

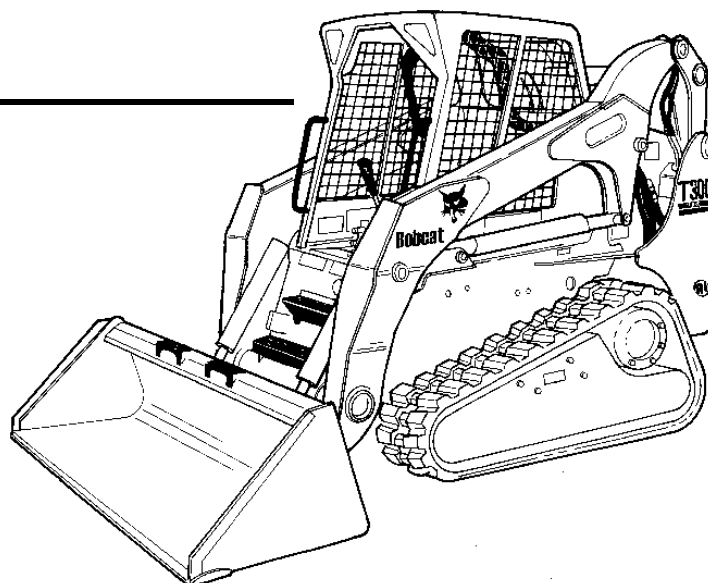
DA



**Bobcat®**

# Betjenings- & vedligeholdelses- vejledning

S/N 525414500 & Derover  
S/N 525512100 & Derover



UDSTYRET MED  
BOBCAT INTERLOCK  
CONTROL SYSTEM (BICS™)

6904184-DA (04-05)

An **IP** Ingersoll Rand Inc. since

Trykt i Europa

© Bobcat Europe 2005

# SIKKERHEDSADVARSLER TIL FØREREN



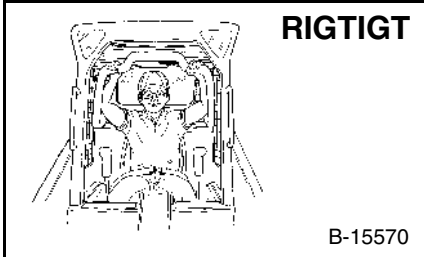
## ADVARSEL

Føreren skal være instrueret i brug af maskinen, før han/hun betjener den. Operatører, som ikke har fået instruktion, kan forårsage personskade eller dødsfald.

W-2001-1285



**Advarselssymbol:** Når dette symbol vises sammen med en advarselstekst, betyder det: "Advarsel, pas på! Det gælder din sikkerhed!" Læs den tilhørende advarselmeddelelse omhyggeligt.

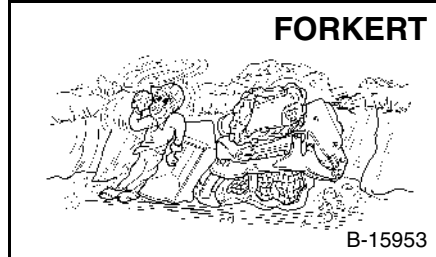


**RIGTIGT**

B-15570

⚠ Brug altid sikkerhedsbøjlen og spænd sikkerhedsselen godt fast.

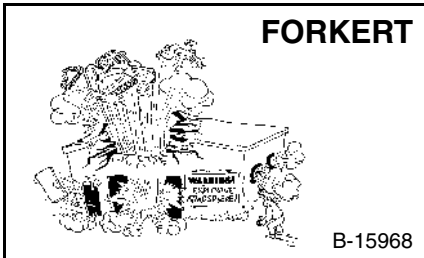
⚠ Hold altid fødderne på pedalerne eller fodstøtten under betjening af læsseren.



**FORKERT**

B-15953

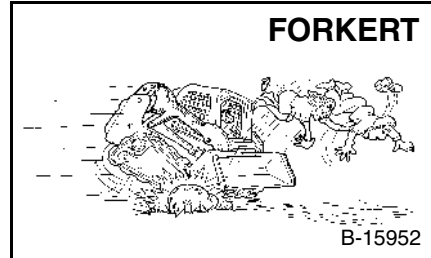
⚠ Brug aldrig læsseren uden førerkabine med ROPS- og FOPS-godkendelse. Spænd sikkerhedsselen.



**FORKERT**

B-15968

⚠ Brug ikke læsseren i en atmosfære med eksplosiv støv eller gas, eller hvor udstødning kan komme i kontakt med brændbart materiale.

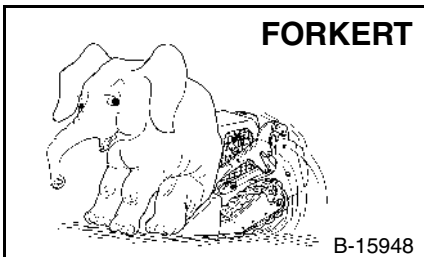


**FORKERT**

B-15952

⚠ Lad aldrig andre køre med.

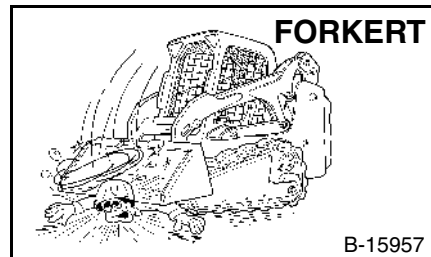
⚠ Hold tilskuere på afstand af arbejdsområdet.



**FORKERT**

B-15948

⚠ Maskinens nominelle driftsbelastning må aldrig overskrides.

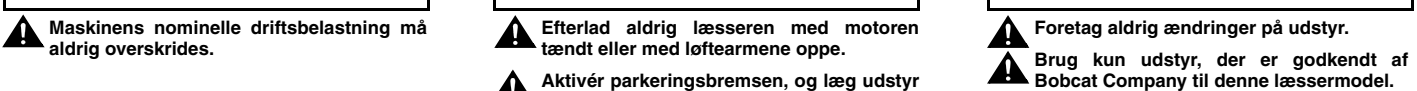


**FORKERT**

B-15957

⚠ Efterlad aldrig læsseren med motoren tændt eller med løftearmene oppe.

⚠ Aktivér parkeringsbremsen, og læg udstyr fladt på jorden, når der parkeres.

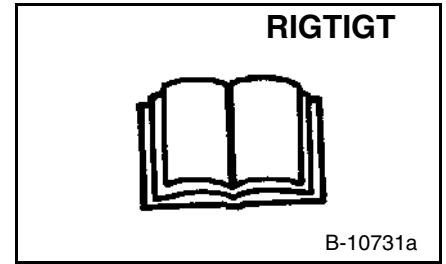


**FORKERT**

B-15969

⚠ Foretag aldrig ændringer på udstyr.

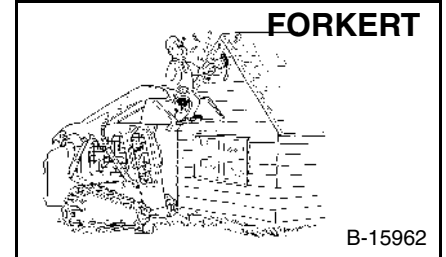
⚠ Brug kun udstyr, der er godkendt af Bobcat Company til denne læssermodel.



**RIGTIGT**

B-10731a

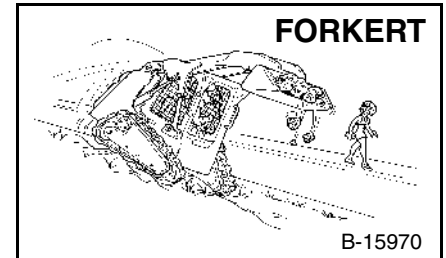
⚠ Brug aldrig læsseren uden instruktioner. Se skilte på maskinen (mærkater), Betjenings- & vedligeholdelsesmanualen og Operatørhåndbogen.



**FORKERT**

B-15962

⚠ Brug aldrig læsseren som personlift eller løfteanordning for personel.



**FORKERT**

B-15970

⚠ Hold altid skovl eller øvrigt udstyr så lavt som muligt.

⚠ Løftearmene må ikke være oppe under kørsel, eller når maskinen drejes.

⚠ Læsning, aflæsning og drejning skal foretages på et vandret underlag.

## SIKKERHEDSUDSTYR

Bobcat-læsseren skal være udstyret med sikkerhedsenheder, der er nødvendige for hver arbejdsopgave. Spørg forhandleren om ekstraudstyr.

1. SIKKERHEDSSELE: Kontrollér remsamlere, og kontrollér for beskadiget sele og spænde.
2. SIKKERHEDSBØJLE: Skal låse pedalerne, når den er oppe.
3. FØRERHUSKABINE (ROPS og FOPS): Skal være på læsseren med alle remsamlere strammet.
4. HÅNDBOG: Skal være i førerhuset.
5. SIKKERHEDSSKILTE (MÆRKATER): Udskift, hvis beskadiget.
6. SIKKERHEDSTRIN: Udskift, hvis beskadiget.
7. HÅNDTAG: Udskift, hvis beskadiget.
8. LØFTEARMSSTØTTE: Udskift, hvis beskadiget.
9. PARKERINGSBREMSE
10. BOBCAT INTERLOCK CONTROL SYSTEM (BICS™ system)

OSW12-0903

## INDHOLD

BETJENINGSVEJLEDNING .....	OI-1
FOREBYGGENDE VEDLIGEHOOLD .....	PM-1
INDLEDNING .....	III
SIKKERHED .....	XI
SPECIFIKATIONER .....	SPEC-1
SYSTEMINDSTILLING & -ANALYSE .....	SA-1

### REFERENCEOPLYSNINGER

Skriv de korrekte oplysninger for Deres Bobcat-læsser nedenfor. Brug altid disse numre, når der refereres til Bobcat-læsseren.

Serienummer, maskine:

Serienummer, motor:

---

---

---

---

NOTATER:

---

---

---

---

---

BOBCAT®-FORHANDLER:

ADRESSE:

TELEFON:

---



Bobcat Europe  
J. Huysmanslaan 59  
B-1651 LOT  
Belgien

INDLEDNING

SIKKERHED

BETJENINGS-  
VEJLEDNING

FOREBYGGENDE  
VEDLIGEHOOLD

SYSTEMINDSTIL-  
LING & ANALYSE

SPECIFIKATIONER



**Bobcat®**

Denne Betjenings- & vedligeholdshåndbog er udarbejdet for instruere ejeren/operatøren i sikker betjening og vedligehold af Bobcat-læsseren. SØRG FOR AT LÆSE OG FORSTÅ DENNE BETJENINGS- & VEDLIGEHOLDSHÅNDBOG, FØR DE TAGER DERES BOBCAT-LÆSSER I BRUG. Kontakt Bobcat-forhandleren, hvis De har spørgsmål i den forbindelse.

AFLEVERINGSRAPPORT .....	VII
ALMINDELIGE VEDLIGEHOLDSPUNKTER .....	V
BOBCAT-SELSKABET ER ISO 9001:2000-CERTIFICERET .....	V
FUNKTIONER OG TILBEHØR .....	IX
Skovltyper .....	X
Standard-enheder .....	IX
Udstyr.....	X
Valgfrit udstyr og tilbehør .....	IX
IDENTIFIKATION AF LÆSSER .....	VIII
MOTOROLIE .....	V
SERIENUMMER, MOTOR .....	VII
SERIENUMRENE'S PLACERING .....	VII



**Bobcat®**

**BOBCAT-SELSKABET ER ISO 9001:2000-CERTIFICERET**












**ISO 9001:2000** er et sæt internationale standarder, som er grundlaget for de processer og procedurer, der styrer design, udvikling, produktion, distribution og servicering af Bobcat-produkter.

British Standards Institute (**BSI**) er den certificerede registreringsinstitution, som Bobcat har valgt til at evaluere firmaets overensstemmelse med ISO 9001:2000-standarder. BSI-registreringen certificerer, at de to Bobcat-produktionssteder og Bobcat-selskabskontorer (Gwinner, Bismarck & West Fargo) i North Dakota er i overensstemmelse med ISO 9001:2000. Kun certificerede vurderingsselskaber som BSI kan foretage registreringerne.

ISO 9001:2000 betyder, at vi som firma siger, hvad vi gør, og det, vi siger. Vi har med andre ord etableret procedurer og politikker, og vi kan bevise, at disse procedurer og politikker også følges.

**ALMINDELIGE VEDLIGEHOLDSPUNKTER**

	MOTOROLIEFILTER (pakke med 6 stk.) 6665603		BATTERI 6665427
	LUFTFILTER, udvendigt 6681474		VÆSKE, hydraulisk/hydrostatisk 6903117 - (9,5 L) 6903118 - (19 L) 6903119 - (215 L)
	LUFTFILTER, udvendigt 6666375		RADIATORHÆTTE 6577785
	LUFTFILTER, indvendigt 6666376		PROPYLENGLYKOL- ANTIFROSTMIDDEL, færdigblandet [-37°C (-34°F)] 6724094
	HYDROSTATISK FILTER 6661248		PROPYLENGLYKOL FROSTBESKYTTELSE, koncentreret 6724354
	HYDROSTATISK FILTER, in-line 6661807		

**MOTOROLIE**

6667299 SAE 15W40 CE/SG (12 L)	6724558 SAE 15W40 CE/SG (3,8 L)	6674294 SAE 15W40 CE/SG (9,5 L)
6657301 SAE 10W30 CE/SG (12 L)	6724557 SAE 10W30 CE/SG (3,8 L)	6674205 SAE 10W30 CE/SG (9,5 L)
6657303 SAE 30W CE/SG (12 L)	6724559 SAE 30W CS/SG (3,8 L)	6674206 SAE 30W CS/SG (9,5 l)



**Bobcat®**



## SERIENUMRENS PLACERING

Brug altid serienummeret på læsseren ved anmodning om serviceinformation eller ved bestilling af dele. Ældre eller nyere modeller (identifikation ved serienummer) anvender måske andre dele; det kan også være nødvendigt at anvende en anden fremgangsmåde ved udførelsen af et bestemt servicearbejde.

Figur 1

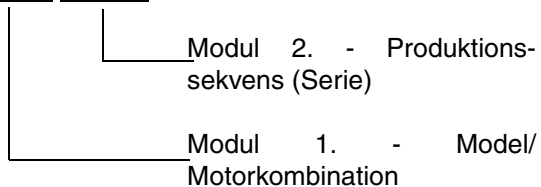


## LÆSSERENS SERIENUMMER

Læsserens serienummerplade er placeret på ydersiden af læsserens ramme [Figur 1].

Forklaring på læsserens serienummer:

XXXX XXXXX

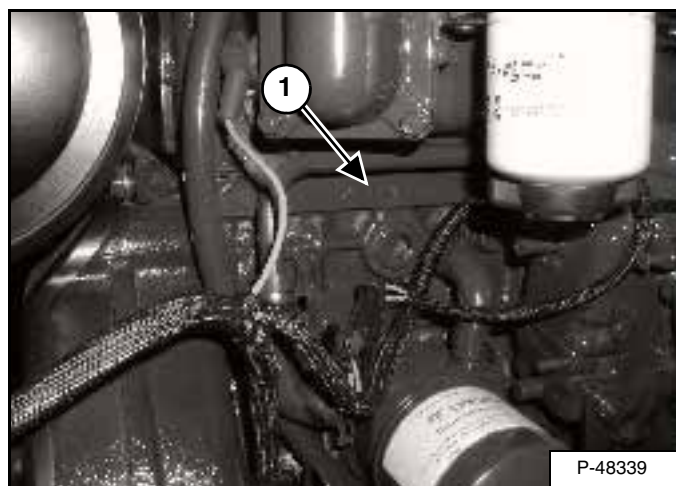


1. De 4 cifre står for Model/Motorkombinationsmodul, og de identificerer modelnummer og motorkombination.

2. De 5 cifre for Produktionssekvensnummer identificerer den rækkefølge, som læsseren er produceret i.

## SERIENUMMER, MOTOR

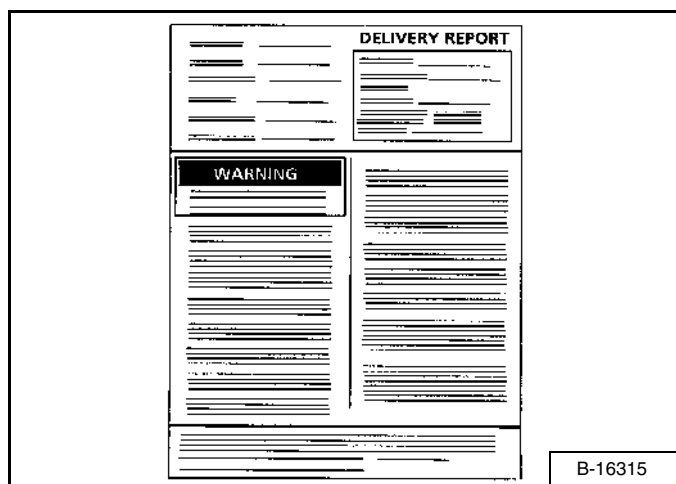
Figur 2



Motorens serienummer findes på siden af motoren (1) [Figur 2] over oliefilteret.

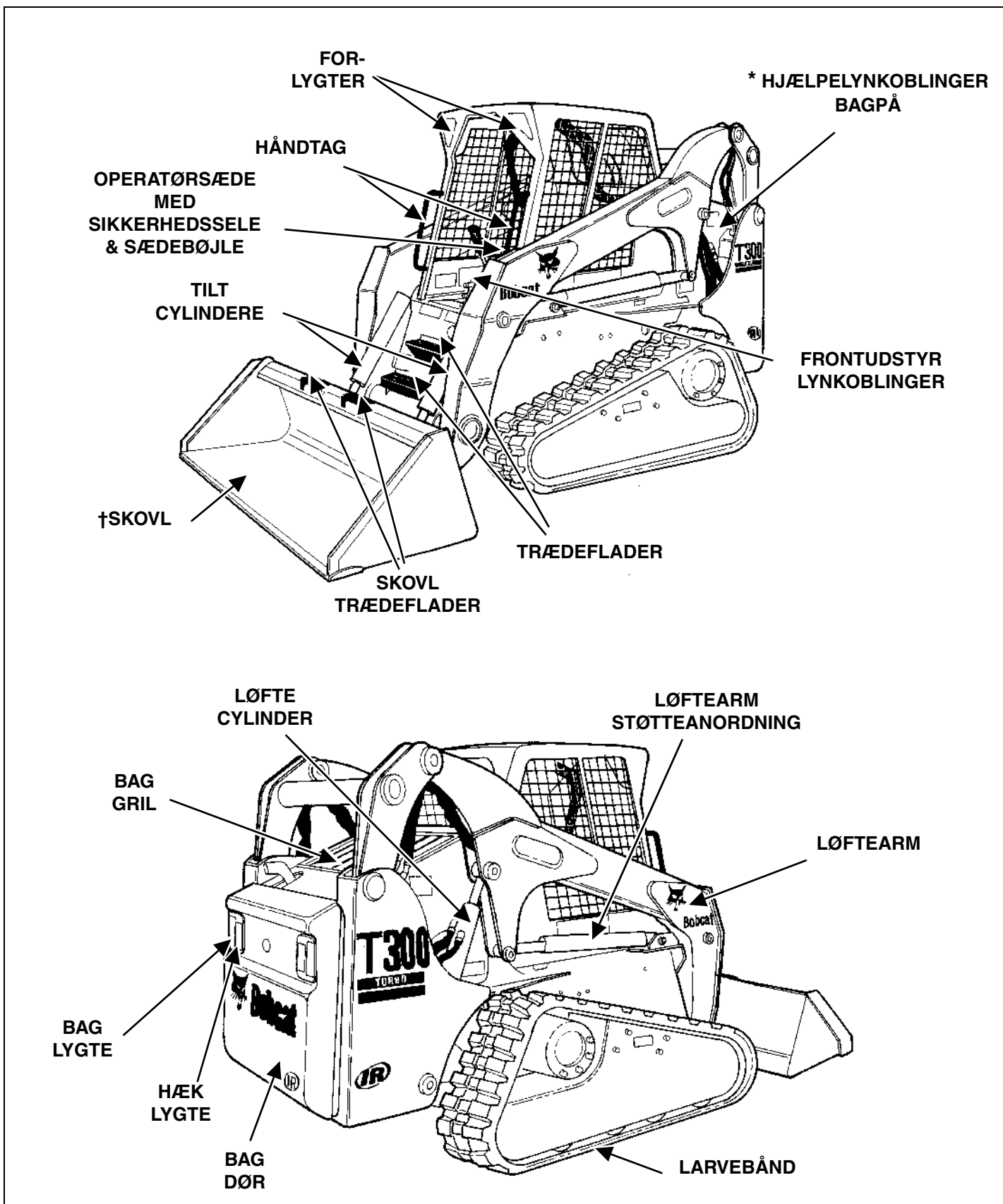
## AFLEVERINGSRAPPORT

Figur 3



Afleveringsrapporten skal udfyldes af forhandleren og underskrives af ejeren eller føreren, når Bobcat læsseren leveres. Ejeren skal have formularen forklaret. Vær sikker på, at rapporten er fuldstændig [Figur 3].

## IDENTIFIKATION AF LÆSSER



\* Ekstraudstyr eller felttilbehør.

† Der findes mange forskellige skovle og andet udstyr.

## FUNKTIONER OG TILBEHØR

### Standard-enheder

Bobcat-læssere T300 er som standard udstyret med følgende:

- Arbejdslygter, foran og bagpå
- Bobcat Interlock Control System (BICS)
- Bob-Tach™-ramme
- CE-certificering
- Gnistfangerlydpotte
- Indsugningsluftvarmer aktiveres automatisk
- Instrumenter
- Justerbart sæde
- Larvefødder - gummi - 450 mm - C-moenster
- Luksusførerkabine\*  
Inkluderer indvendig kabine med skumpolstring, side-, top- og bagruder, dørføler, ledningsnet til tilbehør, kuppellampe og strømstik
- Parkeringsbremse
- Sædestang
- Sikkerhedssele
- Støtte til løftearm
- Turbooplader med godkendt gnistspærring

\* **ROPS (dvs. Roll Over Protective Structure) - opfylder kravene i SAE-J1040C og ISO 3471**

### Valgfrit udstyr og tilbehør

Herunder findes en liste over noget af det udstyr, der kan fås gennem Deres Bobcat-forhandler som forhandler- og/eller fabriksinstalleret tilbehør og fabriksinstallerede valgmuligheder. Kontakt Bobcat-forhandleren vedrørende andet tilbehør og udstyr som tilvalg.

- Fabrikstilbehør
  - ACS (dvs. Advanced Control System)
  - AHC (dvs. Advanced Hand Controls)
  - Aircondition
  - Elektrisk Bob-Tach™
  - Førerkabine med varme
  - Høj strømning hjælpehydraulik
  - Luksusinstrumentpanel
  - Selectable Joystick Controls (SJC)
- Forhandlermonteret tilbehør
  - Ekstra Bob-Tach™
  - Førerkabine, CE, udstyr til kabinen
  - Rørlægningsudstyr til friskluftvarmer
  - Sæt med dørføler
  - Sæt med FOPS \*\*
  - Sæt med førerkabine
  - Sæt med friskluftvarmer
  - Sæt med frontdør
  - Sæt med hjælpehydraulik bagpå
  - Sæt med reservealarm
  - Sæt med spærring af brændstofdæksel
  - Sæt til særlige anvendelsesformål
  - Sæt til styring af 7-bens-tilbehør
  - Udstyr til 4-punktsløft
  - Udstyr til enkeltpunktsløft

\*\* **FOPS (dvs. Falling Objects Protective Structure) - opfylder kravene i SAE-J1043 og ISO 3449, niveau I**

## FUNKTIONER OG TILBEHØR (FORTSAT)

Dette og andet udstyr er godkendt til anvendelse på denne læssermodel. Der må ikke anvendes ikke-godkendt udstyr. Udstyr, som ikke er produceret af Bobcat, kan måske ikke godkendes.

Den fleksible Bobcat-læsser kan hurtigt blive til en universalmaskine med effektiv udstyrstilkobling . . . fra skovl og gribeskovl til pallegaffel og dybdeskovl samt meget andet tilbehør.

Kontakt Bobcat-forhandleren for nærmere oplysninger om dette og andet udstyr samt marktilbehør.

Bobcat-læsseren kan gøres endnu mere fleksibel med forskellige skovltyper og -størrelser.

## Udstyr

Se Bobcats produktprislister for at se om bestemte modeller kan fås.

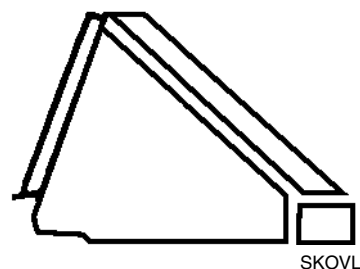
- Bagstabilisator
- Betonpumpe\*
- Blandeskovl\*
- Brushcat-rotorklipper
- Bulldozerskovlblad\*
- Dumpningstragt
- Dybdeskemaskine
- Fejemaskine
- Flishugger\*
- Græstørvlægningsmaskine\*
- HD80 skive
- Hjælpegafler
- Hjælperamme
- Hjulsav
- Jordbor
- Jordforbereder\*
- Kasseskovlblad
- Kombinationsskovl
- Landplaneringsmaskine
- Landskabsrive
- Pallegaffel - svaer
- Planeringsmaskine\*
- Rendegraver
- Rendekomprimeringsmaskine
- Skærekusemaskine\*
- Skovle
- Sne V-blad
- Sneblæsningsmaskine\*
- Spredemaskine
- Stubsliber\*
- Superskraber
- Træplantemaskine\*
- Trykluftshammer\*\*
- Udgravningsskovl til industribrug
- Udstyr til vand
- Vibrationsruller
- Vinkelkost\*†

\* Der skal bruges styreudstyr til tilbehør.

\*\* Når læsseren anvendes med dette tilbehør, skal der bruges et sæt til særlige anvendelsesformål, som omfatter en 12 mm Lexan-frontdør med 6 mm top- og bagruder.

† Valgfrit udstyr til vand.

## Skovltyper



Der fås en lang række skovltyper, -bredder og forskellige kapaciteter til mange forskellige formål fx byggeri & industri, lavprofil, gødning og sne, for blot at nævne nogle få. Kontakt Bobcat-forhandleren vedrørende den korrekte skovltype til Deres Bobcat-læsser og -anvendelse.

## SIKKERHED

BRANDFOREBYGGELSE .....	XV
MASKINSKILTE (MÆRKATER).....	XVI
SIKKERHEDSANVISNINGER .....	XIII

**SIKKERHED**



**Bobcat®**

## SIKKERHEDSANVISNINGER

### Det er førerens ansvar at betjene maskinen sikkerhedsmæssigt korrekt

Følg omhyggeligt betjenings- og vedligeholdsanvisningerne i denne manual.

Den skridstyrede Bobcat-læsser er yderst manøvreedygtig og kompakt. Den er robust og et nyttigt arbejdsredskab under en lang række forskellige arbejdsforhold. Når der arbejdes i ujævnt terræn eller på ujævne underlag udsættes føreren for visse risici. Det er denne type arbejde, som Bobcat-læsseren er velegnet til.

Bobcat er monteret med en forbrændingsmotor, som afgiver varme og udstødningsgas. Al udstødningsgas kan dræbe eller give helbredsproblemer. Brug derfor læsseren under forhold med tilstrækkelig ventilation. Læsseren er udstyret med en lydæmper med gnistfang, som skal benyttes ved betjening af maskinen under bestemte arbejdsforhold.

Forhandleren forklarer Bobcat-læsserens egenskaber og begrænsninger samt udstyr til hver enkelt arbejdsopgave. Forhandleren demonstrerer, hvordan læsseren betjenes sikkerhedsmæssigt korrekt i overensstemmelse med Bobcats vejledningsmateriale, som også er tilgængeligt for maskinens operatører. Forhandleren kan desuden identificere sikkerhedsmæssigt uforsvarlige ændringer eller brug af ikke-godkendt udstyr. Udstyr og skovle er konstrueret til en bestemt maksimal driftsbelastning (nogle har begrænset løftehøjde) og sikker tilkobling til Bobcat-læsseren. Brugeren skal kontakte forhandleren, eller læse Bobcat-dokumentationen, for at få oplysning om sikker last af materialer med en bestemt vægtfylde for valg af korrekt læsser-udstyrskombination.

I følgende publikationer og træningsmateriale findes information om sikkerhedsmæssigt korrekt brug og vedligehold af læsseren og udstyr:

- Leveringsrapporten bruges til at bekræfte, den nye ejer har modtaget fuldstændige anvisninger, og at maskinen er i sikkerhedsmæssigt forsvarlig og funktionsdygtig stand.
- Den betjenings- & vedligeholdsvejledning, der leveres sammen med læsser eller ekstraudstyr fra Bobcat, indeholder så vel oplysninger vedrørende betjening som procedurer for rutinemæssigt vedligehold og eftersyn. Den er en del af læsseren og kan opbevares i et dertil indrettet kabinet i læsserens førerkabine. Der kan bestilles ekstra betjenings- & vedligeholdsvejledninger hos Bobcat-forhandleren.
- Skilte (mærkater) på maskinen giver anvisninger på sikkerhedsmæssigt korrekt betjening og pleje af Bobcat-læsseren samt udstyr. Skiltene og deres placering er vist i betjenings- & vedligeholdsmanualen. Ekstra skilte kan fås hos Bobcat-forhandleren.

- Der er fastgjort en operatørhåndbog til førerkabinen. Heri findes korte, praktiske anvisninger til føreren. Håndbogen kan fås hos forhandleren på engelsk og en lang række øvrige sprog. Kontakt Bobcat-forhandleren for nærmere information vedrørende en dansk version.

## FØR BETJENING AF BOBCAT-LÆSSEREN



### Advarselssymbol

Når dette symbol er anvendt sammen med en advarselstekst, betyder det: "Advarsel, pas på! Det gælder din sikkerhed!" Læs omhyggeligt den tilhørende advarselsmeddelelse.



## ADVARSEL

Operatøren skal være instrueret i brug af maskinen, før han/hun betjener den. Operatører, som ikke har fået instruktion, kan forårsage personskade eller dødsfald.

