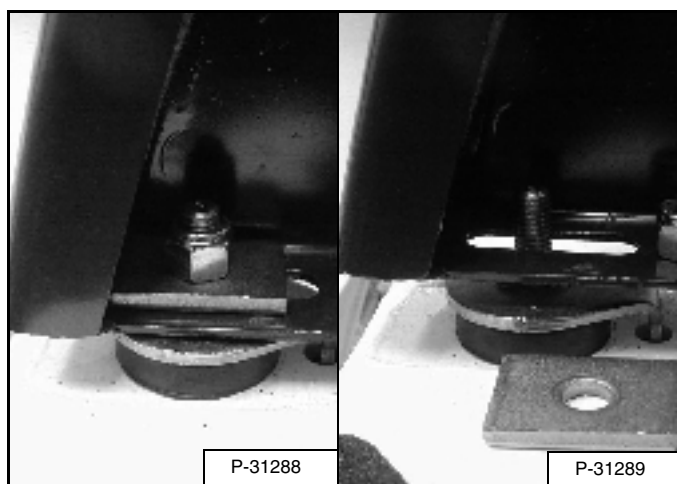


Placér bukke under chassiset bagtil [Figur 84].

FØRERKABINE (FORTS.)

Løft af førerkabinen (forts.)

Figur 85



Fjern møtrikker og plader [Figur 85] (i begge sider) fra de forreste hjørner af førerkabinen.

Figur 86



Løft langsomt ved at tage fat i gribehåndtagene og bunden af førerkabinen [Figur 86], indtil førerkabinen er nået helt op, og låsemekanismen aktiveres.

! ADVARSEL

Ændr aldrig førerkabinen ved at svejse, slibe, bore huller eller tilføje udstyr, medmindre Bobcat beder om det. Ændring af førerkabinen kan betyde, at føreren ikke længere er beskyttet mod væltning eller nedfaldende genstande, og resultere i skader eller dødsfald.

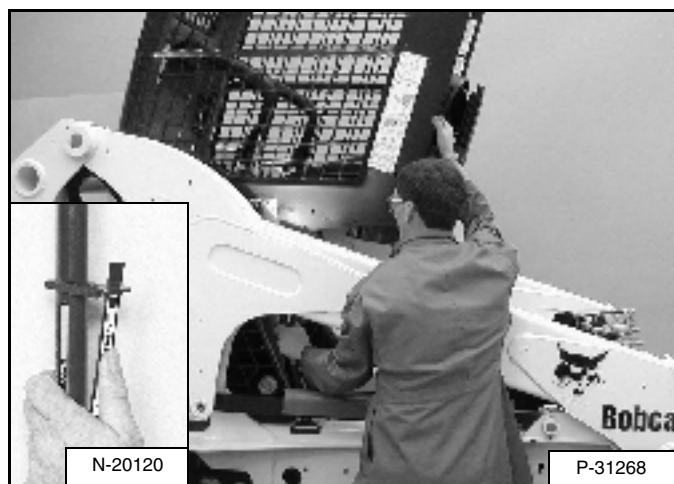
W-2069-1299

Sænkning af førerkabinen

Stands altid motoren før hævnning eller sænkning af førerkabinen.

BEMÆRK: Sørg for, at sikkerhedsbøjlen er helt oppe eller helt nede, når førerkabinen sænkes. Brug altid håndtagene til at sænke førerkabinen.

Figur 87



Træk ned i bunden af førerkabinen, indtil den stopper ved låsemekanismen [Figur 87].

BEMÆRK: Kabinens vægt øges, når den er udstyret med ekstraudstyr og tilbehør som f.eks. kabinedør, varmeanlæg, aircondition osv. I dette tilfælde kan det være nødvendigt, at hæve kabinen en smule fra låsen, for at låsen kan åbnes.

Støt førerkabinen, og udløs låsemekanismen (indsat) [Figur 87]. Fjern hånden fra låsemekanismen, når førerkabinen er forbi låsestop. Brug begge hænder hele vejen for at sænke førerkabinen.

! ADVARSEL

KLEMPUNKT KAN MEDFØRE SKADE

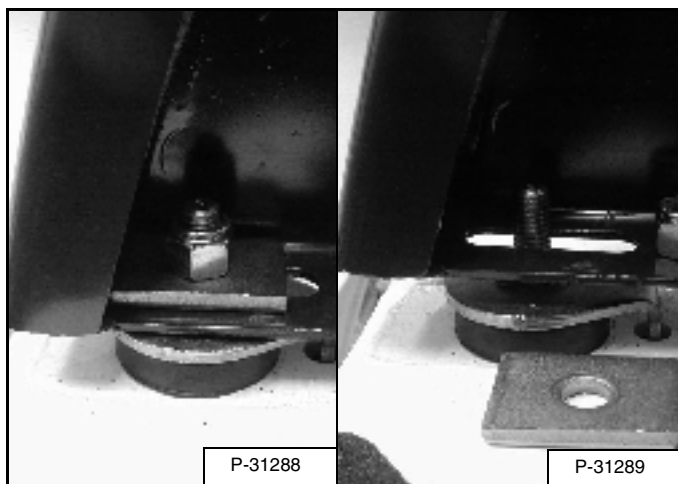
Fjern hånden fra låsemekanismen, når førerkabinen er forbi låsestop.

W-2469-0803

FØRERKABINE (FORTS.)

Løft af førerkabinen (forts.)

Figur 88

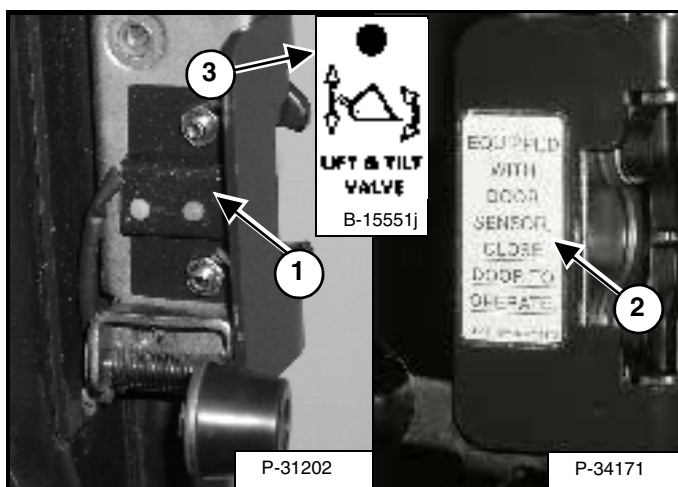


Montér plader og møtrikker (i begge sider) [Figur 88].

Stram møtrikkerne til drejningsmomentet 54-68 Nm.

Kabinedørsensor (hvis monteret)

Figur 89



Kabinedøren (tilbehør) har en sensor (1) [Figur 89] installeret, som deaktiverer løfte- og vippeventilerne, når døren er åben.

Der er placeret en mærkat på låsemekanismen (2) [Figur 89].

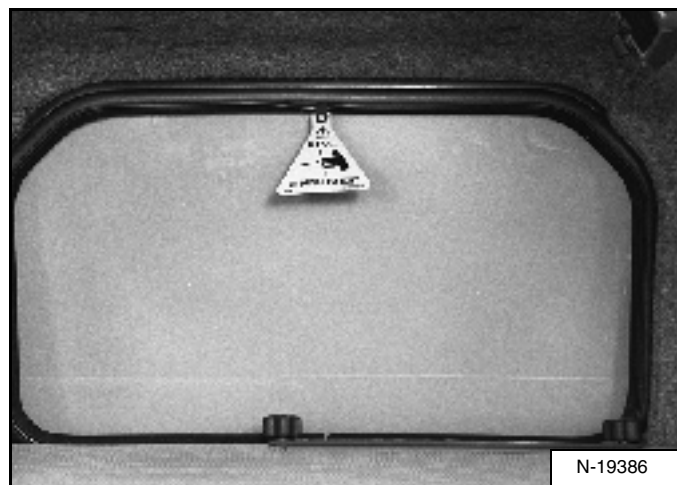
LØFTE- og VIPPE-lys (3) [Figur 89] vil være TÆNDT, når døren er lukket, og PRESS TO OPERATE LOADER-knappen trykkes ned.

Nødudgang

Frontåbningen i førerkabinen og bagruden benyttes som flugtveje.

Bagrude (hvis monteret)

Figur 90



Træk i fligen [Figur 90] foroven på bagruden, så gummilisten fjernes.

Skub bagruden bag ud af førerkabinen.

Figur 91



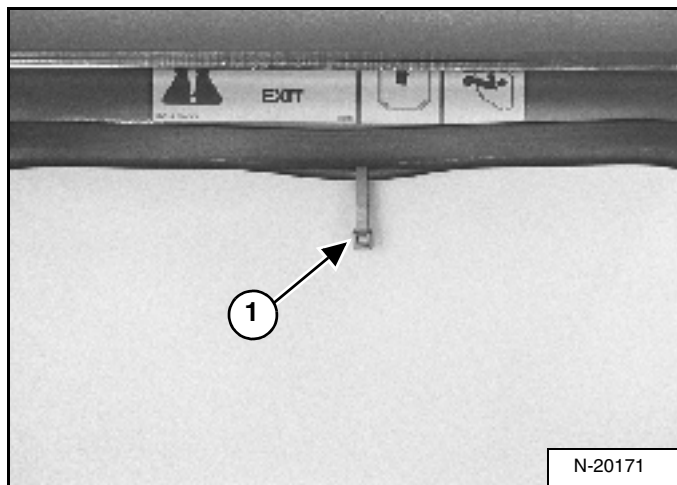
Kravl ud ad bagrudeåbningen [Figur 91].

FØRERKABINE (FORTS.)

Fremgangsmåde (forts.)

Fordør (hvis monteret)

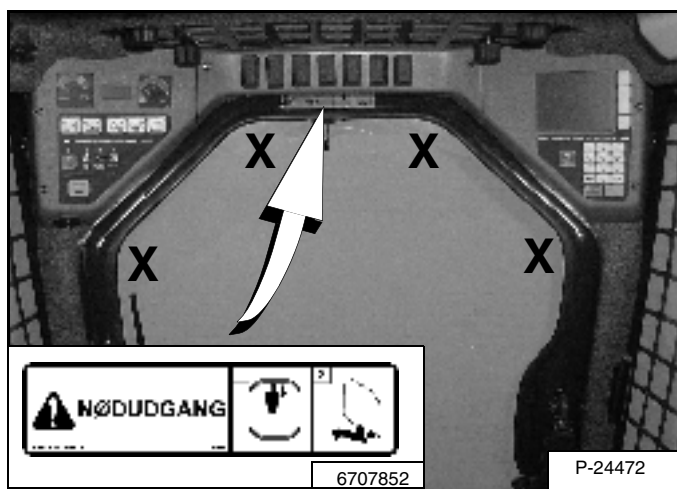
Figur 92



BEMÆRK: Hvis der er monteret en lukket førerkabine som ekstraudstyr, kan ruden i fordøren benyttes som nødudgang [Figur 92].

Træk i plastikringen foroven på fordørens rude for at fjerne gummilisten (1) [Figur 92].

Figur 93



Skub ruden ud ved at sætte foden [Figur 93] mod et af rudens hjørner (X).

Kravl ud gennem rudeåbningen i fordøren.

⚠ ADVARSEL

Mangel på omhyggelig kontrol og vedligeholdelse af sikkerhedssele kan medføre alvorlig skade eller død ved en ulykke.

Hele sikkerhedsselesystemet skal udskiftes, hvis maskinen har været involveret i en ulykke, eller hvis nogen del er blevet beskadiget.

W-2466-0703

Kontrollér sikkerhedsselen dagligt for korrekt funktion.

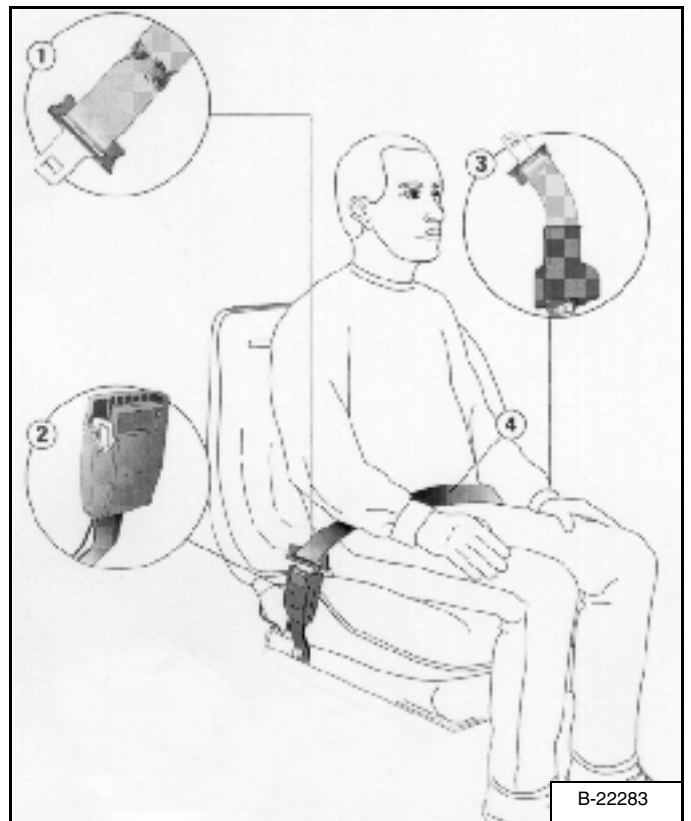
Kontrollér sikkerhedsselssystemet gennemgående mindst en gang om året eller oftere, hvis maskinen har været anvendt under strenge miljøforhold eller hårde betingelser.

Sikkerhedsselesystemet bør repareres eller udskiftes, hvis det får snit, hvis det trevler, hvis det er udsat for ekstremt eller usædvanligt slid, har betydelige misfarvninger fremkaldt af solens ultraviolette (UV)-stråler, er støvet eller snavset, hvis selegjordene har gnideskader, hvis spændet, låsen, rullelejet (hvis monteret) eller metaldelene er beskadigede.

1. Kontrollér gjorden. Hvis systemet er udstyret med et rulleleje, trækkes gjorden helt ud, og den fulde længde af gjorden kontrolleres. Se efter revner, slitage, flosning, snavs og stivhed.
2. Kontrollér spændet og låsen - om de virker korrekt. Kontrollér, at låsepladen ikke er alt for slidt eller deformeret, og at spændet ikke er skadet.
3. Kontrollér rullelejets beholder (hvis monteret) ved at trække i sikkerhedsselens gjord for at fastslå, om den ruller gjorden rigtigt ud og tilbage.
4. Kontrollér, om gjorden nogle steder har været udsat for ultraviolette stråler (UV) fra solen eller for ekstremt meget støv eller snavs. Hvis den originale farve på gjorden i disse områder er meget falmet, og/eller gjorden er meget snavset, så kan gjordens styrke være svækket.

Kontakt din Bobcat-forhandler for at få godkendte dele til din maskines sikkerhedsselesystemet.

Figur 94



SIKKERHEDSBØJLESYSTEM

Sikkerhedsbøjleens fastspændingsanordning har en svingende sædebøjle med armhvilere.

Føreren betjener selv sikkerhedsbøjlen. Når bøjlen er nede, fastholder den føreren i sædet.

Når sikkerhedsbøjlen er nede, PRESS TO OPERATE LOADER-knappen er aktiveret, og motoren kører, kan løfte-, vippe- og trækfunktioner styres.

Løft sikkerhedsbøjlen, og kontrollér, at løfte- og vippefunktionerne er deaktiverede.

Kontrol af sikkerhedsbøjlen

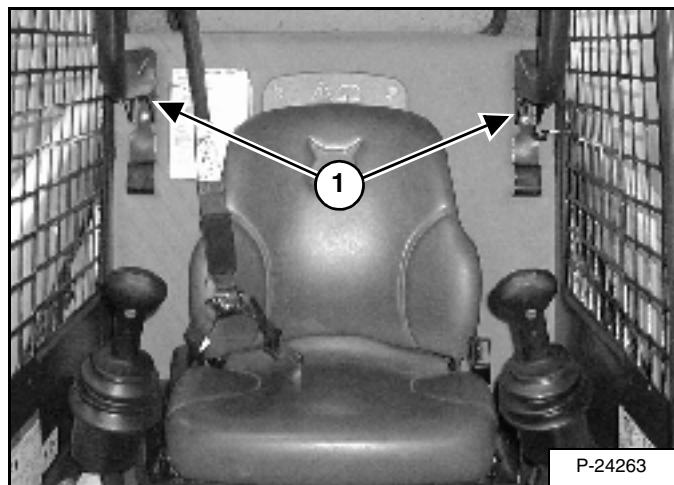
Sæt dig i førersædet. Drej nøglen om på ON (Standard-panel, tryk på RUN / ENTER-knappen (Deluxe-panel), sænk sikkerhedsbøjlen, og PRESS TO OPERATE LOADER-knappen.

Hæv sikkerhedsbøjlen helt. Flyt begge håndkontoller frem og tilbage. Det må ikke lyde nogen zip-zip-lyd fra løfte- eller vippeaktuatorer. Hvis en af aktuatorerne giver en lyd, mens sikkerhedsbøjlen er hævet, skal du kontakte forhandleren for service.

Vedligeholdelse af sikkerhedsbøjlen

Se SERVICEPLAN på side 51 og på læsseren for korrekte serviceintervaller.

Figur 95



Brug trykluft til at fjerne eventuelle fremmedlegemer og snavs fra de drejelige dele (1) [Figur 95]. Der må ikke bruges smøremiddel. Kontrollér alle monteringsdele. Det korrekte bolttilspændingsmoment er 35 Nm.

Hvis sikkerhedsbøjlesystemet ikke fungerer korrekt, udskiftes dele, der er slidte eller beskadigede. Brug altid Bobcat-originaldele.

ADVARSEL

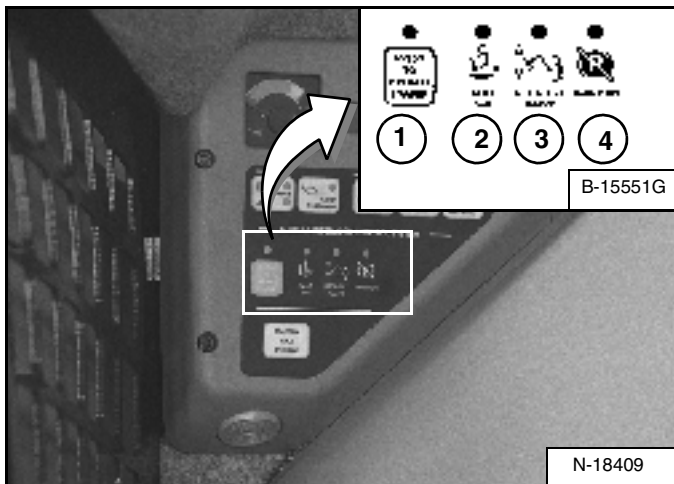
Sikkerhedsbøjlesystemet skal deaktivere løfte- og vippekontrollfunktionerne, når sikkerhedsbøjlen er oppe. Servicer systemet, hvis joystickene ikke deaktiveres.

W-24651-0703

BICS-SYSTEM

Kontrol af BICS-styreenheden (motor stoppet - tænding slået til)

Figur 96



1. Sid i førersædet. Drej nøglen om på ON (*Standard-panel*), tryk på RUN / ENTER-knappen (*Deluxe-panel*), sænk sikkerhedsbøjlen, og deaktivér parkeringsbremsen. Tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen. Tre BICS-lys (1, 2 and 3) [PRESS TO OPERATE LOADER, SEAT BAR, OG LIFT & TILT VALVE] på venstre instrumentpanel bør være på TÆNDT [Figur 96].
2. Hæv sikkerhedsbøjlen helt. Alle fire BICS-lys (1, 2, 3 og 4) [PRESS TO OPERATE LOADER, SEAT BAR, LIFT & TILT VALVE OG TRACTION*] på venstre instrumentpanel skal vise SLUKKET [Figur 96].

BEMÆRK: Notér det, hvis der er lamper, der blinker, og hvor mange gange de blinker. Se BICS™-SYSTEM på side 89.

Kontrol af deaktivering af hydrauliksystem til ekstraudstyr (Motor STANDSET - Nøgle på ON)

3. Sid i førersædet, sænk sikkerhedsbøjlen, og tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen. Tryk på hydraulik til ekstraudstyr-FLOW-knappen. Ekstraudstyr-FLOW-knappen vil blive TÆNDT. Hæv sikkerhedsbøjlen. Lyset skal blive SLUKKET.

Kontrol af sikkerhedsbøjlen føler (motor i gang)

4. Sid i førersædet, sænk sikkerhedsbøjlen, aktivér parkeringsbremsen, og spænd sikkerhedsselen.
5. Start motoren, og lad den arbejde i lav tomgang. Tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen. Hæv sikkerhedsbøjlen helt, mens løftearmene hæves. Nu skal løftearmene stoppe. Gentag dette med vippefunktionen.

Kontrol af køremotorspærringen (motor i gang)

6. Spænd sikkerhedsselen, deaktivér parkeringsbremsen, tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen, og hæv sikkerhedsbøjlen helt. Flyt joystickene langsomt frem og tilbage. KØREMOTORspærring skal nu være slået til. Sænk sikkerhedsbøjlen. Tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen.
7. Aktivér parkeringsbremsen, og bevæg styrehåndtagene langsomt frem og tilbage. KØREMOTORspærring skal nu være slået til.

BEMÆRK: *TRÆK-lyset på venstre instrumentpanel vil forblive SLUKKET, indtil motoren startes, PRESS TO OPERATE LOADER-knappen er trykket ned, og parkeringsbremsen er frakoblet.

Kontrol af løftearmenes omløbsfunktion

8. Løft løftearmene 2 meter fra jorden. Stop motoren. Drej løftearms-omgængelseshåndtaget en kvart omgang med uret. Træk op, og hold håndtaget, indtil løftearmene langsomt sænkes.

Kontrol af deaktivering af løfte- og vippefunktioner

9. Sæt dig i førersædet, og spænd sikkerhedsselen. Sænk sikkerhedsbøjlen, start motoren, og tryk TRYK FOR STYRING AF LÆSSER-knappen.
10. Hæv løftearmene ca. 2 meter fra jorden.
11. Drej nøglen om til OFF (*Standard-panel*), tryk på STOP-knappen (*Deluxe-panel*), og vent, til motoren er fuldstændig standset.
12. Drej nøglen til ON (*Standard-panel*), tryk på RUN / ENTER-knappen (*Deluxe-panel*). Tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen, og bevæg kontrolhåndtaget for at sænke løftearmene. Løftearmene bør ikke sænke sig.
13. Bevæg kontrolhåndtaget for at vippe skovlen (eller udstyret) fremad. Skovl (eller udstyr) bør ikke vippe fremad.

! ADVARSEL

RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE
Formålet med BICS™ systemet er at inaktivere læsserens løfte-, vippe- og køremotorfunktioner. Kontakt forhandleren, hvis systemet ikke gør dette, og få det efterset. FORETAG IKKE ændringer af systemet.

W-2151-0394

BAGDØR

Åbning og lukning af bagdøren

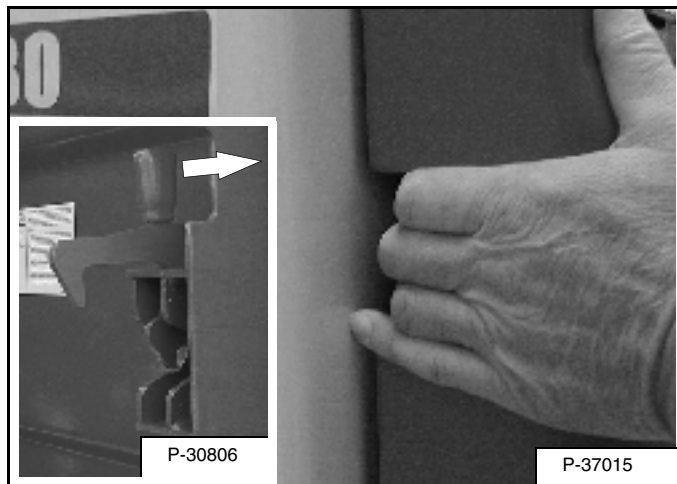
! ADVARSEL

RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE

Der må ikke foretages vedligeholdelse eller justeringer på maskinen, mens motoren er i gang, medmindre dette er anvist i vejledningen.