W-2001-0502

## VIGTIGT

Dette angiver procedurer, som skal følges for at undgå beskadigelse af maskinen.

I-2019-0284



## ADVARSEL

Advarslerne på maskinen og i vejledningerne gives af hensyn til din sikkerhed. Hvis disse advarsler ikke følges, er der risiko for personskade eller dødsfald.

W-2044-1285

Bobcat-læsseren og udstyret skal være i korrekt driftsmæssig tilstand før brug.

Kontroller alle punkterne på Bobcat-serviceplanskiltet i kolonnen 8-10 timer, eller se i betjenings- & vedligeholdelsesvejledningen.

### SIKKER BETJENING KRÆVER EN KVALIFICERET OPERATØR

En fører er kvalificeret, hvis han/hun ikke er under indflydelse af medicin eller alkohol, som nedsætter opmærksomhed eller koordineringsevne under arbejdet. En operatør, der tager receptpligtig medicin, skal rådføre sig med en læge om, hvorvidt han/hun er i stand til at manøvrere maskinen på forsvarlig vis.

### Kvalificerede førere skal gøre følgende:

#### Forstå de skrevne anvisninger, bestemmelser og regler

- De trykte anvisninger fra Bobcat Company omfatter leveringsrapporten, betjenings- & vedligeholdelsesvejledningen, operatørhåndbogen og maskinskiltene (mærkater).
- Tjek reglerne på Deres arbejdssted. Bestemmelserne kan omfatte arbejdsgiverens krav med hensyn til arbejdssikkerhed. Reglerne kan have med lokale krav mht. kørsel at gøre eller kræve, at der anvendes tegn, der signalerer "Langsomt køretøj". Reglerne kan gøre opmærksom på et risikomoment som fx et kabel eller en rørledning.

#### Sørg for oplæring med betjening i praksis

- Operatørtræning skal bestå af demonstration samt mundtlig instruktion. Denne træning gives af Deres Bobcat-forhandler, før produktet afleveres.
- Den nye fører skal starte i et område, hvor der ikke er andre personer, og han/hun skal bruge alle betjeningsgreb- og kontakter, indtil han/hun kan betjene maskinen og udstyret sikkerhedsmæssigt korrekt under alle forhold i arbejdsområdet. Spænd altid sikkerhedsselen før start.

#### Sørg for at være fortrolig med arbejdsforholdene

- Kende vægten af de materialer, der håndteres. Undgå at overskride maskinens nominelle dirftskapacitet. Materiale, som er meget tæt, vil være tungere end mindre tæt materiale med samme volumen. Reducere lastens størrelse, hvis der håndteres tæt materiale.
- Operatøren skal kende eventuelle forbudte anvendelser eller arbejdsområder - fx skal han/hun vide det, hvis der er særligt stejle steder.
- Vide, hvor eventuelle underjordiske rør eller kabler befinder sig.
- Være klædt i tætsiddende tøj. Altid anvende beskyttelsesbriller, når der udføres vedligeholdelses- og servicearbejde. Beskyttelsesbriller, høreværn eller særligt udstyr er påkrævet ved visse arbejdsopgaver. Tal med Deres forhandler om sikkerhedsudstyr til Bobcat.

SI02-0903



## BRANDFOREBYGGELSE

Maskinerne og visse former for ekstraudstyr har komponenter, som får en høj temperatur under normale arbejdsforhold. Hovedkilderne til høje temperaturer er motoren og udstødningssystemet. Hvis det elektriske system er beskadiget eller ukorrekt vedligeholdt, kan der opstå lysbuer og gnister.

Brændbart materiale (blade, strå osv.) skal fjernes regelmæssigt. Hvis brændbart materiale får lov til at hobe sig op, kan det udgøre en brandrisiko. Rens derfor ofte for at undgå ophobning. Brændbart materiale i motorrummet udgør en brandrisiko.

Udstødningens gnistfangersystem (hvis et sådant forefindes) er konstrueret til at kontrollere udledningen af meget varme partikler fra motor og udstødningssystem, men lyd-dæmperen og udstødningen er stadig meget varme.

- Anvend ikke maskinen, hvor udstødning, lysbuer, gnister eller hede komponenter kan komme i kontakt med brændbart materiale, eksplosivt støv eller eksplosive luftarter.
- Operatørkabinen, motorrummet og motorkølesystemet skal efterses hver dag og om nødvendigt renses for at forebygge brandfare og overophedning.
- Tjek alle elektriske kabler og tilslutninger for skader. Sørg for, at batteriterminalerne er rene og tætte. Reparer eller udskift alle beskadigede dele.
- Tjek brændstofrør, hydrauliske rør, slanger og fittings for skader og lækager. Brug aldrig åben ild eller bar hud til at tjekke for lækager. Efterspænd eller udskift alle utætte dele. Tør altid spildt væske op. Anvend ikke benzin eller dieselolie til rensning af maskindele. Anvend flammesikre specialrensemidler.
- Brug ingen af delene til en motor med glødetændrør. Disse starthjælpemidler kan forårsage eksplosion og skade Dem selv eller andre mennesker, der opholder sig i nærheden.

- Rengør altid maskinen, afmonter batteriet, og afbryd ledningsføringen fra Bobcats kontrolfunktioner før svejsning. Dæk gummislanger, batteri og alle andre brændbare dele til. Opbevar en ildslukker i nærheden af læsseren under svejsning. Sørg for god ventilation, når malede dele skal slibes eller svejdes. Brug en støvmaske, når De sliber malede dele. Der kan forekomme støv- eller gasdannelse.
- Stands motoren, og lad den køle af, før der fyldes mere brændstof på. Rygning forbudt!
- Folg anvisningerne i betjenings- & og vedligeholdelsesvejledningen ved tilkobling af batteri.
- Anvend den fremgangsmåde, der i betjenings- og vedligeholdshåndbogen er beskrevet for rensning af gnistfangerlyddæmperen (hvis den forefindes).

Figur 4

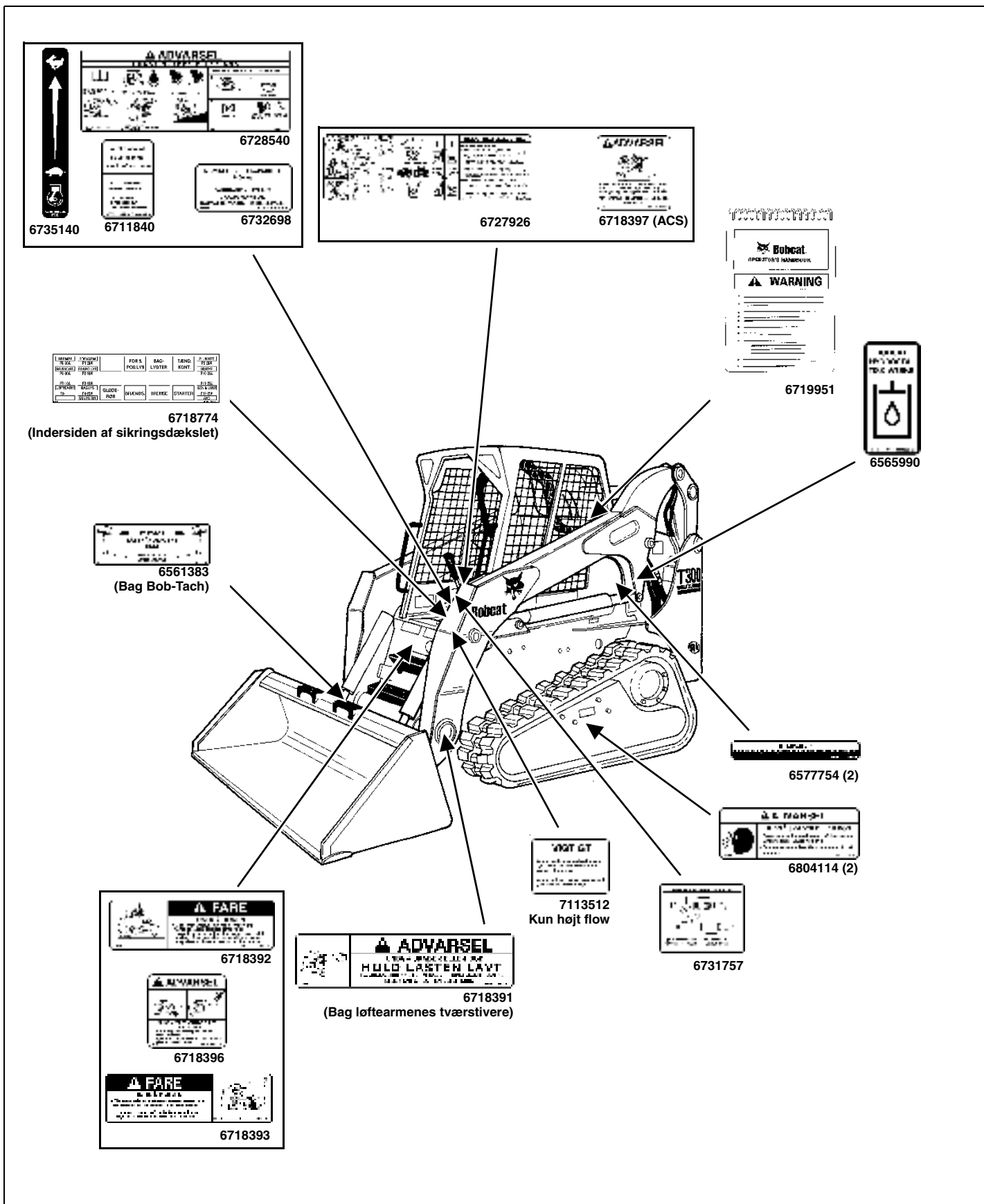


- Sørg for at vide, hvor ildslukkerne og førstehjælpskasserne befinder sig, og hvordan man bruger dem. Ildslukkere kan fås hos Deres Bobcat-forhandler. Ildslukkeren kan monteres på det sted, som er angivet i [Figur 4].

SI03-0301

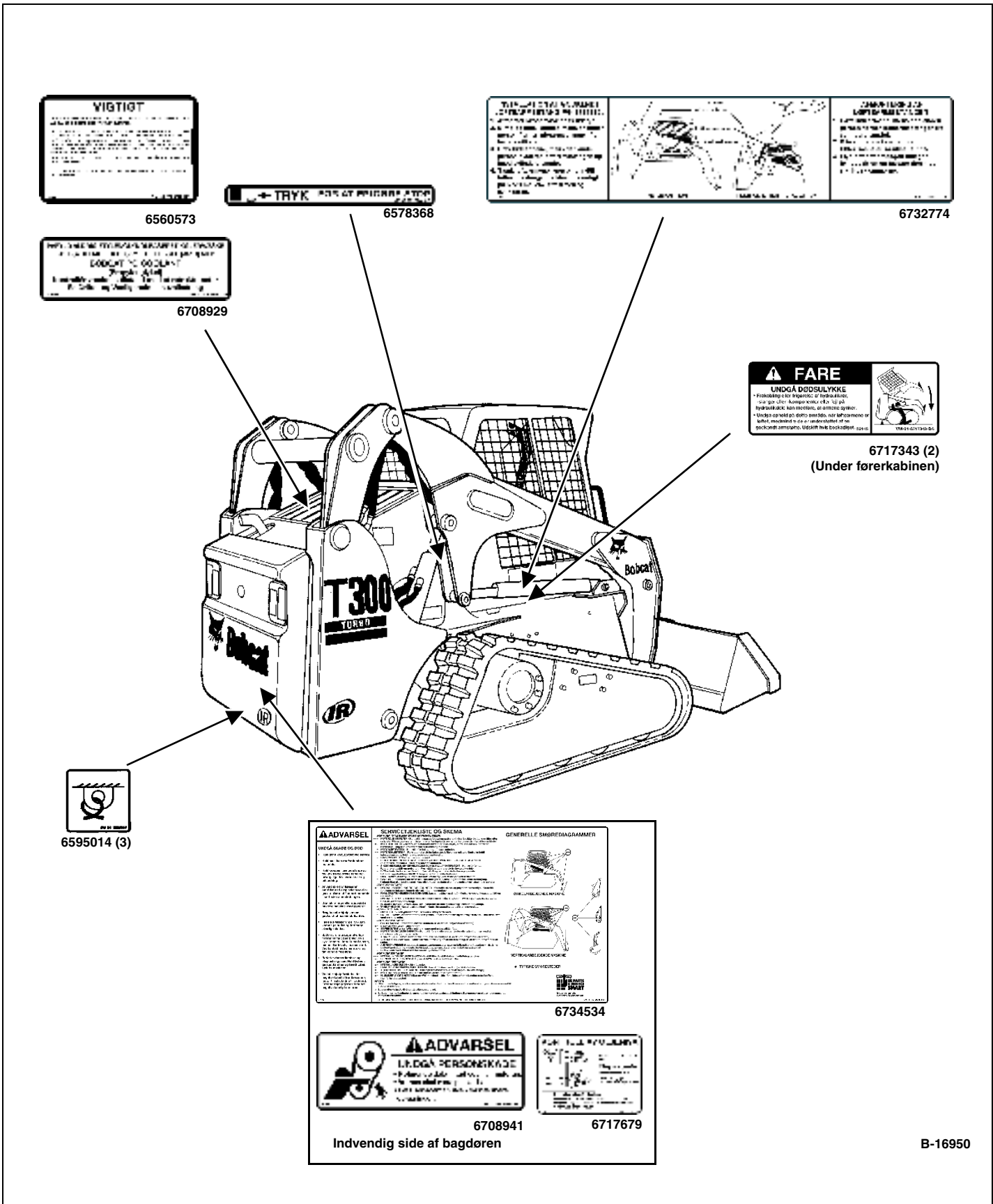
## MASKINSKILTE (MÆRKATER)

Følg anvisningerne på alle maskinskilte (mærkater), som findes på læsseren. Udskift eventuelle beskadigede maskinskilte, og kontroller, at de er placeret korrekt. Eksra maskinskilte fås hos Bobcat-forhandleren.



# MASKINSKILTE (MÆRKATER) (FORTSAT)

Følg anvisningerne på alle maskinskilte (mærkater), som findes på læsseren. Udskift eventuelle beskadigede maskinskilte, og kontroller, at de er placeret korrekt. Maskinskilte fås hos Babcat-forhandleren.





**Bobcat®**

## BETJENINGSVEJLEDNING

BETJENINGSPROCEDURE .....	..OI-37
Betjening med fuld skovl .....	..OI-37
Betjening med tom skovl .....	..OI-38
Maskiner med manuel styring (herunder ACS og SJC, hvor H-indstilling er valgt) .....	..OI-42
Pedalbetjente-maskiner .....	..OI-40
Selectable Joystick Control (SJC), når 'ISO'-indstilling er valgt ..	..OI-44
Tips til betjening af kompakt læsser med larvebånd .....	..OI-39
BUGSERING AF LÆSSEREN .....	..OI-47
Træk-procedure .....	..OI-47
DAGLIG KONTROL .....	..OI-22
Kontrolliste for daglig kontrol og vedligehold .....	..OI-22
FØRSTARTPROCEDURER .....	..OI-23
Før start af maskinen .....	..OI-23
HYDRAULIKKONTROLLER .....	..OI-15
Avanceret kontrolsystem (ACS) i HÅND-KONTROL- indstilling ..	..OI-16
Betjening .....	..OI-15
Betjening af ekstraudstyrshydraulik FORAN - VARIABLE FLOW ..	..OI-19
Betjening af forreste hjælpehydraulik - VEDVARENDE FLOW ..	..OI-19
Betjening af high flow-hydraulik (hvis monteret) .....	..OI-20
Betjening af hjælpehydraulik bagtil .....	..OI-20
Betjening af hjælpehydraulik FORAN - MAXIMUM FLOW .....	..OI-19
Betjening af ventil for skovlposition (hvis monteret) .....	..OI-21
Ekstra hydraulikknap - VARIABLE FLOW .....	..OI-19
Ekstraudstyrshydraulik-knap - FRAKOBLING .....	..OI-19
Ekstraudstyrshydraulik-knap - KUN MAXIMUM FLOW .....	..OI-19
Kontrolanordning til udstyr (ACD) (hvis monteret) .....	..OI-21
Lynkoblinger .....	..OI-18
Selectable Joystick Control (SJC) - 'H'-indstilling .....	..OI-17
Selectable Joystick Control (SJC) - 'ISO'-indstilling .....	..OI-17
Standardkontroller (Også ACS i pedal-indstilling) .....	..OI-15
Udløsning af hydraulisk tryk (læsser og udstyr) .....	..OI-18
IINSTRUMENTPANELER - OVERSIGT .....	..OI-5
Førerkabinebelysning .....	..OI-9
Højre Panel (Deluxe - Med Nøglefri Start) .....	..OI-7
Højre panel (Standard - med nøgleafbryder) .....	..OI-6
Paneller til tilvalgs- og feltudstyr (hvis monteret) .....	..OI-8
Venstre panel .....	..OI-5
KØRSEL MED OG STYRING AF LÆSSER .....	..OI-11
Betjening (SJC i 'ISO'-indstilling) .....	..OI-13
Drift (standard og ACS) .....	..OI-11
Konfigurationsmuligheder .....	..OI-11
Operation (SJC i 'H'-indstilling) .....	..OI-12

## BETJENINGS- VEJLEDNING

## BETJENINGSVEJLEDNING (FORTSAT)

LØFT AF LÆSSEREN .....	OI-48
Enkeltpunkts-løft .....	OI-48
Firepunkts-løft .....	OI-48
OMGÅELSE AF TRÆKLÅS .....	OI-9
Betjening .....	OI-9
OMLØBSFUNKTION TIL LØFTEARME .....	OI-9
Betjening .....	OI-9
OPVARMNING AF DET HYDRAULISKE / HYDROSTASTISKE SYSTEM .....	OI-29
Opvarmningsprocedure .....	OI-29
OVERVÅGNING AF SKÆRMPANEL .....	OI-30
ADVARSEL og STANDSNING .....	OI-30
Deluxe-panel .....	OI-30
Standard-panel .....	OI-30
PARKERING AF BOBCAT-LÆSSEREN .....	OI-46
Parkingsprocedure .....	OI-46
PARKERINGSBREMSE .....	OI-21
Betjening .....	OI-21
PRÆCISIONSSTYRING .....	OI-10
Betjening .....	OI-10
REGULERING AF MOTORHASTIGHED .....	OI-10
Betjening .....	OI-10
SIKKERHEDSBØJLESYSTEM .....	OI-14
Betjening .....	OI-14
STANDSNING AF BOBCAT-LÆSSEREN .....	OI-14
Brug af styrehåndtag eller joysticks .....	OI-14
STANDSNING AF MOTOREN .....	OI-29
Standsningsprocedure .....	OI-29
START AF MOTOREN (DELUXE-PANEL, NØGLEFRI START) ....	OI-27
Koldstart .....	OI-28
Startprocedure .....	OI-27
START AF MOTOREN (STANDARD-PANEL, NØGLEKONTAKT) ...	OI-25
Startpocedure .....	OI-25
TRANSPORT AF BOBCAT LÆSSEREN .....	OI-47
Fastgørelse på transportkøretøj .....	OI-47
Læsning på transportkøretøj .....	OI-47

## BETJENINGSVEJLEDNING (FORTSAT)

UDSTYR OG SKOVLE .....	.OI-31
Elektrisk Bob-Tach - Montering af skovl eller tilbehør .....	.OI-35
Elektrisk Bob-Tach (tilvalg) - Afmontering af skovl eller andet udstyr .....	.OI-36
Manuel Bob-Tach - Afmontering af skovl eller tilbehør .....	.OI-34
Manuel Bob-Tach - Montering af skovl eller tilbehør .....	.OI-32
Pallegafler .....	.OI-32
Valg af korrekt skovl .....	.OI-31



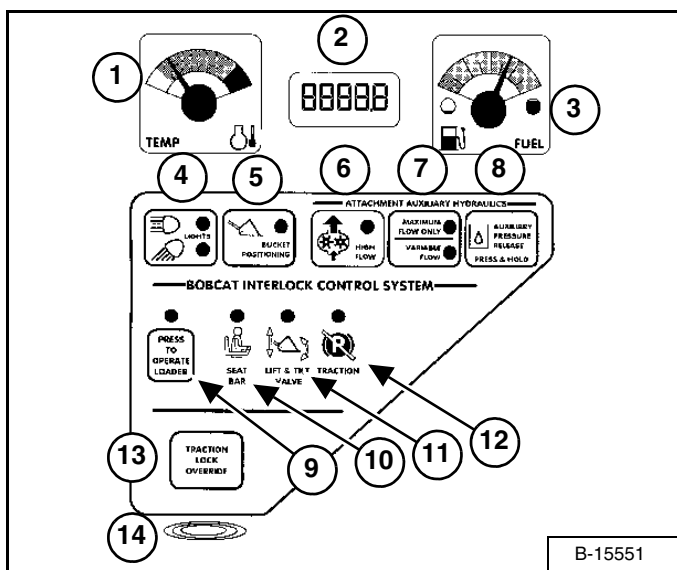
**Bobcat®**



## IIINSTRUMENTPANELER - OVERSIGT

### Venstre panel

Figur OI-1



Venstre instrumentpanel er ens for Standard- og Deluxe-instrumentpaneler [Figur OI-1].

Tabellen herunder indeholder BESKRIVELSE og FUNKTION / BETJENING for hver komponent i venstre panel.

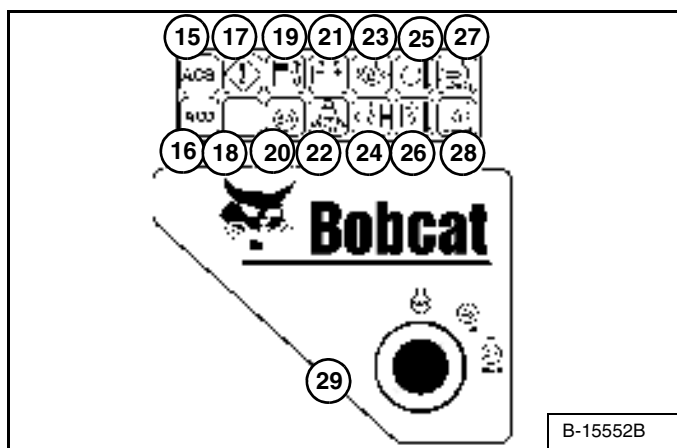
REF. NR.	BESKRIVELSE	FUNKTION / BETJENING
1	TEMPERATURMÅLER	Viser temperaturen af motorens kølevæske.
2	TIMETÆLLER / KODESKÆRM / RESTERENDE FORVARMERTID	TIMETÆLLER - registrerer læsserens driftstid. KODESKÆRM - viser numeriske SERVICEKODER* for læsserens overvågningssystem. NEDTÆLLING - Resterende forvarmertid.
3	BRÆNDSTOFMÅLER	Viser mængden af brændstof i tanken.
4	LIGHTS / HOLD FOR CODES	LIGHTS - Tryk en gang for FORLYGTER. Tryk en gang til for FOR- OG BAGLYGTER. Tryk en tredje gang for at slukke alle lygter. HOLD FOR CODES - tryk og hold nede i to sekunder for visning af SERVICEKODER (2). (CODES* vises kun, når læsserens overvågningssystem finder en fejl.)
5	BUCKET POSITIONING (optional)	Tryk for at aktivere SKOVLPLACERINGSFUNKTIONEN. Tryk igen for at deaktivere. Tryk i 2 sekunder for visning af SHTDN (NEDLUKNING) og driftskodenummer på TIMETÆLLER- / KODE-SKÆRMEN.
<b>HJÆLPEHYDRAULIK FOR UDSTYR</b>		
6	HIGH FLOW (optional)	Tryk for at aktivere HIGH FLOW. Tryk igen for at deaktivere.
7	MAXIMUM FLOW / VARIABLE FLOW	Tryk en gang for at aktivere VARIABLE FLOW-hjælpehydraulik. Tryk endnu en gang for at aktivere MAXIMUM FLOW. Tryk en tredje gang for at slå hjælpehydraulikken fra. Med VARIABLE FLOW kan der foretages langsom-til-hurtig bevægelse af hjælpefunktioner (jo mere knappen skubbes, desto hurtigere foregår funktionerne). MAXIMUM FLOW muliggør kun en hurtig bevægelse.
8	AUXILIARY PRESSURE RELEASE	<i>Ikke funktionsdygtig.</i> Se "Udløsning af hydraulisk tryk (Læsser & udstyr)".
<b>BOBCAT INTERBLOCK CONTROL SYSTEM (BICS™)</b>		
(Yderligere information findes under SYSTEMANALYSE på Content page SA-1.)		
9	PRESS TO OPERATE LOADER	Tryk for at aktivere BICS™ System, når sikkerhedsbøjlen er nede, og operatøren sidder i betjeningsposition.
10	SEAT BAR	Lyset <i>TÆNDES</i> , når sikkerhedsbøjlen er nede.
11	LIFT- & TILT VALVE	Lyset <i>TÆNDES</i> , når sikkerhedsbøjlen er nede, og der trykkes på PRESS TO OPERATE-knappen. Løfte- og vippefunktionerne <i>kan</i> betjenes, når lyset er <i>TÆNDT</i> .
12	TRÆK	Lyset <i>TÆNDES</i> , når sikkerhedsbøjlen er nede, motoren kører og parkeringsbremsen slippes. Læsseren <i>kan</i> bevæge sig frem eller tilbage, når lyset er <i>TÆNDT</i> .
13	TRACTION LOCK OVERRIDE	(Fungerer kun, når sikkerhedsbøjlen er hævet, og motoren kører.) Tryk for at udløse bremserne. Gør det muligt at bruge styrefunktionen til at bevæge læsseren frem eller tilbage ved anvendelse af dybdeskovl eller under service af læsseren. (Se TRAKTIONSLÅS - TILSIDESÆTTELSE på side OI-9.) Tryk endnu en gang for at låse bremserne.
14	ALARM	ALARMEN bipper, når der er en FEJL-, ADVARSELS- eller STANDSNINGS-tilstand.

\* En nærmere beskrivelse af SERVICEKODER findes under SYSTEMOPSÆTNING & -ANALYSE, på side SA-4.

## INSTRUMENTPANELER - OVERSIGT (FORTSAT)

### Højre panel (Standard - med nøgleafbryder)

Figur OI-2



Det viste højre instrumentpanel [Figur OI-2] er Standard-panelet.

Tabellen nedenfor viser ikoner og andre komponenter på højre Standard-panel.

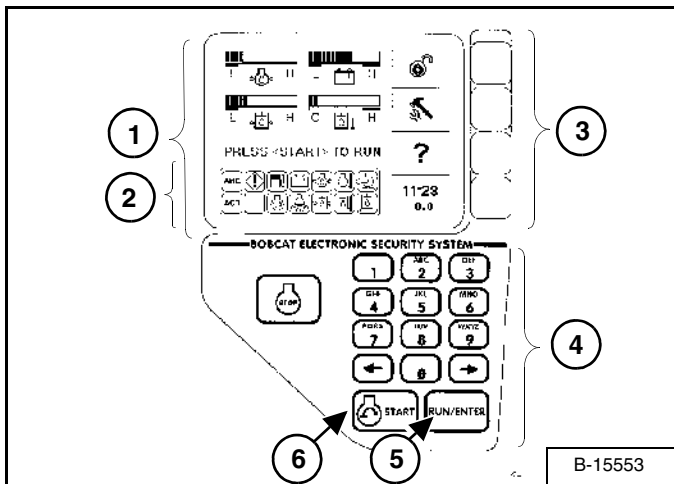
NR.	FUNKTION	IKON / LYS	ALARM	KODE	TILSTAND	BESKRIVELSE
15	Advanced Control System (ACS)	LYSER	3 Bip	*	Fejl	Fejl på Advanced Control System.
16	Tilbehørskontrol-anordning (ACD)	LYSER BLINKER	--- 3 Bip	--- *	--- Fejl	Elektrisk kontrolleret udstyr forefindes. Fejl på udstyrskontrolanordning (ACD).
17	Generel Advarsel	LYSER LYSER BLINKER	3 Bip 3 Bip Kontinuerlig	* * *	Fejl ADVARSEL STANDSNING	Fejl ved en eller flere motor- eller hydraulikfunktioner. Høj motorhastighed, eller motoren er ved at standse. Motorhastighed meget høj. Motor vil standse i løbet af 10 sekunder.
18	BENYTTES IKKE					
19	Brændstof Miveau	LYSER BLINKER	3 Bip 3 Bip	* *	Fejl ADVARSEL	Fejl ved brændstofniveau-sender. Brændstofniveau lavt.
20	Gløde Rør	LYSER BLINKER	--- 3 Bip	--- *	--- Fejl	Luftindtagsvarmer tilsluttet. Fejl ved luftindtagsvarmer.
21	Systemspænding	LYSER	3 Bip	*	ADVARSEL	Spænding lav, høj eller meget høj.
22	Sikkerhedssele	LYSER	---	---	---	Lyset forbliver tændt i 45 sekunder for at minde operatøren om, at sikkerhedssele skal spændes.
23	Motor Olietryk	LYSER LYSER BLINKER	3 Bip 3 Bip Kontinuerlig	* * *	Fejl ADVARSEL STANDSNING	Motorolietryk-sender uden for rækkevidde. Motorolieniveau lavt. Motorolietryk meget lavt. Motor vil standse inden for 10 sekunder.
24	Hydrostatisk Opladnings Tryk	LYSER LYSER BLINKER	3 Bip 3 Bip Kontinuerlig	* * *	Fejl ADVARSEL STANDSNING	Hydraulisk olietryksender er uden for rækkevidde. Hydraulisk olietryk lavt. Hydrauliktryk meget lavt. Motor vil standse i løbet af 10 sekunder.
25	Motor kølevæske temperatur	LYSER LYSER BLINKER	3 Bip 3 Bip Kontinuerlig	* * *	Fejl ADVARSEL STANDSNING	Motorkølevæskesender uden for rækkevidde. Motorkølevæsketemperatur høj. Motorkølemidlets temperatur meget høj. Motor vil standse i løbet af 10 sekunder.
26	Hydraulisk Olie Temperatur	LYSER LYSER BLINKER	3 Bip 3 Bip Kontinuerlig	* * *	Fejl ADVARSEL STANDSNING	Hydraulisk olietemperatur-sender uden for rækkevidde. Hydraulisk olietemperatur høj. Hydraulikoliens temperatur meget høj. Motor vil standse i løbet af 10 sekunder.
27	Motor Luftfilter	LYSER BLINKER	3 Bip 3 Bip	* *	Fejl ADVARSEL	Luftfilter med høj restriktion. Luftfilter-switch ikke tilkoblet.
28	Hydraulisk Filter	LYSER BLINKER	3 Bip 3 Bip	* *	Fejl ADVARSEL	Hydraulisk filter med høj restriktion. Hydraulisk filter-switch ikke tilkoblet.
29	Tændingslås	---	---	---	---	Bruges til start og stop af maskinen.