W-2012-0497

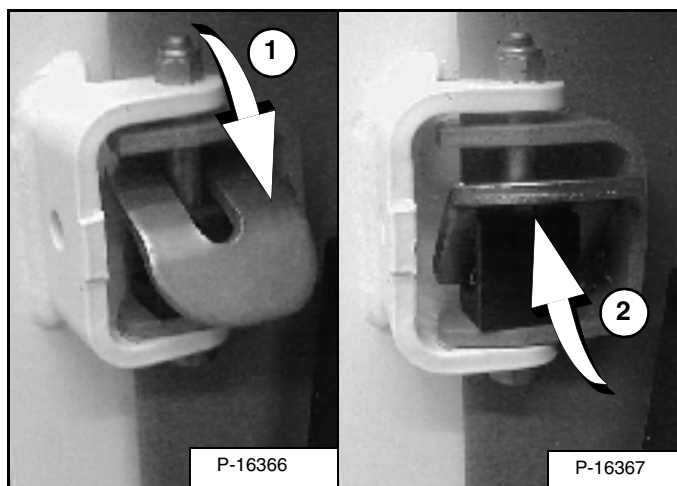
Figur 97



Ræk ind til hullet i bagdøren og træk i låsehåndtaget [Figur 97].

Træk bagdøren op.

Figur 98



Skub dørstopperen i aktiveret position (1) [Figur 98]. For at frakoble, flyttes dørstopperen op (2) [Figur 98].

Luk bagdøren.

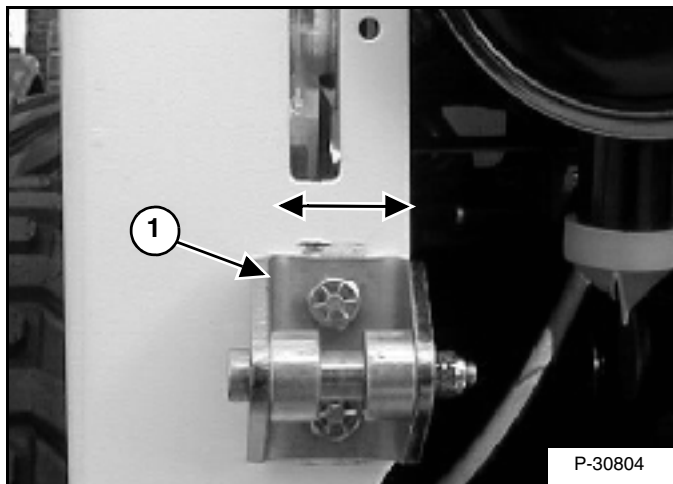
! ADVARSEL

Bagdøren skal være lukket ved betjening af maskinen. Hvis dette ikke overholdes, er der risiko for alvorlig skade på omkringstående personer.

W-2020-1285

Justering af bagdør

Figur 99



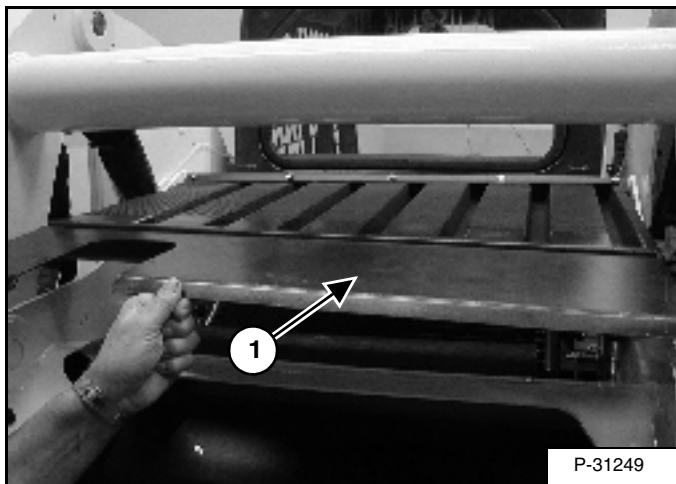
Dørens låsepal (1) [Figur 99] kan justeres fra side til side, så den tilpasses dørens låsemekanisme.

Luk bagdøren, før læsseren tages i brug.

BAGRIST

Afmontering og montering af batteriet

Figur 100



Åbn bagdøren.

Løft og træk bagristen (1) [Figur 100] og fjern den fra læsseren.

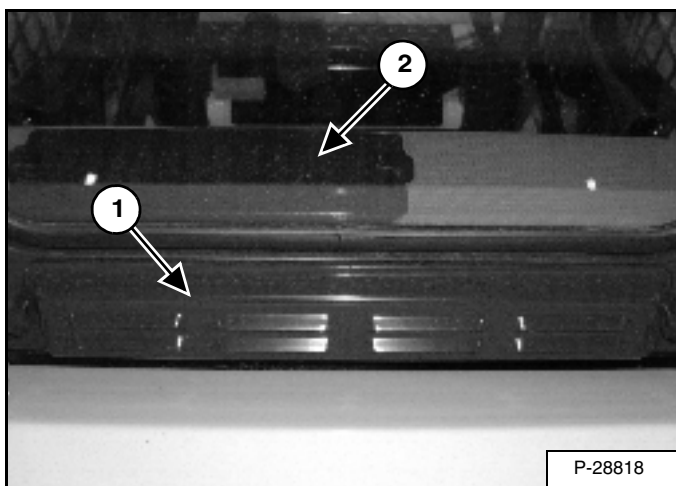
Ret tapperne ind, og skub bagristen på plads. Sænk bagristen (1) [Figur 100].

VARME OG AIRCONDITION

Rengøring og vedligeholdelse

Varme- og aircondition-systemet kræver regelmæssig inspektion og vedligeholdelse. Se SERVICEPLAN på side 51.

Figur 101



Filtre

Friskluftsfileret er placeret under bagvinduet på førerkabinen (1) [Figur 101].

Fjern bolte, filterhus og filter.

Ryst filteret eller brug lavtrykluft for at fjerne snavs.

Genmonter filter, filterhus og bolte.

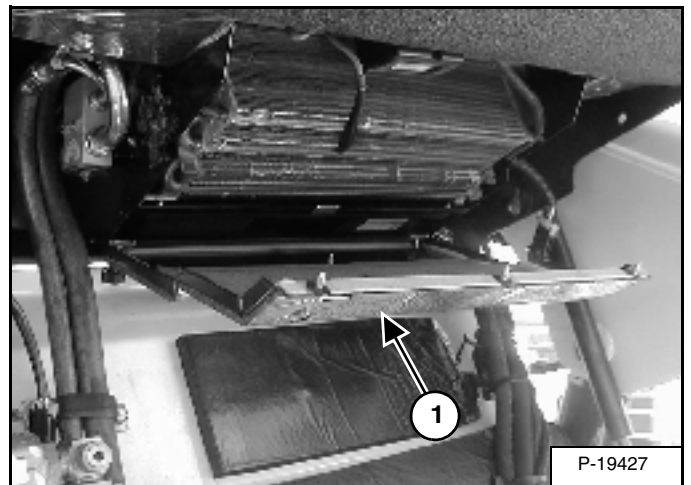
Recirkulationsfilteret er placeret foran bagruden inden i førerkabinen (2) [Figur 101].

Fjern spændeknapper, rist og filter.

Rens filteret med vand og et mildt rengøringsmiddel. Fjern spændeknapper, rist og filter.

Fordamper

Figur 102



Løft førerkabinen, og fjern fordamperdækslet (1) [Figur 102].

Brug lavtryksvand eller -luft til at fjerne nedbrudt materiale fra fordamperens lameller.

Sæt dækslet på igen.

Sænk og fastgør førerkabinen.

Smøring af airconditionanlæg

Lad aircondition køre ca. 5 minutter hver uge for at smøre de indre dele.

Fejlfinding

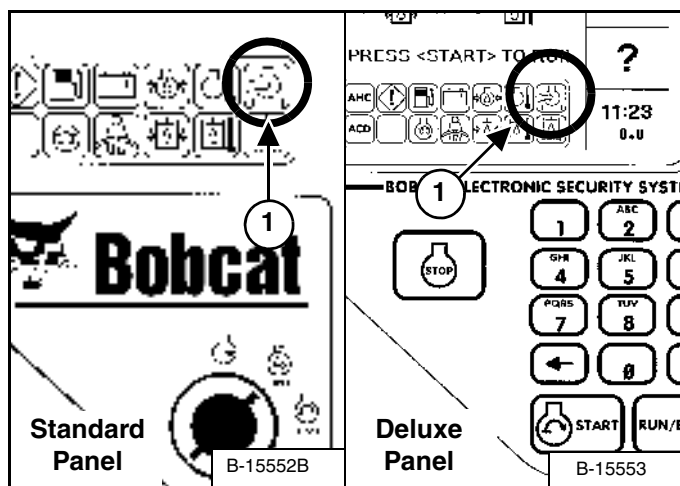
Hvis blæseren ikke kører, eller airconditionanlægget ikke går i gang, skal sikringen tjekkes. Se ELEKTRISK SYSTEM på side 67.

Hvis aircondition-systemet udsender varm luft, skal der måske skiftes kølevæske.

VEDLIGEHOLDELSE AF LUFTFILTER

Udskiftning af filterelementer

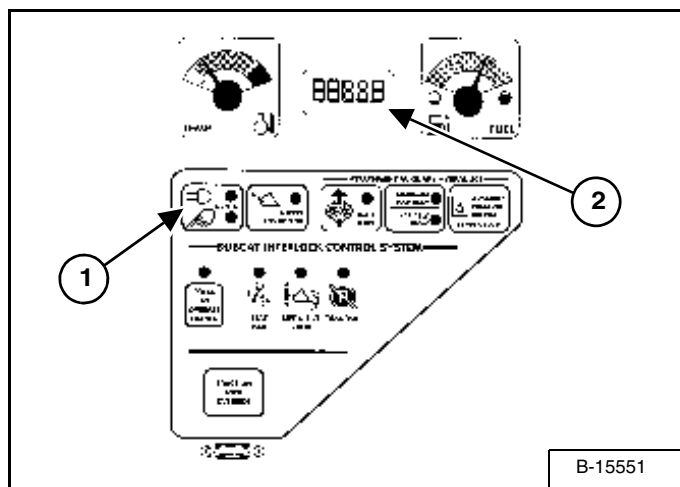
Figur 103



Det er vigtigt kun at skifte luftfilter, når luftrenserikonet på højre panel er TÆNDT (1) [Figur 103] og du kan høre tre bip fra alarmen.

Udskift inderfilter hver 3. gang, det ydre filter udskiftes eller som angivet.

Figur 104

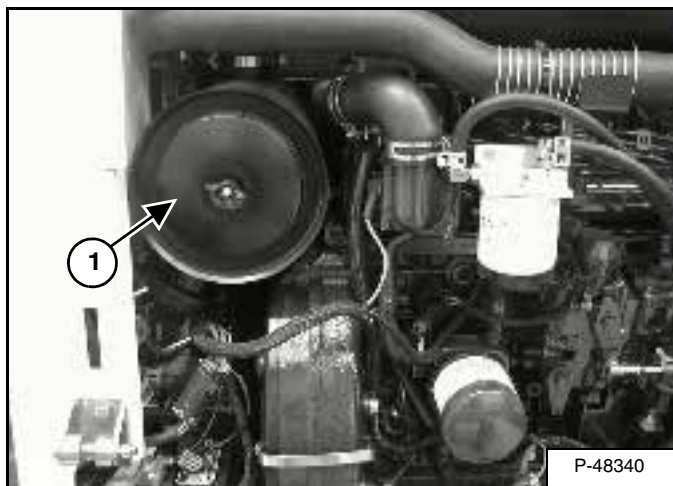


Tryk på LIGHT-knappen (1) [Figur 104] i to sekunder.

Hvis det er nødvendigt at udskifte filterelementet, vises KODEN [01-17] (Air Filter Plugged) på TIMETÆLLER / KODESKÆRM (2) [Figur 104].

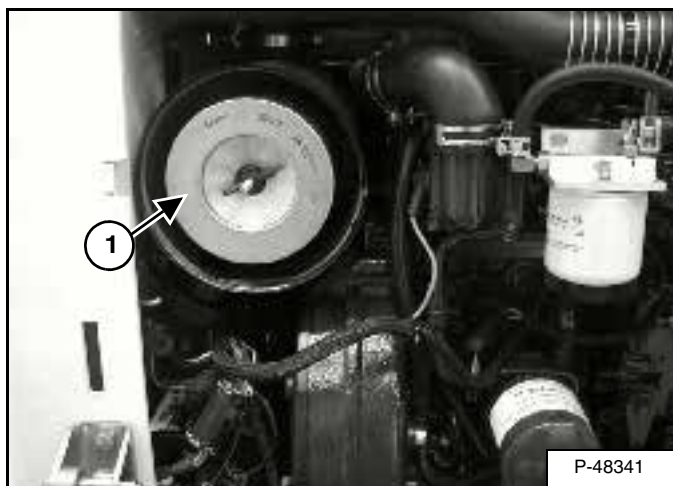
Yderfilter

Figur 105



Fjern vingemørikken, og tag støvhætten af (1) [Figur 105].

Figur 106



Fjern vingemørikken, og tag yderfilterelementet ud (1) [Figur 106] og bortskaf det.

BEMÆRK Sørg for, at alle tætningsoverflader er fri for snavs og rester.

Monter nyt filter. Skub det hele vejen ind, indtil det får kontakt med bunden af huset. Monter vingemøtrik.

Monter støvdække og vingemøtrik [Figur 105].

VEDLIGEHOVELSE AF LUFTFILTER (FORTS.)

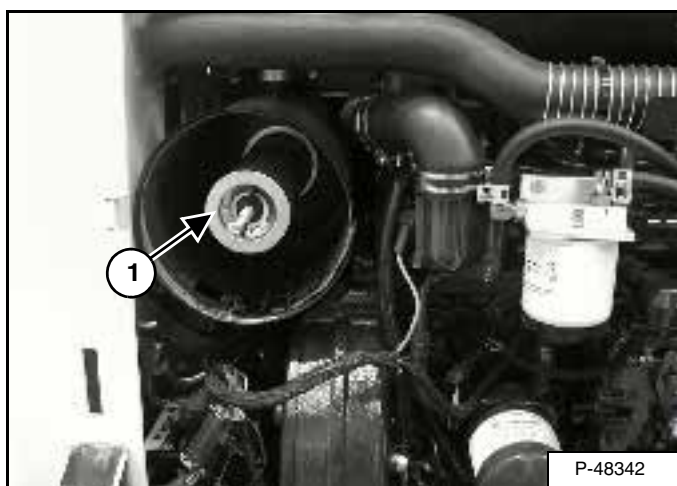
Udskiftning af filterelementer (forts.)

Inderfilter

Udskift kun det indre filterelement under følgende betingelser:

- Udskift det indre filterelement hver *tredjegang*, yderfilteret udskiftes.
- Efter udskiftning af yderfilteret skal motoren startes og køre for fulde omdrejninger. Hvis TIMETÆLLER / KODESKÆRM viser [01-17] (Air Filter Plugged), skiftes inderfilterelementet.

Figur 107



Fjern inderfilterelementet (1) [Figur 107].

BEMÆRK: Sørg for, at alle tætningsoverflader er fri for snavs og rester.

Montér et nyt indre element [Figur 107].

Montér støvdække og vingemøtrik.

BRÆNDSTOFSYSTEM

Brændstofs-specifikationer

Brug kun rent dieselbrændstof af høj kvalitet, klasse 2 eller 1.

Nedenfor er der en anbefalet blandevejledning, som skulle forhindre geldannelse i brændstoffet ved lave temperaturer:

| TEMP C (F) | NR. 2 | NR. 1 |
|---------------------|-------|-------|
| -9° (+15°) | 100% | 0% |
| Ned til -29° (-20°) | 50% | 50% |
| Under -29° (-20°) | 0% | 100% |

Kontakt brændstofleverandøren for anbefalet brændstof.

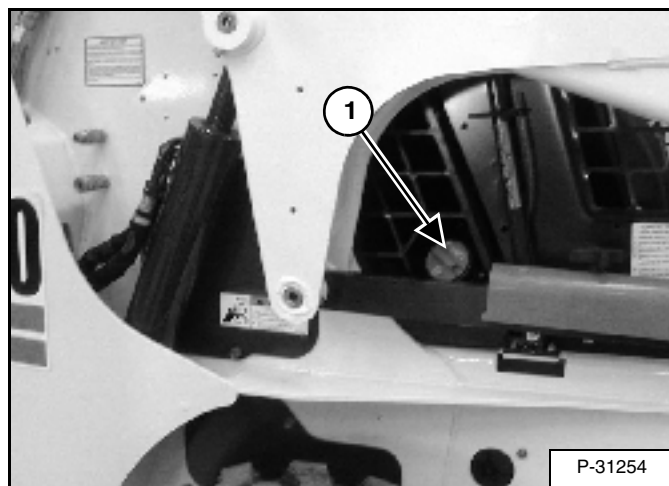
Påfyldning af brændstof



Stop motoren, og lad den køle af, før der påfyldes brændstof. Rygning forbudt! Hvis dette ikke overholdes, er der risiko for eksplosion eller brand.

W-2063-0887

Figur 108



Afmontér påfyldningsdækslet (1) [Figur 108].

Brug en ren, godkendt sikkerhedsdunk til at påfylde brændstof med korrekte specifikationer. Påfyld kun brændstof på steder, hvor luften kan bevæge sig frit, og der ikke er åben ild eller gnister, *RYGNING FORBUDT*.

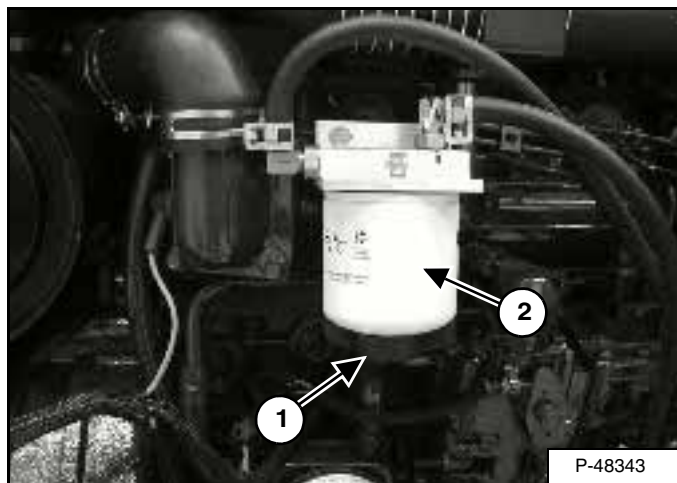
Sæt brændstofdækslet (1) på, og stram det til [Figur 108].

BRÆNDSTOFSYSTEM (FORTS.)

Brændstoffilter

Som viser, hvor tit der skal fjernes vand fra brændstoffiltret, og hvor tit filtret skal skiftes. Se SERVICEPLAN på side 51.

Figur 109



Luk op for drænet (1) [Figur 109] i bunden af filteret, og fjern vandet.

Fjern filterelementet (2) [Figur 109].

Rengør området omkring filterkammeret. Kom ren olie på det nye filterelements pakning. Montér brændstoffilteret, og spænd det med fingrene.

Udluft brændstofssystemet. (Se Udluftning af brændstofs-systemet på side 64.)

! ADVARSEL

Tør altid spildt brændstof eller olie op. Varme, flammer, gnister og tændt tobak må ikke komme i nærheden af brændstof og olie. Uforsigtig håndtering af brændbare materialer kan forårsage eksplosion eller brand med risiko for personskade eller dødsfald.

W-2103-1285

Udluftning af brændstofsystemet

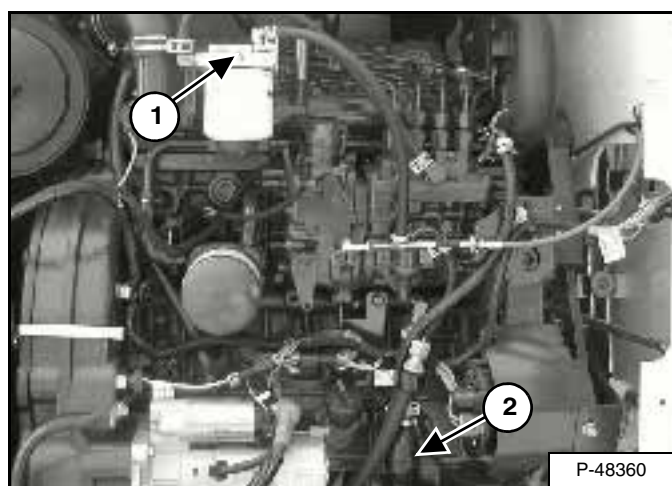
Når filterelementet er udskiftet, eller når brændstoftanken er tom, skal luften lukkes ud af brændstofs-systemet, før motoren startes igen.

! ADVARSEL

Dieselbrændstof eller hydraulisk væske under tryk kan trænge ind i huden eller øjnene og forårsage alvorlig skade eller dødsfald. Væskelækager under tryk kan måske ikke ses. Brug et stykke pap eller træ til at finde lækager. Brug ikke de bare hænder. Brug beskyttelsesbriller. Hvis der trænger væske ind i huden eller øjnene, skal De straks søge en læge, der har kendskab til denne type skader.

W-2072-0496

Figur 110



Åbn udluftningshullet (1) [Figur 110] på brændstoffilterkammeret.

Klem på håndpumpeblæren (2) [Figur 110] indtil der strømmer brændstof uden luftbobler ud af udluftningshullet.

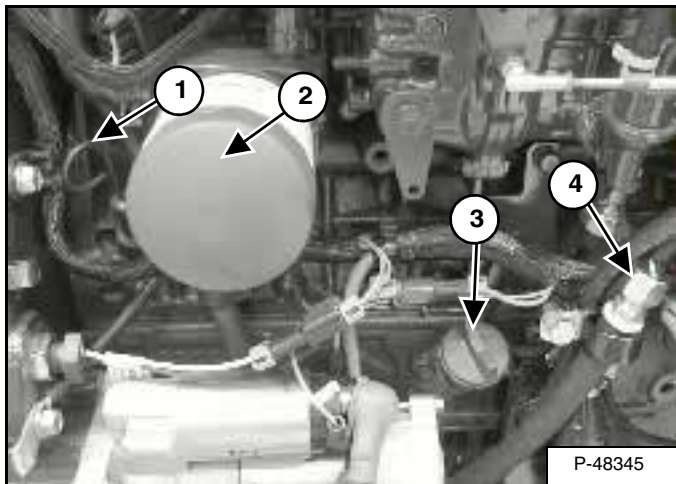
Luk ventilen (1) [Figur 110].

MOTORSMØRESYSTEM

Kontrol af motorolie

Kontrollér motoroliestanden hver dag, før motoren startes ved arbejds-skiftets begyndelse.

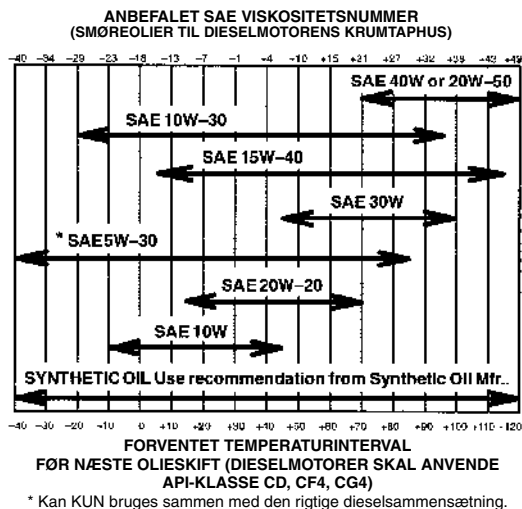
Figur 111



Åbn bagdøren og tag målepinden ud (1) [Figur 111].

Oliestanden skal være mellem mærkerne på målepinden.

Figur 112



Brug en motorolie af god kvalitet, som svarer til en API-serviceklassifikation på CD eller derover. (Se olieskema; [Figur 112]).

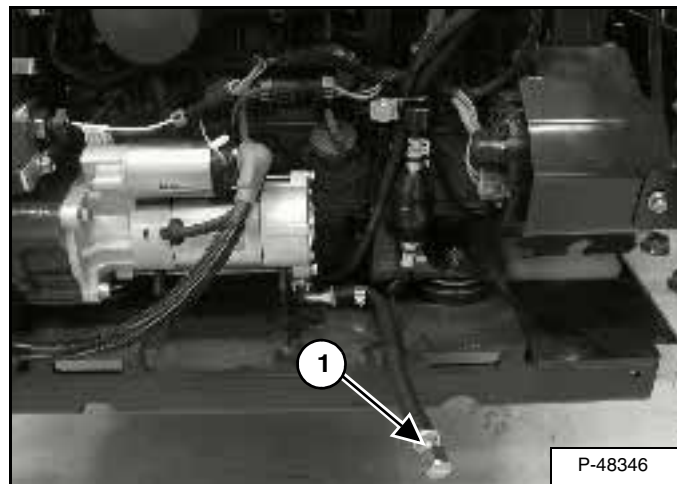
Udskiftning af olie og filter

Serviceinterval for udskiftning af motorolie og -filter. (Se SERVICEPLAN på side 51.)

Lad motoren arbejde, indtil den er driftsvarm. Stop motoren.

Åbn bagdøren og tag drænslangen fra opbevaringsstedet (4) [Figur 111].

Figur 113



Fjern aftapningsproppen (1) [Figur 113] og tap olien ud i en beholder og genbrug eller kassér den brugte olie på miljømæssig forsvarlig vis.

Sæt aftapningsproppen på plads igen.

Fjern oliefilteret (2) [Figur 111], og rengør filterhusets overflade.

Brug kun et originalt Bobcat-filter.

Kom olie på den nye filterpakning, monter filteret og spænd med fingrene.

Afmontér påfyldningsdækslet (3) [Figur 111].

Kom olie på motoren. (Se specifikationer for læsser (A300) på side 99.), i den korrekte mængde.

Start motoren, og lad den arbejde indtil flere minutter. Stands motoren, og kontrollér for lækager ved oliefilteret.

Tag målepinden ud (1) [Figur 111] og kontrollér oliestanden.

Fyld olie på efter behov, hvis olien ikke når op til det øverste mærke på målepinden.

Sæt målepinden på plads igen, og luk bagdøren.



Tør altid spildt brændstof eller olie op. Varme, flammer, gnister og tændt tobak må ikke komme i nærheden af brændstof og olie. Uforsigtig håndtering af brændbare materialer kan forårsage eksplosion eller brand med risiko for personskade eller dødsfald.

W-2103-1285

MOTORENS KØLESYSTEM

Rengøring af kølesystemet

⚠ ADVARSEL

Bær sikkerhedsbriller for at undgå øjenskader, når et af følgende forhold forekommer:

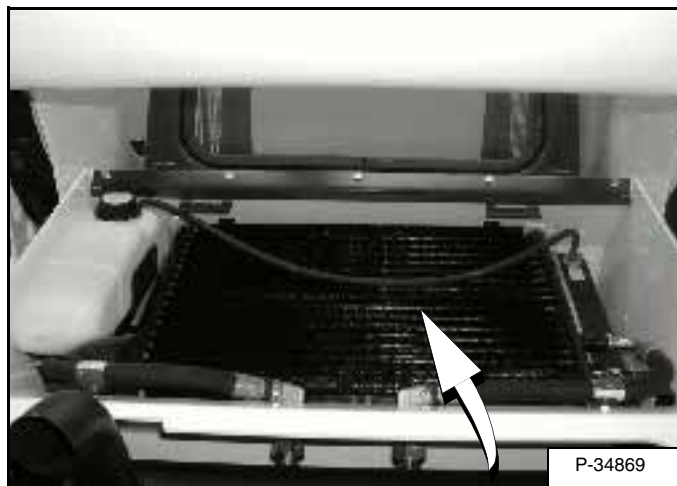
- Når væsker er under tryk.
- Flyvende rester eller løst materiale er til stede.
- Motoren kører.
- Der bruges værktøj.

W-2019-1285

Kontrollér kølesystemet dagligt for at undgå -overophedning, ydelsestab eller beskadigelse af motoren.

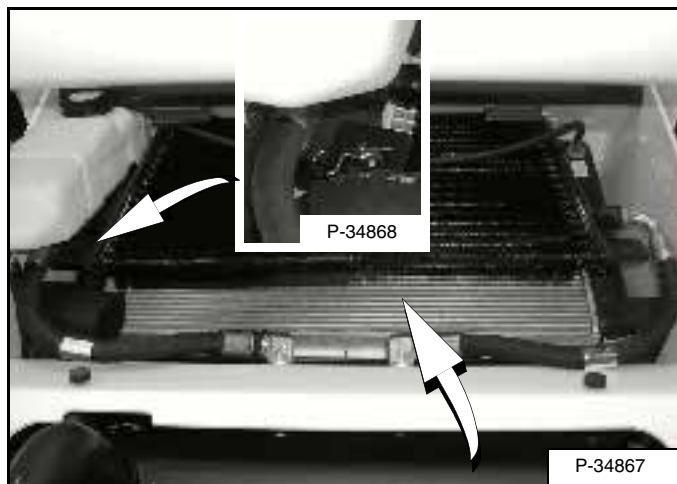
Fjern risten bagtil. (Se BAGRIST på side 61.)

Figur 114



Brug trykluft eller vand under tryk til at rengøre køleren/oliekøleren [Figur 114].

Figur 115



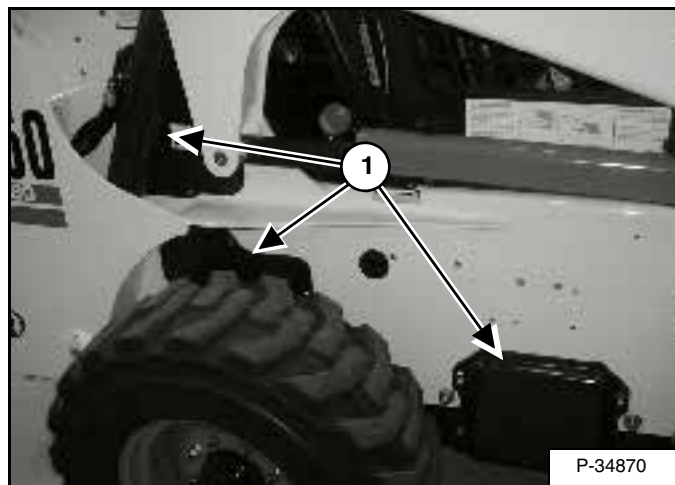
Løft overløbsbeholderen lidt op, og fjern de to fastgøringer (indsat ill.) [Figur 115].

Løft oliekoeleren, og brug trykluft eller vandtryk til at rense toppen af køleren [Figur 115].

Sænk oliekoeleren, monter fastgøringerne og sænk overløbsbeholderen.

Kontrollér kølesystemet for utætheder.

Figur 116

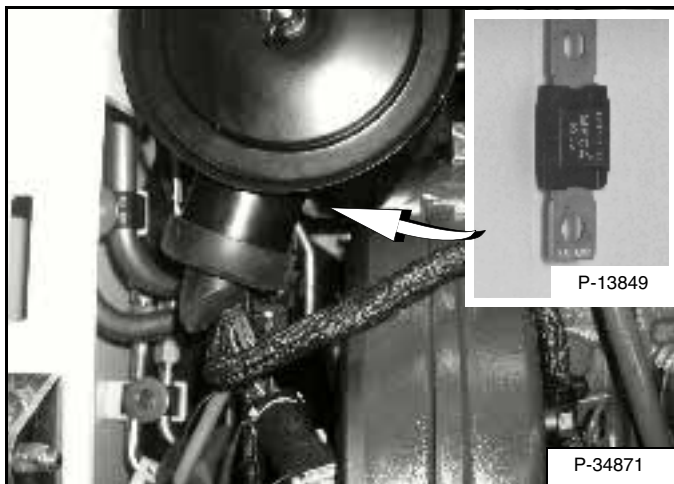


BEMÆRK: Alle adgangsdæksler (1) [Figur 116] (i begge sider) skal være på plads for at sikre korrekt luftstrøm gennem oliekoeleren, som sikrer køling af motor og hydrauliksystem.

ELEKTRISK SYSTEM

Beskrivelse

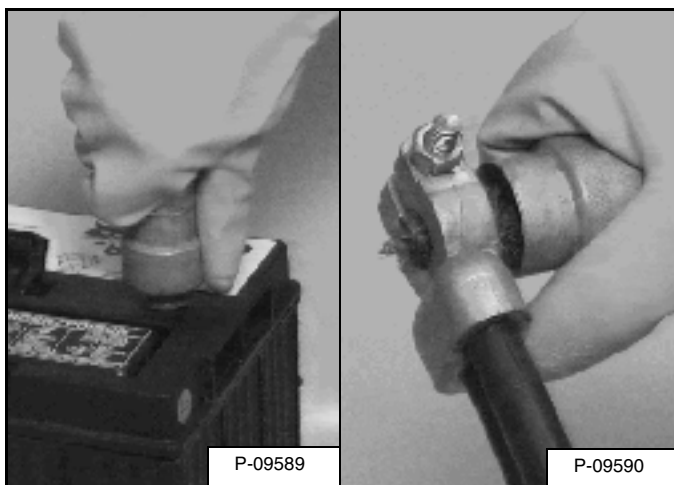
Figur 117



Læsseren er udstyret med et 12 V stelforbundet generatorladesystem. Det elektriske system er beskyttet af sikringer, der er placeret i førerkabinen på styrekontrolpanelet og en 100 amp. hovedsikring [Figur 117] i motorrummet på venstre side af motoren, under luftrenseren. Sikringerne beskytter det elektriske system i tilfælde af elektrisk overbelastning. Årsagen til overbelastninger skal findes, før motoren må startes igen.

Rensning af batteriklemmer

Figur 118



Batterikablerne skal være rene og spændt korrekt [Figur 118]. Kontroller elektrolytniveauet i batteriet. Påfyld destilleret vand efter behov. Fjern syre eller tæring fra batteriet, og kablerne med natriumbicarbonat (tvekulsurt natron) opløst i vand.

Kom batteribeskyttelsesmiddel (6664458) eller fedtstof på batteriets poler og kabelenderne for at forebygge tæring.

Placering af sikringerne



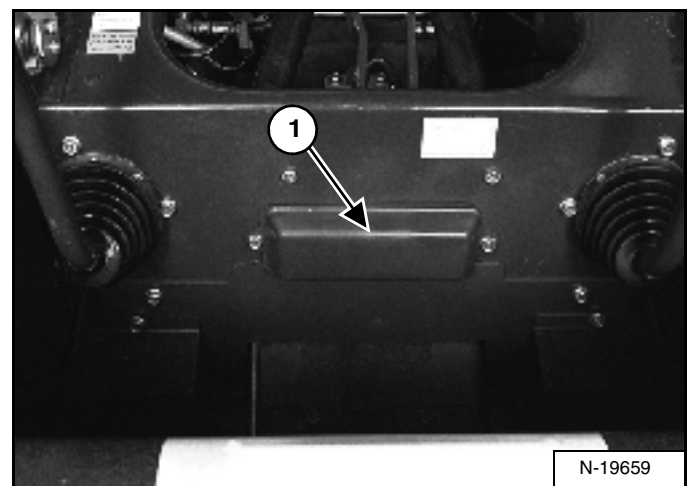
Batterier indeholder syre, som ætser øjne og hud ved kontakt. Brug beskyttelsesbriller, beskyttelsesbeklædning og gummihandsker for at undgå syre på kroppen.

Ved kontakt med syre skal der omgående vaskes med vand. I tilfælde af øjenkontakt skal der søges øjeblikkelig lægehjælp, og øjet skal vaskes med rent, koldt vand i mindst 15 minutter.

Ved indtagelse af elektrolyt skal der drikkes vand eller mælk i rigelige mængder! Der må IKKE fremkaldes opkastning. Søg øjeblikkelig lægehjælp.

W-2065-1296

Figur 119



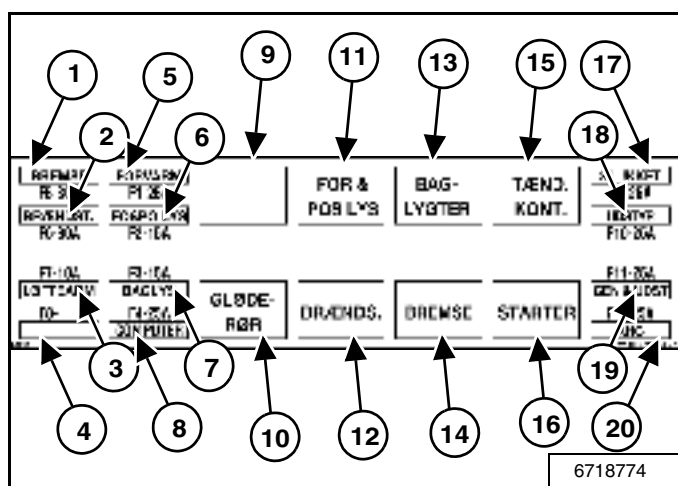
Det elektriske system er beskyttet af sikringer og relæer under sikringspanelets dæksel (1) [Figur 119]. En mærkat på indersiden af dækslet viser placering og amp-størrelse.

Fjern dækslet for at kontrollere eller udskifte sikringerne.

ELEKTRISK SYSTEM (FORTS.)

Placering af sikringer (forts.)

Figur 120



Placering og størrelser er vist nedenfor, og på [Figur 120].

| REF. | BESKRIVELSE | AMP | REF. | BESKRIVELSE | AMP |
|------|---------------------------------|-----|------|----------------------------|-----|
| 1 | Træk | 30 | 11 | For- & markeringslys | R |
| 2 | Brændstof-stop | 30 | 12 | Brændstof-stop | R |
| 3 | Bruges ikke | -- | 13 | Baglygter | R |
| 4 | Bruges ikke | -- | 14 | Træk | R |
| 5 | Varmeanlæg og airconditionering | 25 | 15 | Strømkontakt | R |
| 6 | For- & markeringslys | 15 | 16 | Starter | R |
| 7 | Baglygter | 15 | 17 | Tilbehør som ikke er tændt | 25 |
| 8 | Bobcat-kontrolenhed | 25 | 18 | Tændt tilbehør | 25 |
| 9 | Bruges ikke | -- | 19 | Generator & tilbehør | 25 |
| 10 | Gløderør | R | 20 | Tilbehørsstikkontakt | 25 |

R = Relæ

Brug af startbatteri (start med startkabler)

PAS PÅ, hvis det er nødvendigt at starte motoren ved hjælp af et startbatteri. Der skal sidde én person i førersædet, mens en anden tilslutter og frakobler batterikablerne.

Nøglekontakt skal være OFF (*standard-panel*), ELLER STOP-knappen skal være trykket ned (*deluxe-panel*). Startbatteriet skal være på 12 V.

⚠ ADVARSEL

Batterier indeholder syre, som ætser øjne og hud ved kontakt. Brug beskyttelsesbriller, beskyttelsesbeklædning og gummihandsker for at undgå syre på kroppen.

Ved kontakt med syre skal der omgående vaskes med vand. I tilfælde af øjenkontakt skal der søges øjeblikkelig lægehjælp, og øjet skal vaskes med rent, koldt vand i mindst 15 minutter.

Ved indtagelse af elektrolyt skal der drikkes vand eller mælk i rigelige mængder! Der må IKKE fremkaldes opkastning. Søg øjeblikkelig lægehjælp.

W-2065-1296

⚠ ADVARSEL

Lysbuer, gnister, flammer og tændt tobak må ikke komme i nærheden af batterier. Ved brug af startkabler skal stelforbindelsen til motorchassiset tilsluttes til sidst.

Frosne eller beskadigede batterier må ikke startes med startkabler eller oplades. Opvarm batteriet til 16°C, før det sluttes til en oplader. Tag opladerens stik ud af stikkontakten før tilslutning eller frakobling af kabler til batteriet. Læn Dem aldrig ind over batterier, som startes med kabler, afprøves eller oplades.

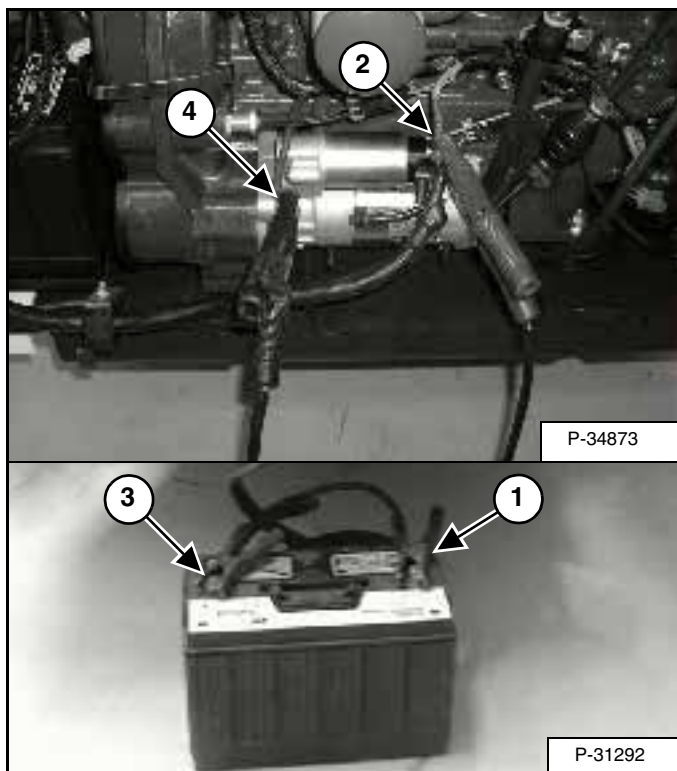
Batterigas kan eksplodere og medføre alvorlig personskade.

W-2066-1296

ELEKTRISK SYSTEM (FORTS.)

Brug af et startbatteri (start med startkabler) (forts.)

Figur 121



Tilslut den ene ende af det første kabel (1) [Figur 121] til pluspolen (+) på startbatteriet. Tilslut den anden ende af samme kabel (2) [Figur 121] til pluspolen (+) på læsserens starter.

Tilslut den ene ende af det andet kabel (3) [Figur 121] til startbatteriets negative pol (-). Tilslut den anden ende af det samme kabel (4) [Figur 121] til motoren.

Hold kabler på afstand af bevægelige dele. Start motoren. Se START AF MOTOREN (STANDARD-PANEL, TÆNDINGSNØGLE) (FORTS.) på side 25 og Se START AF MOTOR (DELUXE-PANEL, NØGLEFRI START) på side 26.

Når motoren er startet, skal det stelforbundne (-) kabel (4) [Figur 121] frakobles først. Kobl kablet fra pluspolen (2) [Figur 121].

VIGTIGT

Generatoren kan blive beskadiget, hvis:

- Motoren er i drift med batterikablerne frakoblet.
- Batterikablerne er tilsluttet ved brug af en lynoplader eller ved svejsning på læsseren (frakobl begge kabler fra batteriet).
- Ved forkert tilslutning af startkabler.

I-2023-1285

ELEKTRISK SYSTEM (FORTS.)

Afmontering og montering af batteriet

⚠ ADVARSEL

Batterier indeholder syre, som ætser øjne og hud ved kontakt. Brug beskyttelsesbriller, beskyttelsesbeklædning og gummihandsker for at undgå syre på kroppen.

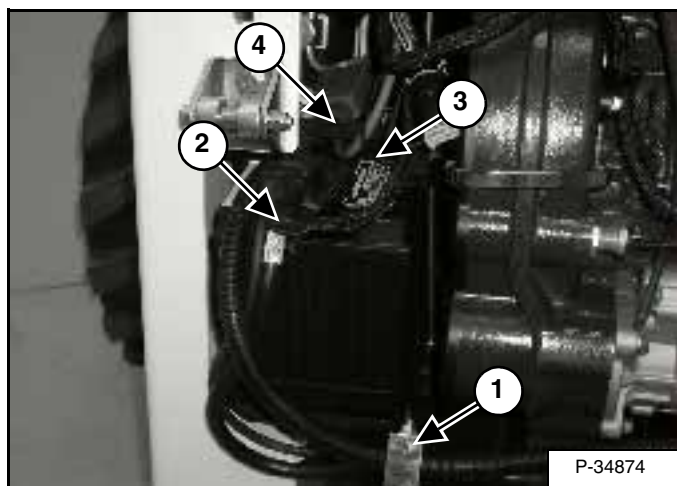
Ved kontakt med syre skal der omgående vaskes med vand. I tilfælde af øjenkontakt skal der søges øjeblikkelig lægehjælp, og øjet skal vaskes med rent, koldt vand i mindst 15 minutter.

Ved indtagelse af elektrolyt skal der drikkes vand eller mælk i rigelige mængder! Der må IKKE fremkaldes opkastning. Søg øjeblikkelig lægehjælp.

W-2065-1296

Åbn bagdøren.

Figur 122



Afmontér ledningsklemmen (1) [Figur 122].

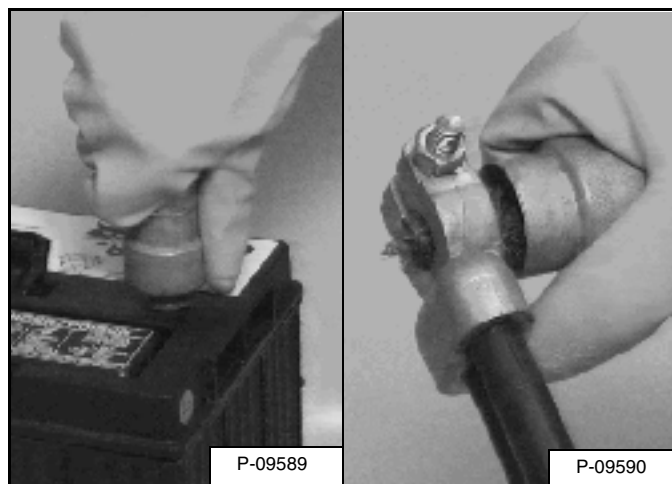
Frakobl det negative (-) kabel (2) først [Figur 122].

Afmonter batteriets holdebeslag (3) [Figur 122].

Frakobl pluskablet (+) (4) [Figur 122] fra batteriet.

Afmontér batteriet fra læsseren.

Figur 123



Rengør altid batteripolerne og kabelenderne ved montering af et nyt eller brugt batteri [Figur 123].

Berør ikke batteripolerne med metaldele ved montering af batteriet på læsseren.

Tilslut stelkablet (-) til sidst for at undgå gnister.

Tilslut batterikablerne, og spænd dem.

Montér og stram batteriets holdebeslag.

⚠ ADVARSEL

Lysbuer, gnister, flammer og tændt tobak må ikke komme i nærheden af batterier. Ved brug af startkabler skal stelforbindelsen til motorchassiset tilsluttes til sidst.

Frosne eller beskadigede batterier må ikke startes med startkabler eller oplades. Opvarm batteriet til 16°C, før det sluttes til en oplader. Tag opladerens stik ud af stikkontakten før tilslutning eller frakobling af kabler til batteriet. Læn Dem aldrig ind over batterier, som startes med kabler, afprøves eller oplades.

Batterigas kan eksplodere og medføre alvorlig personskade.

W-2066-1296

HYDRAULISK / HYDROSTATISK SYSTEM

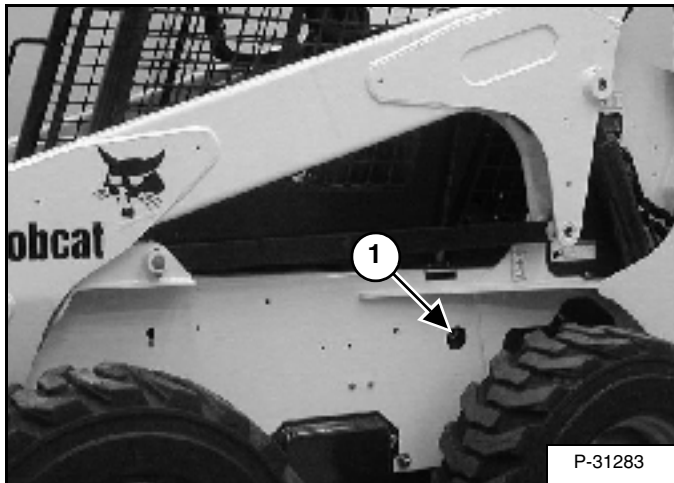
Kontrol og påfyldning af væske

Brug kun anbefalet væske i hydrauliksystemet (Se specifikationer for læsser (A300) på side 99.)