\* Disse funktioner overvåges og har SERVICEKODER tilknyttet. Beskrivelser af FEJLFINDINGSKODER findes under SYSTEMOPSÆTNING OG ANALYSE på side SA-4.

## INSTRUMENTPANEL - OVERSIGT (FORTSAT)

### Højre Panel (Deluxe - Med Nøglefri Start)

Figur OI-3



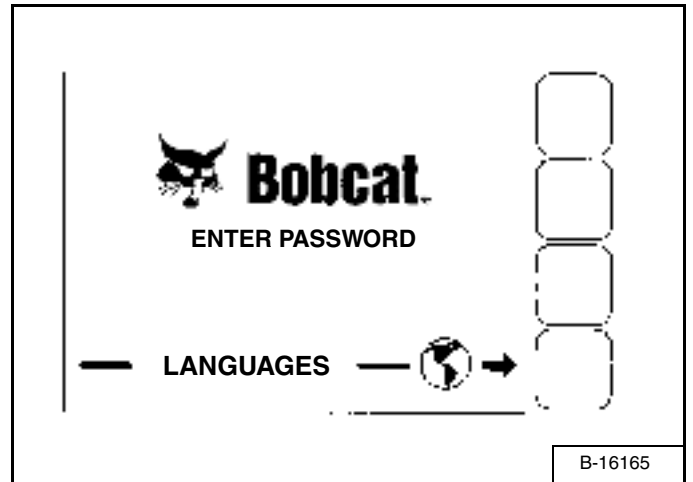
Det viste højre instrumentpanel [Figur OI-3] er et Deluxe-panelet.

1. **Skærmpanel:** Det er på skærmpanelet, at alle systemindstilling, overvågning, fejlsfinding og fejltilstande vises.
2. **Funktionsikoner:** Det nedre venstre område af Deluxe-panelet har de samme ikoner som Standard-panelet. Disse ikoner er kun synlige, når overvågningssystemet har fundet en fejl.
3. **Valgknapper:** De fire valgknapper gør det muligt at vælge enheder fra skærmpanelet og rulle gennem skærmbillederne.
4. **Numerisk tastatur:** Det numeriske tastatur (4) [Figur OI-3] har to funktioner:

At angive en numerkode (adgangskode), der giver adgang til at starte motoren (nøglefri start).

At angive et nummer som anvist for videre brug af skærmpanelet.

Figur OI-4



Den første skærm, som De vil se på din nye læsser, vil blive vist i [Figur OI-4].

Når denne skærm vises, kan De angive adgangskode og starte motoren eller ændre skærmpanelets indstillingsfunktioner.

**BEMÆRK:** Deres nye læsser (Deluxeinstrumentpanel) har ingen ejeradgangskode. Din forhandler vil give dig denne adgangskode. Skift til en adgangskode, som du vil have let ved at huske, for at forhindre uautoriseret brug af din læsser. (Se ELEKTRISK SYSTEM - SERVICEHÅNDBOG.) Opbevar din adgangskode et sikkert sted for alle tilfældes skyld.

Start motor: Brug det numeriske tastatur til at angive tal (bogstaver) i din adgangskode, og tryk på RUN / ENTER-knappen (5) [Figur OI-3].

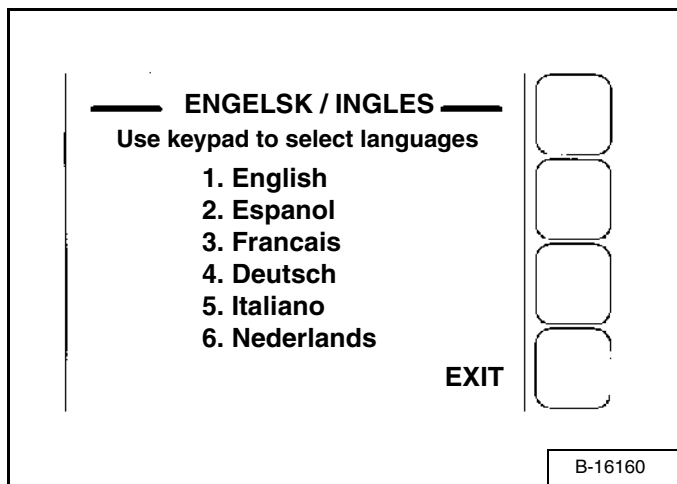
Tryk, og hold START-knappen nede (6) [Figur OI-3], indtil motoren starter.

Ændring af sprog: Tryk på valgknappen for enden af pilen [Figur OI-4] for at komme til næste skærmbillede.

## INSTRUMENTPANEL - OVERSIGT (FORTSAT)

### Højre Panel (Deluxe - Med Nøglefri Start) (fortsat)

Figur OI-5



Vælg sprognummer ved hjælp af tastaturet. [Figur OI-5].

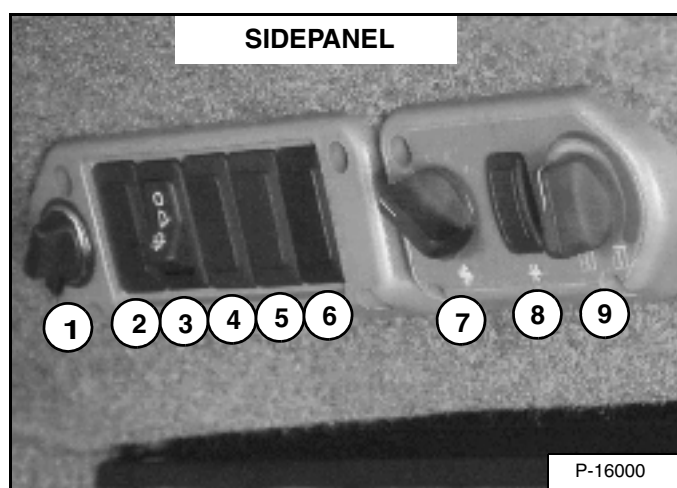
Tryk på EXIT. Skærmen vil vende tilbage til [Figur OI-4]. Du kan derefter angive adgangskode og starte motoren.

(Se DELUXE-INSTRUMENT PANEL SETUP på side SA-9.) For yderligere beskrivelse af skærbilleder til individuel indstilling af systemet.

**BEMÆRK:** Når De trykker på EXIT-tasten, kommer De til det foregående skærbillede, og De kan blive ved med at trykke, indtil De kommer til startsideen. **GENVEJ:** Tryk på "0" (nul)-knappen for straks at komme til startsideen.

### Paneler til tilvalgs- og feltudstyr (hvis monteret)

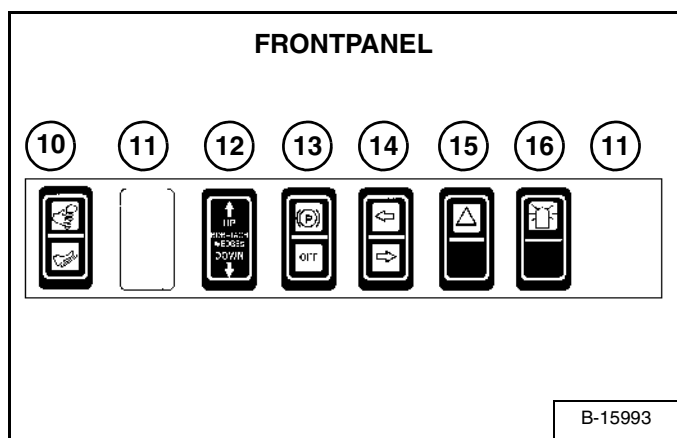
Figur OI-6



### Side Panel For Tilbehør [Figur OI-6].

REF NR.	BESKR.	FUNKTION / BETJENING
1.	STRØMSTIK	Leverer 12V til tilbehør.
2.	BENYTTES IKKE	---
3.	FRONTRUDEVISKER	Tryk på toppen af kontakten for at starte frontrudevisker (tryk og hold for sprinklervæske). Tryk på det nederste af kontakten for at slå visker fra.
4.	FRONTRUDEVISKER	Tryk på kontakten for at starte bagrudevisker. Tryk på toppen af kontakten for at få sprinklervæske til rensning af bagruden.
5.	BENYTTES IKKE	---
6.	BENYTTES IKKE	---
7.	BLÆSERMOTOR	Drej med uret for at øge ventilatorhastigheden; mod uret for at sænke hastigheden. Der er fire indstillinger; FRA-1-2-3.
8.	AIRCOND.-KNAP	Tryk øverst for at starte; i bunden for at stoppe. Blæsemotor (7) skal være ON, for at A/C virker.
9.	TEMP. KONTROL	Drej med uret for at øge temperaturen; mod uret for at sænke hastigheden.

Figur OI-7



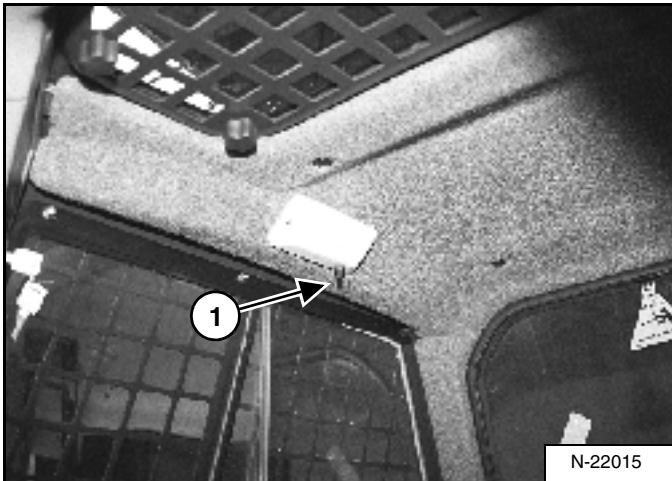
### Frontpanel For Tilbehør [Figur OI-7].

REF NR.	BESKR.	FUNKTION / BETJENING
10.	ADVANCED CONTROL SYSTEM (ACS)	Tryk på toppen for at vælge håndkontrol; bunden for at vælge fodkontrol.
11.	BENYTTES IKKE	---
12.	POWER BOB-TACH (hvis monteret)	Bob-Tach-kilerne deaktiveres med et vedvarende tryk på pil op. Styr kilerne ind i rammens monteringshuller med et vedvarende tryk på pil ned.
13.	PARKING BRAKE	Tryk foroven for at aktivere PARKERINGSBREMSEN, forneden for at deaktivere.
14.	TURN SIGNAL INDICATORS	Viser, at venstre eller højre DREJESIGNAL er TÆNDT.
15.	HAZARD LIGHTS	Tryk på venstre side (eller foroven) for at tænde for ADVARSELSSLYSET; og ved tryk i højre side (eller forneden) SLUKKES der.
16.	ROTATING BEACON	Tryk på venstre side (eller foroven) for at tænde for ROTERENDE BEACON og ved tryk i højre side (eller forneden) SLUKKES der.

## INSTRUMENTPANEL - OVERSIGT (FORTSAT)

### Førerkabinebelysning

Figur OI-8

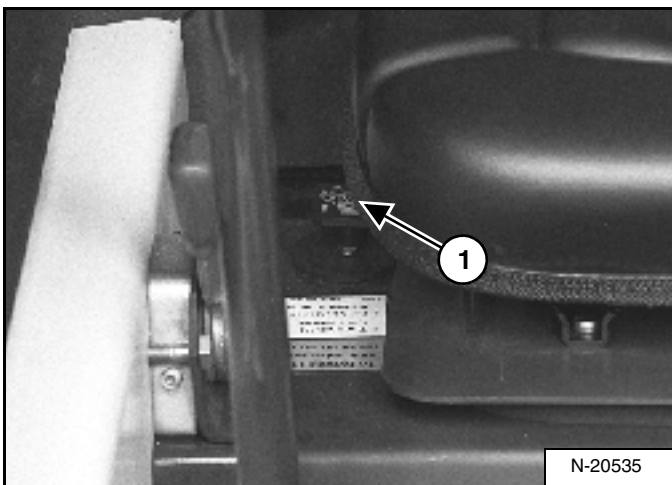


Tryk på knappen (1) [Figur OI-8] for at tænde lyset. Tryk på knappen igen for at slukke.

### OMLØBSFUNKTION TIL LØFTEARME

#### Betjening

Figur OI-9



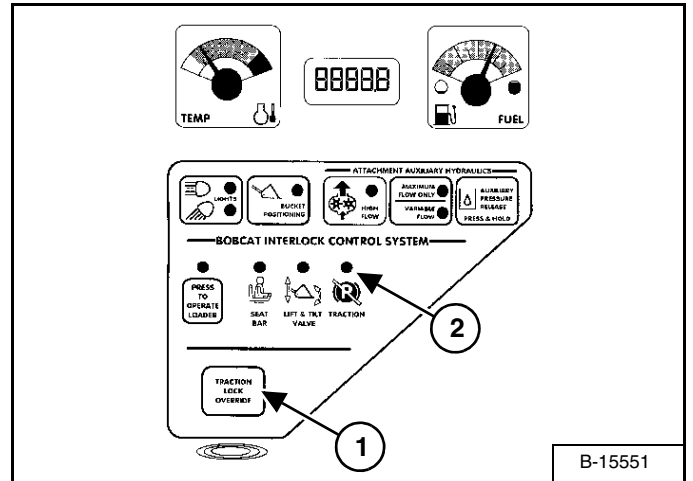
Knappen til løftearmenes omløbsfunktion (1) [Figur OI-9] bruges til at sænke løftearmene, hvis de ikke kan sænkes under ved normal betjening.

- Sæt Dem i operatørsædet.
- Spænd sikkerhedsselen, og sænk sikkerhedsbøjlen.
- Drej knappen (1) [Figur OI-9] 1/4 omgang med uret.
- Træk knappen ud, og hold den her, indtil løftearmene langsomt sænkes.

## OMGÅELSE AF TRÆKLÅS

### Betjening

Figur OI-10



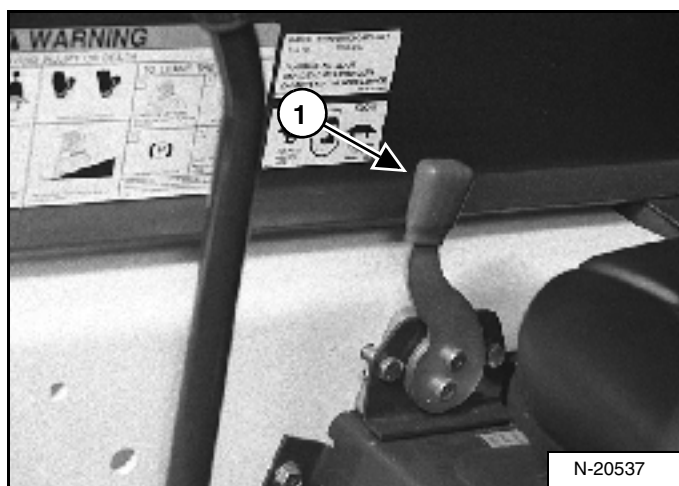
(Fungerer kun, når sikkerhedsbøjlen er løftet, og motoren kører.) Der er en TRACTION LOCK OVERRIDE-knap (1) [Figur OI-10] i venstre side af instrumentpanelet, der gør det muligt at bruge styrehåndtagene for at flytte læsseren fremad og tilbage, når graveudstyret anvendes eller ved service på læsseren.

- Tryk på knappen TRAKTIONLÅS - TILSIDESÆTNING en gang for at afbryde traktionslåsen. TRACTION-lampen (2) [Figur OI-10] vil lyse.
- Tryk endnu en gang for at låse trækdevet. TRACTION-lampen (2) [Figur OI-10] vil blive slukket.

## REGULERING AF MOTORHASTIGHED

### Betjening

Figur OI-11



Håndtag til regulering af motorhastigheden er placeret til højre for operatørsædet (1) [Figur OI-11].

Bevæg håndtaget fremad for at øge motorhastigheden. Bevæg det tilbage for at sænke motorhastigheden.

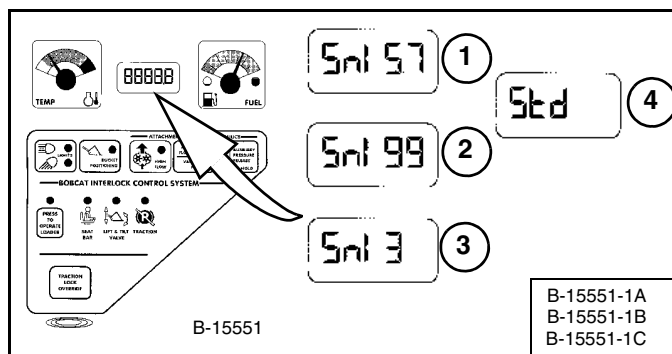
## PRÆCISIONSSTYRING

### Betjening

Med præcisionsstyring kan læsseren manøvreres ved lav hastighed i forbindelse med montering af udstyr og ved på- og aflæsning.

Tryk én gang på knappen (punkt 2) [Figur OI-12] på det venstre joystick for at aktivere præcisionsstyringence.

Figur OI-12



Når præcisionsstyring er aktiveret, bevæger maskinen sig med 57% af standardkørehastigheden, og procentsatsen (Snl 57) vises i displayet (1) [Figur OI-12].

Tryk øverst på kontakten til dobbelt hastighed (punkt 1) [Figur OI-12], når præcisionsstyring er aktiveret, for at øge hastigheden op til 99% (Snl 99) eller nederst på kontakten for at reducere hastigheden ned til 3% (Snl 3). Procentsatserne vises i displayet (2 og 3) [Figur OI-12].

Tryk på knappen (2) [Figur OI-12] igen for at deaktivere præcisionsstyring og vende tilbage til standardkørehastighed (Std (4) [Figur OI-12] vises i displayet). Du skal vende tilbage til standardkørehastighed, inden du aktiverer kontakten for dobbelt hastighed til høj hastighed.

Systemet bevarer hastighedsprocenten, så længe nøglen bliver i stillingen ON (standardpanel), eller STOP-knappen ikke er blevet trykket ind (deluxe-panel).

**EKSEMPEL** Du kan bruge maskinen på 40% og derefter deaktivere præcisionsstyringen for at flytte læsseren, hvorefter du atter kan aktivere præcisionsstyringen. Hastighedsprocenten vil stadig være på 40%.

Hvis du drejer nøglen til stillingen OFF eller trykker på STOP-knappen, vil hastigheden være på 57% af standardkørehastigheden, næste gang du starter motoren og aktiverer præcisionsstyring.

## KØRSEL MED OG STYRING AF LÆSSER

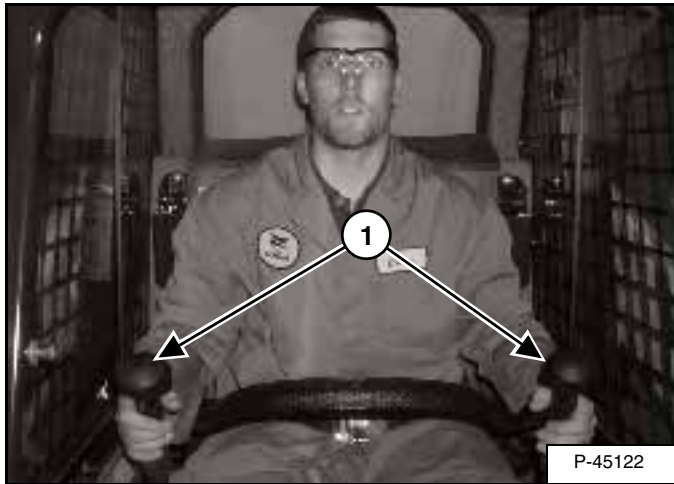
### Konfigurationsmuligheder

Læsseren har tre tilgængelige konfigurationer:

- **Standardkontrolfunktioner** - To styrehåndtag og styrefunktioner.
- **Avanceret kontrolsystem (ACS) (tilvalg eller tilbehør)** - To styrehåndtag og styrefunktioner.
- **Selectable Joystick Controls (SJC) (tilvalg)** - ('ISO'-indstilling) Venstre joystick styrer kørsels- og styrefunktionerne. ('H'-indstilling) Venstre og højre joystick styrer kørsels- og styrefunktionerne i hhv. venstre og højre side.

### Drift (standard og ACS)

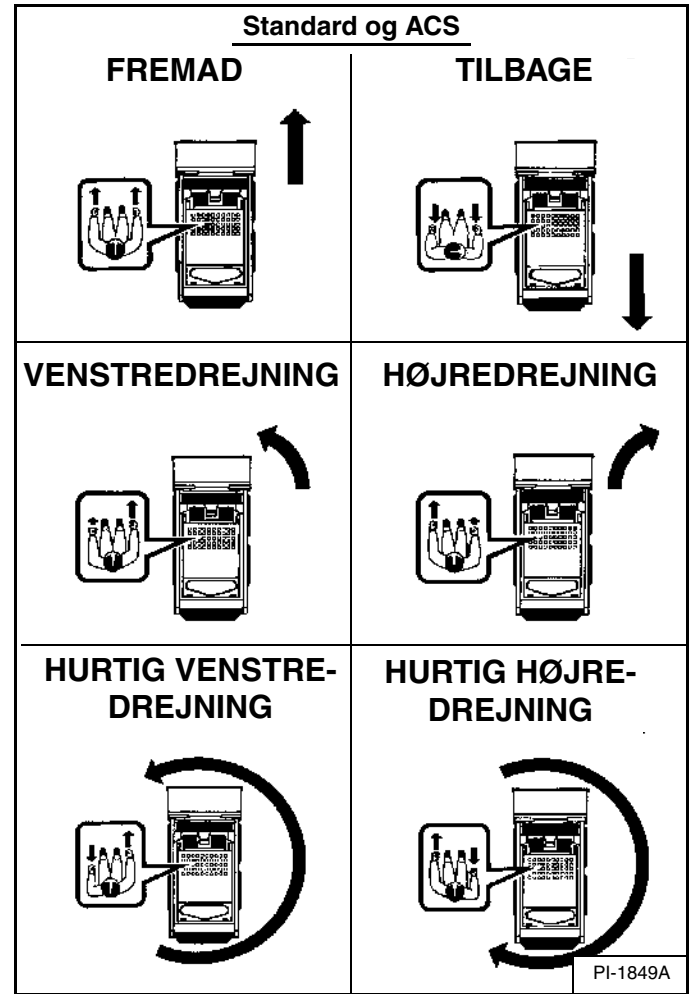
Figur OI-13



Styrehåndtagene (1) [Figur OI-14] er placeret i venstre og højre side foran operatørsædet.

Bevæg håndtagene med jævne bevægelser. Undgå bratte starter og standsninger.

Figur OI-14



Styrehåndtagene bruges til at få læsseren til at køre frem og tilbage og dreje rundt [Figur OI-14].

**Forlæns kørsel** - Skub begge håndtag frem.

**Baglæns kørsel** - Træk begge håndtag tilbage.

**Normal drejning** - Skub det ene håndtag længere fremad end det andet.

**Hurtig drejning** - Skub det ene håndtag fremad, og træk det andet tilbage.



## ADVARSEL

**RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE**  
Ved betjening af maskinen:

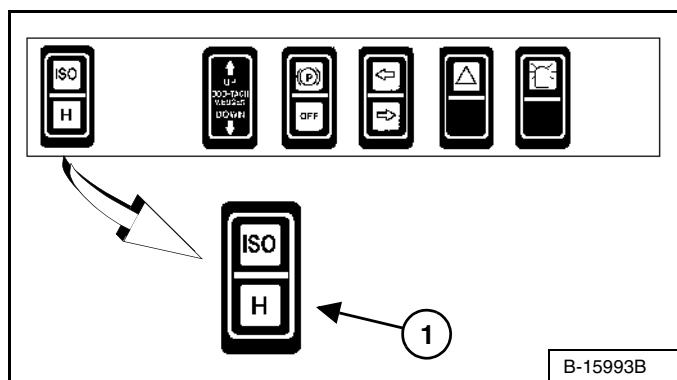
- Sørg for, at sikkerhedsselen sidder tæt til kroppen.
- Sikkerhedsbøjlen skal være nede.
- Hold fødderne på styrepedalene og hænderne på styrehåndtagene.

W-2261-0799

## KØRSEL MED OG STYRING AF LÆSSER (FORTSAT)

### Operation (SJC i 'H'-indstilling)

Figur OI-15



Vælg 'H'-indstillingen ved at trykke fornedet på kontakten (1) [Figur OI-15].

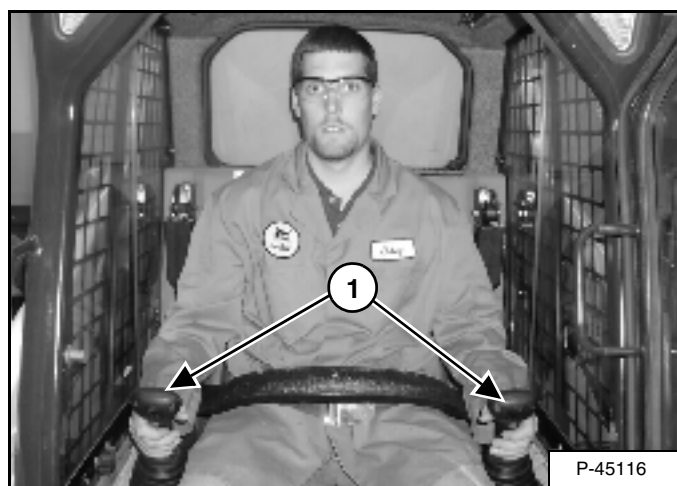
## ADVARSEL

**RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE**  
Ved betjening af maskinen:

- Sørg for, at sikkerhedsselen sidder tæt til kroppen.
- Sikkerhedsbøjlen skal være nede.
- Hold fødderne på fodstøtterne og hænderne på styrehåndtagene.

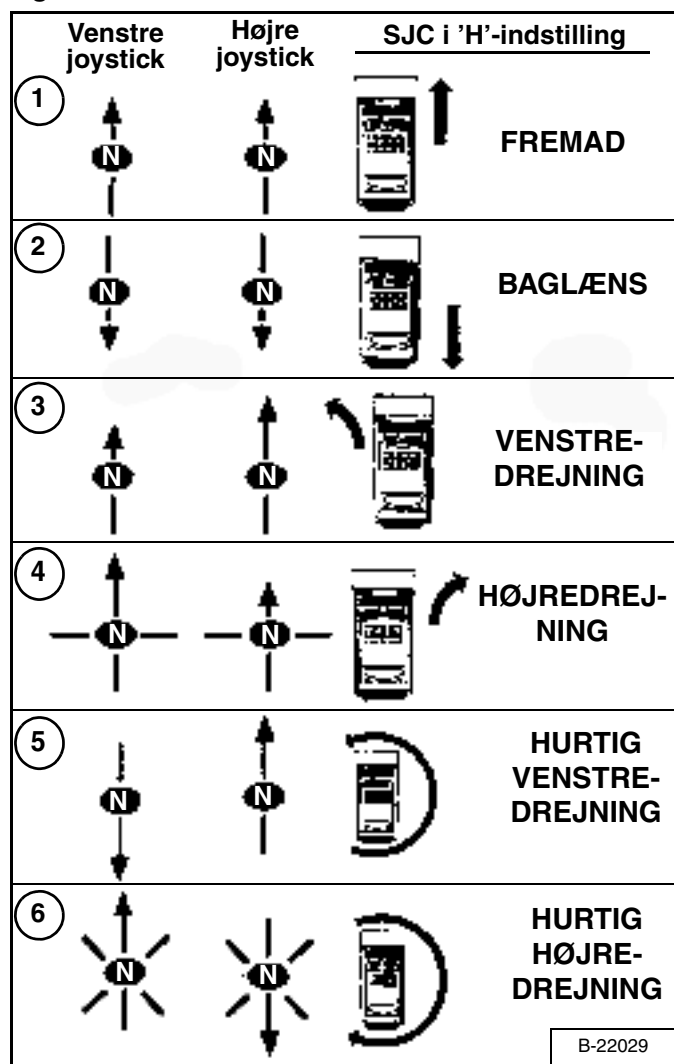
W-2399-0501

Figur OI-16



Begge joysticks styrer kørsel og styring og er placeret til højre og venstre foran operatørsædet (1) [Figur OI-16].

Figur OI-17



### Håndkontrol-funktioner (kørsel og styring) [Figur OI-17]

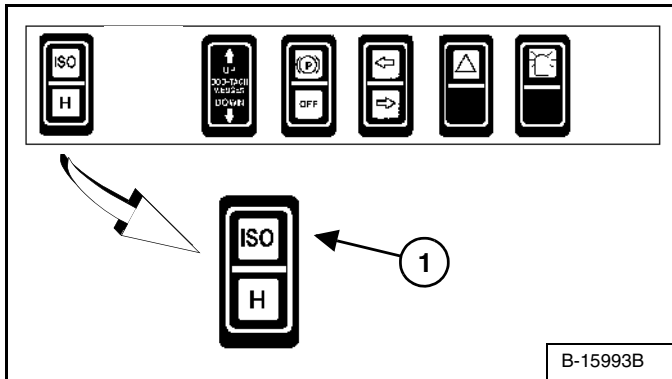
1. **Forlæns kørsel** - Bevæg begge joysticks fremad.
2. **Baglæns kørsel** - Bevæg begge joysticks bagud.
3. **Forlæns venstredrejning** - Bevæg højre joystick længere fremad end venstre joystick.
4. **Forlæns højredrejning** - Bevæg venstre joystick længere fremad end højre joystick.
5. **Hurtig venstredrejning** - Bevæg venstre joystick tilbage og højre fremad.
6. **Hurtig højredrejning** - Bevæg venstre joystick fremad og højre joystick tilbage.