Placér læsseren på en plan overflade, sænk løftearmene og vip Bob-Tach helt tilbage.

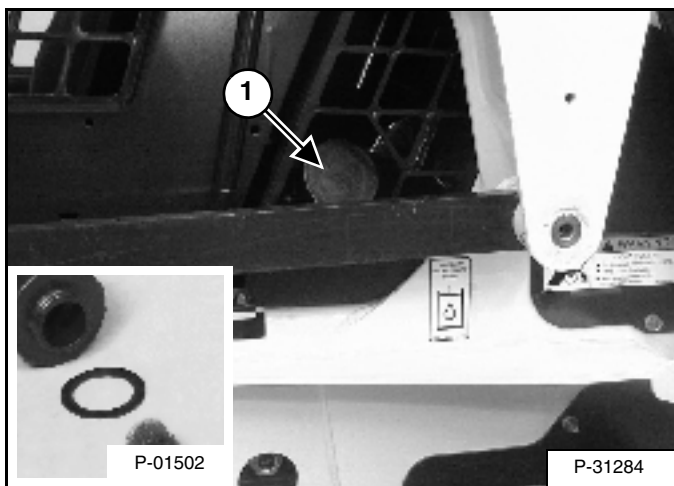
Stop motoren.

Figur 124



Kontroller væskenniveauet i kontrolmåler (1) [Figur 124].

Figur 125



Afmontér påfyldningsdækslet (1) [Figur 125].

Fyld væske på op til midten af måleren.

BEMÆRK: Før påfyldningsdækslet monteres, skal det sikres, at gummipakningen er anbragt i påfyldningsdækslet (Indsat ill.) [Figur 125].

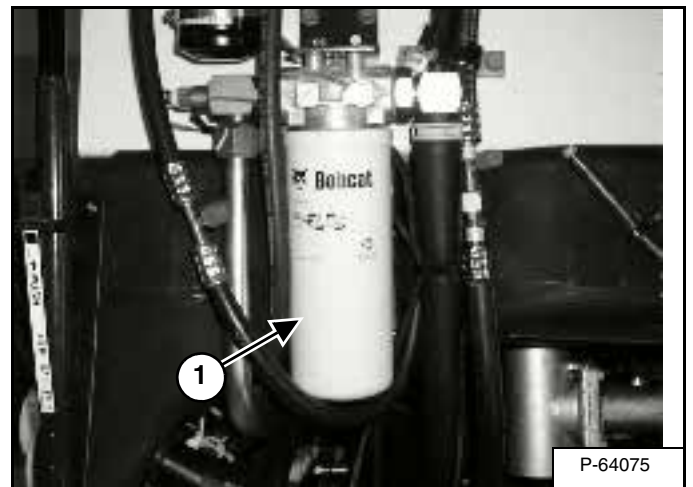
Monter påfyldningsdækslet [Figur 125].

Udskiftning af det hydrauliske/hydrostatiske filter

For det korrekte serviceinterval. (Se SERVICEPLAN på side 51.)

Hæv førerkabinen. Se Løft af førerkabinen på side 53.

Figur 126



Fjern filterelementet (1) [Figur 126].

Rens filterhuset udvendigt, hvor filterpakningen er i berøring med huset.

Kom ren olie på det nye filterelements pakning. Montér filterelementet, og spænd det med fingrene.

! ADVARSEL

Dieselbrændstof eller hydraulisk væske under tryk kan trænge ind i huden eller øjnene og forårsage alvorlig skade eller dødsfald. Væskelækager under tryk kan måske ikke ses. Brug et stykke pap eller træ til at finde lækager. Brug ikke de bare hænder. Brug beskyttelsesbriller. Hvis der trænger væske ind i huden eller øjnene, skal De straks søge en læge, der har kendskab til denne type skader.

W-2072-0496

Sænk førerkabinen. (Se Sænkning af førerkabinen på side 54.)

Start motoren, og betjen læsserens hydrauliske kontroller.

Stand motoren, og kontrollér for lækager ved oliefilteret.

HYDRAULISK / HYDROSTATISK SYSTEM (FORTS.)

Udskiftning af hydraulisk/hydrostatisk filter (forts.)

Kontrollér væskestanden i beholderen og påfyld efter behov.

ADVARSEL

Tør altid spildt brændstof eller olie op. Varme, flammer, gnister og tændt tobak må ikke komme i nærheden af brændstof og olie. Uforsigtig håndtering af brændbare materialer kan forårsage eksplosion eller brand med risiko for personskade eller dødsfald.

W-2103-1285

Udskiftning af hydraulikvæske, drænfiltre og styrefilter

For det korrekte serviceinterval. (Se SERVICEPLAN på side 51.)

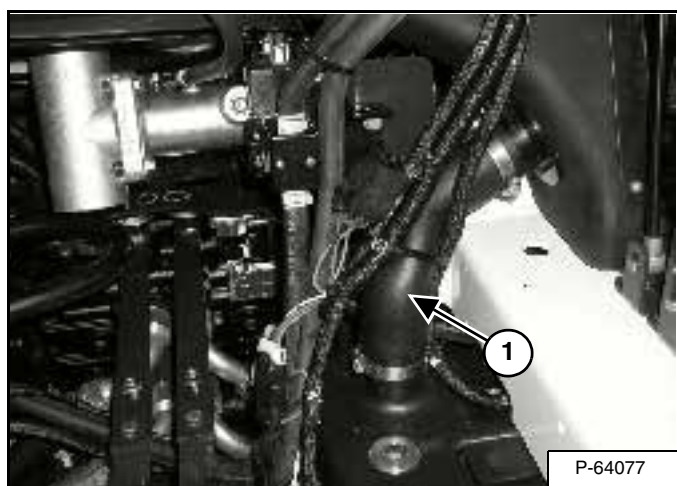
Skift væsken, hvis der er urenheder i væsken, og efter enhver hovedreparation.

Udskift altid det hydrauliske/hydrostatiske filter (Se Udskiftning af det hydrauliske/hydrostatiske filter på side 71) og rengør påfyldningssigten og drænfiltrene, hver gang der skiftes hydraulikvæske.

Fjern påfyldningshætten og løft førerkabinen. (Se Løft af førerkabinen på side 53.)

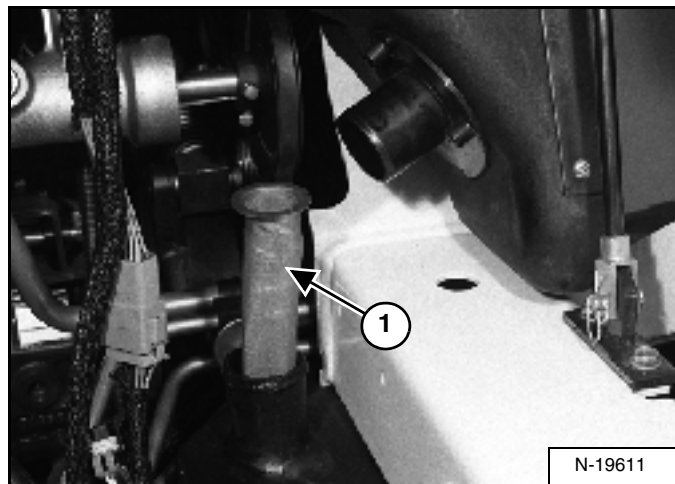
Hydraulik-påfyldningssigte

Figur 127



Fjern de to slangeklemmerne og tag slangen ud (1) [Figur 127].

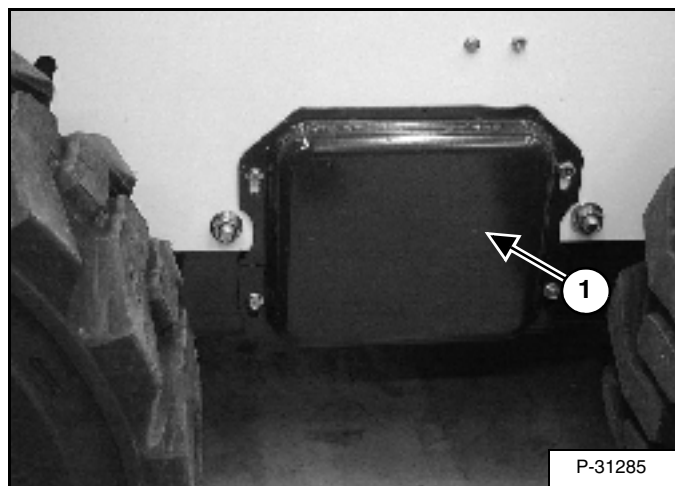
Figur 128



Afmonter påfyldningssigten (1) [Figur 128]. Brug trykluft til at tørre sigten.

Monter sigte, slange og slangeklemmer.

Figur 129

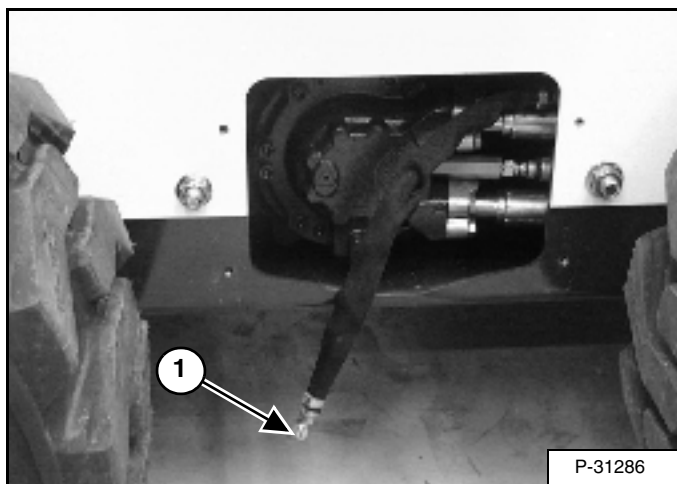


Fjern det hydrostatiske motordæksel (1) [Figur 129] (venstre).

HYDRAULISK / HYDROSTATISK SYSTEM (FORTS.)

Udskiftning af hydraulikvæske, drænfiltre og styrefilter (forts.)

Figur 130



Træk beholderens drænhus ud af motordækselhullet i venstre side. Fjern proppen (1) [Figur 130], og aftøm i en beholder.

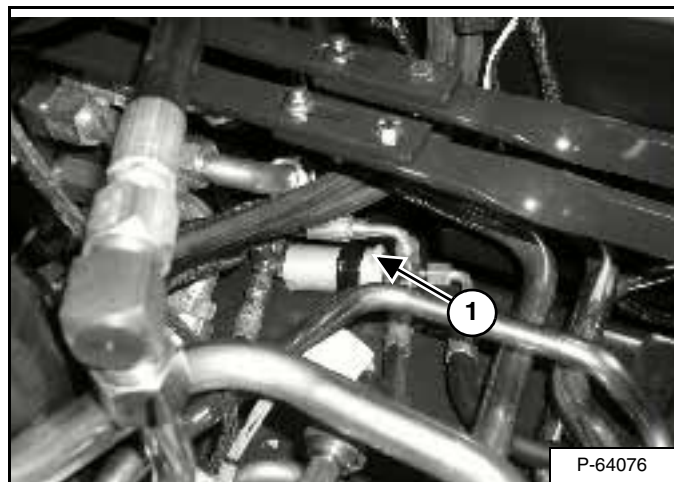
Genbrug eller bortskaf den brugte kølevæske på miljømæssigt forsvarlig vis.

ADVARSEL

Tør altid spildt brændstof eller olie op. Varme, flammer, gnister og tændt tobak må ikke komme i nærheden af brændstof og olie. Uforsigtig håndtering af brændbare materialer kan forårsage eksplosion eller brand med risiko for personskade eller dødsfald.

W-2103-1285

Figur 131

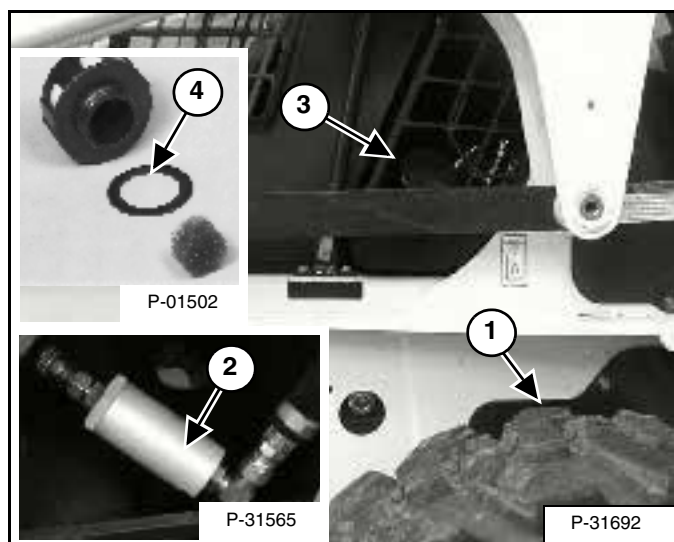


Frakobl slangerne fra den hydrostatiske motors drænfiltre (1) [Figur 131], fjern filteret og bortskaf det.

Isæt et nyt filter, tilslut og tilspænd slangerne.

Montér proppen i beholderens drænslang og tilspænd. Sæt motordækslet på igen.

Figur 132



Fjern det nederste dæksel i venstre side (1) [Figur 132].

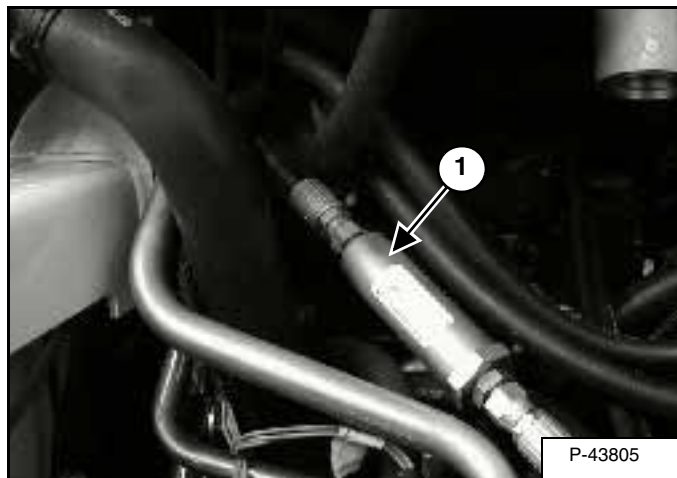
Fjern og udskift udstyrets drænfiltre (2) [Figur 132].

Fyld den korrekte væske på beholderen, indtil væsken når op til midt på skueglasset. (Se Kontrol og påfyldning af væske på side 71.)

HYDRAULISK / HYDROSTATISK SYSTEM (FORTS.)

Udskiftning af hydraulikvæske, drænfiltre og styrefilter (forts.)

Figur 133

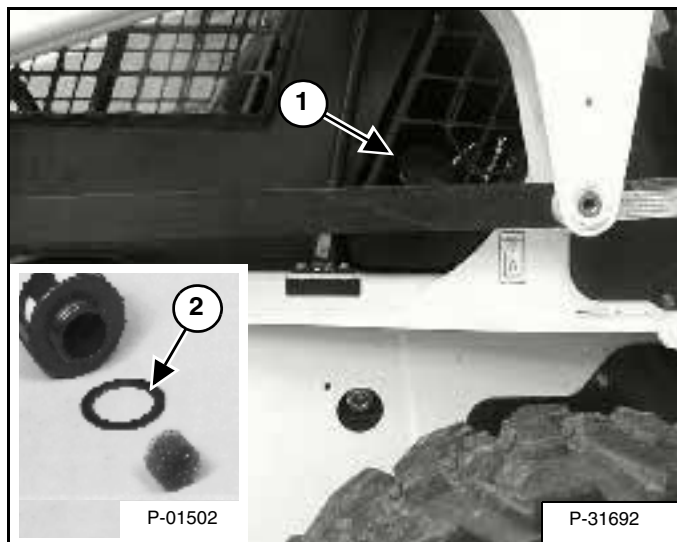


Fjern og udskift styrefiltret (1) [Figur 133].

Dæksel til udluftningsmekanisme

Påfyldningsdækslet er også udluftningsmekanisme for hydraulik/hydrostatik-beholderen. Det korrekte serviceinterval er angivet her. Se SERVICEPLAN på side PM-51.

Figur 134



Fjern dækslet (1) [Figur 134] og brug rengøringsmiddel til at fjerne snavs. Tør dækslet grundigt. Monter påfyldnings-/udluftningsdækslet [Figur 134].

BEMÆRK: Sørg for at gummipakningen (2) [Figur 134] er anbragt i dækslet.

VEDLIGEHOELDELSE AF DÆK

Hjilmøtrikker

Figur 135



Se her angående serviceinterval for kontrol af hjilmøtrikker. Se SERVICEPLAN på side 51. Det korrekte tilspændingsmoment er 190-217 Nm [Figur 135].

Rundskift

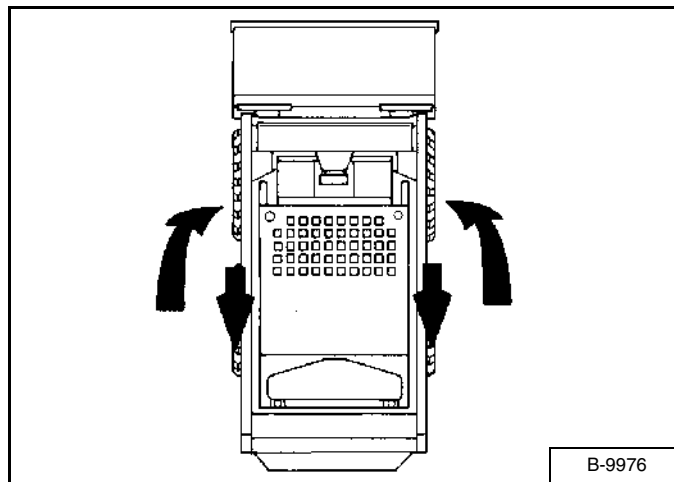
Kontrollér dækkene regelmæssigt for slitage, beskadigelse og korrekt dæktryk.

VIGTIGT

Pump dækkene op til det **MAKSIMUMS-tryk**, der er angivet på siden af dem. **DER MÅ IKKE** monteres forskellige dæktyper på samme læsser.

I-2057-0794

Figur 136



Bagdækkene slides normalt hurtigere end fordækkene. For jævn dækslitage skal for- og bagdækkene ombyttes [Figur 136].

Det er vigtigt, at dækkene har samme størrelse i begge sider på læsseren. Hvis der anvendes forskellige dækstørrelser, vil dækkene dreje med hver sin hastighed og forårsage kraftig slitage. Dækribberne på alle dækkene skal vende i samme retning.

Det anbefalede dæktryk skal opretholdes for at undgå for kraftig dækslitage eller reduceret stabilitet og håndteringsevne. Kontrollér for korrekt dæktryk før betjening af læsseren.

Montering

Dækreparationer må kun foretages af personer, som er godkendt hertil, og med anvendelse af korrekte fremgangsmåder og sikkerhedsudstyr.

Dæk og fælg skal altid kontrolleres for korrekt størrelse før montering. Kontrollér fælg og dækvulst for beskadigelse.

Fælgkanten skal renses og være fri for rust.

Dækvulsten og fælgkanten skal smøres med et gummi-smøremiddel før montering af dækket.

Dækket må ikke udsættes for kraftige trykbelastninger, da dette kan få dækket til at bryde med risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

Ved oppumpning af dæk skal dæktrykket kontrolleres hyppigt for at undgå for højt tryk.

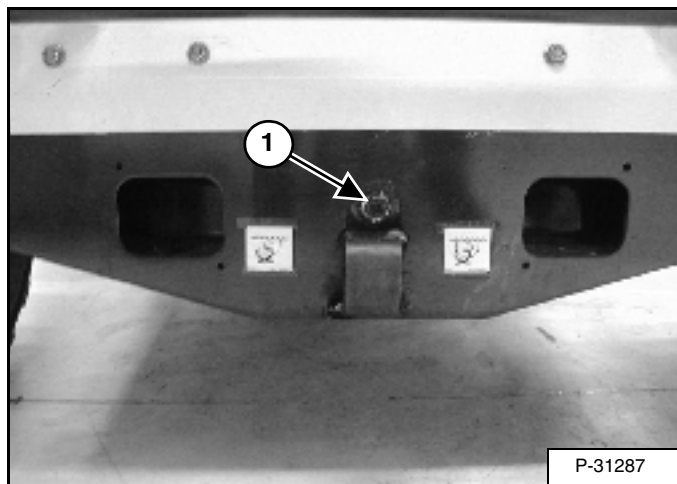
SLUTDREV (KÆDEHUS)

Kontrol og påfyldning af olie

Kædehuset indeholder slutdrevets tandhjul, og bruger samme type olie som det hydrauliske/hydrostatiske system. (Se specifikationer for læsser (A300) på side 99.)

Stop læsseren på et vandret underlag, og stands motoren.

Figur 137



Fjern aftapningsproppen (1) [Figur 137] på kædehusets front.

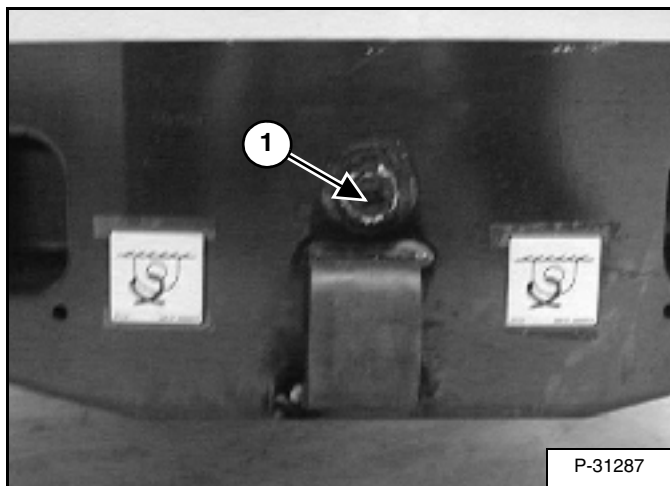
Hvis olien kan nås med spidsen af en finger gennem hullet, er oliestanden korrekt.

Hvis oliestanden er for lav, skal der påfyldes olie gennem prophullet, indtil der løber olie ud af hullet.

Montér proppen, og spænd den.

Fjernelse af olie fra kædehuset

Figur 138



Fjern kontrolproppen (1) [Figur 138] fra forsiden af kædehuset.

Figur 139



Brug en pumpe til at suge olien ud fra kædehuset [Figur 139].

Genbrug eller bortskaf den brugte olie på miljømæssig forsvarlig vis.

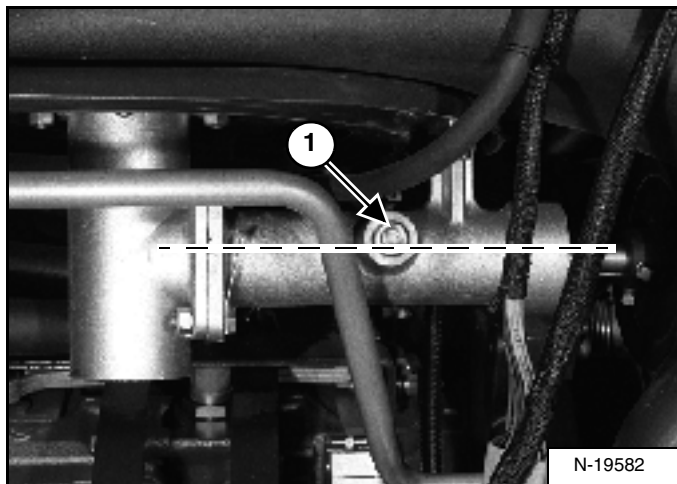
VENTILATORGEARBOKS

For det korrekte serviceinterval. (Se SERVICEPLAN på side 51.)

Kontrol og vedligeholdelse

Hæv førerkabinen. (Se Løft af førerkabinen på side 53.)

Figur 140



Fjern filterelementet (1) [Figur 140].

Hvis niveauet er lavt, tilførs SAE 90W-gear-smøremiddel gennem kontrolhullet, indtil smøremidlet flyder ud af hullet.

Montér proppen, og spænd den.

Sænk førerkabinen. (Se Sænkning af førerkabinen på side 54.)

REMTRÆK

Justering af remtræk

Remtrækket skal ikke justeres. Remmen har et fjederbelastet mellemhjul som konstant justeres.

Udskiftning af remtræk

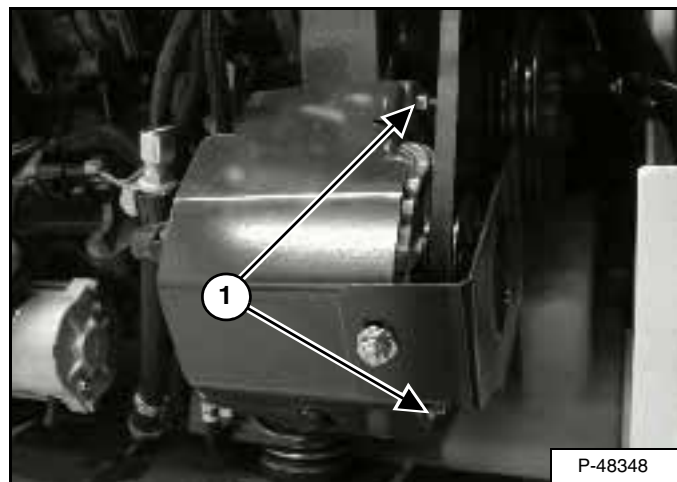
Kontakt din Bobcat-forhandler for at høre, hvilke remtræk der findes.

GENERATORREM

Justering af generatorremmen

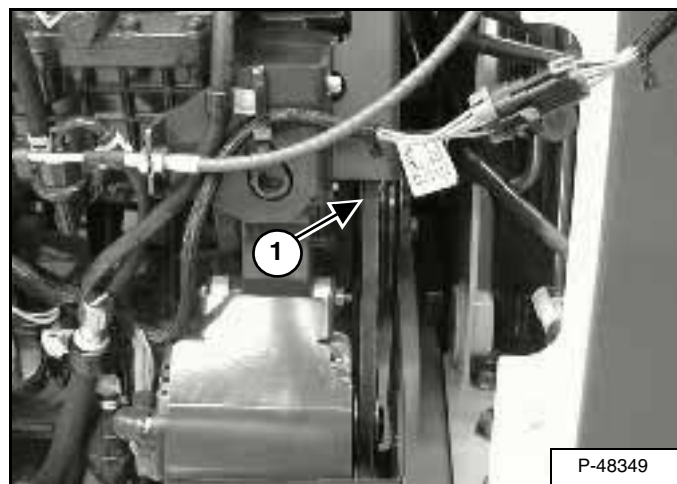
Stop motoren.

Figur 141



Løsn generatorens monterings- og justeringsbolte (1) [Figur 141].

Figur 142



Bevæg generatoren for at stramme remmen. Bevæg generatoren, indtil bæltet har 8,0 mm bevægelse i midten af bæltevidden med 66 N træk [Figur 142].

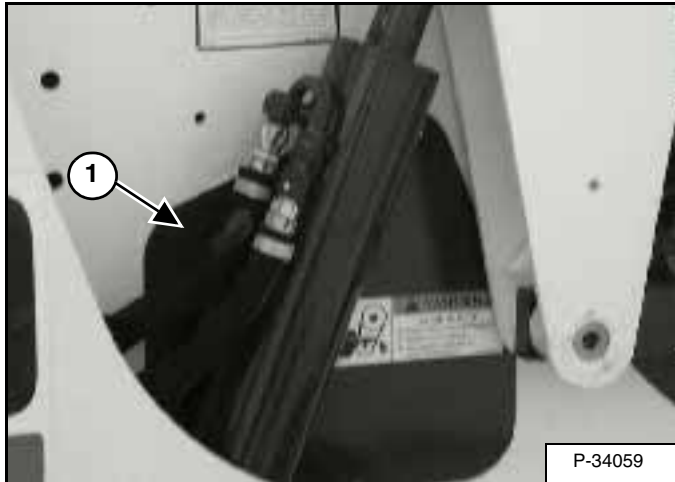
Løsn monterings- og justeringsbolte (1) [Figur 141].

JUSTERING AF REMME (FORTS.)

Justering af airconditionrem

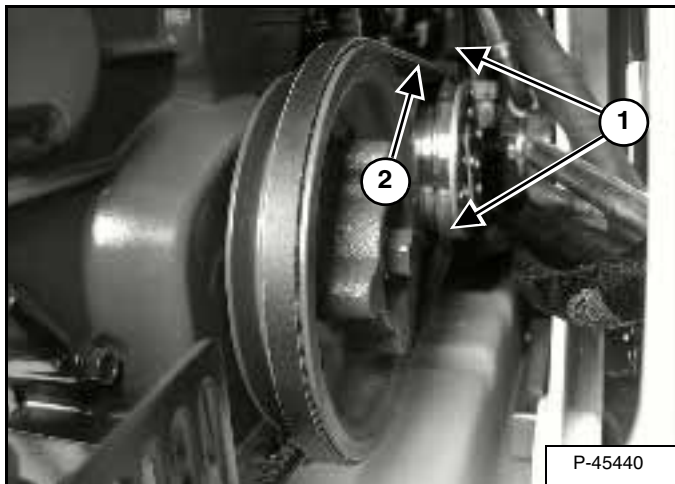
Stop motoren.

Figur 143



Fjern det nederste dæksel i venstre side (1) [Figur 143].

Figur 144

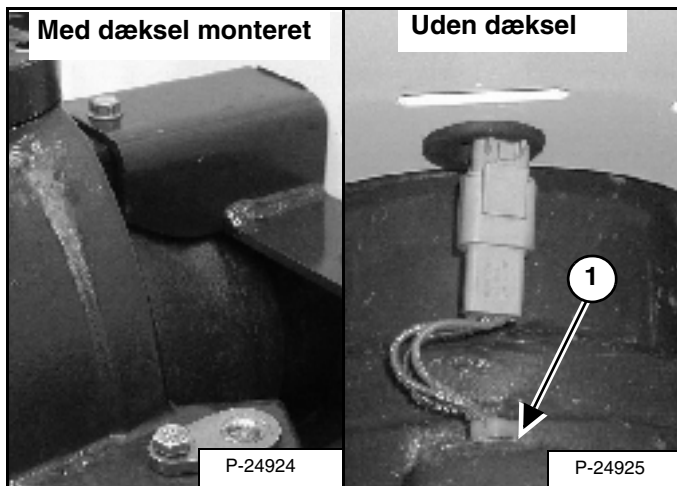


Løsn monterings- og justeringsbolte (1) [Figur 144].

Bevæg airconditionpumpen mod maskinens forende for at stramme remmen. Spændingen er korrekt, når bæltet har 8,0 mm bevægelse i midten af bæltevidden (2) [Figur 144] med 66 N træk.

HJULPOSITIONSFØLERE

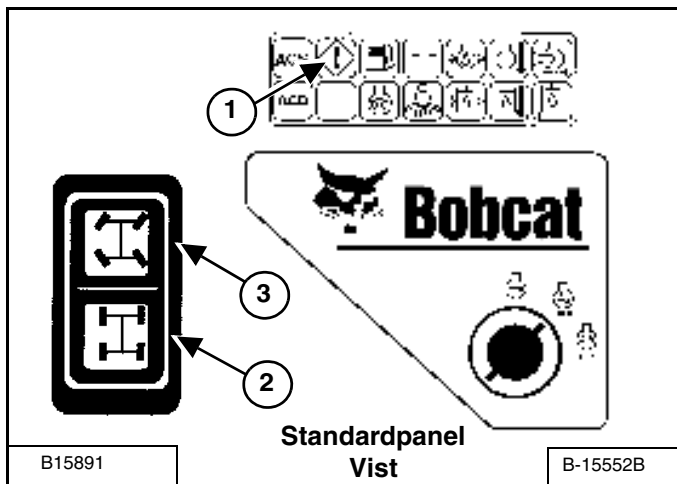
Figur 145



Der sidder en føler på hvert hjul, inden i hjulets akslerør (1) [Figur 145], som overvåger hjulpositionen. Følerne er forbundet med den valgte styreindstilling (skridstyring, styring på samtlige hjul). Hvis der forekommer en afbrydelse af strømmen til hjulpositionsfølerner eller andre systemproblemer, vil de(t) berørte hjul forblive i samme position, som da problemet opstod.

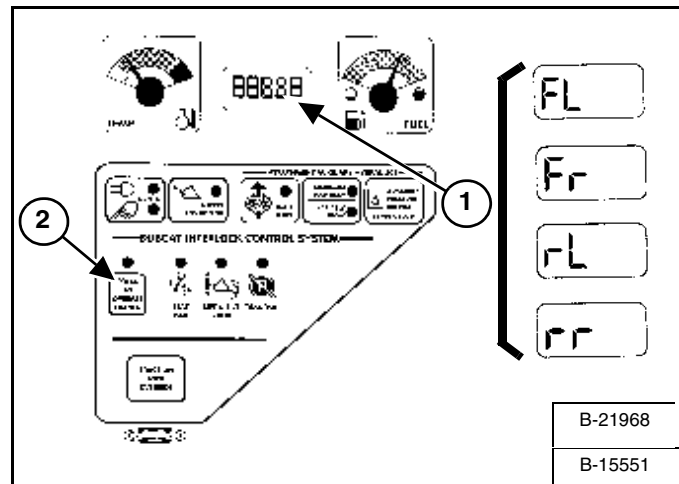
BEMÆRK: Hvis hjulene drejer, mens problemet opstår, vil de øvrige hjul automatisk vende tilbage til skridstyringsposition; hvis hjulene er standset, forbliver alle hjul i vinkelpositionen.

Figur 146



Lysikonet i højre instrumentpanel (1) [Figur 146] vil være tændt og, og en alarm i venstre instrumentpanel vil afgive tre (3) bip.

Figur 147



Der vises en JUSTERINGSKODE (FL, Fr, rL, rr) i time-tællerdisplayet (1) [Figur 147] (venstre instrumentpanel).

BEMÆRK: Lyset for styring på samtlige hjul (3) [Figur 146] vil være tændt, men læsseren kan kun køre i skridstyringsindstilling, indtil problemet med føleren er udbedret.

Stop motoren og start igen. Vælg skridstyringsindstilling (2) [Figur 146]. Tryk på PRESS TO OPERATE-knappen (2) [Figur 147]. Bevæg joysticket til venstre eller højre og alle hjul, undtaget de(t) berørte, vil blive rette ind i ligeud-stilling, og du kan køre i skridstyringsindstilling i 30 sekunder for at flytte læsseren til et område, hvor der kan udføres service. Gentag, om nødvendigt, for at køre i endnu 30 sekunder.

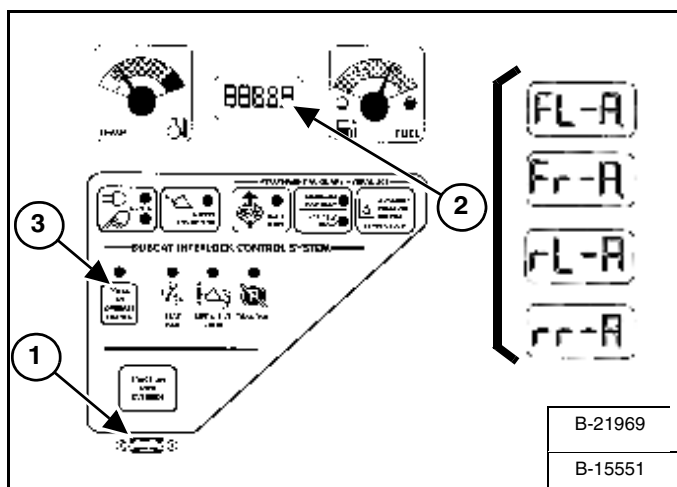
BEMÆRK: Vær opmærksom på at hjul og læsser vil bevæge sig, så snart joysticket bevæges.

Udfør proceduren for LIGEUDSTILLING AF HJUL. (Se LIGEUDSTILLING AF HJUL på side 80.)

LIGEUDSTILLING AF HJUL

Ligeudstilling af hjul er nødvendigt for at maskinen kan køres i skridstyringsindstilling for at den kan anbringes på et transportkøretøj til værkstedet, eller for at afslutte arbejds skiftet.

Figur 148



Ligeudstilling af hjulene

Sæt dig i førersædet med sikkerhedsbøjlen sænket. Start motoren og tryk på PRESS TO OPERATE LOADER og TRACTION LOCK OVERRIDE-knapperne (1 og 3) [Figur 148] samtidigt.

Du hører nu alarmen lyde en gang, og følgende **Ligeudstillingskoder** vil blive vist i timetællerdisplayet (2) en eller flere gange [Figur 148].

Ligeudstillingskoder

- FL (Forreste Venstre hjul)
- FL (Forreste Højre hjul)
- rL (Bageste Venstre hjul)
- rr (Bageste Højre hjul)

Når ligeudstillingskoderne dukker op, skal du bevæge venstre joystick til venstre eller højre for at ligeudstille det deaktiverede hjul.

Når hjulet er ligeudstillet korrekt, skal du trykke på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen (1) [Figur 146]. Timetællerdisplayet (3) [Figur 146] viser nu den tilsvarende ligeudstillingskode med bogstavet "A" bagved: (FL-A, Fr-A, rL-A, rr-A)

Dette betyder, at hjulet nu er blevet "ligeudstillet" manuelt.

Hvis de fire BICS-lamper er tændt, er hjulene ligeudstillet, og du kan nu kun køre med læsseren i skridstyringsindstilling.

Hvis de fire BICS-lamper IKKE er tændt, vil der være en anden alarm, der lyder, og en ligeudstillingskode vil blive vist i timetællerdisplayet. Fortsæt ligeudstillingen af hjulene, indtil alle fire hjul står korrekt.

Du kan nu udelukkende bruge læsseren i skridstyringsindstilling, men for hver gang motoren standses, skal hjulene ligeudstilles igen for at du kan køre videre. Kontakt din Bobcat-forhandler for at få følerne repareret så snart som muligt. Forsæt ikke med at gentage ligeudstillingsproceduren, hvis der vises en FEJLkode.

SMØRING AF BOBCAT-LÆSSEREN

Smørepunkter

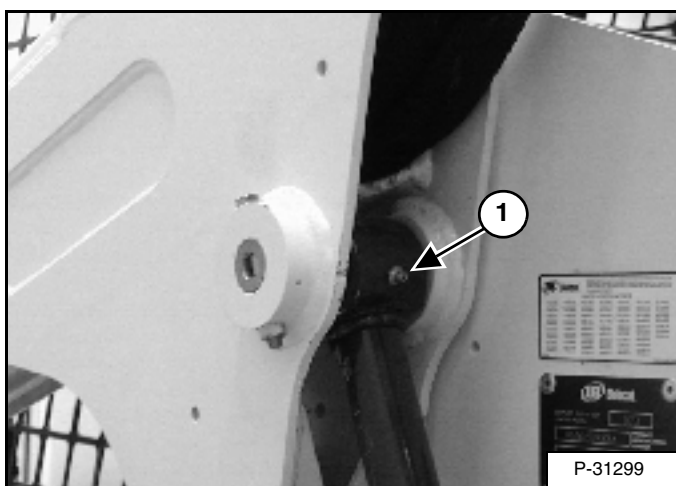
Smør læsseren som angivet for at opnå optimal ydeevne (Se SERVICEPLAN på side 51.)

Notér antal driftstimer ved hver smøring af Bobcat-læsseren.

Brug altid lithiumbaseret universalsmøremiddel af god kvalitet til at smøre læsseren med. Bliv ved at smøre, indtil man kan se overskydende smøremiddel.

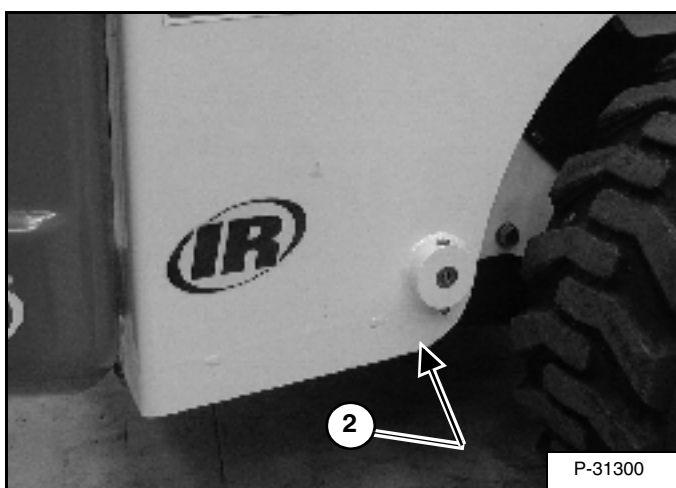
Smør følgende dele:

Figur 149



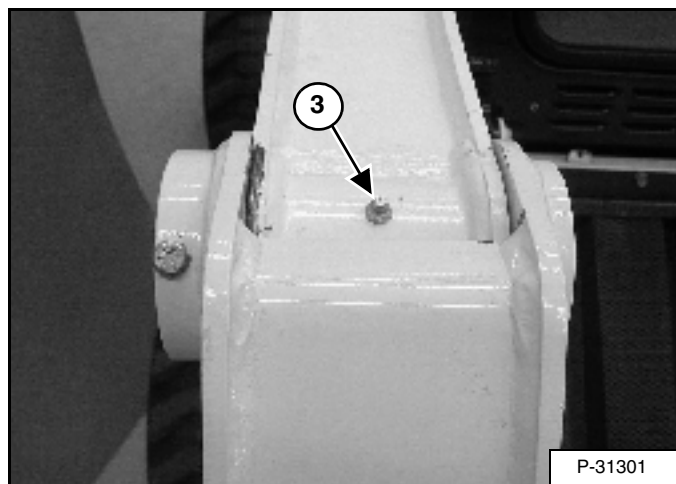
1. Enden af løftecylinderens stempelstang (i begge sider) [Figur 149].

Figur 150



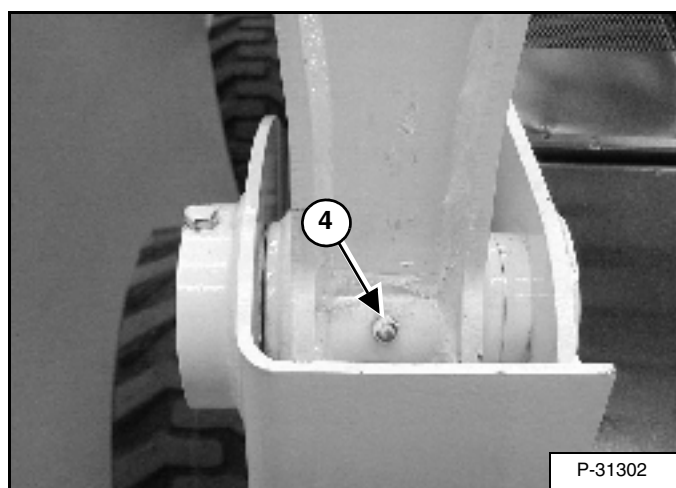
2. Løftecylinderens bund (i begge sider) [Figur 150].

Figur 151



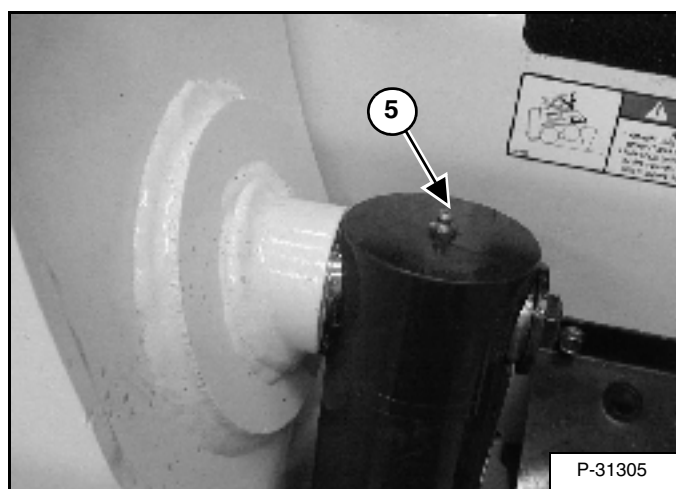
3. Løftearmens drejetap (i begge sider) [Figur 151].

Figur 152



4. Løftearmens ledtap (i begge sider) [Figur 152].

Figur 153

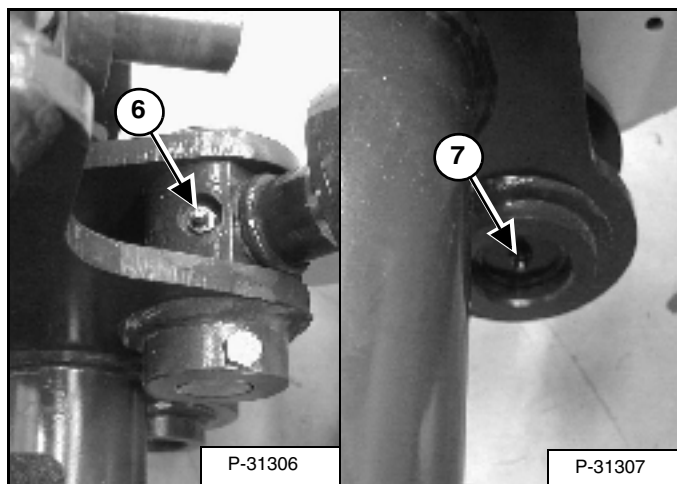


5. Vippecylinderens bund (i begge sider) [Figur 153].

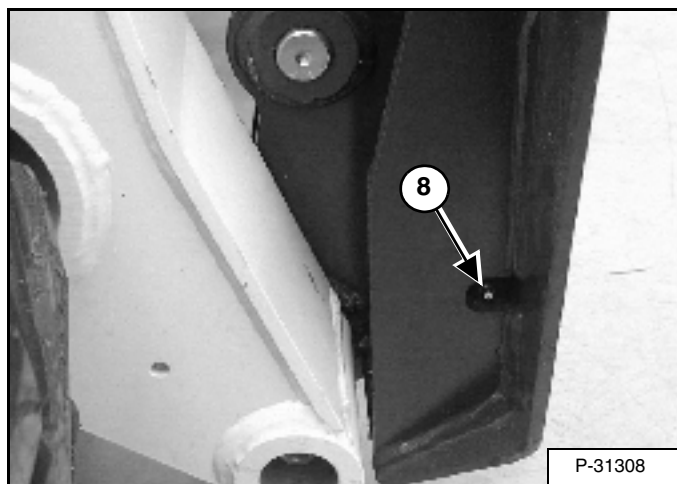
SMØRING AF BOBCAT-LÆSSEREN (FORTS.)

Smørepunkter (forts.)