## KØRSEL MED OG STYRING AF LÆSSER (FORTSAT)

### Betjening (SJC i 'ISO'-indstilling)

Figur OI-18



Vælg 'ISO'-indstillingen ved at trykke foroven på kontakten (1) [Figur OI-18].

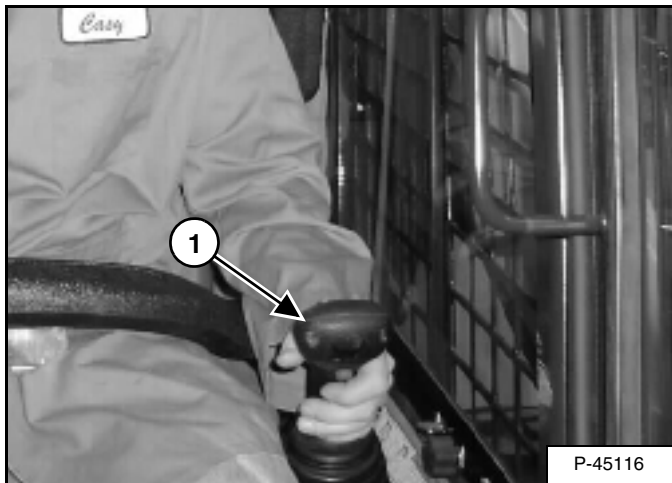


**RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE**  
Ved betjening af maskinen:

- Sørg for, at sikkerhedsselen sidder tæt til kroppen.
- Sikkerhedsbøjlen skal være nede.
- Hold fødderne på fodstøtterne og hænderne på styrehåndtagene.

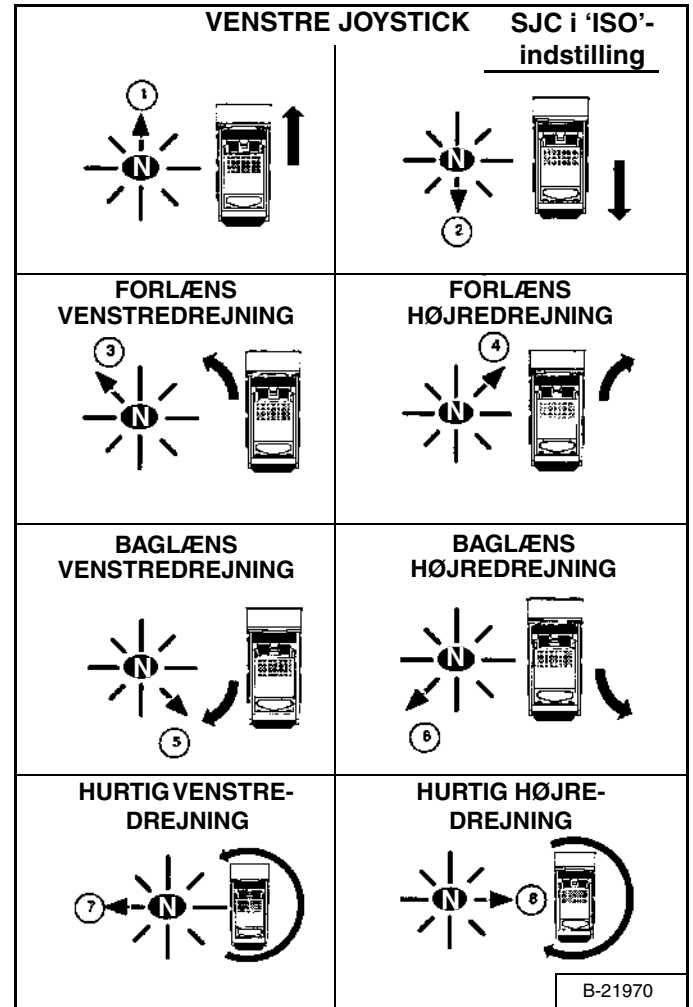
W-2399-0501

Figur OI-19



Den joystick, der styrer kørsel og styring, sidder til venstre foran operatørsædet (1) [Figur OI-19].

Figur OI-20



*Venstre joystick's funktioner (kørsel og styring)*  
[Figur OI-20]

Bevæg joystick'en med jævne bevægelser. Undgå bratte starter og standsninger.

1. **Forlæns kørsel** - Bevæg joystick'en fremad.
2. **Baglæns kørsel** - Bevæg joystick'en bagud.
3. **Forlæns venstredrejning** - Bevæg joystick'en fremad og mod venstre.
4. **Forlæns højredrejning** - Bevæg joystick'en fremad og mod højre.
5. **Baglæns venstredrejning** - Bevæg joystick'en bagud og mod venstre.
6. **Baglæns højredrejning** - Bevæg joystick'en bagud og mod højre.
7. **Hurtig venstredrejning** - Bevæg joystick'en mod venstre.
8. **Hurtig højredrejning** - Bevæg joystick'en mod højre.

## STANDSNING AF BOBCAT-LÆSSEREN

### Brug af styrehåndtag eller joysticks

Når styrehåndtag eller joysticks sættes i neutral stilling, vil den hydrostatiske transmission fungere som driftsbremse for læsseren.

### SIKKERHEDSBØJLESYSTEM

#### Betjening

#### Figur OI-21



Sikkerhedsbøjleens fastspændingsanordning har en svingbar sædebøjle med armhvilerne (1) [Figur OI-21].

Operatøren kontrollerer sikkerhedsbøjleens funktion. Når bøjlen er nede, fastholder den føreren i sædet.

## ! ADVARSEL

### RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE

Ved betjening af maskinen:

- Sørg for, at sikkerhedsselen sidder tæt til kroppen.
- Sikkerhedsbøjlen skal være nede.
- Hold fødderne på styrepedalerne og hænderne på styrehåndtagene.

W-2261-0799

Når sikkerhedsbøjlen er sænket, aktiveres knappen PRESS TO OPERATE LOADER, parkeringsbremsen udløses, og løfte-, og vippefunktioner samt træk kan betjenes. (Trækdrev kan kun fungere, når motoren kører.)

Når sikkerhedsbøjlen er oppe, deaktiveres løfte- og vippefunktioner samt træk, og begge pedaler (hvis monteret) låses, når de sættes i neutral stilling.

## ! ADVARSEL

Før operatørsædet forlades:

- Sænk løftearmene, indtil udstyret hviler fladt mod jorden.
- Stands motoren.
- Aktiver parkeringsbremsen.
- Hæv sikkerhedsbøjlen.
- (Fodkontroller) Bevæg pedalerne, indtil de begge er spærret.
- (Advanced Control System - ACS) Sæt de hydrauliske kontroller i NEUTRAL stilling for at sikre, at både løfte- og vippefunktioner deaktiveres.

Sikkerhedsbøjlesystemet skal spærre løfte- og vippebetjeningspedalerne i neutralstillingen, når bøjlen er oppe. Servicer systemet, hvis håndkontrollerne ikke deaktiverer.

- (Selectable Joystick Control - SJC) Sæt begge joysticks i NEUTRAL stilling for at sikre, at kørsels- og hydraulikfunktioner deaktiveres.

Sikkerhedsbøjlesystemet skal deaktivere disse funktioner, når sikkerhedsbøjlen er oppe. Servicer systemet, hvis håndkontrollerne ikke deaktiverer.

W-2463-0603

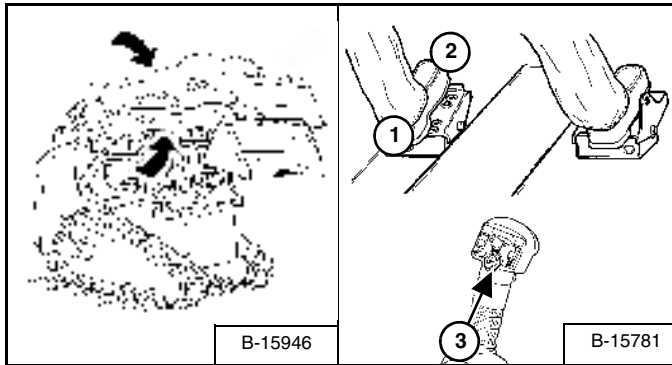
## HYDRAULIKKONTROLLER

### Betjening

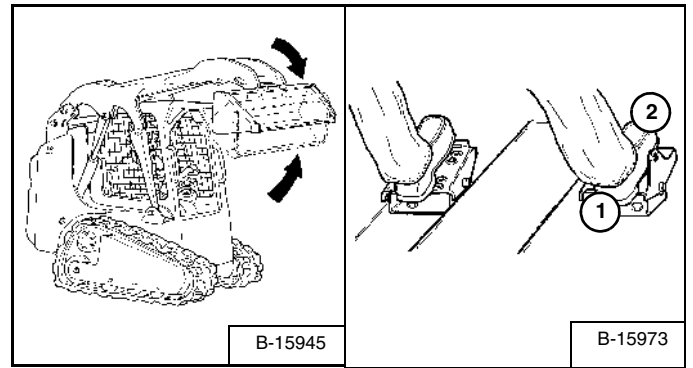
To pedaler (eller håndkontroller som tilvalg) styrer de hydrauliske cylindre til løfte- og vippefunktionerne.

Sæt fødderne på pedalerne (eller på fodstøtterne) og HOLD DEM DER, når som helst læsseren betjenes.

Figur OI-22



Figur OI-23



### Betjening af vippefunktion - (Højre pedal)

Træd hælen ned (1) [Figur OI-23] på pedalen for at vippe skovlen tilbage.

Træd tåen ned (2) [Figur OI-23] på pedalen for at vippe skovlen fremad.

### Standardkontroller (Også ACS i pedal-indstilling)

#### Betjening af løftearme - (Venstre pedal)

Træd hælen ned (1) [Figur OI-22] på pedalen (1) for at hæve løftearmene.

Træd tåen ned (2) [Figur OI-22] på pedalen (1) for at sænke løftearmene.

#### Løftearme - flydestilling - (Venstre pedal)

Træd tåen ned (2) [Figur OI-22] på pedalen, så den bevæges helt frem, indtil den spærres i flydestillingen.

Løftearmenes flydestilling bruges til at planere løst materiale, mens læsseren bakker.

Hæv løftearmene for at deaktivere flydestillingen.

#### Løftearmens flydestilling (Med ACS) - (Venstre pedal)

Tryk på Float-knappen (3) [Figur OI-22], og bliv ved med at trykke.

Træd tåen ned (2) [Figur OI-22] forrest på pedalen for at sænke løftearmene. Derefter udløses Float-knappen.

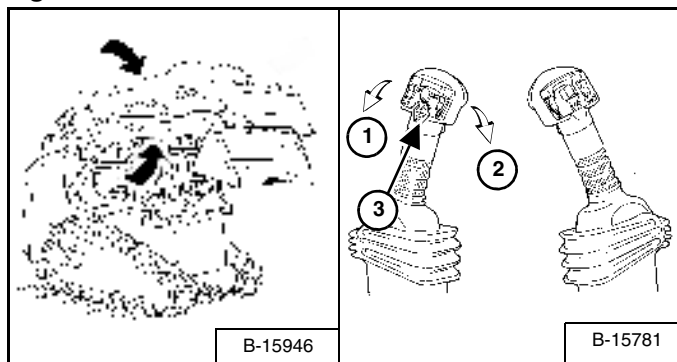
Løftearmenes flydestilling bruges til at planere løst materiale, mens læsseren bakker.

Hæv løftearmene for at deaktivere flydestillingen.

## HYDRAULIKKONTROLLER (FORTSAT)

### Avanceret kontrolsystem (ACS) i HÅND-KONTROL-indstilling

Figur OI-24



#### Betjening af løftearme - (Venstre håndtag)

Bevæg håndtaget udad (1) [Figur OI-24] for at hæve løftearmene.

Bevæg håndtaget indad (2) [Figur OI-24] for at sænke løftearmene.

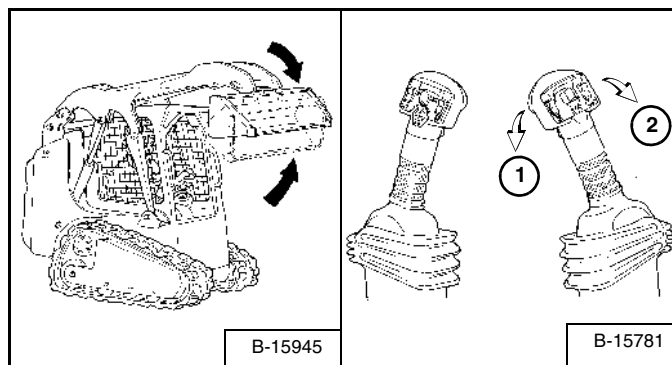
#### Løftearmens flydestilling - (Venstre håndtag)

Tryk vedvarende på Float-knappen (3) [Figur OI-24], mens håndtaget er i neutralstilling. Flyt håndtaget til løftearm ned-stilling (2) [Figur OI-24], og slip derefter knappen.

Løftearmenes flydestilling bruges til at planere løst materiale, mens læsseren bakker.

Tryk på Float-knappen igen, eller sæt håndtaget i løftearm op-stilling (3) [Figur OI-24] for at deaktivere.

Figur OI-25



#### Betjening af vippefunktion - (Højre håndtag)

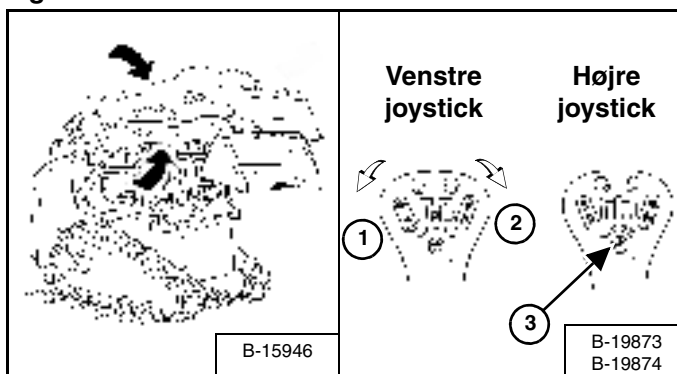
Bevæg håndtaget indad (1) [Figur OI-25] for at vippe skovlen tilbage.

Bevæg håndtaget udad (2) [Figur OI-25] for at vippe skovlen fremad.

## HYDRAULIKKONTROLLER (FORTSAT)

### Selectable Joystick Control (SJC) - 'H'-indstilling

Figur OI-26



#### Betjening af løftearme - (Venstre joystick)

Bevæg joysticken udad (1) [Figur OI-26] for at hæve løftearmene.

Bevæg joysticken indad (2) [Figur OI-26] for at sænke løftearmene.

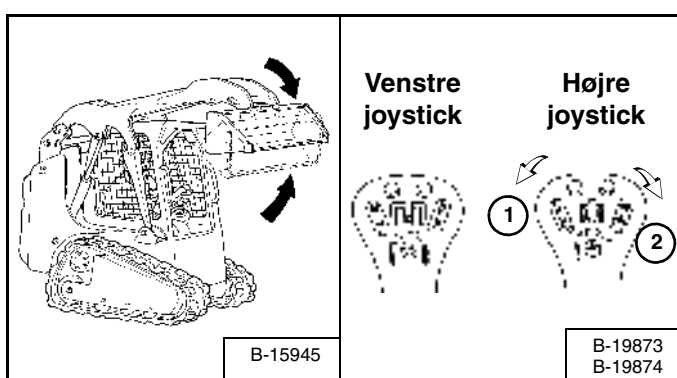
#### Løftearme - flydestilling - (Venstre & Højre joystick)

Tryk på Float-knappen (3) [Figur OI-26], og hold den nede, mens begge joysticker er i neutral stilling. Sæt venstre joystick i løftearm ned-stilling (2) [Figur OI-26], og slip så knappen.

Løftearmenes flydestilling bruges til at planere løst materiale, mens læsseren bakker.

Tryk på Float-knappen igen, eller sæt venstre joysticken i løftearm op-stilling (3) [Figur OI-26] for at deaktivere.

Figur OI-27



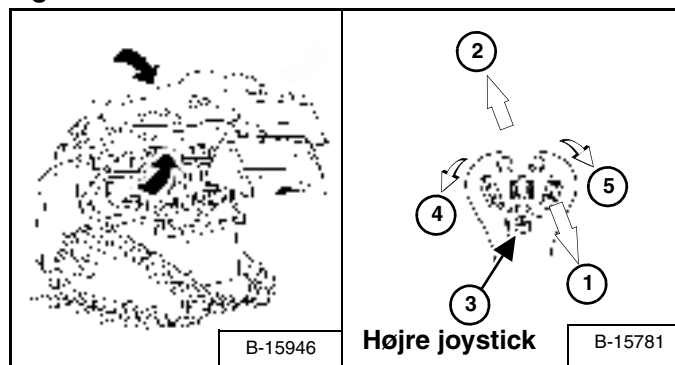
#### Betjening af vippefunktion - (Højre joystick)

Bevæg joysticken indad (1) [Figur OI-27] for at vippe skovlen tilbage.

Bevæg joysticken udad (2) [Figur OI-27] for at vippe skovlen fremad.

## Selectable Joystick Control (SJC) - 'ISO'-indstilling

Figur OI-28



#### Betjening af løftearme - (Højre joystick)

Bevæg joysticken bagud (1) [Figur OI-28] for at hæve løftearmene.

Bevæg joysticken fremad (2) [Figur OI-28] for at sænke løftearmene.

#### Løftearme - flydestilling - (Højre joystick)

Tryk på Float-knappen (3) [Figur OI-28], og hold den nede, mens joysticker er i neutral stilling. Sæt joysticker i løftearm ned-stilling (2) [Figur OI-28], og slip så knappen.

Løftearmenes flydestilling bruges til at planere løst materiale, mens læsseren bakker.

Tryk på Float-knappen igen, eller sæt joysticker i løftearm op-stilling (2) [Figur OI-28] for at deaktivere.

#### Betjening af vippefunktion - (Højre joystick)

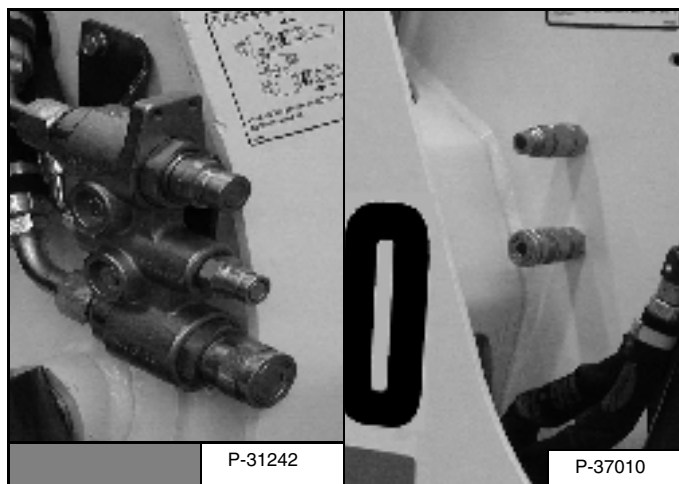
Bevæg joysticken indad (4) [Figur OI-28] for at vippe skovlen tilbage.

Bevæg joysticken udad (5) [Figur OI-28] for at vippe skovlen fremad.

## HYDRAULIKKONTROLLER (FORTSAT)

### Lynkoblinger

Figur OI-29



*Tilkobling:* Fjern snavs og fremmedlegemer på ydersiden af lynkoblingens han- og hundel og på handelens yderdiameter. Foretag en visuel kontrol af koblingerne for rust, revner, beskadigelse eller unormal slitage. Hvis et eller flere af disse problemer konstateres, skal koblingen/koblingerne [Figur OI-29] udskiftes.

Sæt hankoblingen til hunkoblingen. Fuld tilslutning sker, når ball release-muffen glider fremad på hunkoblingen.

*Frakobling:* Hold på hankoblingen. Træk muffen på hunkoblingen tilbage, indtil koblingerne slipper forbindelsen.

## Udløsning af hydraulisk tryk (læsser og udstyr)

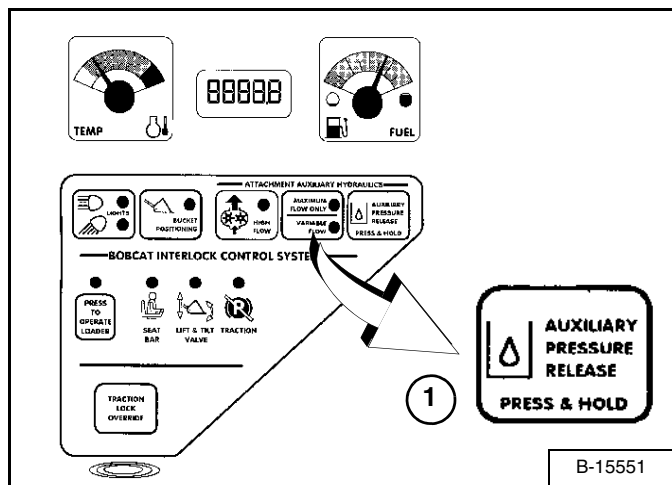
### Lynkoblinger til fronttilbehør

*Ved tilkobling:* Tryk lynkoblingerne helt sammen, og hold dem i fem sekunder; trykket bliver automatisk udløst, når koblingerne er tilsluttet.

*Ved frakobling:* Tryk lynkoblingerne helt sammen, og hold dem i fem sekunder; træk derefter i muffen, indtil koblingerne slipper.

### Lynkoblinger til bagmonteret udstyr

Figur OI-30



Tryk på AUXILIARY PRESSURE RELEASE-knappen (1) [Figur OI-30]. Hold den nede i to sekunder, efter at motoren er standset helt. Trykket vil udløses.

# ⚠ ADVARSEL

## UNDGÅ FORBRÆNDINGER

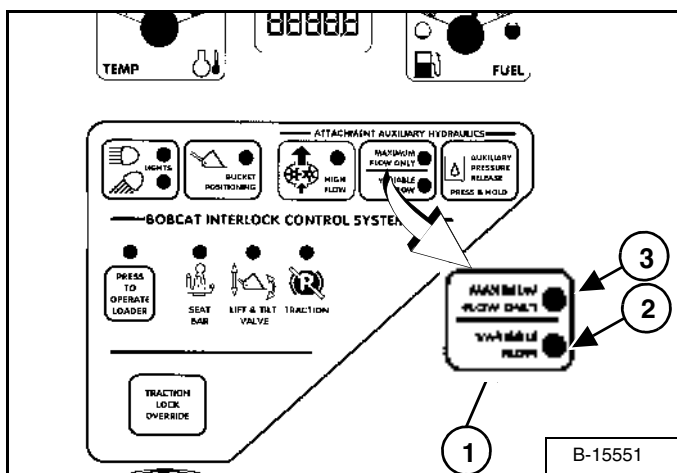
Hydraulikvæske, rør, fittings og lynkoblinger kan blive varme under brug af maskine og udstyr. Pas på ved til- og frakobling af lynkoblingerne.

W-2220-0396

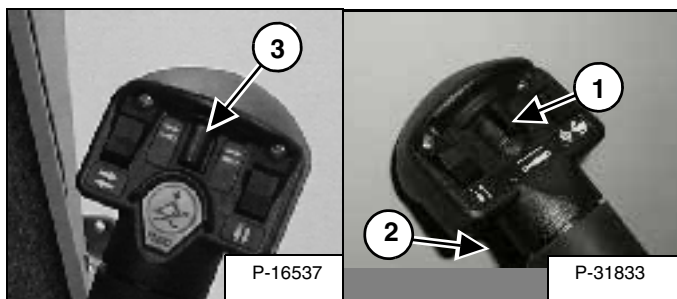
## HYDRAULIKKONTROLLER (FORTSAT)

### Ekstra hydraulikknap - VARIABLE FLOW

Figur OI-31



Figur OI-32



**BEMÆRK:** De to joysticks ser anderledes ud end de viste håndtag [Figur OI-32], men hydraulikfunktionen er den samme.

*VARIABLE FLOW* muliggør langsom-til-hurtig-bevægelse af ekstraudstys-funktioner. Hvis du bevæger ekstraudstys-knappen (1) [Figur OI-32] halvvejs, vil ekstraudstys-funktionerne udføres med ca. halv hastighed.

Tryk en gang på hjælpehydraulikknappen (1) [Figur OI-31] once.

Lampen (2) [Figur OI-31] vil være TÆNDT.

### Ekstraudstyrshydraulik-knap - KUN MAXIMUM FLOW

*MAXIMUM FLOW* muliggør KUN en hurtig bevægelse. Hvis du bevæger ekstraudstysknappen (1 eller 3) [Figur OI-32], vil ekstraudstysfunktionerne udføres med høj hastighed; Slip knappen for at standse ekstraudstysfunktionerne.

Tryk på ekstraudstyrshydraulik-knappen (1) [Figur OI-32] endnu en gang.

Lys (3) [Figur OI-32] vil blive TÆNDT.

### Ekstraudstyrshydraulik-knap - FRAKOBLING

Der deaktiveres ved at trykke på hjælpehydraulik-knappen (1) [Figur OI-31] for tredje gang.

Begge lamper (2 & 3) [Figur OI-31] vil blive SLUKKET.

**BEMÆRK:** Når føreren er sidder ned og hæver sikkerhedsbøjlen, vil ekstraudstyrshydraulik-systemet (foran og bagved) blive deaktiveret.

### Betjening af ekstraudstyrshydraulik FORAN - VARIABLE FLOW

Tryk på ekstraudstys-hydraulik-knappen for VARIABLE FLOW.

Tryk på knappen (1) [Figur OI-32] til højre eller venstre for at ændre væskeflows retning på de forreste lynkoblinger. (F.eks.: Åbne og lukke gribeskovlens tænder.)

### Betjening af hjælpehydraulik FORAN - MAXIMUM FLOW

Tryk på ekstraudstys-hydraulik-knappen for MAXIMUM FLOW.

Tryk på knappen (1) [Figur OI-32] til højre eller venstre for at ændre væskeflows retning på de forreste lynkoblinger. (F.eks.: Åbne og lukke gribeskovlens tænder.)

### Betjening af forreste hjælpehydraulik - VEDVARENDE FLOW

Efter valg af VARIABLE eller MAXIMUM FLOW trykkes på forreste kontakt (2) [Figur OI-32] for at give de forreste lynkoblinger et konstant flow af væske til den hunkobling, der er under tryk. (F.eks.: Betjening af gravemaskine.)

*MODSAT VEDVARENDE FLOW* - For at indstille modsat flow (hankobling under tryk), vælges VARIABLE eller MAXIMUM FLOW, og derefter, mens ekstraudstys-kontakten holdes (1) [Figur OI-32] til venstre, trykkes på den forreste kontakt (2) [Figur OI-32]. Modsat flow kan kun bruges med bor, mekaniske river, fejmaskiner, grubbere og vibrationstromler.

For at standse kontinuerlig drift trykkes på den forreste kontakt (2) [Figur OI-32] endnu en gang.

## HYDRAULIKKONTROLLER (FORTSAT)

### Betjening af hjælpehydraulik bagtil

Figur OI-33



Kontakterne på venstre håndtag styrer bageste hjælpehydraulik.

Tryk på hjælpehydraulik-knappen for MAXIMUM FLOW (se Ekstradstyrshydraulik-knap - KUN MAXIMUM FLOW på side OI-19).

Tryk på kontakten (3) [Figur OI-32] til højre eller venstre for at ændre retningen af væskeflowet til bageste lynkoblinger [Figur OI-33]. (F.eks.: Hæve og sænke bageste stabilisatorer.)

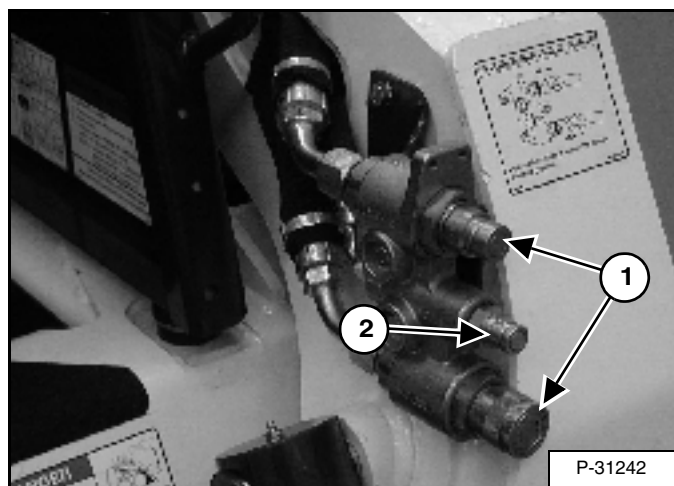
## ADVARSEL

Dieselbrændstof eller hydraulisk væske under tryk kan trænge ind i huden eller øjnene og forårsage alvorlig skade eller dødsfald. Væskelækager under tryk kan måske ikke ses. Brug et stykke pap eller træ til at finde lækager. Anvend ikke en ubeskyttet hånd. Brug beskyttelsesbriller. Hvis der trænger væske ind i huden eller øjnene, skal der straks søges hjælp hos en læge, som har kendskab til denne type skader.

W-2007-0497

## Betjening af high flow-hydraulik (hvis monteret)

Figur OI-34

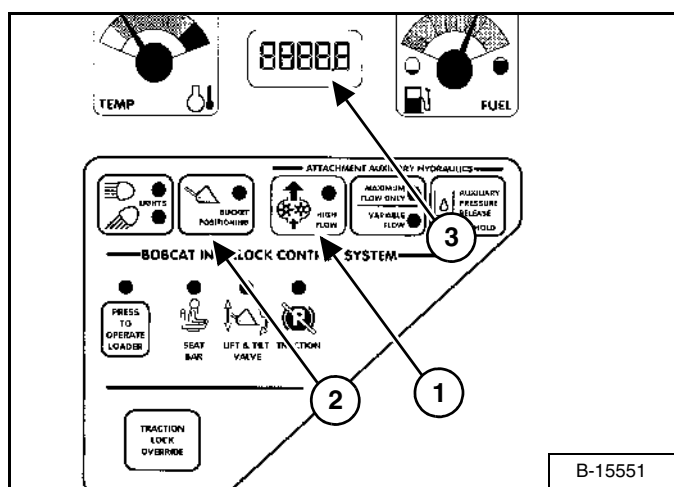


High flow-funktionen øger gennemstrømningen i hydrauliksystemet ved betjening af tilbehør, som kræver det. (EKSEMPEL: Planeringsmaskine.)

Forbind tilbehøret til lynkoblingerne (1) [Figur OI-34].

Nogle former for tilbehør har et dræn, som skal forbindes til den lille lynkobling (2) [Figur OI-34].

Figur OI-35



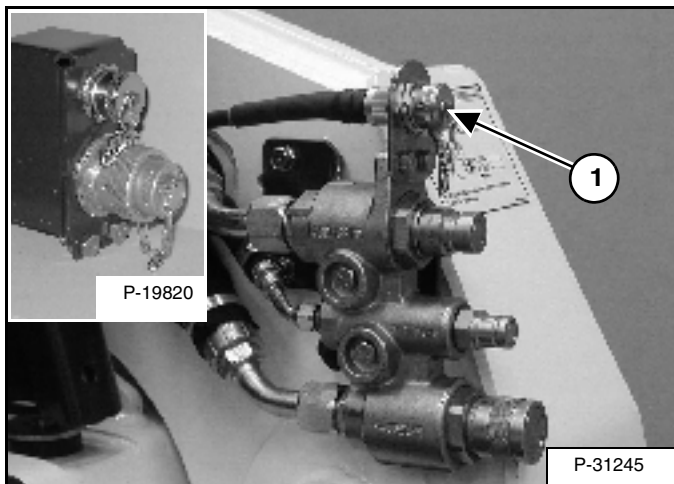
Tryk på HIGH FLOW-knappen (1) [Figur OI-35].



## HYDRAULIKKONTROLLER (FORTSAT)

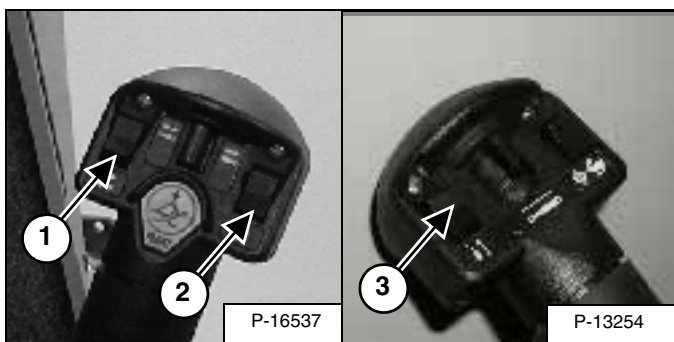
### Kontrolanordning til udstyr (ACD) (hvis monteret)

Figur OI-36



Et dual connector-sæt (7 ben/14 ben) (Inset) [Figur OI-36] er nødvendigt, hvis der arbejdes med tilbehør af ældre model. Der er vist en 7-polet connector (1) [Figur OI-36]. Kontakt din Bobcat-læsserforhandler.

Figur OI-37



Man kan bruge ekstra kontakter (1, 2 og 3) [Figur OI-37] på højre og venstre styrehåndtag til funktioner, som styrer visse former for tilbehør.

Se detaljer i den relevante betjenings- & vedligeholdelsesvejledning for tilbehør.

**BEMÆRK:** Når Dual Connector-sættet er installeret, vil ACD-symbolet i højre instrumentpanel være tændt.

**BEMÆRK:** Når et stykke 7-polet tilbehør (kræver High Flow) forbindes med læsserens harness, vil tilbehørskontrolanordningen (ACD) automatisk vælge High Flow-hjælpehydraulik.

Se detaljer i den relevante betjenings- & vedligeholdelsesvejledning for tilbehør.

### Betjening af ventil for skovlposition (hvis monteret)

Ventilen for skovlposition holder skovlen i omtrent samme stilling, som den var placeret i, før løftearmene blev hævet.

Tryk på BUCKET POSITIONING-knappen (2) [Figur OI-37] for at aktivere skovlpositioneringsfunktionen. (Lys tændes.) Tryk igen for at deaktivere.

Skovlpositionsfunktionen fungerer kun med hævede løftearme.

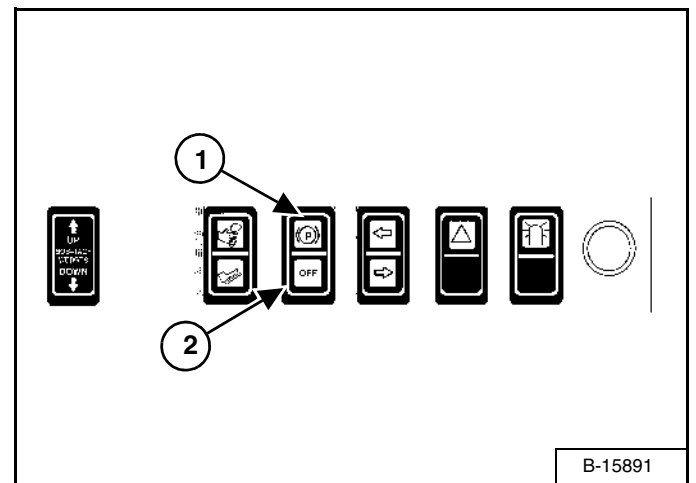
### STANDSNINGSFUNKTION

Tryk på BUCKET POSITIONING-knappen (2), [Figur OI-37], og hold den nede i to sekunder. TIMETÆLLER / KODESKÆRM (3) [Figur OI-37] vil vise "Shtdn" (Betjeningskode vil blive vist.)

### PARKERINGSBREMSE

#### Betjening

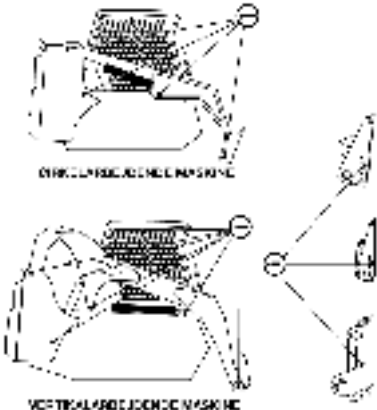
Figur OI-38



Tryk øverst på kontakten (1) [Figur OI-38] for at aktivere parkeringsbremsen. Trækdrevssystemet vil blive låst.

Tryk nederst på kontakten (2) [Figur OI-38] for at deaktivere parkeringsbremsen. Trækdrevssystemet vil blive låst op.

**BEMÆRK:** Lampen TRACTION på venstre instrumentpanel vil forblive SLUKKET, indtil motoren startes, knappen PRESS TO OPERATE LOADER trykkes ned, og parkeringsbremsen frakobles.

<p><b>ADVARSEL</b></p> <p><b>UNDGÅ SKADE OG DØD</b></p> <p>1. Læs og forstå alle sikkerheds og service instruktioner før du betjener maskinen.</p> <p>2. Hold altid sikkerhedsafstanden mellem dig og maskinen.</p> <p>3. Hold maskinen stille og ude af gear før du udfører vedligeholdelse eller reparationer.</p> <p>4. Hvis du arbejder på maskinen, skal du sørge for, at den er helt stille og ude af gear.</p> <p>5. Hvis du arbejder på maskinen, skal du sørge for, at den er helt stille og ude af gear.</p> <p>6. Hvis du arbejder på maskinen, skal du sørge for, at den er helt stille og ude af gear.</p> <p>7. Hvis du arbejder på maskinen, skal du sørge for, at den er helt stille og ude af gear.</p> <p>8. Hvis du arbejder på maskinen, skal du sørge for, at den er helt stille og ude af gear.</p> <p>9. Hvis du arbejder på maskinen, skal du sørge for, at den er helt stille og ude af gear.</p> <p>10. Hvis du arbejder på maskinen, skal du sørge for, at den er helt stille og ude af gear.</p>	<p><b>SERVICETJECHELISTE OG SKEMA</b></p> <p><b>ADVARSEL</b></p> <p>1. Læs og forstå alle sikkerheds og service instruktioner før du betjener maskinen.</p> <p>2. Hold altid sikkerhedsafstanden mellem dig og maskinen.</p> <p>3. Hold maskinen stille og ude af gear før du udfører vedligeholdelse eller reparationer.</p> <p>4. Hvis du arbejder på maskinen, skal du sørge for, at den er helt stille og ude af gear.</p> <p>5. Hvis du arbejder på maskinen, skal du sørge for, at den er helt stille og ude af gear.</p> <p>6. Hvis du arbejder på maskinen, skal du sørge for, at den er helt stille og ude af gear.</p> <p>7. Hvis du arbejder på maskinen, skal du sørge for, at den er helt stille og ude af gear.</p> <p>8. Hvis du arbejder på maskinen, skal du sørge for, at den er helt stille og ude af gear.</p> <p>9. Hvis du arbejder på maskinen, skal du sørge for, at den er helt stille og ude af gear.</p> <p>10. Hvis du arbejder på maskinen, skal du sørge for, at den er helt stille og ude af gear.</p>	<p><b>GENERELLE SMØREDIAGRAMMER</b></p>  <p>6734534</p>
--	---	---

Vedligehold skal foretages regelmæssigt. I modsat fald vil der for hurtigt opstå slitage og funktionssvigt. Serviceplanen er en vejledning til korrekt vedligehold af Bobcat-læsseren. Serviceplanen er placeret på indersiden af bagdøren.

**Kontrolliste for daglig kontrol og vedligehold**

- Motoroliestand
- Hydraulikvæskestand/hydrostatisk væskestand
- Motorluftfilter: Efterse luftsyste­met for skader og lækager
- Motorkølevæskesystem: Efterse syste­met for skader og lækager
- førerkabine og førerkabinens monteringsdele
- Sikkerhedssele
- Sikkerhedsbøjle og sikkerhedslåse
- Smør drejetappe (løftearme, Bob-Tach, cylindre, Bob-Tach-kiler)
- Larvebånd: Kontroller for slitage og skader
- Brændstoffilter – fjern vand i filtret
- Løstsiddende eller beskadigede dele – reparer, eller udskift om nødvendigt
- Løftearmsstøtte. Udskift, hvis beskadiget
- BICS-system



Føreren skal være instrueret i brug af maskinen, før han/hun betjener den. Operatører, som ikke har fået instruktion, kan forårsage personskade eller dødsfald.

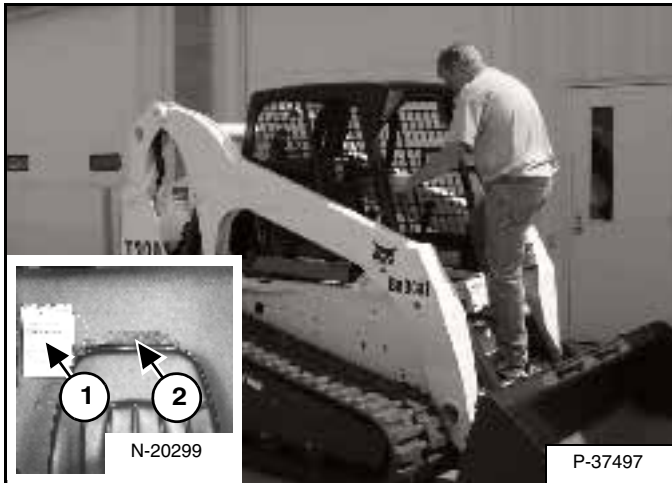
W-2001-0596

**BEMÆRK:** Væsker som F.eks. motorolie, hydraulikvæske, kølemidler etc. skal bortskaffes på en miljømæssigt forsvarlig måde. Nogle steder kræver lovgivningen, at visse former for spild og lækager på jorden skal fjernes på en særlig måde. Se lokale, statslige og føderale lovgivninger vedrørende korrekt bortskaffelse.

## FØRSTARTPROCEDURER

### Før start af maskinen

Figur OI-39



Brug skovlen eller trinene på tilbehøret, tag fat i håndtagene, og brug sikkerhedstrædefladerne (oven på læsserens løftearme og ramme) ved ind- og udstigning. [Figur OI-39]. Spring ikke.

Sikkerhedstrædefladerne er monteret på Bobcat-læsseren, for at der skal være en skridsikker trædeflade, som kan benyttes ved ind- og udstigning.

Hold sikkerhedstrædefladerne rene, og udskift dem, hvis de går i stykker. Ekstra træflader fås hos Bobcat-forhandleren.

Læs og forstå betjenings- & vedligeholdsmmanualen samt operatørhåndbogen, før læsseren betjenes (1) [Figur OI-39].

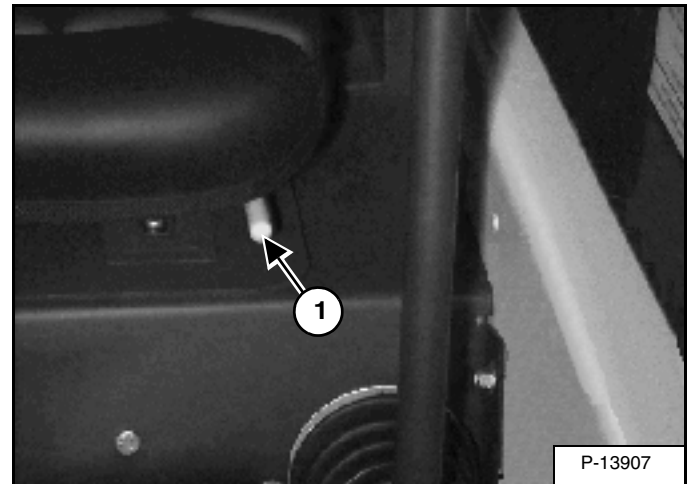
Betjenings- & vedligeholdsmmanualen samt øvrige manualer kan opbevares i en beholder til dette formål bag operatørsædet (2) [Figur OI-39].

## ⚠ ADVARSEL

Al betjening og vedligehold af maskinen kræver, at vejledningen overholdes. Læs og forstå betjenings- & vedligeholdsvejledningen, operatørhåndbogen og skiltene (mærkaterne) på maskinen. Følg advarslerne og anvisningerne i vejledningerne ved reparations-, justerings- og vedligeholdsarbejde på maskinen. Kontroller, at maskinen fungerer korrekt efter justering, reparation eller vedligehold. Operatører, som ikke har fået instruktion, eller manglende overholdelse af anvisningerne kan forårsage personskade eller dødsfald.

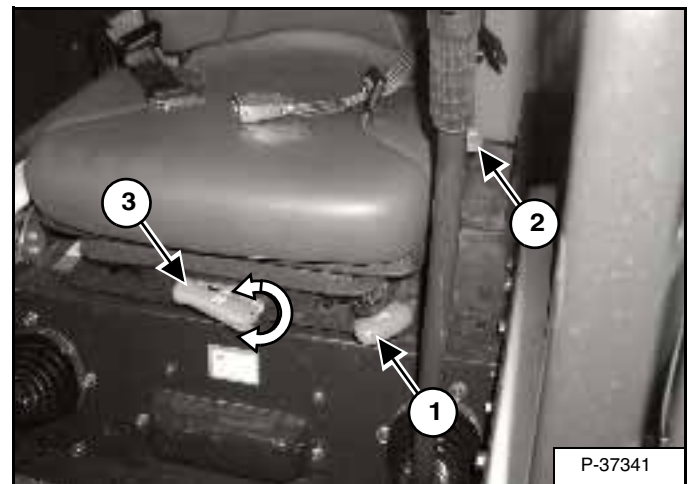
W-2003-0199

Figur OI-40



Udløs sædehåndtaget (1) [Figur OI-40] for at justere sædepositionen for behagelig betjening af læsserens kontroller.

Figur OI-41



*Affjedret sæde:* Udløs sædehåndtaget (1) [Figur OI-41], og juster nu sædets stilling således, at læsserens kontroller let kan betjenes.

Udløs håndtaget (1) [Figur OI-41], og juster nu sædets afstand til kontrollerne og fodstøtterne.

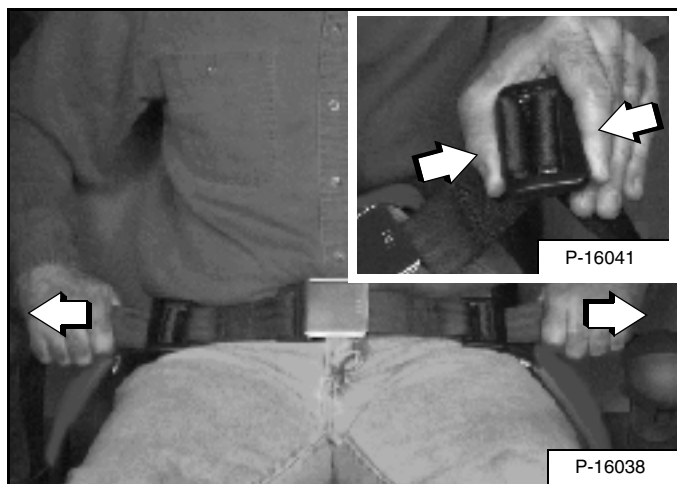
Sæderyggens vinkel justeres ved at udløse grebet (2) [Figur OI-41].

Drej håndtaget (3) [Figur OI-41] for at justere sædepolstringen i forhold til førerens vægt.

## FØRSTART-PROCEDURE (FORTSAT)

### Før start af motoren (fortsat)

Figur OI-42

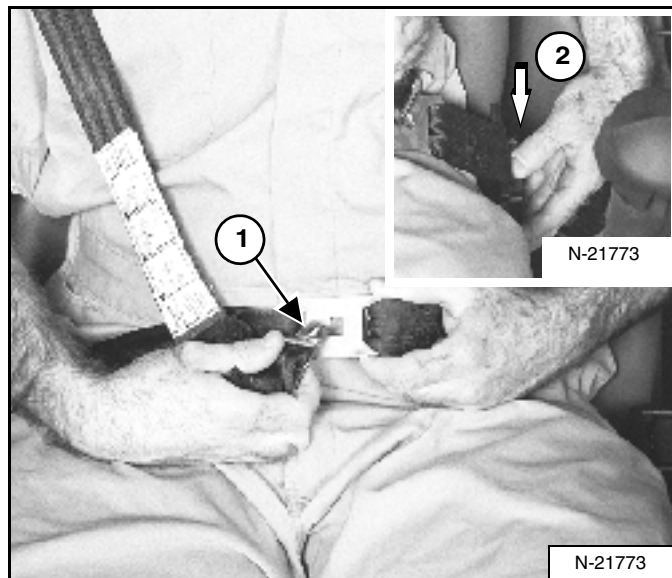


Løsn sikkerhedsselens remme for at justere længden på hver halvdel [Figur OI-42].

Spænd sikkerhedsselen.

Træk enderne af selen gennem selestrammeren, så selen sidder tæt ind til kroppen, og så selespændet er centreret mellem hofterne [Figur OI-42].

Figur OI-43



3-punktssele - (valgfri). Tilslut skuldreselen til hofteselen (1) [Figur OI-43]. Træk hofteselen over til venstre side af sædet (2) [Figur OI-43], og spænd den.

Skulderbæltet skal sidde over højre skulder og hoftebæltet over den nederste del af hofterne [Figur OI-43].

## VIGTIGT

Kontroller sædeselens og skuldreselens strammere af hensyn til korrekt betjening.

Hold strammeordeningen ren, og udskift om nødvendigt.

I-2199-0400

## FØRSTARTPROCEDURE (FORTSAT)

Før start af motoren (fortsat)

Figur OI-44



Sænk sikkerhedsbøjlen, og aktiver parkeringsbremsen [Figur OI-44].

Sæt pedaler eller styrehåndtag i neutral position.

**BEMÆRK:** Hold hænderne på styrehåndtagene og fødderne på pedalerne (eller fodstøtterne) under betjening af læsseren.

## ! ADVARSEL

**RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE**  
Ved betjening af maskinen:

- Sørg for, at sikkerhedsselen sidder tæt til kroppen.
  - Sikkerhedsbøjlen skal være nede.
- Hold fødderne på styrepedalerne og hænderne på styrehåndtagene.

W-2261-0799

## START AF MOTOREN (STANDARD-PANEL, NØGLEKONTAKT)

Startprocedure

## ! ADVARSEL

Når en motor kører i et lukket lokale, skal der tilføres frisk luft for at undgå koncentration af udstødningsgas. Hvis motoren er stationær, skal udstødningen udsuges. Udstødning indeholder gasser, som er lugtfri og usynlige, og som kan dræbe uden varsel.

W-2050-1285

## ! ADVARSEL

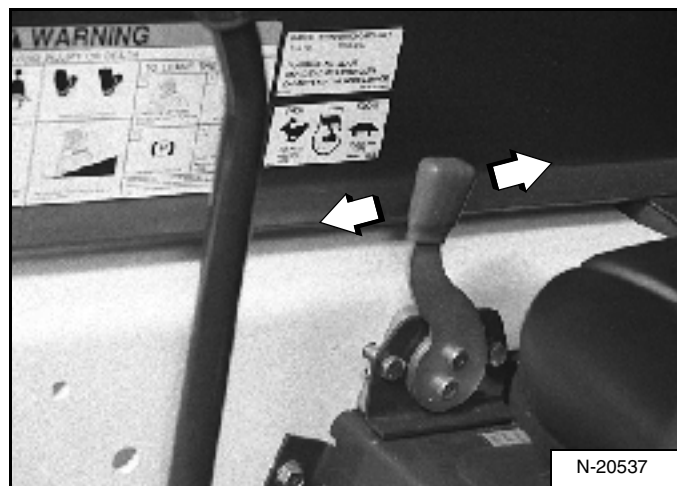
**RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE**

- På motorer kan der være varme dele, og udstødningen kan være varm. Hold brændbart materiale på afstand.
- Maskinerne må ikke anvendes i en atmosfære med eksplosive gasser.

W-2051-1086

Fortag FØRSTART-PROCEDURE, (se FØRSTARTPROCEDURER på side OI-23).

Figur OI-45

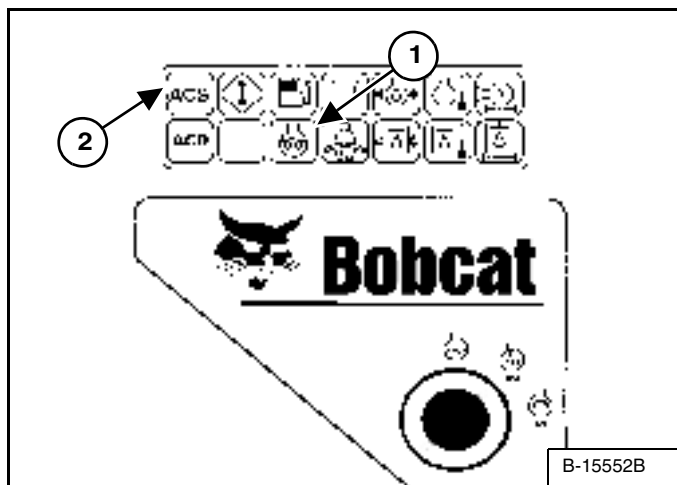


Sæt grebet til regulering af motorhastigheden i stillingen til 1/2 hastighed [Figur OI-45].

## START AF MOTOREN (STANDARD-PANEL, NØGLEKONTAKT (FORTSAT))

Startprocedure (fortsat)

Figur OI-46



Drej nøglekontakt til RUN [Figur OI-46]. Indikatoren TÆNDES et øjeblik på højre instrumentpanel [Figur OI-46], og instrumentpanelet/overvågningssystemet vil køre en selvtest.

Hvis temperaturen er lav, går luftindtagsvarmeren automatisk i gang. Ikonet (1) [Figur OI-46] TÆNDES, og den resterende varmertid vil blive vist i timetælleren.

Når ikonlyset SLUKKES, skal nøglekontakten drejes om på START [Figur OI-46].

**BEMÆRK:** Sørg for, at begge håndkontroller (ACS) står i neutral stilling, før motoren startes. Håndtagene må ikke flyttes fra neutral stilling, mens nøglen drejes om på RUN eller START [Figur OI-46].

Hvis kontrollerne bevæges:

a. Neutral stilling for hydraulikventilspolen og styrehåndtaget er måske ikke korrekt kalibreret. Dette kan medføre, at de hydrauliske løfte- eller vippecylindre bevæger sig lidt, når styrehåndtaget bevæges tilbage til neutral stilling efter opstart.

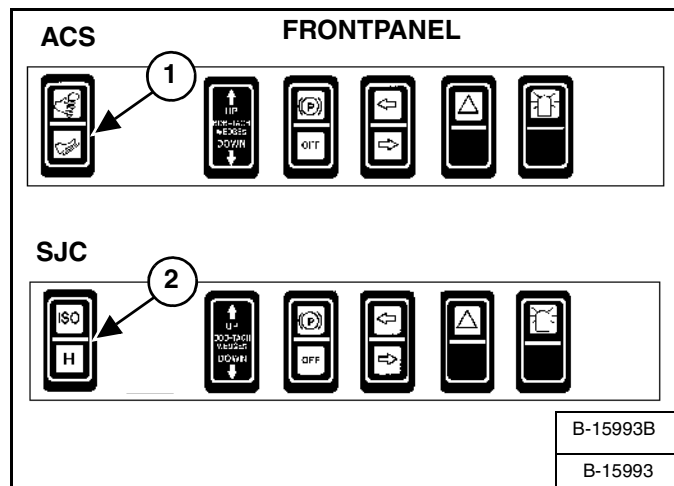
ELLER

b. ACS-indikatorlampen (2) [Figur OI-46] på højre instrumentpanel vil være TÆNDT.

Hvis en af disse situationer forekommer, skal nøglen drejes tilbage til STOP. Sæt styrehåndtagene i neutral stilling, og start motoren igen.

Slip nøglen, når motoren starter. Den vil nu vende tilbage til RUN-positionen.

Figur OI-47

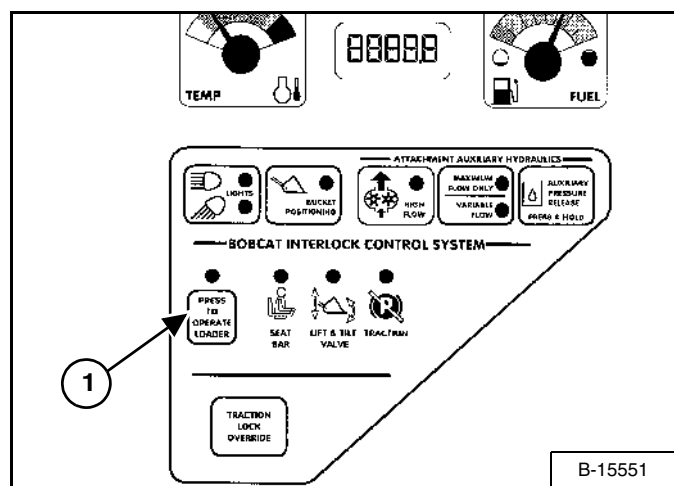


(ACS) Vælg håndstyring eller pedalkontrol (1) [Figur OI-47].

ELLER

(SJC) Vælg 'ISO'- eller 'H'-indstilling (2) [Figur OI-47].

Figur OI-48



Tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen (1) [Figur OI-48] for at aktivere BICS-systemet og for at udføre hydraulik- og læsserfunktioner.

**BEMÆRK:** (SJC) Ventefunktionen blinker, indtil der trykkes på knappen PRESS TO OPERATE LOADER. Når nøglen er drejet om på ON, blinker lampen, indtil der trykkes på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen. Derefter lyser lampen uden at blinke. Hvis der skiftes funktion (ISO/H) under kørsel, vil den aktive funktion lyse stabilt, og den anden vil blinke. Når maskinen vender tilbage til neutral, vil den aktive funktion slukkes, og den anden vil blinke, indtil der trykkes på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen.

## START AF MOTOREN (DELUXE-PANEL, NØGLEFRI START)

### Startprocedure

# ! ADVARSEL

Når en motor kører i et lukket lokale, skal der tilføres frisk luft for at undgå koncentration af udstødningsgas. Hvis motoren er stationær, skal udstødningen udsuges. Udstødning indeholder gasser, som er lugtfri og usynlige, og som kan dræbe uden varsel.

W-2050-1285

# ! ADVARSEL

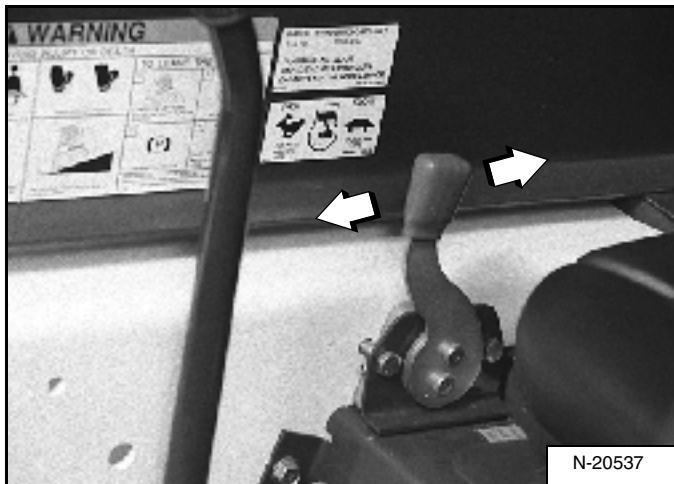
## RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE

- På motorer kan der være varme dele, og udstødningen kan være varm. Hold brændbart materiale på afstand.
- Maskiner må ikke anvendes i en atmosfære med eksplosive gasser.

W-2051-1086

Fortag FØRSTART-PROCEDURE, (se FØRSTARTPROCEDURER på side OI-23).