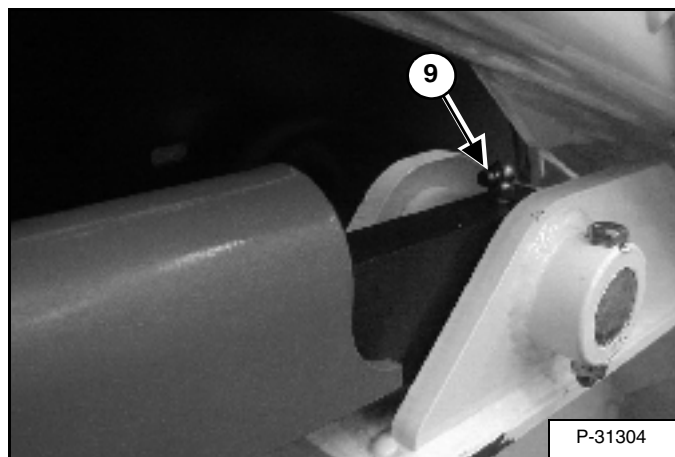
Figur 154



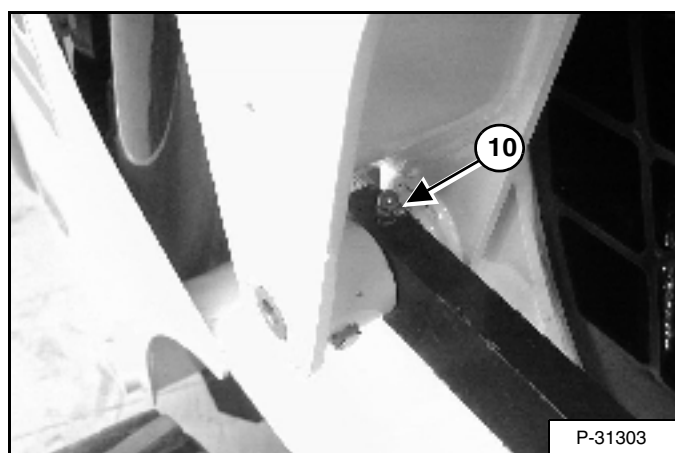
Figur 155



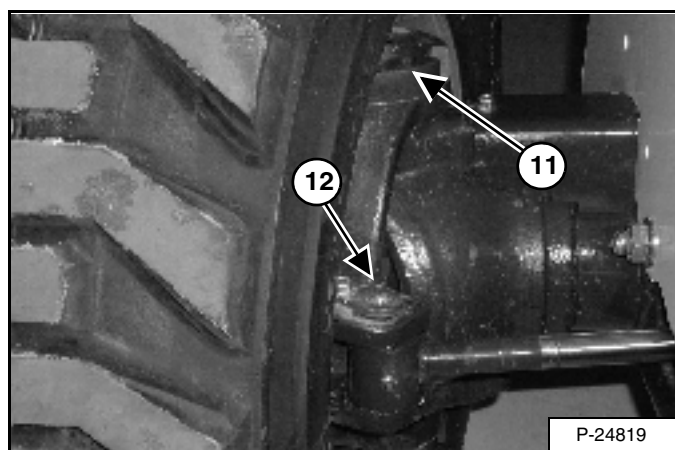
Figur 156



Figur 157



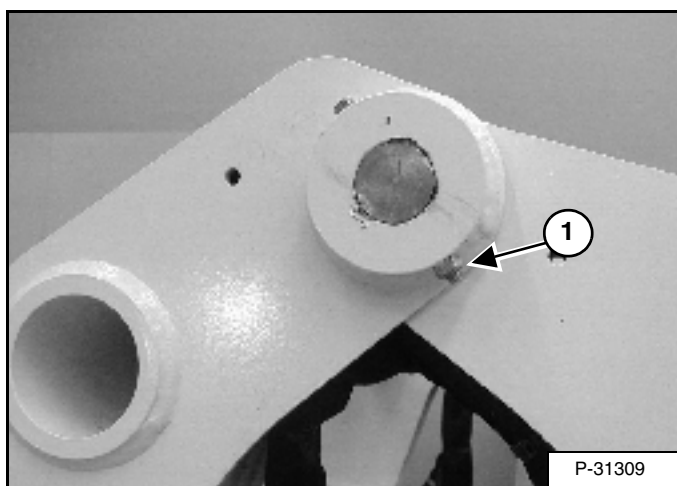
Figur 158



TAPLEJER

Kontrol og vedligeholdelse

Figur 159



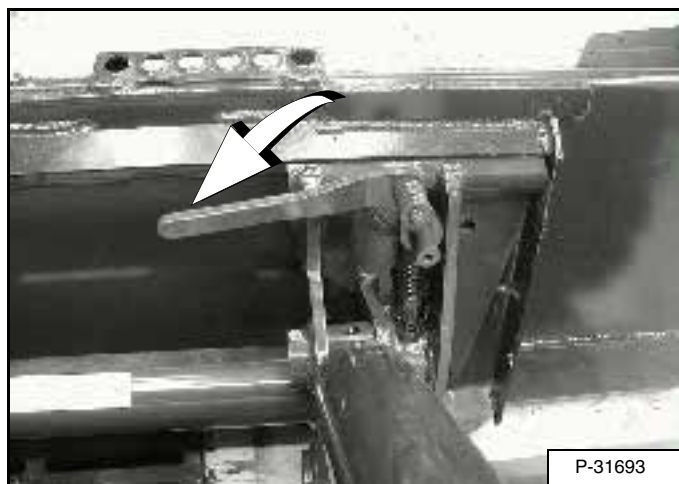
Alle løftearms- og cylinderdrejepunkter er monteret med en stor tap, som fastholdes med en låsebolt og en låsemøtrik (1) [Figur 159].

Kontrollér, om låsemøtrikkerne er spændt med 24-27 Nm.

BOB-TACH (HÅNDTAG)

Kontrol og vedligeholdelse

Figur 160



Bevæg Bob-Tach-håndtagene for at aktivere kilerne [Figur 160].

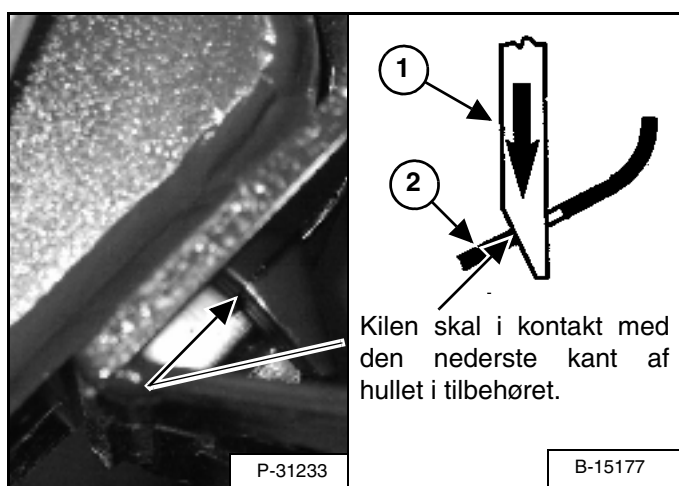
Håndtagene og kilerne skal bevæge sig uhindret.

! ADVARSEL

Bob-Tach-kilerne skal gå gennem hullerne på det monterede udstyr. Håndtagene skal være helt nede og låste. Hvis kilerne ikke er sikrede, kan udstyret falde af og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

W-2102-0588

Figur 161

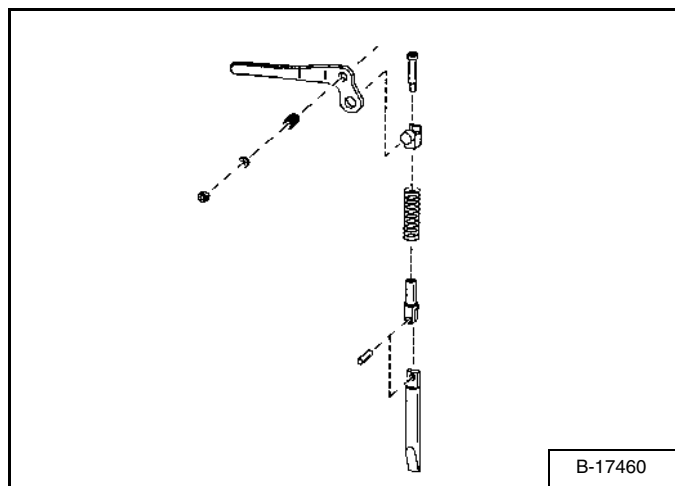


Kilerne (1) [Figur 161] skal gå gennem hullerne i udstyrets monteringsramme.

Den fjederpåvirkede kile (1) [Figur 161] skal være i kontakt med den nederste kant af hullet i udstyret (2) [Figur 161].

Hvis kilen ikke er i kontakt med den nedre kant af hullet [Figur 161], vil udstyret sidde løst og kan falde af Bob-Tach.

Figur 162



Kontrollér monteringsrammen på udstyret og Bob-Tach, ledforbindelserne og kilerne for kraftig slitage eller beskadigelse [Figur 162]. Udskift manglende dele eller dele, som er beskadiget eller bøjet. Alle befæstelser skal være spændt helt.

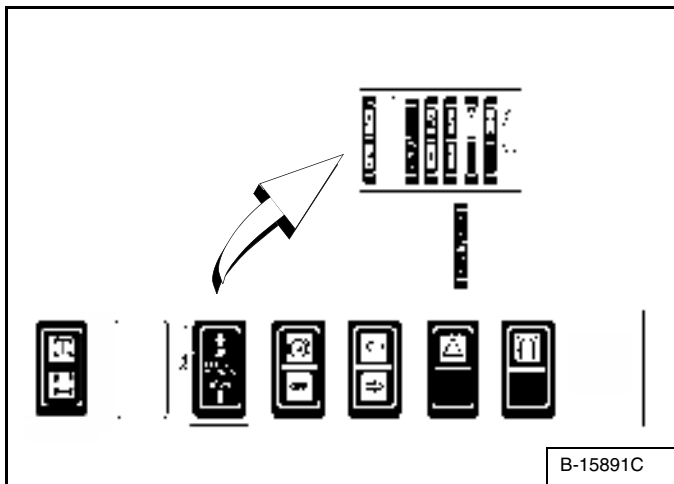
Kontrollér for revnede svejsninger. Kontakt Bobcat-forhandleren for reparation eller udskiftningsdele.

Smør kilerne. (Se SERVICEPLAN på side 51 og Se SMØRING AF BOBCAT-LÆSSEREN på side 81.)

BOB-TACH (STRØM) (TILBEHØR)

Kontrol og vedligeholdelse

Figur 163



Tryk på Bob-Tach-kontakten "WEDGES UP" [Figur 163], og hold den nede, indtil kilerne er helt oppe. Tryk på Bob-Tach-kontakten "WEDGES DOWN" [Figur 163], og hold den nede, indtil kilerne er helt nede.

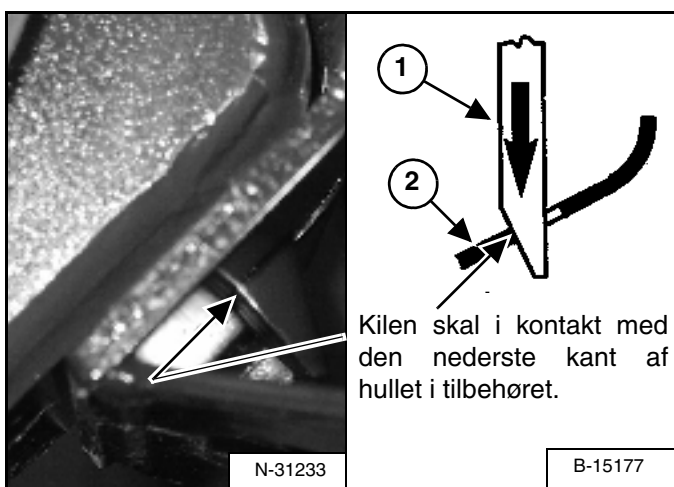
Håndtagene og kilerne skal bevæge sig uhindret.

! ADVARSEL

Bob-Tach-kilerne skal gå gennem hullerne på det monterede udstyr. Håndtagene skal være helt nede og låste. Hvis kilerne ikke er sikrede, kan udstyret falde af og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

W-2102-0588

Figur 164

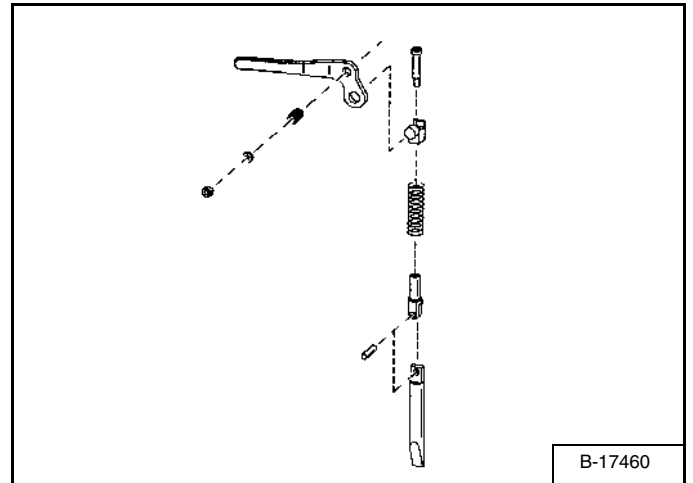


Kilerne skal gå gennem hullerne i udstyrets monteringsramme (1) [Figur 164].

Den fjederpåvirkede kile (1) [Figur 164] skal være i kontakt med den nederste kant af hullet i udstyret (2) [Figur 164].

Hvis kilen ikke er i kontakt med den nedre kant af hullet [Figur 164], vil udstyret sidde løst og kan falde af Bob-Tach.

Figur 165



Kontrollér monteringsrammen på udstyret, Bob-Tach, ledforbindelserne og kilerne for kraftig slitage eller beskadigelse [Figur 165]. Erstat manglende dele, og udskift dele, som er beskadigede eller bøjede. Alle befæstelser skal være spændt helt.

Kontrollér for revnede svejsninger. Kontakt Bobcat-forhandleren for reparation eller udskiftningsdele.

Smør kilerne. (Se SERVICEPLAN på side 51 og Se SMØRING AF BOBCAT-LÆSSEREN på side 81.)



Bobcat®

SYSTEMINDSTILLING & -ANALYSE





| | |
|-------------------------------------|----|
| BICS™-SYSTEM | 89 |
| Fejlfindings-guide | 89 |
| DELUXE-INSTRUMENT PANEL SETUP | 95 |
| Adgangskoder (Deluxe) | 96 |
| Deluxe panel-setup | 96 |
| Opgradering af Deluxe-panel | 95 |
| DIAGNOSTIK-SERVICEKODER | 90 |
| Nummerkodeliste | 91 |
| Skærm | 90 |

**SYSTEMINDSTILLING
& -ANALYSE**



Bobcat®

Følgende liste viser de ting, der kan ske med læsseren, og de mulige årsager til, at BICS-systemets lys er slukket eller blinker i.h.t. de tilsvarende servicekoder. (Se DIAGNOSTIK-SERVICEKODER på side 90.)

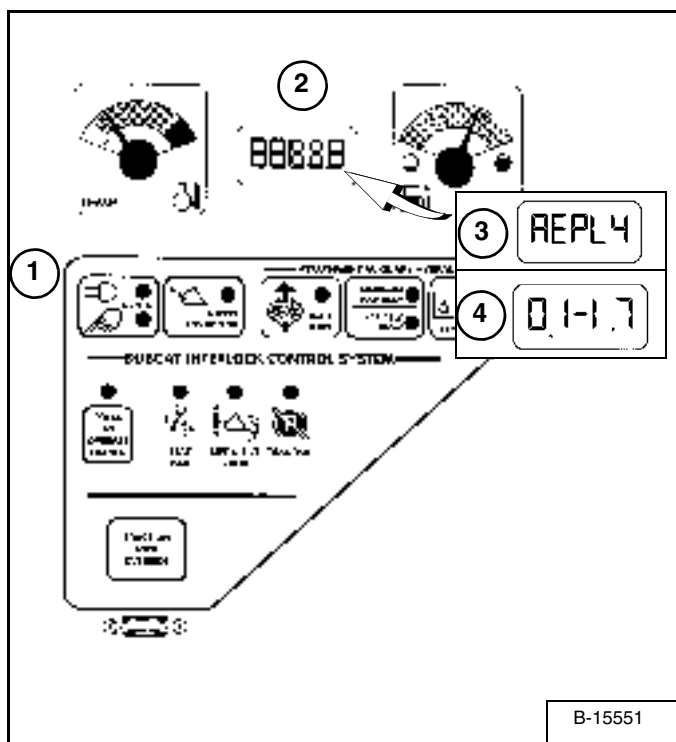
| Kontrollampe | Lyser | Slukket | Betydning for betjeningen af læsseren, når lampen er slukket | SERVICEKODER angiver systemfejl (kontakt Bobcat-forhandleren for service) | | |
|---|---|---|--|---|----------------|--|
| | | | | Antal blink | Service kode | Årsager |
|  | PRESS TO OPERATE LOADER--knappen er trykket ned. | PRESS TO OPERATE LOADER-knappen er ikke trykket ned. | ---- | ---- | ---- | ---- |
|  | Sikkerhedsbøjlen er nede. | Sikkerhedsbøjlen er oppe. | Lift- og tiltfunktionerne fungerer ikke. | 2 | 11-05 | Sikkerhedsbøjles følerkredsløb kortsluttet til batterispænding.* |
| | | | | 3 | 11-06 | Sikkerhedsbøjles følerkredsløb kortsluttet til stel. |
| | | | | Kontinuerlig Blinker | 03-09 03-10 | System-spænding er lav. System-spænding er høj. |
|  | Styrentilen kan anvendes. | Styrentilen kan ikke anvendes. | Lift-, tilt- og køremotor-funktionerne fungerer ikke. | 1 | 17-07 | Ventilens udgangskredsløb er åbent. |
| | | | | 2 | 17-05 | Ventilens udgangskredsløb kortsluttet til batterispænding.* |
| | | | | 3 | 17-06 | Ventilens udgangskredsløb kortsluttet til stel. |
| | | | | 3 | 17-06 | Styreenhed ikke stelforbundet eller periodisk fejl i stelforbindelse. |
| | | | | Kontinuerlig Blinker | 03-09 03-10 | System-spænding er lav. System-spænding er høj. |
|  | læsseren kan bevæges frem & tilbage. | Læsseren kan ikke bevæges frem & tilbage. | Læsseren kan ikke bevæges frem & tilbage. | 1 | 16-07 | Holdemagnetventilkredsløbet for køremotorspærring er åbent. |
| | | | | 2 | 16-05 | Holdemagnetventilkredsløbet for køremotorspærring kortsluttet til batterispænding.* |
| | | | | 3 | 16-06 | Holdemagnetventilkredsløbet for køremotorspærring kortsluttet til stel. |
| | | | | 5 | 15-02 | Trækmagnetventilkredsløbet for køremotorspærring er kortsluttet til batterispænding* - FEJL AKTIV (skal være INAKTIV). |
| | | | | 6 | 15-03 | Trækmagnetventilkredsløb for køremotorspærring - FEJL INAKTIV (skal være AKTIV). |
| | | | | Kontinuerlig Blinker | 03-09 03-10 | System-spænding er lav. System-spænding er høj. |

* Den normale BICS-driftspænding er lavere end spændingen i det elektriske system.

DIAGNOSTIK-SERVICEKODER

Skærm

Figure 166



Tryk og hold LIGHTS-knappen (1) [Figure 166] nede i to sekunder for at se SERVICEKODER på TIMETLÆLLER / KODESKÆRM (2). Hvis der er mere end én SERVICEKODE, vil koderne rulle på TIMETLÆLLER / KODESKÆRM.

BEMÆRK: Rustne eller løse stelforbindelser kan medføre mange servicekoder og/eller unormale symptomer. Alle instrumentpanelets blinkende lys, alarmer, hovedlys og blinkende baglygter kan være forårsaget af dårlig stelforbindelse. De samme symptomer kan være gældende, hvis strømsstyrken er lav, eller hvis batteriledningerne er løse eller rustne. Hvis du bemærker disse symptomer, så kontrollér først stelforbindelser og positive ledninger.

Servicekoder kan være enten et ord (3) [Figure 166] eller et tal (4). (Se følgende sider for nummerkoder.)

Følgende ordfejl kan vises.

REPLY Det ene eller begge kontrolpanel(er) kommunikerer ikke med kontrolenheden.

INPUT Kontrolenheden kommunikerer ikke med det venstre instrumentpanel.

KODE Kontrolenheden anmoder om et password. (kun på Deluxe-instrumentpanel.)

FEJL Forkert adgangskode indtastet. (kun på Deluxe-instrumentpanel.)

DIAGNOSTIK-SERVICEKODER (FORTS.)

Nummerkodeliste

| KODE | | KODE | |
|-------|--|-------|---|
| 01-16 | Luftfilter ikke tilsluttet | 11-05 | Lav batterispænding på sensor for sikkerhedsbøjle |
| 01-17 | Luftfilter tilstoppet | 11-06 | Dårlig stelforbindelse for sensor til sikkerhedsbøjle |
| | | | |
| 02-16 | Hydraulisk opladningsfilter ikke tilkoblet. | 12-21 | Forreste PWM-kontakt til ekstraudstyr langt uden for rækkevidde |
| 02-17 | Hydraulisk filter tilkoblet | 12-22 | Forreste PWM-kontakt til ekstraudstyr næsten uden for rækkevidde |
| | | 12-23 | Forreste PWM-kontakt til ekstraudstyr ikke i neutral-position |
| 03-09 | Lav batterispænding | | |
| 03-10 | Høj batterispænding | 13-05 | Magnetventil til brændstofsperning næsten tør for batteri |
| 03-11 | Ekstremt høj batterispænding | 13-06 | Brændstofstop, magnetventil tryk på dårlig stelforbindelse til magnetventil |
| 03-14 | Ekstremt lav batterispænding | 13-07 | Åbent kredsløb til magnetventil til brændstofsperning |
| 03-22 | Batterispænding er under laveste niveau | | |
| | | 14-02 | Brændstofsperning viser magnetventilfejl TÆNDT |
| 04-09 | Lavt olietryk | 14-03 | Brændstofsperning magnetventilfejl SLUKKET |
| 04-14 | Ekstremt lavt olietryk | | |
| 04-15 | Standningsniveau for olietryk | 15-02 | Træklås, tryk magnetventilfejl TÆNDT |
| 04-21 | Motorens olietryk uden for området. | 15-03 | Træklås medfører magnetventilfejl SLUKKET |
| 04-22 | Olietryk under laveste niveau | | |
| | | 16-05 | Træklåsens magnetventil næsten tør for batteri |
| 05-09 | Lav hydraulisk trykspænding | 16-06 | Dårlig stelforbindelse til træklåsens magnetventil |
| 05-14 | Ekstremt lav hydraulisk trykspænding | 16-07 | Træklåsens magnetventil kredsløb er åbent. |
| 05-15 | Hydraulisk opladningstryk er på standningsniveau | | |
| 05-21 | Hydraulisk trykspænding over højeste niveau | 17-05 | Hydraulisk ventillås, lav batteristand på magnetventil |
| 05-22 | Hydraulisk trykspænding under laveste niveau | 17-06 | Hydraulisk ventillås, dårlig stelforbindelse til magnetventil |
| | | 17-07 | Hydraulisk ventillås, åbent magnetventilkredsløb |
| 06-10 | Motorhastighed høj | | |
| 06-11 | Motorhastighed ekstremt høj | 18-05 | Spole på magnetventillås tør for batteri |
| 06-13 | Intet signal for motorhastighed | 18-06 | Dårlig stelforbindelse til spole på magnetventillås |
| 06-15 | Motorhastighed på standningsniveau | 18-07 | Spole på magnetventillås åbent kredsløb |
| 06-18 | Motorhastighed uden for området | | |
| | | 19-02 | Skovlposition, magnetventilfejl TÆNDT |
| 07-10 | Høj hydraulisk olietemperatur | 19-03 | Skovlposition, magnetventilfejl SLUKKET |
| 07-11 | Ekstremt høj hydraulisk olietemperatur | | |
| 07-15 | Standningsniveau for temperatur på hydraulisk olie | 20-02 | Magnetventil med dobbelt hastighed fejl TÆNDT |
| 07-21 | Hydraulisk olietemperatur-sender er langt uden for rækkevidde. | 20-03 | Magnetventil med to-hastighedsfejl SLUKKET |
| 07-22 | Hydraulisk olietemperatur er uden for området. | | |
| | | 21-02 | Gløderør fejl TÆNDT |
| 08-10 | Høj kølevæsketemperatur | 21-03 | Gløderør fejl SLUKKET |
| 08-11 | Ekstremt høj kølevæsketemperatur | | |
| 08-15 | Standningsniveau for kølevæsketemperatur. | 22-02 | Starter, fejl TÆNDT |
| 08-21 | Kølevæsketemperatur over højeste niveau | 22-03 | Starter, fejl SLUKKET |
| 08-22 | Temperatur på motorkølevæske er uden for området. | | |
| | | 23-02 | Base bagtil, magnetventilfejl TÆNDT |
| 09-09 | Lavt brændstofniveau | 23-03 | Base bagtil, magnetventilfejl SLUKKET |
| 09-21 | Brændstofniveau uden for området. | | |
| 09-22 | Brændstofniveau uden for laveste område. | 24-02 | Bageste magnetventil stang fejl TÆNDT |
| | | 24-03 | Bagstang, magnetventilfejl SLUKKET |