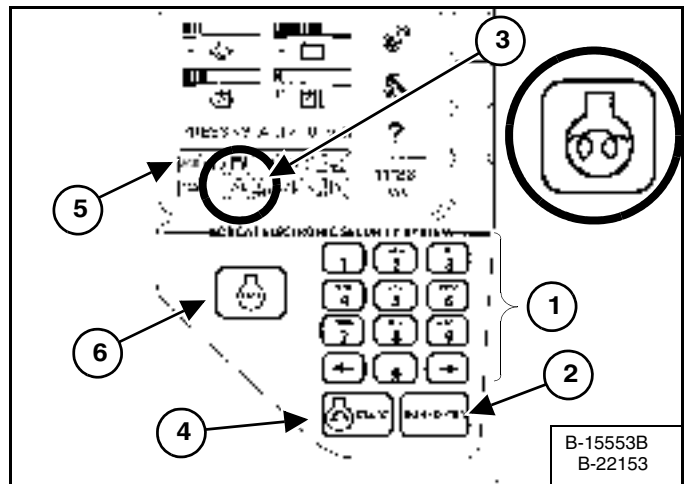
Figur OI-49



Sæt motorhastighedskontrollen på halv hastighed [Figur OI-49].

**BEMÆRK:** Læssere med Deluxe-instrumentpanel er fra fabrikkens side udstyret med en permanent, vilkårligt genereret master-adgangskode. Din læsser vil være forsynet med en ejeradgangskode. Din forhandler vil give dig denne adgangskode. Skift til en adgangskode, som du vil have let ved at huske, for at forhindre uautoriseret brug af din læsser. (Se Adgangskoder (Deluxe) på side SA-10.) Opbevar din adgangskode et sikkert sted for alle tilfældes skyld.

Figur OI-50



Brug det numeriske tastatur (1) [Figur OI-50] til at angive adgangskoden, og tryk derefter på RUN / ENTER-knappen (2) [Figur OI-50].

Hvis temperaturen er lav, vil luftindtagsvarmeren automatisk gå i gang, og ikonet (3) [Figur OI-50] vil blive TÆNDT.

Når kontrollampen med tændrørsymbolet SLUKKES, skal der trykkes på START-knappen (4) [Figur OI-50]. Slip knappen, når motoren starter.

**BEMÆRK:** Sørg for, at begge håndkontroller (ACS) står i neutral stilling, før motoren startes. Håndtag eller joysticks må ikke flyttes ud af neutral stilling, før motoren er startet.

Hvis kontrollerne bevæges:

- a. Neutral stilling for hydraulikventilsolen og styrehåndtaget er måske ikke korrekt kalibreret. Dette kan medføre, at de hydrauliske løfte- eller vippecylindre bevæger sig lidt, når styrehåndtaget bevæges tilbage til neutral stilling efter opstart.

ELLER

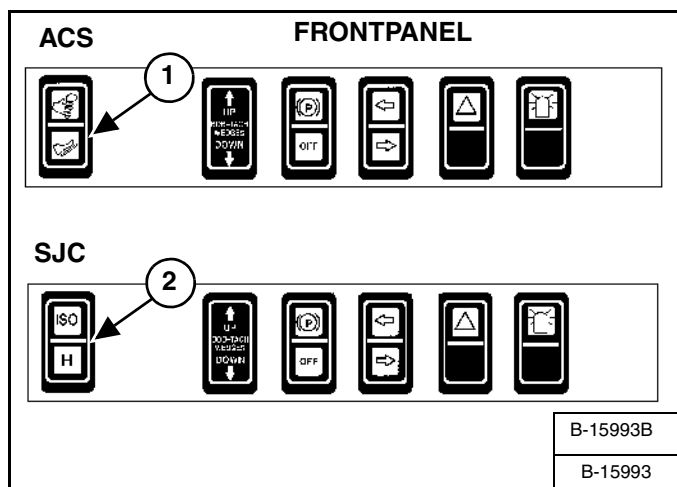
- b. ACS-indikatorlampen (5) [Figur OI-50] på højre instrumentpanel vil være TÆNDT.

Hvis en af disse situationer forekommer, skal nøglen drejes tilbage til STOP. Sæt styrehåndtagene i neutral stilling, og start motoren igen.

## START AF MOTOREN (DELUXE-PANEL, NØGLELØS START (FORTSAT)

### Startprocedure (fortsat)

Figur OI-51

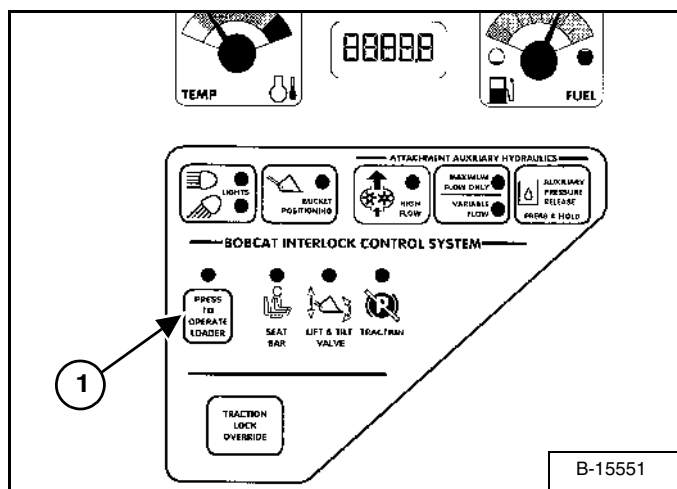


(ACS) Vælg håndstyring eller pedalbetjening (1) [Figur OI-51].

**ELLER**

(SJC) Vælg 'ISO'- eller 'H'-indstilling (2) [Figur OI-51].

Figur OI-52



Tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen (1) [Figur OI-52] for at aktivere BICS-systemet og for at udføre hydraulik- og læsserfunktioner. (Se Koldstart på side OI-28.)

**BEMÆRK:** (SJC) Ventefunktionen blinker, indtil der trykkes på knappen PRESS TO OPERATE LOADER. Når nøglen er drejet på ON, blinker lampen, indtil der trykkes på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen. Derefter lyser lampen uden at blinke. Hvis der skiftes funktion (ISO/H) under kørsel, vil den aktive funktion lyse stabilt, og den anden vil blinke. Når maskinen vender tilbage til neutral, vil den aktive funktion slukkes, og den anden vil blinke, indtil der trykkes på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen.

### Koldstart

Hvis temperaturen er under frysepunktet, udføres følgende for lettere at starte motoren:

- Udskift motorolien med olie af en type og med en viskositet, som passer til den forventede temperatur ved start. (Se MOTORSMØRESYSTEM på side PM-21.)
- Kontroller, at batteriet er fuldt opladet.
- Monter en motorvarmer, som kan fås hos Bobcat-forhandleren

**BEMÆRK:** LCD-displayet på Deluxe-panelet er ikke umiddelbart synligt, når temperaturen er under -26 grader C (-15 grader F). Det kan tage op til **30 sekunder** for skærmpanelet at varme op. Alle systemer bliver overvåget, selv om skærmen ikke er tændt.



## OPVARMNING AF DET HYDRAULISKE / HYDROSTASTISKE SYSTEM

### Opvarmningsprocedure

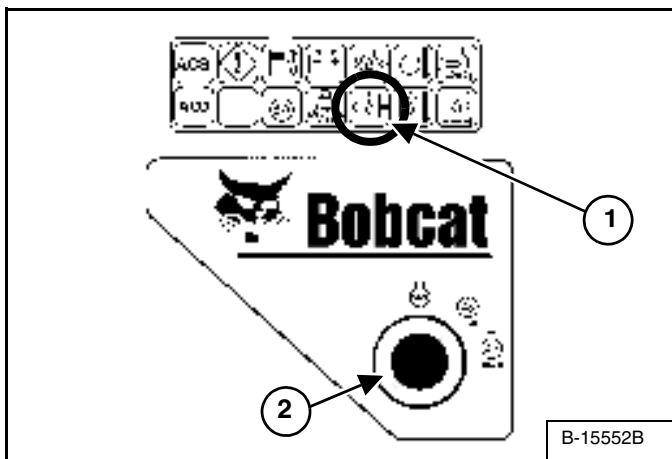
# VIGTIGT

Ved temperaturer under  $-30^{\circ}\text{C}$  ( $-20^{\circ}\text{F}$ ) skal hydrostatikolien opvarmes før start. Det hydrostatiske system vil ikke få nok olie ved lave temperaturer og vil dermed blive beskadiget. Parker om muligt maskinen et sted, hvor temperaturen vil være over  $-18^{\circ}\text{C}$  ( $0^{\circ}\text{F}$ ).

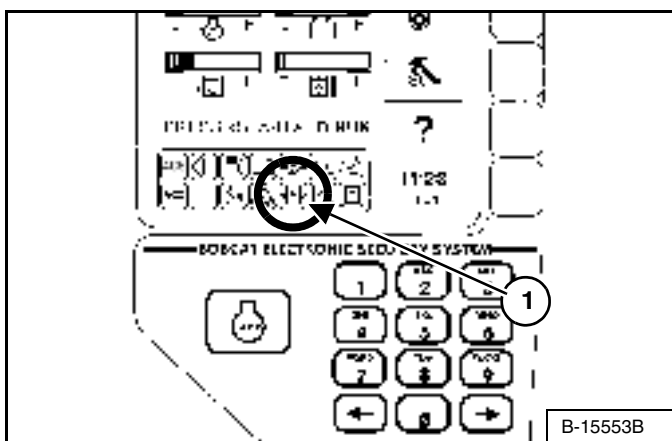
I-2007-1285

Lad motoren arbejde i mindst 5 minutter for at opvarme motoren og den hydrostatiske gearolie, før læsseren betjenes.

Figur OI-53



Figur OI-54

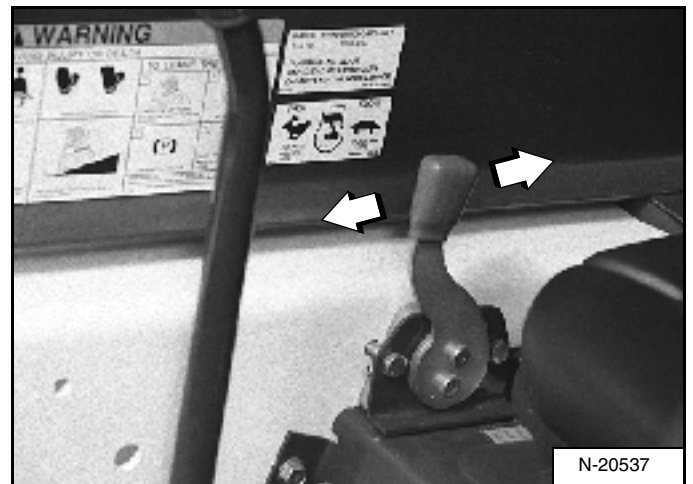


Hvis væsketrykssymbolet (1) [Figur OI-53] (Standard-panel) eller [Figur OI-54] (Deluxe-panel) TÆNDES, når læsseren betjenes (kold), er der behov for længere opvarmningstid.

## STANDSNING AF MOTOREN

### Standsningsprocedure

Figur OI-55



Træk håndtaget for regulering af motorhastigheden helt tilbage for at sænke motorens omdrejningstal [Figur OI-55].

Lad motoren køre i tomgang i 5 minutter, for at turboladeren kan afkøle, før motoren stoppes.

# VIGTIGT

Efter arbejde med fuld belastning bør motoren køre i tomgang i fem minutter, før den standses.

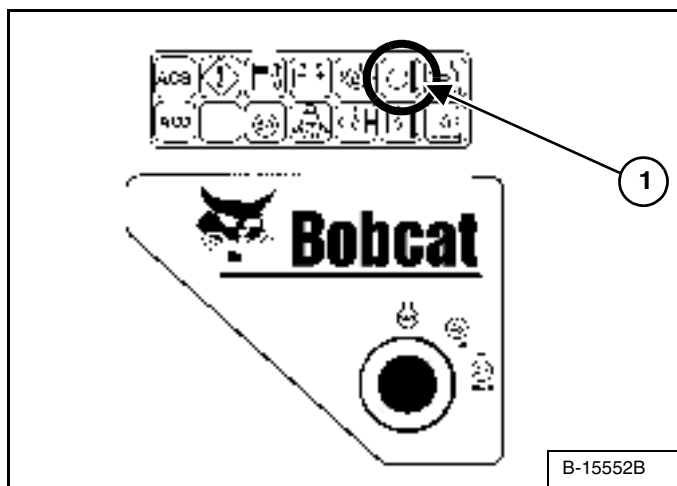
Undlades dette, kan det medføre for tidlig beskadigelse af turboladeren.

I-2214-0402

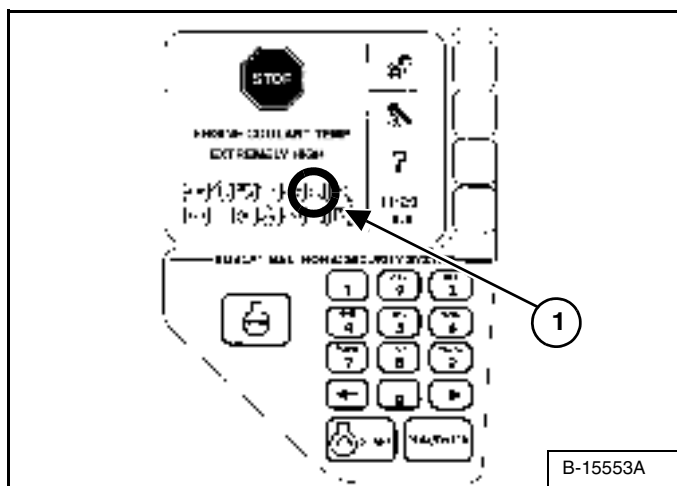
Drej nøjlen (2) [Figur OI-53] om på STOP (Standard-panel), eller tryk på STOP-knappen (4) [Figur OI-54] (Deluxe-panel).

## OVERVÅGNING AF SKÆRMPANEL

Figur OI-56



Figur OI-57



Når motoren er i gang, skal man med korte mellem se efter på højre instrumentpanel [Figur OI-56] (Standard-panel) og [Figur OI-57] (Deluxe-panel), om der vises fejltilstande.

Det tilhørende ikon vil blive TÆNDT, hvis der er en fejl.

**FOR EKSEMPEL:** Motorkølemidlets temperatur er høj

### Standard-panel

Motortemperatur-ikonet (1) [Figur OI-56] vil blive TÆNDT.

Tryk på LIGHTS-knappen i to sekunder en af følgende SERVICE-KODER vil blive vist.

- **08-10** Motorkølevæskens temperatur høj.
- **08-11** Motorkølevæskens temperatur meget høj.

### Deluxe-panel

Motortemperatur-ikonet (1) [Figur OI-57] vil blive TÆNDT.

SERVICEKODEN vil blive vist på timetæller/kodeskærm (se ovenfor).

Endvidere vil Deluxe-panelskærmen beskrive den ekstreme fejl, der kan medføre skade på motor eller læsserens systemer [Figur OI-57].

### ADVARSEL og STANDSNING

Når ADVARSELS-tilstand er til stede, vil det tilsvarende ikon blive TÆNDT, og der vil lyde 3 bip fra alarmer. Vær opmærksom på, at hvis denne tilstand får lov til at fortsætte, kan der ske skade på motoren eller på læsserens hydrauliske systemer.

Når STANDSNINGS-tilstand er til stede, vil det tilsvarende ikon blive TÆNDT, der vil lyde et vedvarende bip fra alarmer, og overvågningssystemet vil automatisk standse maskinen i løbet af 10 sekunder. Motoren kan genstartes ved at bevæge eller flytte læsseren.

STANDSNINGS-meddelelsen er tilknyttet følgende ikoner:

- **Generel advarsel**
- **Motorolietryk**
- **Kølevæsketemperatur**
- **Hydraulisk olietemperatur**
- **Hydrostatisk opladningstryk**

På et hvilket som helst tidspunkt, når **STOP** vises på skærmen, sænkes løftearmene helt, udstyret placeres fladt på jorden, og motoren standses for at undgå skade på motoren eller læsserens systemer.

## UDSTYR OG SKOVLE

### Valg af korrekt skovl

**BEMÆRK:** Garantien er ugyldig, hvis der anvendes ikke-godkendt udstyr på Bobcat-læsseren.

## ADVARSEL

Anvend aldrig tilbehør eller skovle, som ikke er godkendt af Bobcat. Der findes skovle og udstyr, som er godkendt til sikkerhedsmæssigt korrekt belastning med angivne vægtfyldeværdier for hver enkelt model. Udstyr, som ikke er godkendt, kan forårsage personskade eller dødsfald.

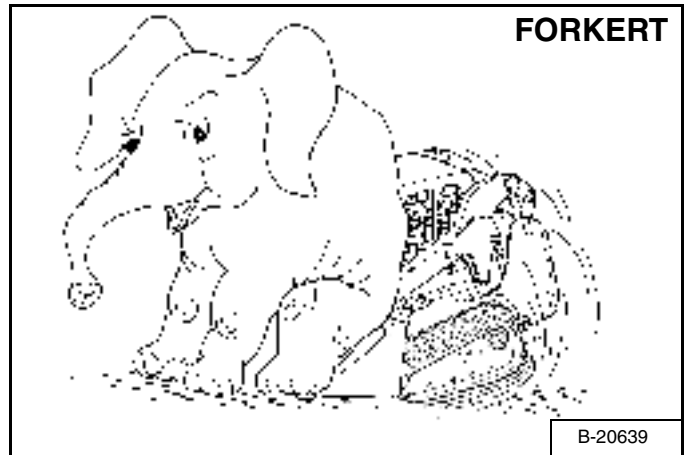
W-2052-0500

Forhandleren kan oplyse om udstyr og skovle, som er godkendt af Bobcat til de enkelte læssermodeller. Skovle og udstyr er godkendt til nominel driftsbelastning og sikker tilkobling til Bob-Tach-systemet.

Den nominelle driftsbelastning for denne læsser er angivet på en mærkat i førerkabinen. (Se Væskekapacitet på side SPEC-7).

Den nominelle driftsbelastning fastlægges ved anvendelse af en Standard-jordskovl og materiale med normal vægtfylde, f.eks. jord eller tørt grus. Hvis der anvendes længere skovle, flyttes lastcentrum frem, hvorved den nominelle driftsbelastning reduceres. Hvis der læsses meget vægtfyldigt materiale, skal mængden reduceres for at undgå overbelastning.

Figur OI-58



Ved overskridelse af den nominelle driftsbelastning kan der opstå følgende problemer [Figur OI-58]:

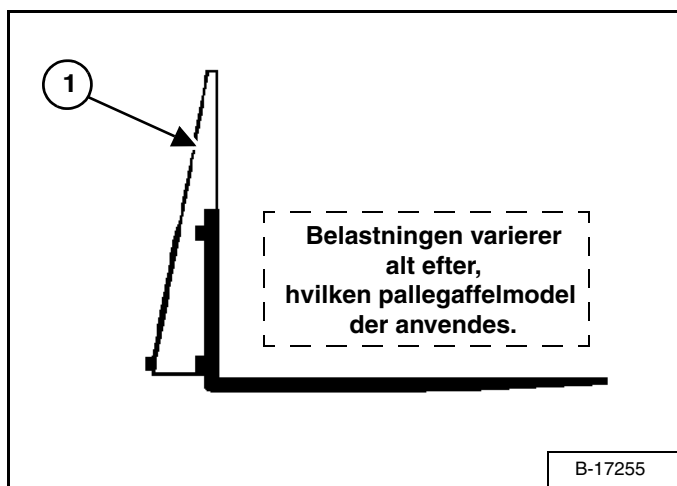
- Læsseren kan blive vanskeligere at styre.
- Larvebåndene vil blive hurtigere slidt.
- Mindre stabilitet.
- Bobcat-læsserens levetid forkortes.

Brug en skovl i korrekt størrelse i forhold til den pågældende materialetype og vægtfylde. For sikker håndtering af materialer og for at undgå maskinskade skal udstyret (eller skovlen) kunne klare et helt læs uden at overskride læsserens nominelle driftsbelastning. Ved delvis belastning kan det være vanskeligere at styre læsseren.

## UDSTYR OG SKOVLE (FORTSAT)

### Pallegafler

Figur OI-59



Hvis der anvendes pallegaffel, flyttes lastcentrum frem, hvorved den nominelle driftsbelastning reduceres.

Maksimumsbelastningen for hver pallegaffel er vist på en decal, som sidder på pallegafflens ramme (1) [Figur OI-59].

## ADVARSEL

**RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE**  
Maskinens nominelle driftsbelastning må ikke overskrides. Ved overbelastning kan maskinen vælte, eller operatøren kan miste kontrollen.

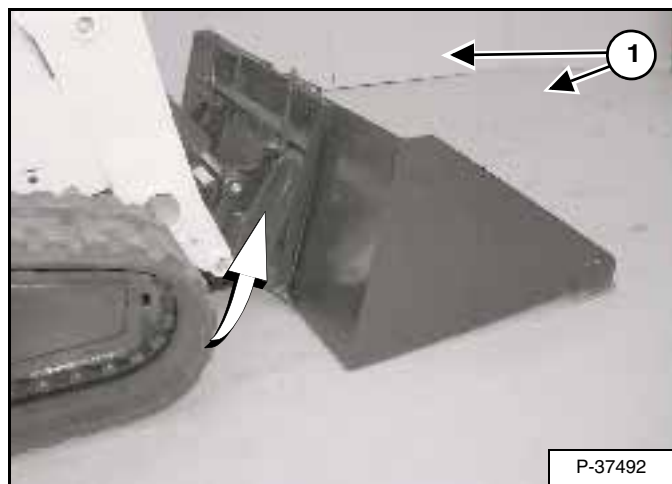
W-2053-0887

Kontakt Bobcat-forhandleren for yderligere information om kontrol, vedligehold og udskiftning af pallegafler. Kontakt Bobcat-forhandleren for oplysning om den nominelle driftsbelastning ved anvendelse af pallegafler og andet tilgængeligt udstyr.

### Manuel Bob-Tach - Montering af skovl eller tilbehør

Bob-Tach anvendes til hurtigt skift af skovle og udstyr. Se den relevante betjenings- & vedligeholdelsesvejledning for installation af andet udstyr.

Figur OI-60



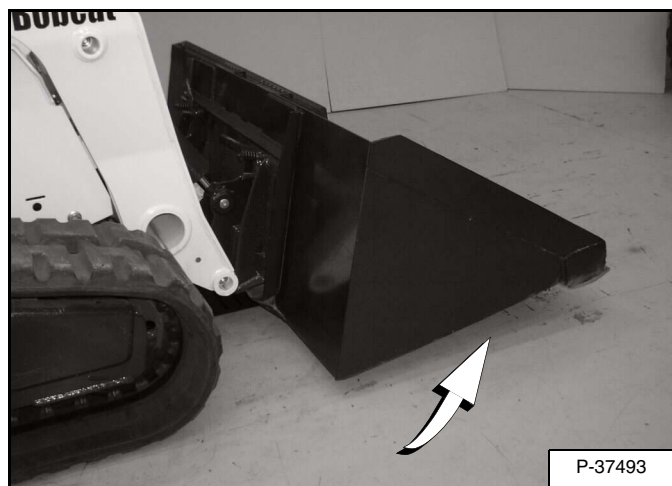
Træk Bob-Tach-håndtagene helt op (1) [Figur OI-60].

Stig ind i læsseren, og udfør FØRSTARTPROCEDUREN (se FØRSTARTPROCEDURER på side OI-23).

Sænk løftearmene, og vip Bob-Tach'en fremad.

Kør læsseren frem, indtil overkanten på Bob-Tach-systemet er helt inde under skovlens (eller andet udstyrs) overkant [Figur OI-60]. Pas på, at Bob-Tach-håndtagene ikke rammer skovlen.

Figur OI-61



Vip Bob-Tach'en bagover, indtil skovlskæret (eller andet udstyr) er hævet lidt over jorden [Figur OI-61].

Stands motoren, og stig ud af læsseren.

## UDSTYR OG SKOVLE (FORTSAT)

### Manuel Bob-Tach - Montering af skovl eller tilbehør (fortsat)

# ⚠ ADVARSEL

Før operatørsædet forlades:

- Sænk løftearmene, indtil udstyret hviler fladt på jorden.
- Stands motoren.
- Aktiver parkeringsbremsen.
- Hæv sikkerhedsbøjlen.
- (Pedalkontroller) Bevæg pedalerne, indtil de begge er spærret.
- (Advanced Control System - ACS) Sæt de hydrauliske kontroller i NEUTRAL stilling for at sikre, at både løfte- og vippefunktioner deaktiveres.

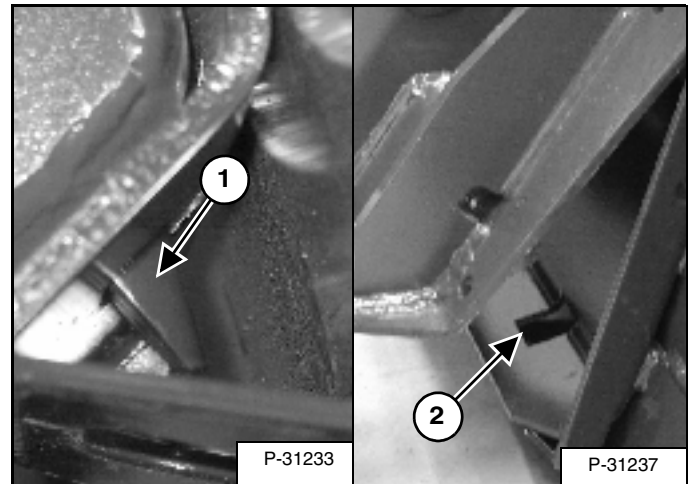
Sikkerhedsbøjlesystemet skal spærre løfte- og vippebetjeningspedalerne i neutralstillingen, når bøjlen er oppe. Servicer systemet, hvis håndkontrollerne ikke deaktiverer.

- (Selectable Joystick Control - SJC) Sæt begge joysticks i NEUTRAL stilling for at sikre, at kørsels- og hydraulikfunktioner deaktiveres.

Sikkerhedsbøjlesystemet skal deaktivere disse funktioner, når sikkerhedsbøjlen er oppe. Servicer systemet, hvis håndkontrollerne ikke deaktiverer.

W-2463-0603

Figur OI-63



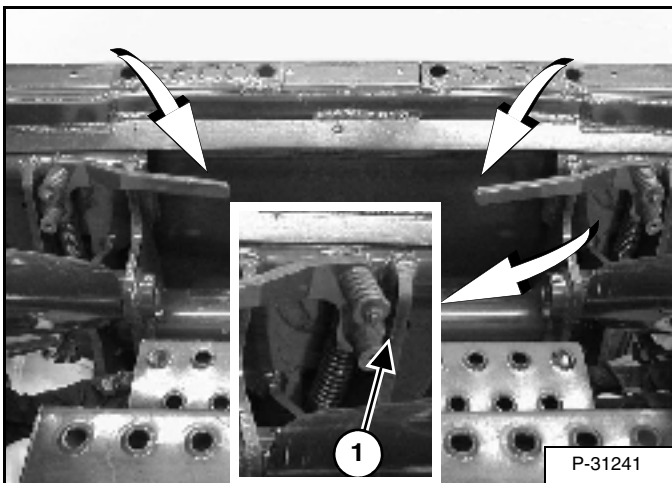
Kilerne (1) [Figur OI-63] A går gennem hullerne (2) [Figur OI-63] i monteringsrammen på skovlen (eller andet udstyr), så skovlen kobles korrekt til Bob-Tach.

# ⚠ ADVARSEL

Bob-Tach-kilerne skal gå gennem hullerne på det monterede udstyr. Håndtagene skal være helt nede og spærret. Hvis kilerne ikke fastgøres, kan udstyret gå løs og medføre personskade eller dødsfald.

W-2102-0588

Figur OI-62



Tryk på Bob-Tach-håndtagene, indtil de er helt i låst position (1) [Figur OI-62] (kilerne helt udstrakte).

## UDSTYR OG SKOVLE (FORTSAT)

### Manuel Bob-Tach - Afmontering af skovl eller tilbehør

Sænk løftearmene helt, og anbring udstyret fladt på jorden.

Løft sikkerhedsbøjlen, spænd sikkerhedsselen op, træk parkeringsbremsen, og stig ud af læsseren.

Hvis udstyret er hydraulisk styret, skal det hydrauliske udstyr sænkes eller lukkes. Det kan være nødvendigt at udløse det hydrauliske tryk, før lynkoblingerne tages fra (se Udløsning af hydraulisk tryk (læsser og udstyr) på side OI-18).

## ! ADVARSEL

Før operatørsædet forlades:

- Sænk løftearmene, indtil udstyret hviler fladt mod jorden.
- Stands motoren.
- Aktiver parkeringsbremsen.
- Hæv sikkerhedsbøjlen.
- (Pedalkontroller) Bevæg pedalerne, indtil de begge er spærret.
- (Advanced Control System - ACS) Sæt de hydrauliske kontroller i NEUTRAL stilling for at sikre, at både løfte- og vippefunktioner deaktiveres.

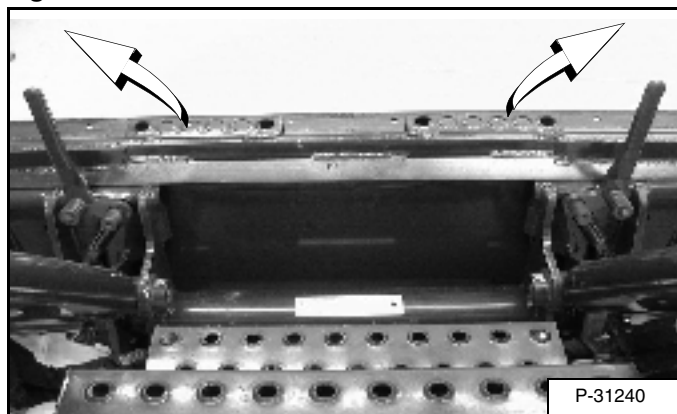
Sikkerhedsbøjlesystemet skal spærre løfte- og vippebetjeningspedalerne i neutralstillingen, når bøjlen er oppe. Servicer systemet, hvis håndkontrollerne ikke deaktiverer.

- (Selectable Joystick Control - SJC) Sæt begge joysticks i NEUTRAL stilling for at sikre, at kørsels- og hydraulikfunktioner deaktiveres.

Sikkerhedsbøjlesystemet skal deaktivere disse funktioner, når den er oppe. Servicer systemet, hvis håndkontrollerne ikke deaktiverer.

W-2463-0603

Figur OI-64



Træk Bob-Tach-håndtagene helt op [Figur OI-64].

## ! ADVARSEL

Bob-Tach-håndtagene er fjederbelastede. Tag fat i håndtaget med et fast greb, og slip det langsomt. Hvis dette ikke overholdes, er der risiko for personskade.

W-2054-1285

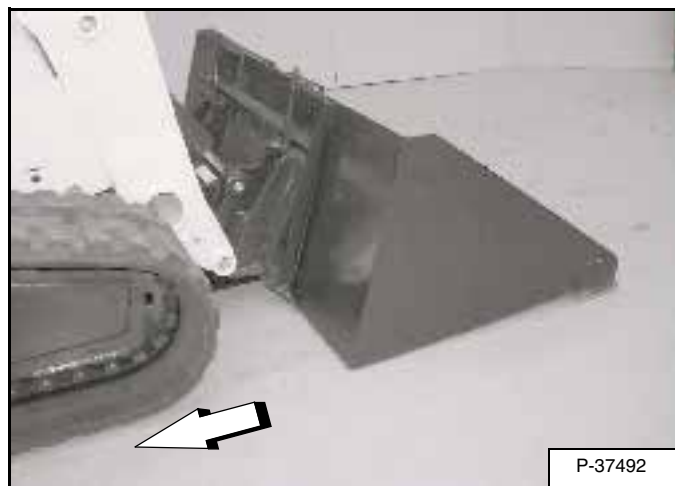
Stig ind i læsseren.

Udfør FØRSTARTPROCEDUREN, (se FØRSTARTPROCEDURER på side OI-23).

Start motoren, og slip parkeringsbremsen.

Kontroller, at løftearmene er helt sænkede. Vip Bob-Tach'en fremad.

Figur OI-65



Kør læsseren frem og væk fra skovlen eller det anvendte udstyr [Figur OI-65].

## UDSTYR OG SKOVLE (FORTSAT)

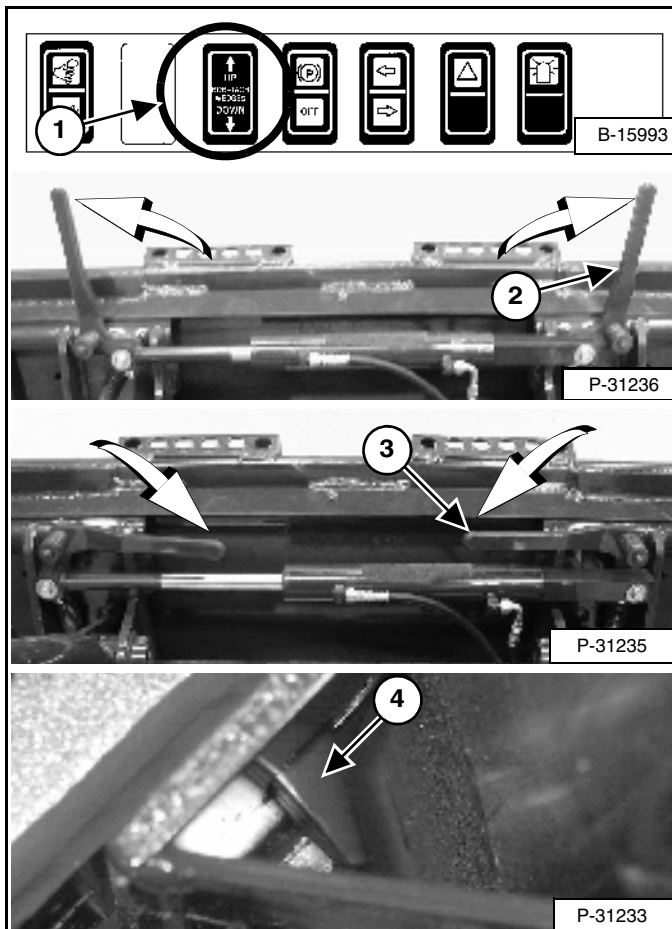
### Elektrisk Bob-Tach - Montering af skovl eller tilbehør

Bob-Tach anvendes til hurtigt skift af skovle og udstyr. Se den relevante betjenings- & vedligeholdelsesvejledning for installation af andet udstyr.

Udfør FØRSTARTPROCEDUREN, (se FØRSTARTPROCEDURER på side OI-23).

Sænk løftearmene, og vip Bob-Tach'en fremad.

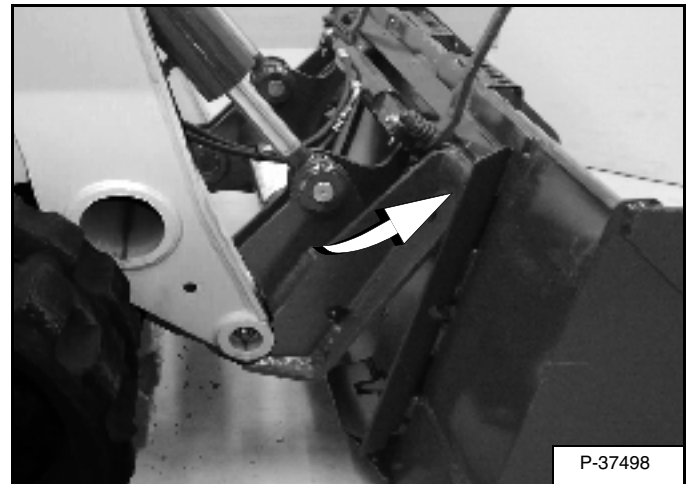
Figur OI-66



Tryk på BOB-TACH'ens "WEDGES UP"-kontakt (1) (Fronttilbehørspanel) og hold den nede, indtil håndtagene er i ulåst stilling (2) [Figur OI-67] (kilerne fuldt hævet).

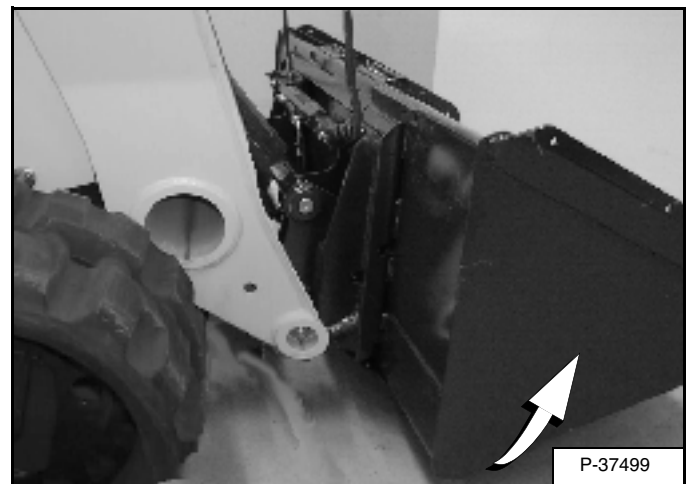
**BEMÆRK:** Power Bob-Tach-systemet har et kontinuerligt olietryk, som fastholder kilerne og forhindrer, at udstyret deaktiveres. Da kilerne langsomt kan sænke sig, kan det være nødvendigt, at operatøren genaktiverer knappen (WEDGES UP) før installation af udstyr for at være sikker på, at begge kiler er hævet helt før installation af ekstraudstyr.

Figur OI-67



Kør læsseren frem, indtil overkanten på Bob-Tach-systemet er helt inde under skovlens (eller andet udstyrs) overkant [Figur OI-67].

Figur OI-68



Vip Bob-Tach bagover, indtil skovlskæret (eller andet udstyr) er hævet lidt over jorden [Figur OI-68].

Tryk på BOB-TACH'ens "WEDGES DOWN"-kontakt (Fronttilbehørspanel) [Figur OI-66], indtil håndtagene har fuld kontakt i låst stilling (kilerne har helt fat).

Kilerne (3) [Figur OI-66] skal gå gennem hullerne i monteringsrammen på skovlen (eller andet udstyr), således at skovlen sidder godt fast på Bob-Tach'en.

## UDSTYR OG SKOVLE (FORTSAT)

Elektrisk Bob-Tach (tilvalg) - Afmontering af skovl eller andet udstyr

### ADVARSEL

Bob-Tach-kilerne skal gå gennem hullerne på det monterede udstyr. Håndtagene skal være helt nede og spærret. Hvis kilerne ikke fastgøres, kan udstyret gå løs og medføre personskade eller dødsfald.

W-2102-0588

Sænk løftearmene helt, og anbring udstyret fladt på jorden.

Hvis udstyret er hydraulisk styret, skal det hydrauliske udstyr sænkes eller lukkes ned, før lynkoblingerne deaktiveres (se Udløsning af hydraulisk tryk (læsser og udstyr) på side OI-18).

### ADVARSEL

Før operatørsædet:

- Sænk løftearmene, indtil udstyret hviler fladt mod jorden.
- Stands motoren.
- Aktiver parkeringsbremsen.
- Hæv sikkerhedsbøjlen.
- (Pedalkontroller) Bevæg pedalerne, indtil de begge er spærret.
- (Advanced Control System - ACS) Sæt de hydrauliske kontroller i NEUTRAL stilling for at sikre, at både løfte- og vippefunktioner deaktiveres.

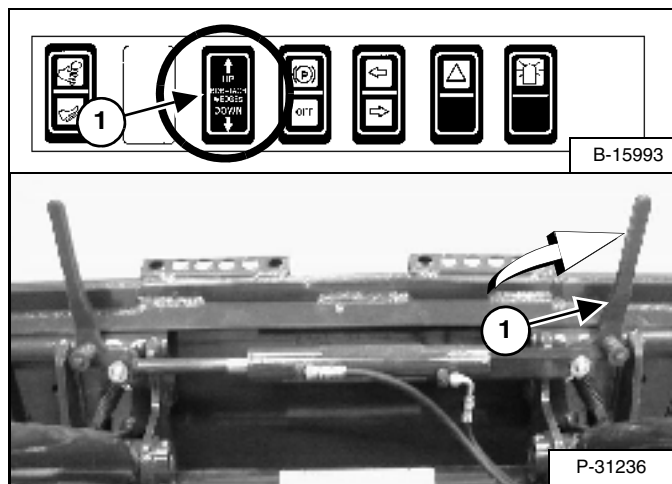
Sikkerhedsbøjlesystemet skal spærre løfte- og vippebetjeningspedalerne i neutralstillingen, når bøjlen er oppe. Servicer systemet, hvis håndkontrollerne ikke deaktiverer.

- (Selectable Joystick Control - SJC) Sæt begge joysticks i NEUTRAL stilling for at sikre, at kørsels- og hydraulikfunktioner deaktiveres.

Sikkerhedsbøjlesystemet skal deaktivere disse funktioner, når sikkerhedsbøjlen er oppe. Servicer systemet, hvis håndkontrollerne ikke deaktiverer.

W-2463-0603

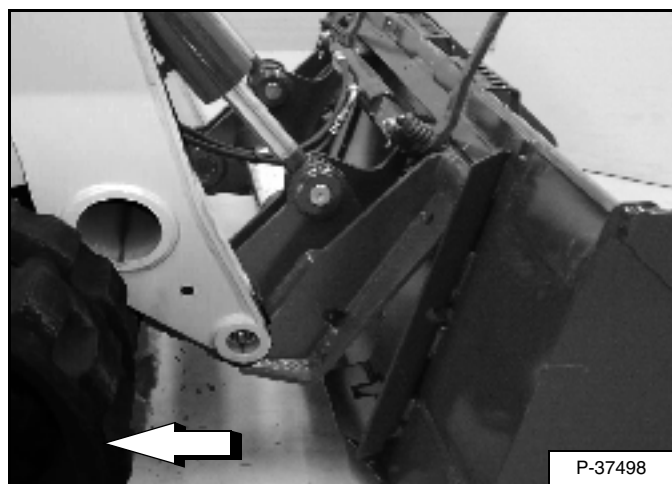
Figur OI-69



Tryk på BOB-TACH'ens "WEDGES UP"-kontakt (frontpanel for ekstraudstyr) [Figur OI-69], og hold den nede, indtil kilerne er fuldt hævet.

Vip Bob-Tach fremad.

Figur OI-70



Kør læsseren frem og væk fra skovlen eller det anvendte udstyr [Figur OI-70].

**BEMÆRK:** Power Bob-Tach-systemet har et kontinuerligt olietryk, som fastholder kilerne og forhindrer, at udstyret deaktiveres. Da kilerne langsomt kan sænke sig, kan det være nødvendigt, at operatøren igen trykker på kontakten (WEDGES UP), når der monteres udstyr, for at sikre, at begge kiler er helt hævet, før udstyret installeres.



## BETJENINGSPROCEDURE

### Betjening med fuld skovl

Ved kørsel med læsseren på offentlig vej skal færdselslovene overholdes.

Eksempel: Et skilt med "Langsomt køretøj" eller retnings signaler kan være påkrævet.

Motoren og det hydrostatiske system skal altid opvarmes, før læsseren bruges.

## VIGTIGT

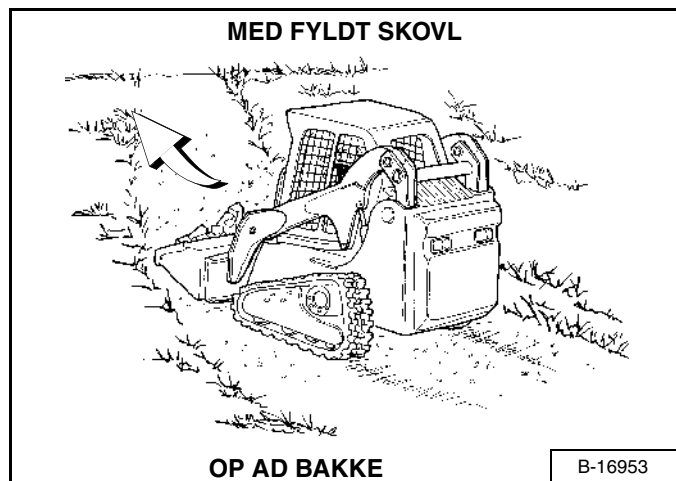
Maskiner, som varmes op med moderat motorhastighed og let belastning, har længere levetid.

I-2015-0284

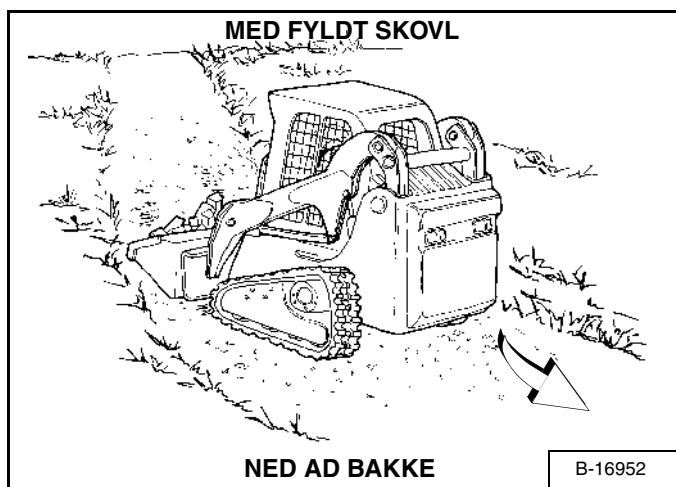
Betjen læsseren med motoren på fuld hastighed for maksimal hestekraft. Bevæg kun styrehåndtagene lidt, når der skal køres langsomt med læsseren.

Nye operatører skal køre med læsseren på et åbent areal uden tilskuere. Arbejd med håndtagene, indtil læsseren kan betjenes effektivt og sikkert under alle forhold på arbejdsområdet.

Figur OI-71



Figur OI-72

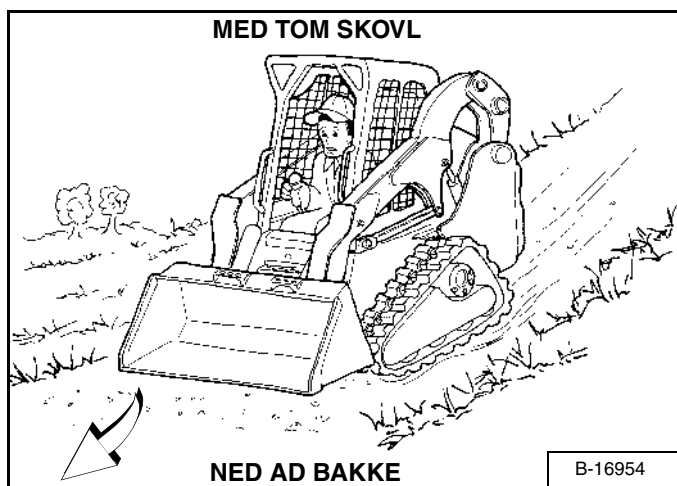


Når der køres op eller ned ad en skråning med fyldt skovl, skal den tunge ende vende mod toppen af skråningen. [Figur OI-71] og [Figur OI-72].

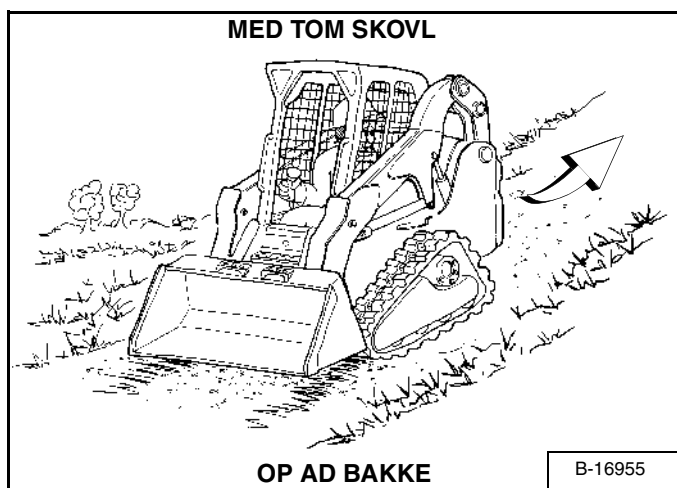
## BETJENINGSPROCEDURE (FORTSAT)

### Betjening med tom skovl

Figur OI-73



Figur OI-74



Når der køres op eller ned ad en skråning med tom skovl, skal den tunge ende vende mod toppen af skråningen. [Figur OI-74] og [Figur OI-73].

Hæv skovlen, så den netop er højt nok hævet til at undgå forhindringer på ujævn vej.

## ! ADVARSEL

### RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE

- Placer løftearmene så lavt som muligt.
- Løftearmene må ikke være oppe under kørsel, eller når maskinen drejes.
- Drej på vandret underlag.
- Kør op og ned ad bakker, ikke på langs af dem.
- Den tunge ende af maskinen skal vende op ad bakke.
- Maskinen må ikke overbelastes.

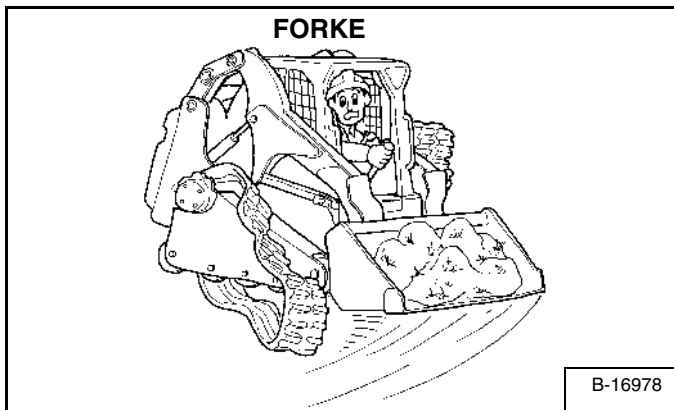
Hvis dette ikke overholdes, kan maskinen vælte med risiko for personskade eller dødsfald.

W-2018-1187

## BETJENINGSPROCEDURE (FORTSAT)

### Tips til betjening af kompakt læsser med larvebånd

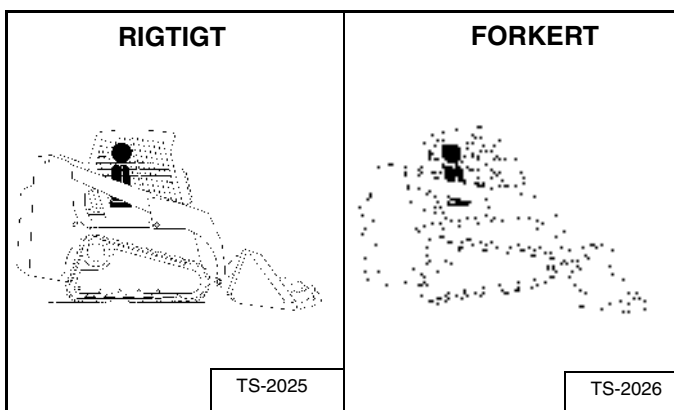
Figur OI-75



Det er vigtigt, at larvebåndsspændingen er korrekt. Hvis larvebåndene er for løse, kan de let forskubbe sig. Hvis de er for stramme, slides de hurtigere og øger belastningen af deres bæresystem.

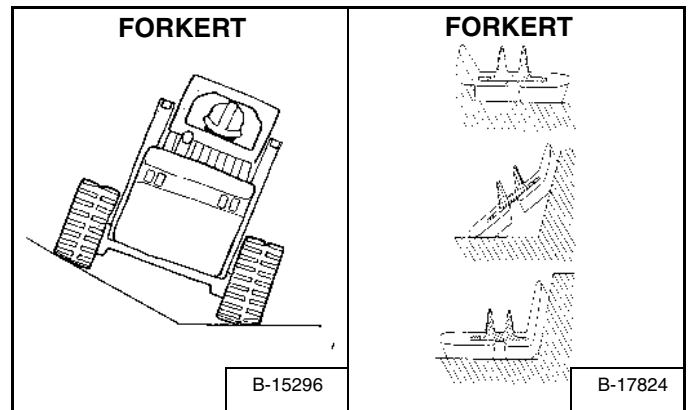
Drej gradvis (med det ene håndtag længere fremme end det andet) i stedet for bratte drejninger (med det ene håndtag fremme og det andet tilbage) på asfalt- eller betonoverflader. Derved forhindres det, at larvebåndenes levetid forkortes, og at de forskubbes sig [Figur OI-75].

Figur OI-76



Sørg for, at larvebåndene har kontakt med jorden i deres fulde længde [Figur OI-76], således at trækraften udnyttes fuldt ud. Hvis den forreste del af larvebåndene løftes fri af jorden [Figur OI-76], reduceres trækraften, og sliddet på larvebåndene øges.

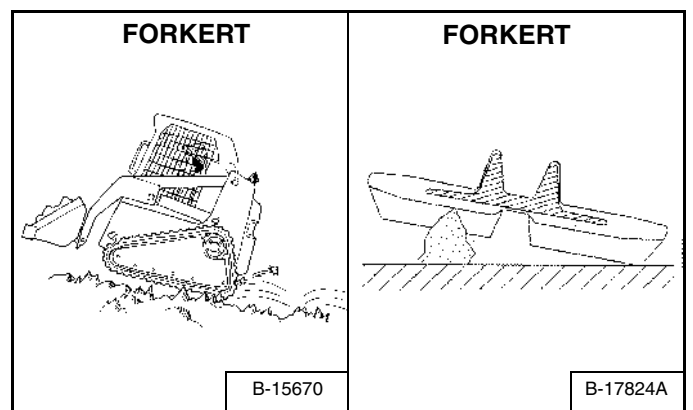
Figur OI-77



Kør lige op og ned ad skråninger, ikke på tværs af dem. Ellers risikerer man, at larvebåndene forskubbes sig.

Undgå at køre med læsseren med det ene larvebånd på en skrånning og det andet på plan jord [Figur OI-77] eller med kanten af larvebåndet imod en kantsten eller en vold [Figur OI-77]. Gør man det, kan larvebåndene forskubbes sig, og der kan opstå revner i larvebåndene eller i kanten af det indstøbte metal.

Figur OI-78



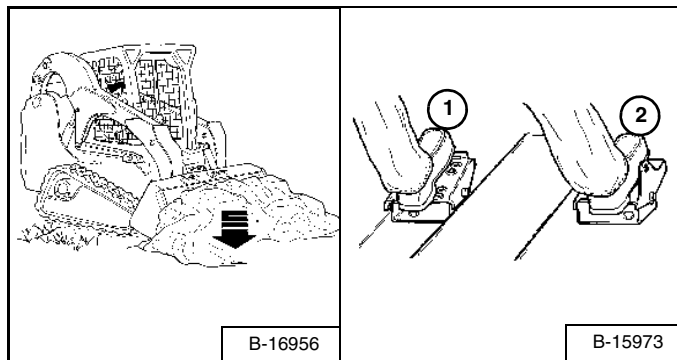
Undgå at anvende maskinen eller dreje den på skarpe genstande som fx sten med skarpe kanter eller knækket beton. Gør man det, vil der opstå rifter i larvebåndenes køreflader [Figur OI-78].

## BETJENINGSPROCEDURE (FORTSAT)

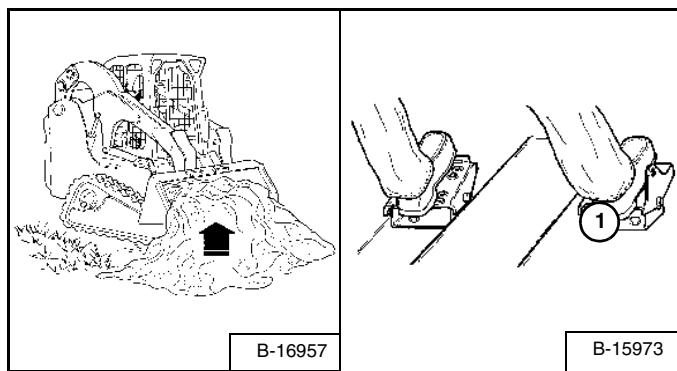
### Pedalbetjente-maskiner

Fyldning af skovlen:

Figur OI-79



Figur OI-80



Sænk løftearmene helt (1) [Figur OI-79].

Vip skovlen fremad (2) [Figur OI-79], indtil skovlens kant hviler på jorden.

Kør langsomt ind i materialet. Vip skovlen helt tilbage (1) [Figur OI-80], når skovlen er fuld.

Bak væk fra materialet.

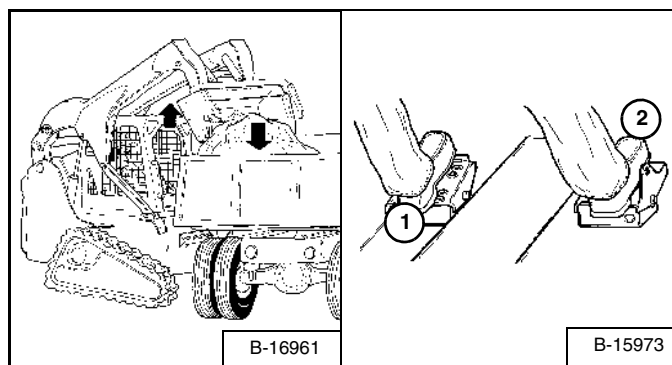
## ⚠ ADVARSEL

Læsning, aflæsning og drejning skal foretages på et vandret underlag. Maskinens maksimale driftsbelastning, som er angivet på skiltet (mærkat) i førerkabinen, må ikke overskrides. Hvis dette ikke overholdes, kan maskinen vælte med risiko for personskade eller dødsfald.

W-2056-1187

Tømning af skovl:

Figur OI-81



Hold skovlen lavt, når der køres til det sted, hvor skovlen skal tømmes.

Hæv løftearmene (1) [Figur OI-81]. Hold skovlen vandret (2) [Figur OI-81], når løftearmene hæves, for at undgå, at materiale falder bagud af skovlen.

Kør langsomt, indtil skovlen er oven over ladet eller containeren.

Tøm skovlen (2) [Figur OI-81]. Hvis alt materialet ligger i den ene side på ladet eller beholderen, bruges skovlen til at flytte det til den modsatte side.

## ⚠ ADVARSEL

Skovlen må aldrig tømmes over en forhindring, f.eks. en stolpe, som kan trænge ind i førerkabinen. Maskinen kan tippe forover og forårsage personskade eller dødsfald.

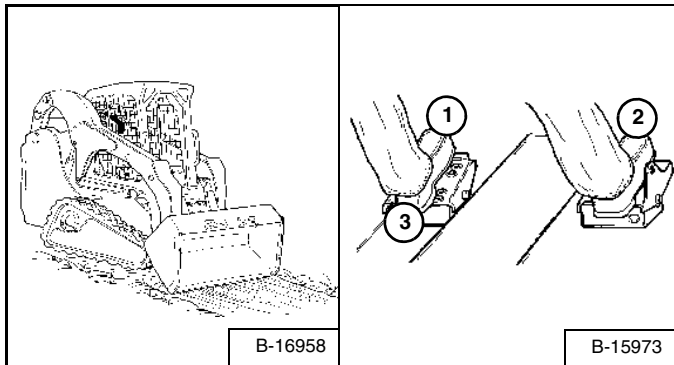
W-2057-0694

## BETJENINGSPROCEDURE (FORTSAT)

### Pedalbetjente maskiner (fortsat)

Udjævning af jorden (brug af flydestilling):

Figur OI-82



Sæt løftearmene i *flydeposition* ved at skubbe pedalen helt fremad (1) [Figur OI-82] indtil den er låst i forreste position.

Vip skovlen fremad (2) [Figur OI-82] for at ændre skovlskærets position.

Med skovlen vippet mere forover er der større kraft på skæret, så der kan flyttes mere løst materiale.

Bak for at planere løst materiale.

Tryk nederst på løftepedalen (3) [Figur OI-82] for at udløse flydestilling.