DIAGNOSTIK-SERVICEKODER (FORTS.)**Nummerkodeliste (forts.)**

| KODE | | KODE | |
|-------|--|-------|---|
| 25-02 | Bageste støtteudstyr, magnetventilfejl TÆNDT | 32-61 | Dårlig stelforbindelse til håndgreb |
| 25-03 | Bageste støtteudstyr, magnetventilfejl SLUKKET | 32-62 | Lav batteristand på håndgreb |
| | | 32-63 | Dårlig stelforbindelse til pedallås |
| 26-02 | Forreste magnetventil fejl TÆNDT | 32-64 | Pedallås næsten tør for batteri |
| 26-03 | Forreste magnetventil fejl SLUKKET | 32-65 | Spænding til sensorforsyning uden for område |
| | | 32-66 | Lav batterispænding |
| 27-02 | Frontstang, magnetventilfejl TÆNDT | 32-67 | Switch flippede under arbejdet |
| 27-03 | Frontstang, magnetventilfejl SLUK | 32-68 | Information om fejl på løftehåndtag |
| | | 32-69 | Controlmønster på kontakt skiftet under betjening |
| 28-02 | Omdirigerings- magnetventil fejl TÆND | 32-70 | Dårlig stelforbindelse på højre drevhåndtag |
| 28-03 | Omdirigerings- magnetventil fejl SLUK | 32-71 | Lav batteristand på højre drevhåndtag |
| | | | |
| 29-02 | Højt flow, magnetventilfejl TÆNDT | 33-23 | Hovedkontrolenhed (Bobcat-kontrolenhed) ikke programmeret |
| 29-03 | Højt flow, magnetventilfejl SLUKKET | | |
| | | 34-04 | Denluxe-panel ingen kommunikation med Bobcat-kontrolenhed |
| 30-28 | Defekt på kontrolenhed for hukommelse | | |
| | | 35-02 | Dobbelt-hastighedsblæser, fejl TÆNDT |
| 31-28 | Afbrudt strøm-defekt | 35-03 | Totrinshastighedsblæser, fejl SLUKKET |
| | | | |
| 32-04 | ACS kommunikerer ikke med Bobcat-kontrolenhed | 36-48 | Mange AKD-kontrolenheder tilstede |
| 32-23 | ACS ikke kalibreret | | |
| 32-31 | Fejl på vippeaktivator | 37-02 | Dobbelt-hastighed, sekundær fejl TÆNDT |
| 32-32 | Ledningsfejl vippeaktivator | 37-03 | Sekundær dobbelt hastighed fejl SLUKKET |
| 32-33 | Ledningsfejl på vippehåndtag | | |
| 32-34 | Vippeaktuator ikke i neutralposition | | |
| 32-35 | Vippehåndtag/pedal ikke i neutralposition | | |
| 32-36 | Fejl på løfteaktivator | | |
| 32-37 | Ledningsfejl på løfteaktivator | | |
| 32-38 | Ledningsfejl på løftehåndtag | | |
| 32-39 | Løfteaktivator ikke i neutral position | | |
| 32-40 | Løftehåndtag/pedal ikke i neutral position | | |
| 32-41 | Ingen forbindelse | | |
| 32-49 | Løfteaktivator tæt på stop | | |
| 32-50 | Vippeaktivator tæt på stop | | |
| 32-51 | Lavt batteri på løfteaktivator | | |
| 32-52 | Lavt batteri på vippeaktivator | | |
| 32-53 | Dårlig stelforbindelse på håndtag/pedal | | |
| 32-54 | Dårlig stelforbindelse på vippehåndtag/pedal | | |
| 32-55 | Lavt batteri løftehåndtag/pedal | | |
| 32-56 | Lavt batteri på vippehåndtag/pedal | | |
| 32-57 | Nedsat ydelse på løfteaktivator | | |
| 32-58 | Nedsat ydelse på vippeaktivator | | |
| 32-59 | Forkert retning på løfteaktivator | | |
| 32-60 | Forkert retning på vippeaktivator | | |

DIAGNOSTIK-SERVICEKODER (FORTS.)
Nummerkodeliste (forts.)

| KODE | | KODE | |
|-------|--|-------|--|
| 38-04 | Ingen forbindelse til joystick-kontrolenhed | 38-53 | Venstre fremadgående drev magnetventil fejl SLUK |
| 38-05 | Venstre joystick's X-akse ikke i neutralstilling | 38-54 | Venstre bagudgående drev magnetventil fejl SLUKKET |
| 38-06 | Højre joystick's X-akse ikke i neutralstilling | 38-55 | Højre fremadgående drev magnetventil fejl SLUKKET |
| 38-07 | Venstre joystick's Y-akse ikke i neutralstilling | 38-56 | Højre bagudgående drev magnetventil fejl SLUKKET |
| 38-08 | Højre joystick's Y-akse ikke i neutralstilling | 38-57 | Højre udvidede frontstyring, magnetventilfejl SLUKKET |
| 38-09 | Lavt batteri eller dårlig stelforbindelse på kontrolmønsterkontakt | 38-58 | Højre tilbagetrukne styring, magnetventilfejl SLUKKET |
| 38-11 | Løfteaktivator ikke i neutral position | 38-59 | Venstre udvidede frontstyring, magnetventilfejl SLUKKET |
| 38-12 | Vippeaktuator ikke i netutralposition | 38-60 | Forreste venstre tilbagegående styring magnetventil fejl SLUKKET |
| 38-13 | Fejl på løfteaktivator | 38-61 | Bageste højre udstrækningsstyring magnetventil fejl SLUKKET |
| 38-14 | Fejl på vippeaktivator | 38-62 | Bageste højre tilbagegående styring magnetventil fejl SLUKKET |
| 38-15 | Defekt ved hastighed på højre hjul | 38-63 | Bageste venstre udstrækningsstyring magnetventil fejl SLUKKET |
| 38-16 | Defekt ved hastighed på venstre hjul | 38-64 | Bagerste venstre tilbagegående styring magnetventil fejl SLUKKET |
| 38-17 | Nedsat ydelse på vippeaktivator | 38-65 | Styretryk med magnetventil fejl SLUKKET |
| 38-18 | Nedsat ydelse på løfteaktivator | 38-66 | Back-up-alarm medfører fejl SLUKKET |
| 38-19 | Venstre joystick's X-akse udenfor højt område | 38-67 | Ingen forbindelse til Bobcat-kontrolenhed |
| 38-20 | Højre joystick's X-akse udenfor lavt område | 38-68 | Vinkel på hjulene (sporing) ikke kalibreret |
| 38-21 | Venstre joystick's Y-akse meget uden for området | 38-69 | Løfte- & vippeaktuatorer ikke kalibrerede |
| 38-22 | Højre joystick's Y-akse meget uden for området | 38-70 | Afbrudt strømtilførsel |
| 38-23 | Højre frontstyresensor over højeste niveau | 38-71 | Batteri udenfor område |
| 38-24 | Venstre frontstyresensor over højeste niveau | 38-72 | Drevpumpe ikke kalibreret |
| 38-25 | Højre bagstyresensor over højeste niveau | 38-73 | Styreindstilling/drevindstilling skiftede under betjening |
| 38-26 | Venstre bagstyresensor over højeste niveau | 38-74 | Højre hjul uden hastighedsstyring, fejl TÆNDT |
| 38-27 | Løfteaktivator uden for området. | 38-75 | Venstre hjul uden styring fejl TÆNDT |
| 38-28 | Vippeaktivator meget uden for området | 38-76 | Understrøm på magnetventil til styretryk |
| 38-29 | Venstre joystick's X-akse udenfor lavt område | 38-77 | Understrøm på forreste højre udstrækningsstyremagnetventil |
| 38-30 | Højre joystick's X-akse udenfor lavt område | 38-78 | Understrøm på forreste højre tilbagegående styremagnetventil |
| 38-31 | Venstre joystick's Y-akse udenfor lavt område | 38-79 | Understrøm på forreste højre udstrækningsstyremagnetventil |
| 38-32 | Højre joystick's Y-akse uden for området | 38-80 | Understrøm på forreste venstre tilbagegående styremagnetventil |
| 38-33 | Højre frontstyresensor under laveste niveau | 38-81 | Understrøm på bagerste højre udstrækningsstyremagnetventil |
| 38-34 | Venstre frontstyresensor under laveste niveau | 38-82 | Understrøm på bageste højre tilbagegående styremagnetventil |
| 38-35 | Højre bagstyresensor under laveste niveau | 38-83 | Understrøm på bageste venstre udstrækningsstyremagnetventil |
| 38-36 | Venstre bagstyresensor under laveste niveau | 38-84 | Understrøm på bageste venstre tilbagegående styremagnetventil |
| 38-37 | 5 volt-sensorforsyning 1 lidt uden for område | 38-85 | 5-volt sensorforsyning 1 over højeste niveau |
| 38-38 | 5 volt-sensorforsyning 2 lidt uden for område | 38-86 | 5-volt sensorforsyning 2 over højeste niveau |
| 38-39 | Løfteaktivator har dårlig stelforbindelse/er udenfor det lave område | 38-87 | Højre forhjul blokeret (styremekanisk fejl) |
| 38-40 | Vippeaktivator har dårlig stelforbindelse/er udenfor det lave område | 38-88 | Venstre forhjul blokeret (styremekanisk fejl) |
| 38-41 | Forkert retning på vippeaktivator | 38-89 | Højre forhjul blokeret (styremekanisk fejl) |
| 38-42 | Forkert retning på løfteaktivator | 38-90 | Fejl på bageste venstre styreenhed |
| 38-43 | Venstre fremadgående drev magnetventil-fejl TÆNDT | 38-91 | Højre hastighedssensor mangler pulsslæg |
| 38-44 | Venstre bagudgående drev magnetventil-fejl TÆNDT | 38-92 | Venstre hastighedssensor mangler pulsslæg |
| 38-45 | Højre fremadgående drev magnetventil-fejl TÆNDT | 38-93 | Højre hastighedssensor uden respons |
| 38-46 | Højre bagudgående drev magnetventil-fejl TÆNDT | 38-94 | Venstre hastighedssensor uden respons |
| 38-47 | Forreste højre styremagnetventil-fejl TÆNDT | 38-98 | Drev i kontrolenhed i kalibreringsindstilling |
| 38-48 | Forreste venstre styremagnetventil-fejl TÆNDT | 38-99 | Kontrolenhed i hjul i kalibreringsindstilling. |
| 38-49 | Bageste højre styremagnetventil-fejl TÆNDT | | |
| 38-50 | Fejl på venstre styremagnetventil TÆNDT | | |
| 38-51 | Styretryk med magnetventil-fejl TÆNDT | | |
| 38-52 | Back-up alarm fejl TÆNDT | | |

DIAGNOSTIK-SERVICEKODER (FORTS.)**Nummerkodeliste (forts.)**

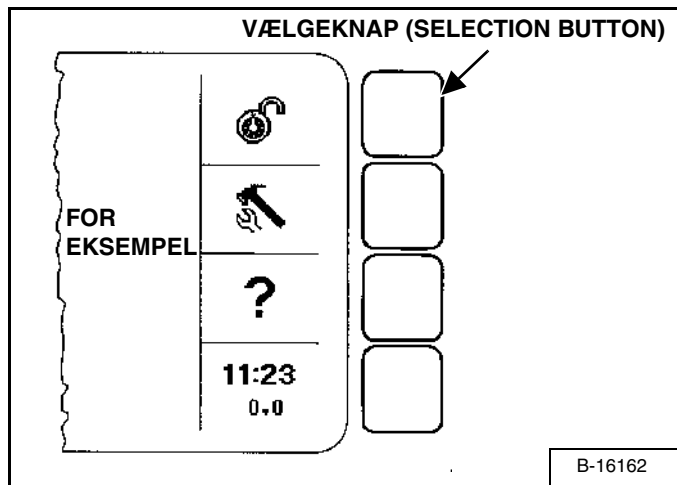
| KODE | | KODE | |
|-------|--|-------|---|
| 39-04 | Ingen forbindelse mellem venstre joystick og Bobcat-kontrolenhed | 85-02 | ACD-output 'F'-fejl TÆNDT |
| | | 85-03 | ACD-output 'F'-fejl SLUKKET |
| 40-04 | Ingen forbindelse mellem højre joystick og Bobcat-kontrolenhed | | |
| | | 86-02 | ACD-output 'G'-fejl TÆNDT |
| 44-02 | Hornfejl TÆNDT | 86-03 | ACD-output 'G'-fejl SLUKKET |
| 44-03 | Hornfejl SLUKKET | | |
| | | 87-02 | ACD-output 'H'-fejl TÆNDT |
| 45-02 | Højre blink fejl TÆNDT | 87-03 | ACD-output 'H'-fejl SLUKKET |
| 45-03 | Højreblink, fejl SLUKKET | | |
| | | 90-02 | Serviceværktøj output 'C'-fejl TÆNDT |
| 46-02 | Venstreblink, fejl TÆNDT | 90-03 | Service-værktøj output 'C'-fejl SLUKKET |
| 46-03 | Venstreblink, fejl SLUKKET | | |
| | | 91-02 | Service-værktøj output 'D'-fejl TÆNDT |
| 47-21 | 8-volt sensorforsyning over højeste niveau | 91-03 | Service-værktøj output 'D'-fejl SLUKKET |
| 47-22 | 8-volt sensorforsyning under laveste niveau | | |
| | | 92-02 | Service-værktøj output 'E'-fejl TÆNDT |
| 48-02 | Frontlysrelæ, fejl TÆNDT | 92-03 | Service-værktøj output 'E'-fejl SLUKKET |
| 48-03 | Frontlysrelæ, fejl SLUKKET | | |
| | | 93-02 | Service-værktøj output 'F'-fejl TÆNDT |
| 49-02 | Baglysrelæ, fejl TÆNDT | 93-03 | Service-værktøj output 'F'-fejl SLUKKET |
| 49-03 | Bagerste lysrelæ fejl SLUKKET | | |
| | | | |
| 60-21 | Bagerste kontrolenhed for ekstraudstyr meget uden for området | | |
| 60-22 | Bagerste kontrolenhed for ekstraudstyr lidt uden for området | | |
| 60-23 | Bagerste kontrolenhed for ekstraudstyr returnerer ikke til neutralposition | | |
| | | | |
| 64-02 | Switched strømrelæ, fejl TÆNDT | | |
| 64-03 | Switched strømrelæ, fejl SLUKKET | | |
| | | | |
| 74-72 | Bobcat-kontrolenhed i boot-koden | | |
| 74-73 | Venstre panelsystem, RX-fejl | | |
| | | | |
| 80-02 | ACD-output 'A'-fejl TÆNDT | | |
| 80-03 | ACD-output 'A'-fejl SLUKKET | | |
| | | | |
| 81-02 | ACD-output 'B'-fejl TÆNDT | | |
| 81-03 | ACD-output 'B'-fejl SLUKKET | | |
| | | | |
| 82-02 | ACD-output 'C'-fejl TÆNDT | | |
| 82-03 | ACD-output 'C'-fejl SLUKKET | | |
| | | | |
| 83-02 | ACD-output 'A'-fejl TÆNDT | | |
| 83-03 | ACD-output 'D'-fejl SLUKKET | | |
| | | | |
| 84-02 | ACD-output 'E'-fejl TÆNDT | | |
| 84-03 | ACD-output 'E'-fejl SLUKKET | | |
| | | | |
| | | | |

DELUXE-INSTRUMENT PANEL SETUP

Opgradering af Deluxe-panel

Icon-identifikation

Figur 167



Vælg ved at trykke på SELECTION BUTTON ud for ikonet [Figur 167].

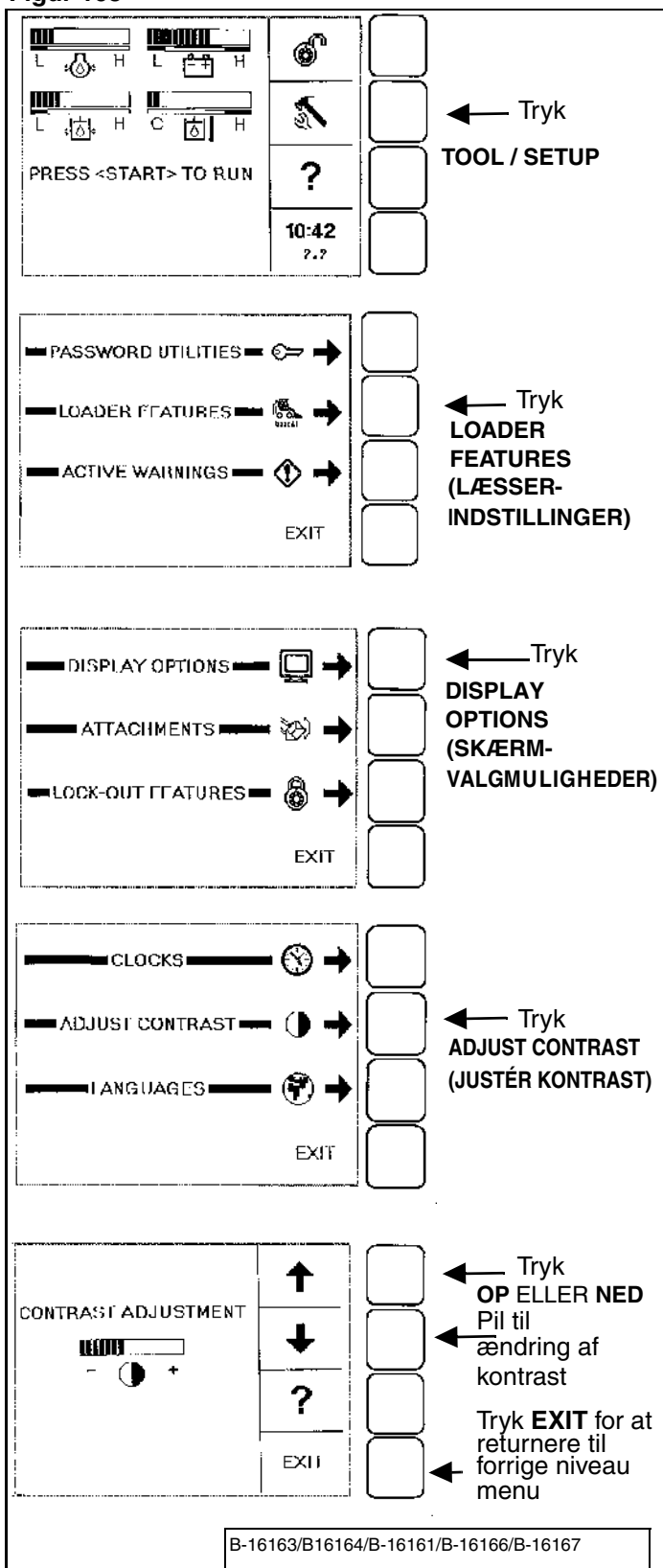
| IKON | BESKRIVELSE |
|-----------------|--|
| | LOCK / UNLOCK: Låser maskinen/låser maskinen op. Maskinen skal være låst, for at sikkerhedssystemet kan aktiveres |
| | Når systemet ikke er låst, kan brugeren trykke på RUN / ENTER og derefter trykke på START for at betjene læsseren. Der skal bruges en gyldig adgangskode ved start for at køre med en låst maskine. |
| | TOOL / SETUP: Adgangsmuligheder til systemet. Bruges til at indstille ur, kontrollere systemadvarsler, valg af sprog, angivelse af adgangskode m.v. |
| | HELP: Adgang til hjælp på en aktuel menu. |
| EXIT | EXIT fører dig tilbage til forrige menu-niveau |
| 11:23 0.0 | CLOCK / JOB CLOCK: Tryk for at nulstille eller låse; TOOL / SETUP for at indstille tidspunktet. |
| | PIL OP: Går tilbage på skærmen. |
| | PIL NED: Går en skærm fremad. |
| | OMRIDS-PILETASTER: Ingen skærm tilgængelig (tilbage/fremad). |
| | HØJRE / VENSTRE-PIL: Bruges til at vælge menu. |
| NEXT | Går til NÆSTE skærm i serien. FOR EKSEMPEL den næste aktive advarselskærm. |
| INFO | Går til mere information om udstyr. |
| YES / NO | Svar ja/nej på et aktuelt setup-spørgsmål. |
| CLEAR | Fjerner tidligere installeret adgangskode. |
| SET | Indstilling accepterer aktuel angivet adgangskode. |

DELUXE INSTRUMENT PANEL SETUP (FORTS.)

Deluxe panel-setup

Skærm-valgmuligheder

Figur 168



Adgangskoder (Deluxe)

Af sikkerhedsmæssige årsager kan forhandleren ændre adgangskode samt sætte den i låst indstilling. Din forhandler vil give dig adgangskoden.

Ejer-adgangskode:

Giver fuld adgang til læsseren og til setup af Deluxe-panel. Ejeren kan vælge en adgangskode for adgang til start og styring af læsseren samt ændring af setup af Deluxe-panelet. Ejeren bør af sikkerhedsmæssige årsager ændre adgangskoden til læsseren hurtigst muligt.

Adgangskode for bruger:

Giver mulighed for start og kørsel af læsseren, men ikke til at ændre adgangskode eller nogen af de andre setup-indstillinger.

Alle nye maskiner med Deluxe-instrumentation ankommer til Bobcat-forhandlere med panelet i låst indstilling. Dette betyder, at der skal bruges en adgangskode for at starte motoren [Figur 168].

Adgangskoder (Deluxe) (forts.)

Ændring af adgangskode - Højre instrumentpanels displayskærm

Tryk på **TOOL / SETUP**

B-16163

Tryk på **OWNER UTILITIES**

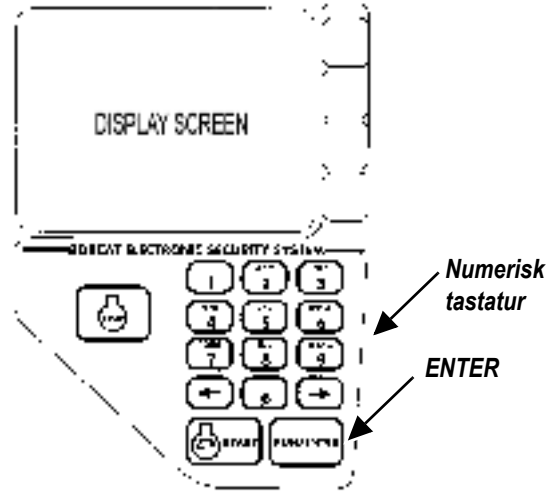
B-24288

Indtast **ADGANGSKODE** (ejer eller master) på det **Numerisk tastatur** tryk derefter på **ENTER** for at fortsætte

B-24290

Tryk på **PASSWORD UTILITIES**

B-24291



▼ **EJERADGANGSKODE** ▼

Tryk på **MODIFY OWNER**

B-16171

Indtast ny **EJER ADGANGSKODE** på det **numeriske tastatur** tryk derefter på **ENTER** for at fortsætte

B-24292

Genindtast ny **EJER ADGANGSKODE** på det **numeriske tastatur** tryk derefter på **ENTER** for at fortsætte

B-24293

Proceduren for **EJERADGANGSKODE** er nu fuldført.

B-24294

▼ **BRUGERADGANGSKODE** ▼

Tryk på **MODIFY USER**

B-16171

Enter **BRUGER**-nummer på det **numeriske tastatur** (Der kan være op til 8 forskellige brugere, med hvert deres egen adgangskode.) Tryk på **ENTER** for at fortsætte.

B-24295

Enter **BRUGERADGANGSKODE** på det **Numerisk tastatur** Tryk på **ENTER** for at fortsætte.

B-24296

Proceduren for **BRUGERADGANGSKODE** er nu fuldført.

B-24297

DELUXE INSTRUMENT PANEL SETUP (FORTS.)

Adgang til at se servicekoder

Servicekoderne hjælper din forhandler med at diagnosticere tilstande, som kan beskadige din maskine.

Figur 170

The diagram illustrates the steps to access service codes on the Bobcat instrument panel. It shows five screens with corresponding instructions:

- Screen 1 (B-16163):** Shows the instrument panel with a question mark. Instruction: Tryk på **TOOL / SETUP**.
- Screen 2 (B-24288):** Shows the 'OWNER UTILITIES' menu. Instruction: Tryk på **OWNER UTILITIES**.
- Screen 3 (B-24290):** Shows a prompt for an access code. Instruction: Indtast **ADGANGSKODE** (ejer eller master) på det **Numerisk tastatur** tryk derefter på **ENTER** for at fortsætte.
- Screen 4 (B-24291):** Shows the 'SERVICE CODES' menu. Instruction: Tryk på **SERVICE CODES**.
- Screen 5 (B-24298):** Shows a list of service codes. Instruction: Tryk på **NEXT** for at se de næste 8 servicekoder. (Der kan gemmes op til 40 koder.)

Displayet viser en liste over kodenummer (**CODE**), aflæsning på timetælleren af hvornår fejlen opstod (**HOUR**), og brugeren (**USER**), som var logget ind for at arbejde med maskinen, da fejlen opstod.

Der kan gemmes op til 40 koder. Når der er mere end 40 koder, vil den ældste kode blive slettet, og den nyeste kode vil få nr. 1

Flere EKSEMPLER:

Ure

TOOL / SETUP [Figur 169]

LÆSSER-INDSTILLINGER SKÆRMVALGSMULIGHEDER URE

SET CLOCK

Brug det numeriske tastatur til indstilling af tiden. Tryk på **RUN / ENTER** for at indstille uret. Tryk **EXIT** for at komme tilbage til forrige niveau.

NULSTIL JOB-UR (Adgangskode nødvendig)

Tryk på **CLEAR** for at nulstille job-uret. Tryk på **LOCK / UNLOCK** for at låse op. Angiv adgangskode, og tryk på **RUN / ENTER**.

Sprog

TOOL / SETUP LÆSSER-INDSTILLINGER SKÆRMVALGSMULIGHEDER SPROG

Vælg sprog, og tryk på **RUN / ENTER**. Tryk **EXIT** for at komme tilbage til forrige niveau.

Vigtigt (Overvåg motor, hydraulik/hydrostatik og elektriske funktioner, når motoren kører.)

TOOL / SETUP LÆSSER-INDSTILLINGER VIGTIGT

Tryk på **PILENE** for at vælge **METRISK** eller **ENGELSK (M/E)** til aflæsninger.

Du kan se tidstro aflæsninger for:

- Motorolietryk**
- Kølevæsketemperatur**
- Hydraulisk opladningstryk**
- Hydraulisk olietemperatur**
- Systemspænding**
- Motorhastighed**

Skærmpanelet er let at bruge. Fortsæt for at indstille dine egne foretrukne indstillinger for kørsel med/overvågning af din Bobcat-læsser.

SPECIFIKATIONER

| | |
|---|-----|
| SPECIFIKATIONER FOR LÆSSER (A300) | 99 |
| Betjeningsanordninger | 100 |
| El. | 101 |
| Funktionstid. | 100 |
| Hydraulikcylindre. | 102 |
| Hydrauliksystem | 101 |
| Instrumenter | 103 |
| Køresystem. | 102 |
| Maskindimensioner | 99 |
| Maskinydelse | 100 |
| Miljø | 104 |
| Motor. | 101 |
| Trækkraft. | 102 |
| Vægte | 100 |
| Væskekapacitet. | 103 |
| Væskespecifikationer | 104 |

SPECIFIKATIONER

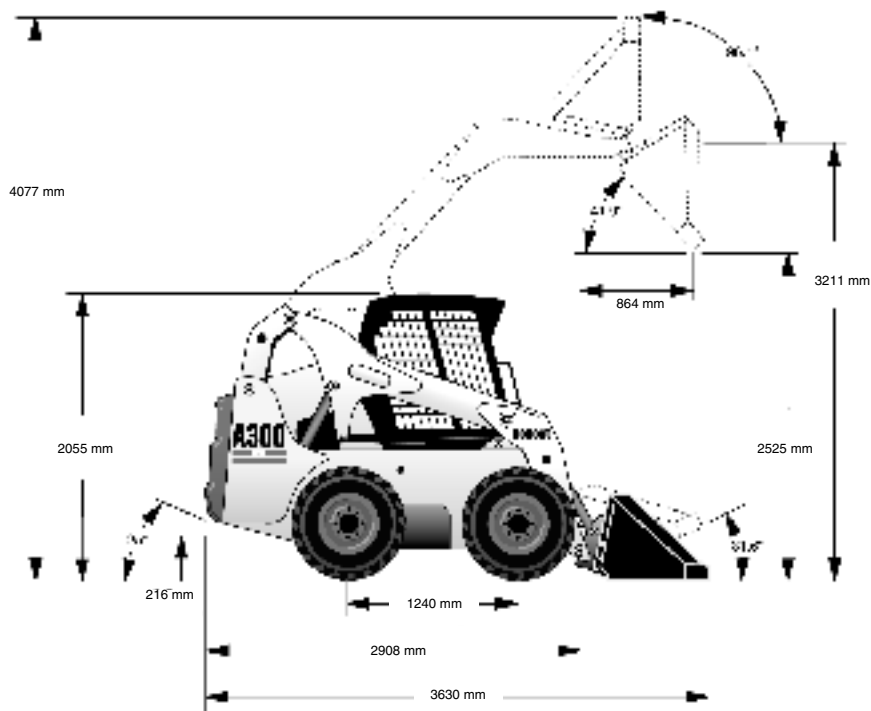


Bobcat®

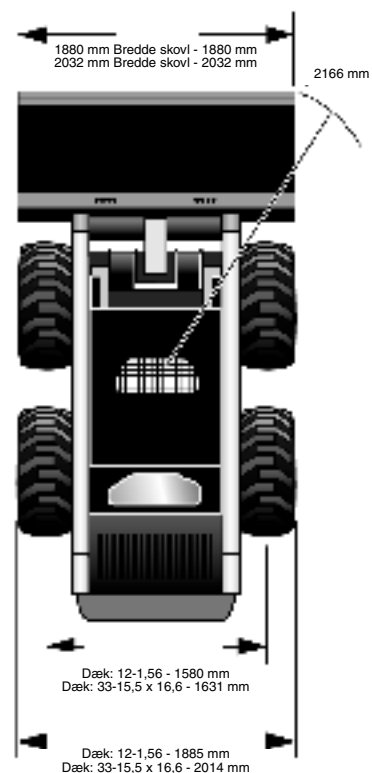
SPECIFIKATIONER FOR LÆSSER (A300)

Maskindimensioner

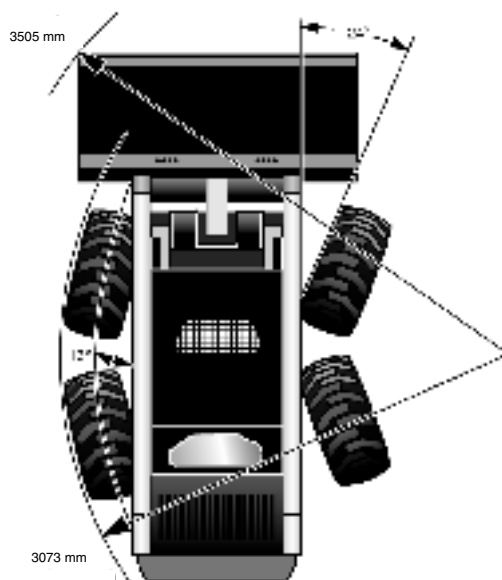
- De angivne mål er for læsser med standard jordskovl og kan variere i forhold til øvrige skovltyper. Alle mål er i millimeter.
- Hvor det er relevant, er specifikationerne i overensstemmelse med SAE- og ISO-standarderne, og kan ændres uden varsel. Specifikationerne er med forbehold for ændring uden varsel.



B-16393



B-16394



B-16395

Ændringer i læsserens konstruktion eller vægtfordeling kan give ændringer i maskinens reaktion på regulering og styretøjsbevægelser og kan medføre svigt af komponenter på læsseren.

SPECIFIKATIONER FOR LÆSSER (A300) (FORTS.)

Maskinydelse

| | |
|------------------------------------|----------|
| Løfteløsrivningskraft | 29361 N |
| Vippeløsrivningskraft | 31803 N |
| Nominal driftskapacitet (ISO 5998) | 1400 kg |
| Tipning af læs (ISO 8313) | 2800 kg |
| Akslens drejmoment | 26488 Nm |

Funktionstid

| | |
|---|----------|
| Hæv løftearme | 4,4 sek. |
| Sænk løftearme | 3,2 sek. |
| Skovls tilbagerulning | 1,9 sek. |
| Skovls dumpning | 2,5 sek. |
| Hjuludslagstid (drejning til venstre/højre) | 1,4 sek. |

Vægte

| | |
|-------------------|---------|
| Driftsvægt, A300 | 3788 kg |
| Driftsvægt, A300H | 3808 kg |
| Forsendelsesvægt | 3538 kg |

Betjeningsanordninger

| | |
|---|---|
| Motorhastighed | Håndtag og fodpedal |
| Opstart | Nøglefri startkontakt, funktionsfejl og slukning. Indsugningsluftvarmer aktiveres automatisk af standard eller luksusinstrumentpanel. |
| Hjælpehydraulik, foran (standard) | Kontakt i højre joystick |
| Hjælpehydraulik, bagtil (ekstra) | Kontakt i venstre joystick |
| Læssers hydrauliske vip og løft | Højre joystick |
| Hovedbremse | To uafhængige hydrostatiske systemer styres af venstre joystick |
| Sekundær bremse | Den ene af de hydrostatiske transmissioner |
| Parkeringsbremse, to-hastighedstilbehør | Fjederaktiveret, trykdløst multiskivebremse, der aktiveres med vippekontakt på det midterste instrumentpanel |
| Køretøjets styring (AWS) | Retning og hastighed styres af venstre joystick. |
| Køretøjets styring (SS) | Retning og hastighed styres af venstre joystick. |
| Hjælpestrykudløser | Trykket aflastes via koblingsblokken, skub ind og hold i 5 sek. |

SPECIFIKATIONER FOR LÆSSER (A300) (FORTS.)

Motor

| | |
|---|--|
| Type / model | Kubota V3300-DI-T turbo |
| Brændstof | Diesel |
| Afkøling | Væske |
| Effekt ved 2400 o./min. | 58 kW |
| Nominel hastighed (EEC 80/1269, ISO 9249) | 2400 o./min. |
| Drejemoment ved 1400 o./min. (ISO 9249) | 287 Nm |
| Antal cylindre | 4 |
| Slagvolumen | 3,32 l |
| Cylinderdiameter | 98 mm |
| Slaglængde | 110 mm |
| Brændstoffsforbrug | 9,08 l/t (Anslået brændstofforbrug baseret på test udført af Bobcat Company ved graveopgaver med kraftig driftsperiode.) |
| Smøring | Tryksystem med filter |
| Udluftning for krumtaphus | Åben |
| Luftfilter | Tør udskiftelig patron med separate sikkerhedselement |
| Tænding | Diesekompression |
| Starthjælp | Indsugningsluftvarmer |

EI

| | |
|-----------|---|
| Generator | Remdrevet – 90 A – åben |
| Batteri | 12 V – 1000 koldstartampere ved -18°C – 180 min. reservekapacitet |
| Starter | 12 V – reduktionsgear – 3,0 kW |

Hydrauliksystem

| | |
|---------------------------------|--|
| Pumpetype | Motordrevet, geartype |
| Kapacitet for pumpe – A300 | 78,4 l/min |
| Kapacitet for pumpe – A300H | 151,4 l/min |
| Styrepumpe | 51,5 l/min |
| Systemaflastning ved lynkobling | 227 bar |
| Kontrolventil | 3-spolet type med åbent center med svævestop under løft- og hjælpepole, der styres elektrisk |
| Hydraulikfilter | Fuldstrøms, udskifteligt – 3 µm filterelement af syntetisk materiale |
| Styrefilter | Udskifteligt rækkefilter |
| Væskeledninger | SAE-standard rørledninger, slanger og fittings |

SPECIFIKATIONER FOR LÆSSER (A300) (FORTS.)

Hydraulikcylindre

| | |
|------------------------|--|
| Løftecylinder (2) | Dobbeltreagerende |
| Løftecylinderdiameter | 76,2 mm |
| Løftecylinderstang | 41,2 mm |
| Løftecylinderslag | 636,0 mm |
| Vippecylinder (2) | Dobbeltreagerende med stødpudfunktion ved dumpning og tilbagerulning |
| Vippecylinderdiameter | 76,2 mm |
| Vippecylinderstang | 38,1 mm |
| Vippecylinderslag | 383,5 mm |
| Styre cylinder (4) | Dobbeltreagerende |
| Styre cylinderdiameter | 50,8 mm |
| Styre cylinderstang | 25,4 mm |
| Styre cylinderslag | 123,4 mm |

Køresystem

| | |
|-------------------|--|
| Transmission | Uendeligt variable hydrostatiske stempelpumper i tandem, der driver to fuldt reverserende hydrostatiske motorer. |
| Sidste drivkæder | Forspændt #100 uendelig HSOC-rullekæde (intet samleled) og kædehjulstand i forsejlet kædehus med oliesmøring. (Kæderne kræver ingen periodiske justeringer.) To kæder pr. side uden tomgangskædehjulstand. |
| Hoveddrev | Helt hydrostatisk firehjulstræk |
| Akslens størrelse | 70,1 mm, varmebehandlet |
| Hjulbolte | Otte 9/16-tommer hjulbolte monteret på akselnav |

Trækraft

| | |
|--|---|
| Standarddæk | 12-16.5 – 12-stoflag – Bobcat robuste |
| Dæk til hård belastning | 12-16.5 – 12-stoflag – Bobcat hård belastning |
| Flydedæk | 33 x 15,5-16,5 – Bobcat, super flydeevne |
| Grønsværsdæk | 33 x 15.5-16.5 |
| Kørehastighed – krybning | 6,4 km/t |
| Kørehastighed – lav | 11,1 km/t |
| Kørehastighed – høj | 19,3 km/t |
| Kørehastighed – maksimumhastighed, bak | 11,1 km/t |

SPECIFIKATIONER FOR LÆSSER (A300) (FORTS.)

Instrumenter

Følgende læsserfunktion overvåges af en kombination af målere og advarselsslamper, der befinder sig inden for førerens synsfelt. Systemet advarer brugeren om overvågede fejlfunktioner i læsseren ved hjælp af en hørlig alarm og synlige advarselsslamper.

Standardinstrumentpanel

- Målere
 - Motorkølevæskes temperatur
 - Brændstof
 - Timetæller
- Advarselsslamper
 - Motors luftfilter
 - Motorkølevæskes temperatur
 - Motorolietryk
 - Brændstofniveau
- Indikatorer
 - Styreanordning til redskaber
 - BICS-funktioner
 - Indsugningsluftvarmer
- Hydraulikfilter
- Hydraulikolies temperatur
- Hydrostatisk opladningstryk
- Sikkerhedssele
- Systems strømspænding

Luksusinstrumentpanel (ekstra tilbehør)

Samme målere, advarselsslamper og andre finesser som på standardinstrumentpanel, plus:

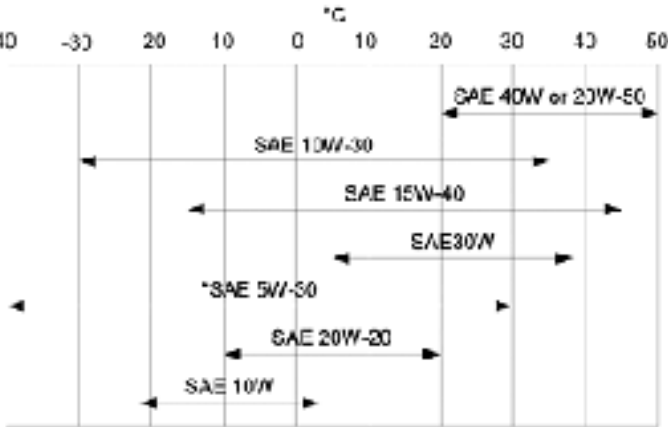
- Søjlemålere
 - Motorolietryk
 - Systems strømspænding
 - Hydrostatisk opladningstryk
 - Hydraulikolies temperatur
- Ekstra finesser
 - Nøglefri start med mulighed for at bruge adgangskode
 - Digitalt ur
 - Job-ur
 - Redskabersinformationer
 - Digitalt takometer
 - Spærringer for høj strømning
 - Display på flere sprog
 - Hjælpekærme
 - Diagnosekapacitet
 - Nedlukningsfunktion til motor-/hydrauliksystemer

Væskekcapacitet

| | |
|--|--------|
| Kædehustank kapacitet | 41,6 l |
| Kølesystem kapacitet | 16,3 l |
| Motorolie med filter kapacitet | 13,2 l |
| Brændstoftank kapacitet | 87,0 l |
| Hydrauliktank kapacitet | 17,8 l |
| Hydraulisk/hydrostatisk system kapacitet | 49,2 l |

SPECIFIKATIONER FOR LÆSSER (A300) (FORTS.)

Væskespecifikationer

| | |
|----------------|---|
| Motorkølevæske | Polypropylen-glykol/vand-blanding (53%-47%) frostbeskyttet ned til -37°C |
| Motorolie | <p>Olien skal overholde API-serviceklassifikation for CD, CE, CF4, CG4 eller bedre. Anbefalet SAE-viskositetsnummer for forventet temperaturområde.</p>  <p>* Kan kun anvendes, når det forefindes sammen med passende dieselydelse. Ved brug af syntetisk olie anvendes olieproducentens anbefalinger.</p> |
| Hydraulikvæske | Bobcat-væske (P/N 6563328). Hvis væske ikke er til rådighed, kan der anvendes 10W-30/10W-Class SE-motorolie for temperaturer over -18°C eller W-30-Class SE-motorolie for temperaturer under -18°C. |

Miljø

| | |
|--|----------------|
| Støjniveau L_{pA} (EU-direktiv 2000/14/EF) | 85 dB(A) |
| Støjniveau L_{WA} (EU-direktiv 2000/14/EF) | 105 dB(A) |
| Vibration af hele karosseriet (ISO 2631-1) | 0,80 ms^{-2} |
| Vibration af hånd-arm (ISO 5349-1) | 1,07 ms^{-2} |

GARANTI

BOBCAT-LÆSSEMASKINER

Ingersoll Rand International (IRI) garanterer over for den autoriserede forhandler, som igen garanterer over for slutbrugeren (ejereren), at hver ny Bobcat-læssemaskine er fri for beviselige fejl i materiale og håndværksmæssig udførelse i tolv måneder fra leveringsdatoen eller 2000 timers brug af maskinen, hvad der end kommer først.

I garantiperioden skal den autoriserede forhandler, som har solgt Bobcat'en, reparere eller udskifte, som han finder det mest hensigtsmæssigt, uden beregning for reservedele, arbejds løn og transporttid for mekanikere, en hvilken som helst del af Bobcat-produktet, som svigter på grund af fejl i materiale eller håndværksmæssig udførelse. Slutbrugeren/ejeren skal give den autoriserede Bobcat-forhandler omgående skriftlig meddelelse om fejlen og give forhandleren rimelig tid til udskiftning eller reparation. Ingersoll Rand International kan, hvis det ønskes det, kræve, at defekte dele returneres til fabrikken. Transport af Bobcat-produktet til den autoriserede Bobcat-forhandler med henblik på garantiarbejde er slutbrugers/ejers ansvar.

Denne garanti gælder ikke for dæk eller andre løse dele, som fås i handlen og ikke er fremstillet af Ingersoll Rand. Ejeren må udelukkende henholde sig til en eventuel garanti fra de respektive producenter af delene. Denne garanti dækker ikke udskiftning af servicedele, der skal udskiftes i forbindelse med almindelig vedligeholdelse, f.eks. olie, filtre, tuning-dele og andre dele, der hurtigt slides. Denne garanti dækker ikke skader, der opstår på grund af forkert brug eller misbrug, ulykker, ændringsarbejde, brug af Bobcat-produktet med en skovl eller andet udstyr, der ikke er godkendt af Ingersoll Rand, blokager af luftstrømme eller unkladelse af vedligeholdelse eller brug af Bobcat-produktet i overensstemmelse med den vejledning, der er gældende for dette.

IRI UDELUKKER ANDRE BETINGELSER, GARANTIER ELLER OPLYSNINGER AF ENHVER ART, UDTRYKKELIGE ELLER STILTIEDE, LOVBESTEMTE ELLER PÅ ANDEN MÅDE (UNDTAGEN ADKOMSTGARANTIER), INKLUSIVE ALLE STILTIEDE GARANTIER OG BETINGELSER VEDRØRENDE SALGBARHED, TILFREDSSTILLEDE KVALITET OG EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL.

UDBEDRINGER FORETAGET AF IRI AF MANGLENDE OVERENSSTEMMELSER, HVADENTEN ÅBENBARE ELLER SKJULTE, PÅ DEN MÅDE OG INDEN FOR DET TIDSRUM, DER ER ANGIVET OVENFOR, SKAL VÆRE OPFYLDELSE AF ALLE FORPLIGTELSE, DER PÅHVILER IRI, I FORBINDELSE MED SÅDANNE MANGLENDE OVERENSSTEMMELSER, HVADENTEN BASERET PÅ KONTRAKT, GARANTIERKLÆRING, SKADEVOLDENDE HANDLING, UAGTSOMHED, SKADESERSTATNING, NØJE ERSTATNINGSANSVAR ELLER PÅ ANDEN MÅDE MED HENSYN TIL ELLER OPSTÅET UD FRA ET SÅDANT PRODUKT.

SLUTBRUGERENS / EJERENS BEFØJELSER I HENHOLD TIL VILKÅRENE I DEN OVENFOR BESKREVNE GARANTIERKLÆRING ER EKSKLUSIVE, OG DET FULDE ANSVAR FOR IRI, INKLUSIVE ETHVERT HOLDINGSSELSKAB, DATTERSELSKAB, ASSOCIERET ELLER TILKNYTTET SEKSLAB ELLER DISTRIBUTØR, MED HENSYN TIL DETTE SALG ELLER PRODUKTET OG DEN SERVICE, DER LEVERES HERUNDER, I FORBINDELSE MED UDFØRELSE ELLER BRUD DERPÅ, ELLER FRA LEVERING, INSTALLATION, REPARATION ELLER TEKNISK VEJLEDNING, DER DÆKKES AF ELLER YDES I HENHOLD TIL DETTE SALG, HVADENTEN BASERET PÅ KONTRAKT, GARANTIERKLÆRING, SKADEVOLDENDE HANDLING, UAGTSOMHED, SKADESERSTATNING, NØJE ERSTATNINGSANSVAR ELLER PÅ ANDEN MÅDE, SKAL IKKE OVERSTIGE KØBSPRISEN FOR PRODUKTET, PÅ HVILKET ET SÅDANT ANSVAR ER BASERET.

IRI, INKLUSIVE ETHVERT HOLDINGSSELSKAB, DATTERSELSKAB, ASSOCIERET ELLER TILKNYTTET SEKSLAB ELLER DISTRIBUTØR SKAL I INGEN SITUATION VÆRE ANSVARLIG OVER FOR SLUTBRUGEREN / EJEREN, NOGEN EFTERFØLGER, DER OVERTAGER INTERESSEN, ELLER NOGEN BERETTIGET ELLER MODTAGER AF OVERDRAGELSE I FORBINDELSE MED DETTE SALG FOR NOGEN FØLGGESKADER, HÆNDELIGE, INDIREKTE, SÆRLIGE ELLER PØNALT BEGRUNDEDE SKADER, DER OPSTÅR SOM FØLGE AF DETTE SALG ELLER ETHVERT BRUD DERPÅ, ELLER FOR NOGEN DEFELT ELLER MANGEL ELLER FEJLFUNKTION VED PRODUKTET I HENHOLD TIL DETTE SALG, HVADENTEN DET ER BASERET PÅ TAB AF ANVENDELIGHED, TAB AF OVERSKUD ELLER INDTÆGT, INTERESSE, MISTET GOODWILL, ARBEJDSSTOP, SVÆKKELSE AF ANDRE VARER, TAB SOM FØLGE AF LUKNING ELLER MANGLENDE DRIFT, ØGEDE DRIFTSUDGIFTER ELLER KRAV FRA BRUGEREN ELLER BRUGERENS KUNDER GRUNDET AFBRYDELSE AF SERVICE, UANSET OM SÅDANNE TAB ELLER SKADE ER BASERET PÅ KONTRAKT, GARANTI, SKADEVOLDENDE HANDLING, FORSØMMELSE, SKADESERSTATNING, STRENGT ERSTATNINGSANSVAR ELLER PÅ ANDEN MÅDE.