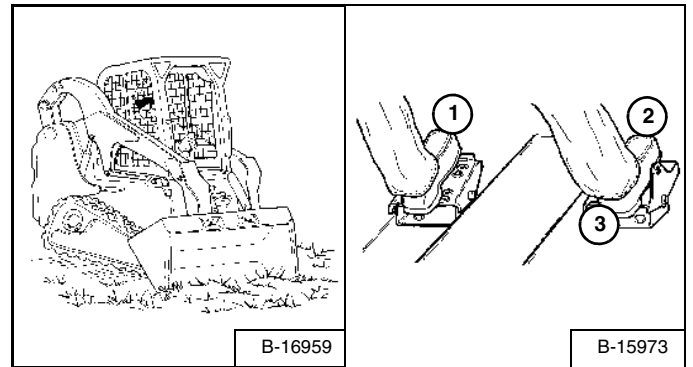
## VIGTIGT

Kør aldrig fremad, når betjeningsgrebet til løftearmene er i flydestilling.

I-2005-1285

## Gravning af hul

Figur OI-83



Senk løftearmene helt (1) [Figur OI-83]. Placer skovlskæret på jorden (2) [Figur OI-83].

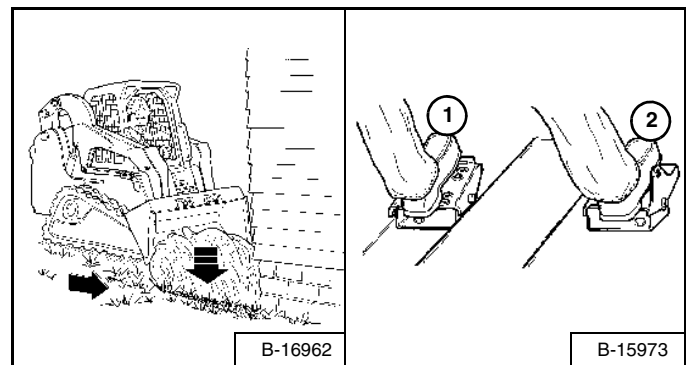
Kør langsomt frem, og fortsæt med at vippe skovlen nedad (2) [Figur OI-83], indtil den når jorden.

Vip skovlskæret en lille smule tilbage (3) [Figur OI-83] for at øge trækket og holde en jævn gravning i dybden. Fortsæt med at køre frem, indtil skovlen er fuld. Når jorden er hård, hæves og sænkes skovlskæret (2 & 3) [Figur OI-83], mens der køres langsomt fremad.

Vip skovlen tilbage (3) [Figur OI-83] så langt som muligt, når skovlen er fuld.

## Opfyldning af hul

Figur OI-84



Senk løftearmene (1) [Figur OI-84], og sæt skovlskæret på jorden (2) [Figur OI-84]. Kør frem til kanten af hullet for at skubbe materialet ned i hullet.

Vip skovlen fremad (2) [Figur OI-84], så snart den har passeret kanten af hullet.

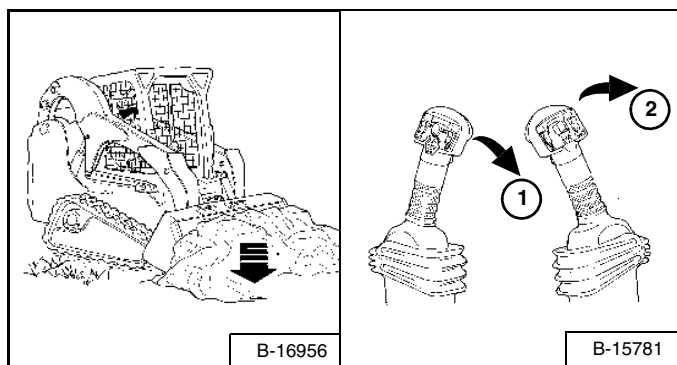
Hæv om nødvendigt løftearmene, når skovlen skal tømmes.

## BETJENINGSPROCEDURE (FORTSAT)

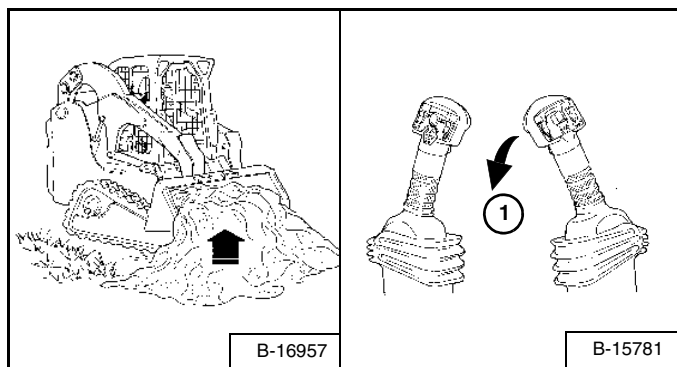
Maskiner med manuel styring (herunder ACS og SJC, hvor H-indstilling er valgt)

Fylgning af skovlen:

Figur OI-85



Figur OI-86



Sænk løftearmene helt (1) [Figur OI-85].

Vip skovlen fremad (2) [Figur OI-85], indtil skovlens kant befinder sig på jorden.

Kør langsomt ind i materialet. Vip skovlen helt tilbage (1) [Figur OI-86], når skovlen er fuld.

Bak væk fra materialet.

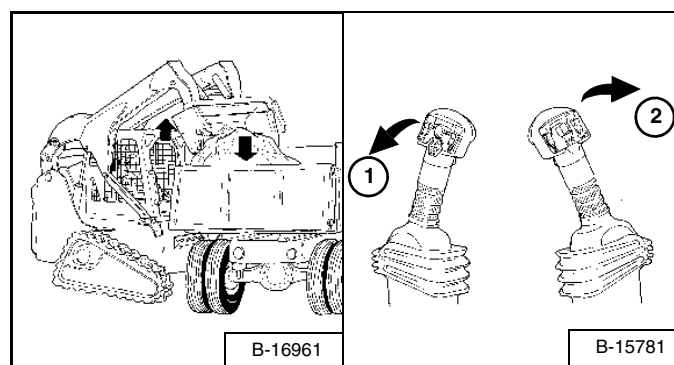
## ! ADVARSEL

Læsning, aflæsning og drejning skal foretages på et vandret underlag. Maskinens nominelle driftsbelastning, som er angivet på skiltet (mærkat) i førerkabinen, må ikke overskrides. Hvis dette ikke overholdes, kan maskinen vælte med risiko for personskade eller dødsfald.

W-2056-1187

Tømning af skovl:

Figur OI-87



Hold skovlen lavt, når der køres til det sted, hvor skovlen skal tømmes.

Hæv løftearmene (1) [Figur OI-87]. Hold skovlen vandret (2) [Figur OI-87] når løftearmene hæves, for at undgå, at materiale falder bagud af skovlen.

Kør langsomt, indtil skovlen er oven over ladet eller containeren.

Tøm skovlen (2) [Figur OI-87]. Hvis alt materialet ligger i den ene side på ladet eller beholderen, bruges skovlen til at flytte det til den modsatte side.

## ! ADVARSEL

Skovlen må aldrig tømmes over en forhindring, F.eks. en stolpe, som kan trænge ind i førerkabinen. Maskinen kan tippe forover og forårsage personskade eller dødsfald.

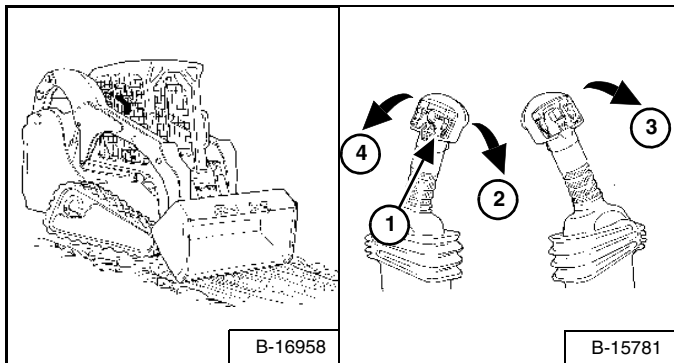
W-2057-0694

## BETJENINGSPROCEDURE (FORTSAT)

Maskiner med manuel styring (herunder ACS og SJC, hvor H-indstilling er valgt) (fortsat)

Udjævning af jorden (brug af flydestilling):

Figur OI-88



Tryk vedvarende på Float-knappen (1), [Figur OI-88], mens håndtaget er i neutralstilling. Mens løftearmene sænkes (2) [Figur OI-88], slippes Float-knappen.

Vip skovlen fremad (3) [Figur OI-88] for at ændre skovlskærets position.

Med skovlen vippet mere forover er der større kraft på skæret, så der kan flyttes mere løst materiale.

Bak for at planere løst materiale.

For at frakoble flydning, trykkes der på Float-knappen igen, eller løftearmene hæves (4) [Figur OI-88].

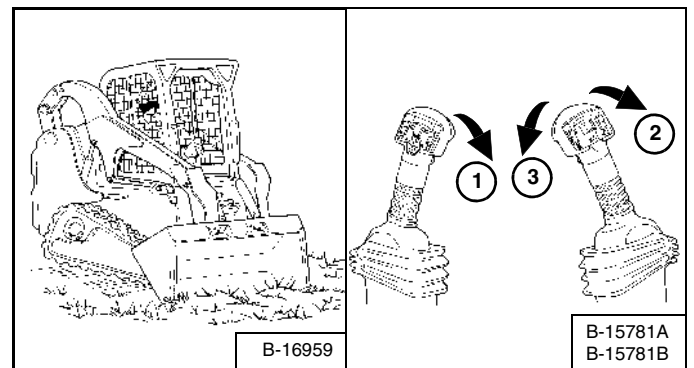
# VIGTIGT

Kør aldrig fremad, når betjeningsgrebet til løftearmene er i flydestilling.

I-2005-1285

## Gravning af hul

Figur OI-89



Sænk løftearmene helt (1) [Figur OI-89]. Vip skovlen fremad (2) [Figur OI-89], indtil skovlens kant befinder sig på jorden.

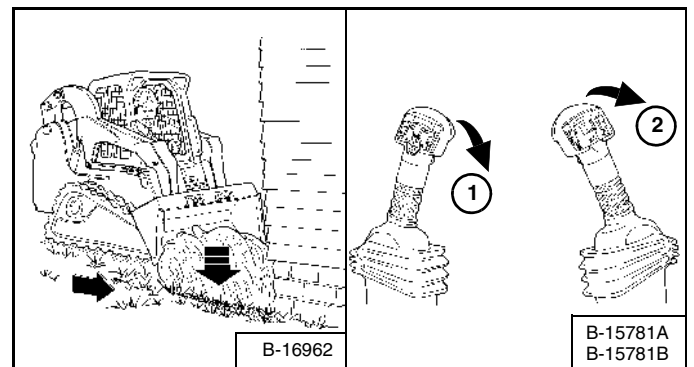
Kør langsomt frem, og fortsæt med at vippe skovlen nedad (2) [Figur OI-89], indtil den når jorden.

Vip skovlen en lille smule tilbage (3) [Figur OI-89] for at øge trækket og holde en jævn gravning i dybden. Fortsæt med at køre frem, indtil skovlen er fuld. Når jorden er hård, hæves og sænkes skovlskæret (1 & 2) [Figur OI-89], mens der køres fremad.

Vip skovlen så langt tilbage (2) [Figur OI-89] som muligt, når skovlen er fuld.

## Opfyldning af hul

Figur OI-90



Sænk løftearmene (1) [Figur OI-90], og sæt skovlskæret på jorden (2) [Figur OI-90]. Kør frem til kanten af hullet for at skubbe materialet ned i hullet.

Vip skovlen fremad (2) [Figur OI-90], så snart den har passeret kanten af hullet.

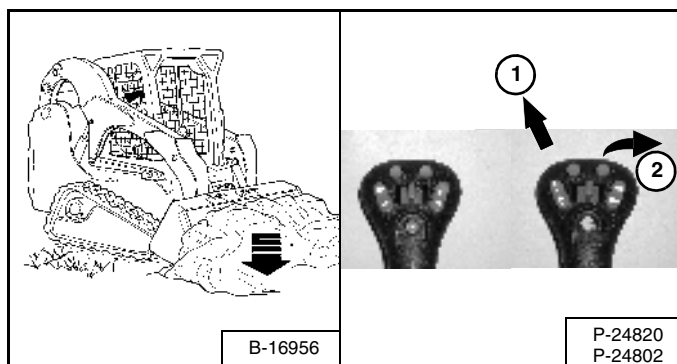
Hæv om nødvendigt løftearmene, når skovlen skal tømmes.

## BETJENINGSPROCEDURE (FORTSAT)

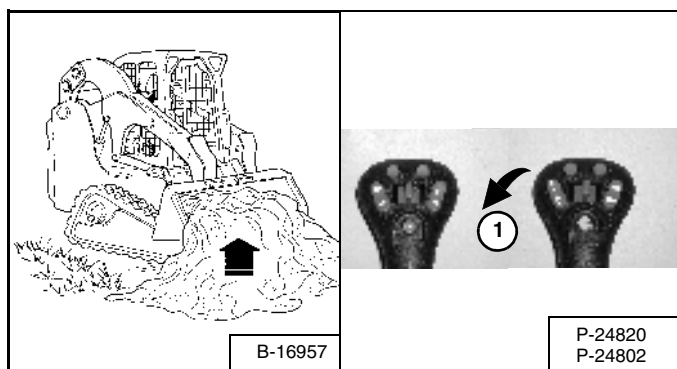
Selectable Joystick Control (SJC), når 'ISO'-indstilling er valgt

Fyldning af skovlen:

Figur OI-91



Figur OI-92



Sænk løftearmene helt (1) [Figur OI-91].

Vip skovlen fremad (2) [Figur OI-91], indtil skovlens kant er på jorden.

Kør langsomt ind i materialet. Vip skovlen helt tilbage (1) [Figur OI-92], når skovlen er fuld.

Bak væk fra materialet.

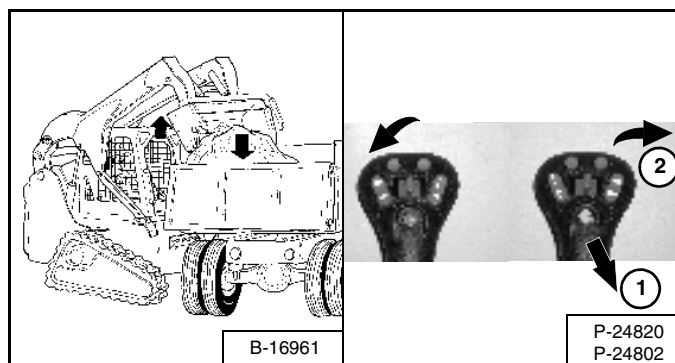
**ADVARSEL**

Læsning, aflæsning og drejning skal foretages på et vandret underlag. Maskinens nominelle driftsbelastning, som er angivet på skiltet (mærkat) i førerkabinen, må ikke overskrides. Hvis dette ikke overholdes, kan maskinen vælte med risiko for personskade eller dødsfald.

W-2056-1187

Tømning af skovl:

Figur OI-93



Hold skovlen lavt, når der køres til det sted, hvor skovlen skal tømmes.

Hæv løftearmene (1) [Figur OI-93]. Hold skovlen vandret (2) [Figur OI-93] når løftearmene hæves, for at undgå, at materiale falder bagud af skovlen.

Kør langsomt, indtil skovlen er oven over ladet eller containeren.

Tøm skovlen (2) [Figur OI-93]. Hvis alt materialet ligger i den ene side på ladet eller beholderen, bruges skovlen til at flytte det til den modsatte side.

**ADVARSEL**

Skovlen må aldrig tømmes over en forhindring, f.eks. en stolpe, som kan trænge ind i førerkabinen. Maskinen kan tippe forover og forårsage personskade eller dødsfald.

W-2057-0694

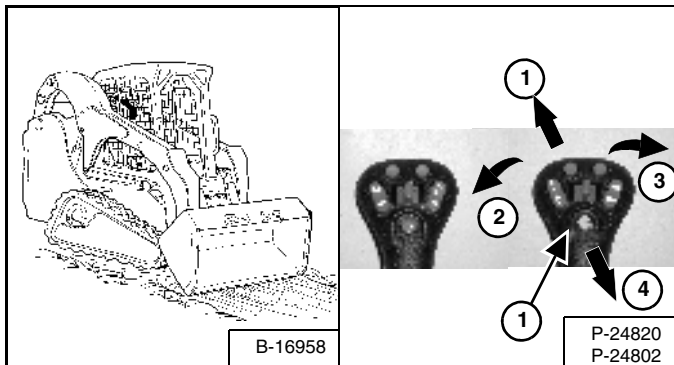


## BETJENINGSPROCEDURE (FORTSAT)

### Selectable Joystick Control (SJC), når 'ISO'-indstilling er valgt (fortsat)

Udjævning af jorden (brug af flydestilling):

Figur OI-94



Tryk på Float-knappen (1) [Figur OI-94], og hold den nede, mens joysticken er i neutral stilling. Mens løftearmene sænkes (2) [Figur OI-94], slippes Float-knappen.

Vip skovlen fremad (3) [Figur OI-94] for at ændre skovlskærets position.

Med skovlen vippet mere forover er der større kraft på skæret, så der kan flyttes mere løst materiale.

Bak for at planere løst materiale.

For at frakoble flydning skal der trykkes på Float-knappen igen, eller løftearmene skal hæves (4) [Figur OI-94].

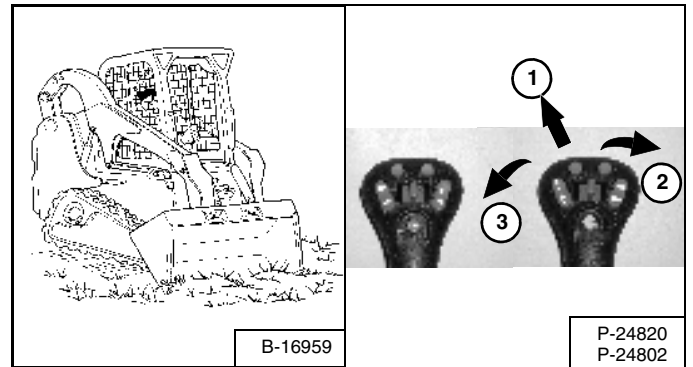
## VIGTIGT

Kør aldrig fremad, når betjeningsgrebet til løftearmene er i flydestilling.

I-2005-1285

## Gravning af hul

Figur OI-95



Sænk løftearmene helt (1) [Figur OI-95]. Placer skovlskæret på jorden (2) [Figur OI-95].

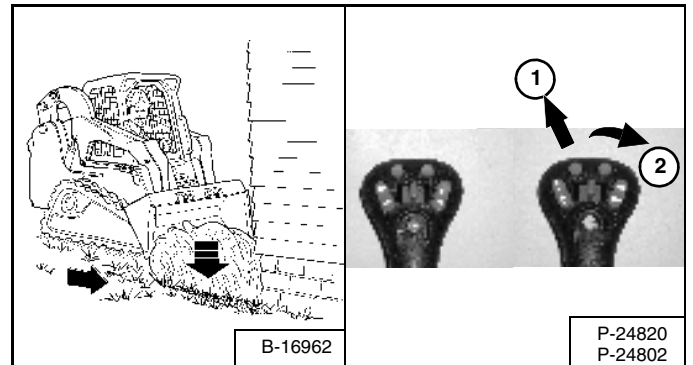
Kør langsomt frem, og fortsæt med at vippe skovlen nedad (2) [Figur OI-95], indtil den når jorden.

Vip skovlskæret en lille smule tilbage (3) [Figur OI-95] for at øge trækket og holde en jævn gravning i dybden. Fortsæt med at køre frem, indtil skovlen er fuld. Når jorden er hård, hæves og sænkes skovlskæret (2 & 3), [Figur OI-95] mens der køres fremad.

Vip skovlen så langt tilbage (3) [Figur OI-95] som muligt, når skovlen er fuld.

## Opfyldning af hul

Figur OI-96



Sænk løftearmene (1) [Figur OI-96], og sæt skovlskæret på jorden (2) [Figur OI-96]. Kør frem til kanten af hullet for at skubbe materialet ned i hullet.

Vip skovlen fremad (2) [Figur OI-96], så snart den har passeret kanten af hullet.

Hæv om nødvendigt løftearmene, når skovlen skal tømmes.

## PARKERING AF BOBCAT-LÆSSEREN

### Parkingsprocedure

Stop Bobcat-læsseren på en plan overflade.

#### Figur OI-97



Sænk løftearmene helt, og læg udstyret fladt på jorden [Figur OI-97].

Træk håndtaget for regulering af motorhastigheden helt tilbage for at sænke motorens omdrejningstal.

Lad motoren køre i tomgang i flere minutter, for at turboladeren kan afkøle, før motoren stoppes.

Drej nøglen om til STOP-position (*Standard-panel*), eller tryk på STOP-knappen (*Deluxe-panel*).

Aktiver parkeringsbremsen.

Løft sikkerhedsbøjlen, og kontroller, at løfte- og vippefunktioner er deaktiverede.

Spænd sikkerhedsselen op.

Tag nøglen ud af kontakten (*Standard-panel*) for at forhindre, at læsseren betjenes af uautoriseret personale.

## ADVARSEL

Før operatørsædet forlades:

- Sænk løftearmene, indtil udstyret hviler fladt mod jorden.
- Stands motoren.
- Aktiver parkeringsbremsen.
- Hæv sikkerhedsbøjlen.
- (Pedalkontroller) Bevæg pedalerne, indtil de begynder at spærre.
- (Advanced Control System - ACS) Sæt de hydrauliske kontroller i NEUTRAL stilling for at sikre, at både løfte- og vippefunktioner deaktiveres.

Sikkerhedsbøjlesystemet skal spærre løfte- og vippebetjeningspedalerne i neutralstillingen, når bøjlen er oppe. Servicer systemet, hvis håndkontrollerne ikke deaktiverer.

- (Selectable Joystick Control - SJC) Sæt begge joysticks i NEUTRAL stilling for at sikre, at kørsels- og hydraulikfunktioner deaktiveres.

Sikkerhedsbøjlesystemet skal deaktivere disse funktioner, når sikkerhedsbøjlen er oppe. Servicer systemet, hvis håndkontrollerne ikke deaktiverer.

W-2463-0603

## TRANSPORT AF BOBCAT LÆSSEREN

### Læsning på transportkøretøj

# ! ADVARSEL

Der skal anvendes ramper af en konstruktion, som er tilstrækkeligt solid til at kunne bære maskinens vægt, mens den læsses på et transportkøretøj. Træramper kan knække og forårsage personskader.

W-2058-0494

Vær sikker på, at transport- og trækkøretøjer er af passende størrelse. (Se Væskekapalet på side SPEC-7) i forhold til læsseren.

Figur OI-98

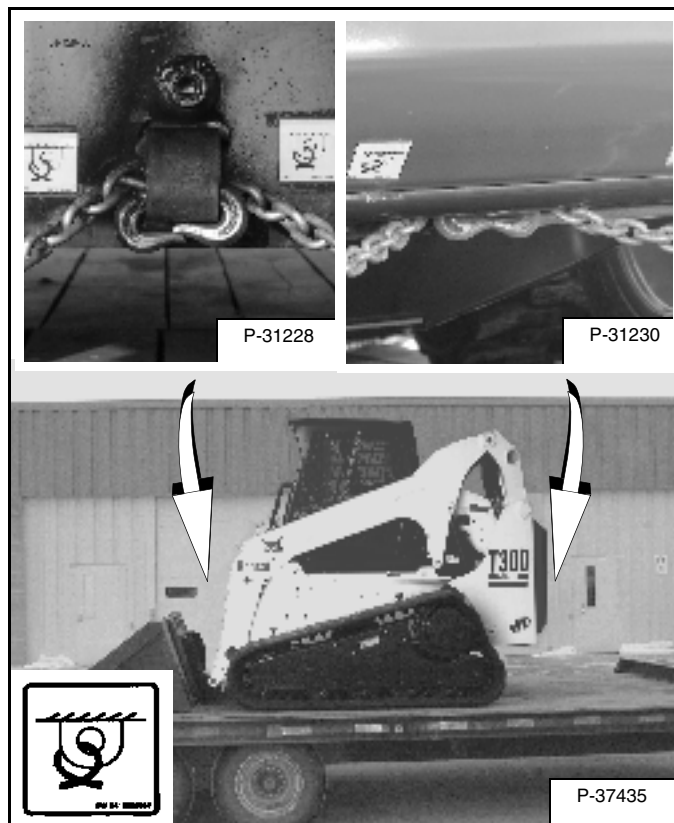


En læsner med en tom skovl eller uden udstyr skal bakkes op på transportkøretøjet [Figur OI-98].

Anhængerens skal blokeres eller understøttes (1) [Figur OI-98] ved på- og aflæsning af læsseren for at forhindre, at anhængerens forende løfter sig.

## Fastgørelse på transportkøretøj

Figur OI-99



Gå frem som beskrevet nedenfor for at fastgøre Bobcat-læsseren på transportkøretøjet og for at forhindre, at den bevæger sig, hvis transportkøretøjet standser pludseligt, eller når der køres op og ned ad bakke [Figur OI-99].

- Sænk skovlen eller udstyret ned på jorden.
- Stands motoren.
- Aktiver parkeringsbremsen.
- Monter kæder foran og bagved på læsserens fastgørelsessteder [Figur OI-99].
- Fastgør hver ende af kæden til transportkøretøjet.

## BUGSERING AF LÆSSEREN

### Træk-procedure

Grundet læsserens design er der ikke en anbefalet fremgangsmåde ved bugsering.

- Læsseren kan løftes op på et transportkøretøj.
- Læsseren kan slæbes over korte afstande, når den skal flyttes til service (f.eks. flyttes op på et transportkøretøj), uden at det beskadiger det hydrostatiske system. (Dækkene/larvebåndene drejer ikke rundt). Der kan forekomme en smule slid på dæk/larvebånd, når læsseren slæbes.

Bugserkæden (eller trossen) skal dimensioneres til 1,5 gange læsserens vægt (Se Maskinydelse på side SPEC-4.).

## LØFT AF LÆSSEREN

### Enkelpunkts-løft

# ! ADVARSEL

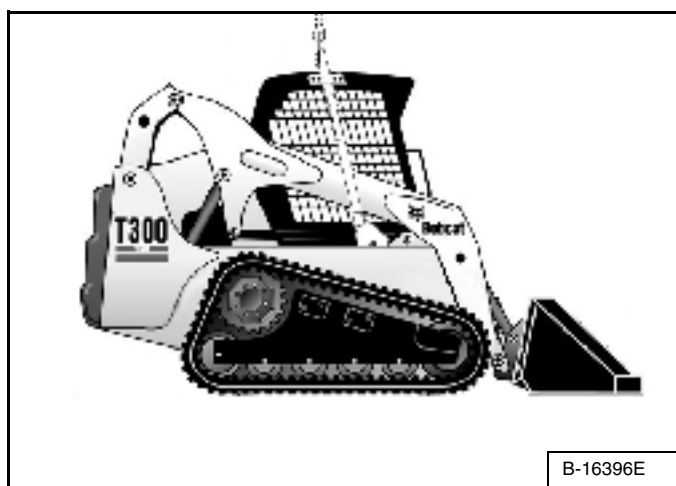
#### RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE

- Før løft skal befæstelserne på enkelpunkts-løfteøjet og førerkabinen kontrolleres.
- Monter de forreste befæstelser på førerkabinen som vist i denne vejledning.
- Medtag aldrig passagerer i førerkabinen, og hold personer på en afstand af mindst 5 meter ved løft af maskinen.

W-2007-0497

Minilæsseren kan løftes i enkelpunkts-løfteøjet, der fås som ekstraudstyr hos Bobcat-forhandleren.

Figur OI-100



Monter løfteanordningen som beskrevet i den medfølgende vejledning, og sæt den til som vist [Figur OI-100].

Enkelpunkts-løfteøjet, der leveres af Bobcat, er konstrueret til sikkert løft og fastholdelse af Bobcat-minilæsseren uden at påvirke sikkerhedsudstyret, som beskytter førerkabinen i tilfælde af væltning og nedfaldende genstande.

### Firepunkts-løft

# ! ADVARSEL

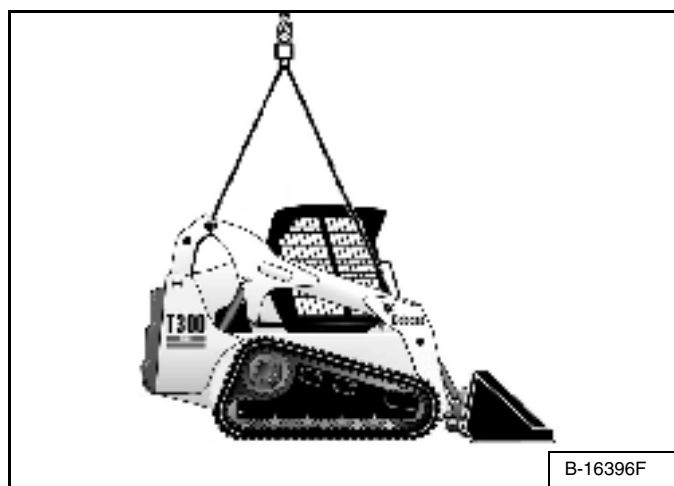
#### RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE

- Før løft kontrolleres befæstelserne på de fire løftesteder.
- Medtag aldrig passagerer i førerkabinen, og hold personer på en afstand af mindst 5 meter ved løft af maskinen.

W-2160-0694

Minilæsseren kan løftes i firepunkts-løfteøjet, der fås som ekstraudstyr hos Bobcat-forhandleren. Monteringssettet til dybdeskovlen skal også monteres for at give løftepunkter på læsserens forende.

Figur OI-101



Fastgør kabler eller kæder på løfteøjerne [Figur OI-101].

## FOREBYGGENDE VEDLIGEHOOLD

BAGDØREN . . . . .	PM-16
Åbning og lukning af bagdøren . . . . .	PM-16
Justering af bagdøren . . . . .	PM-16
BAGRIST . . . . .	PM-17
Afmontning . . . . .	PM-17
BICS-SYSTEM . . . . .	PM-13
Kontrol af BICS-styreenheden (motor stoppet - tænding slået til) . . . . .	PM-13
Kontrol af deaktivering af hydrauliksystem til ekstraudstyr (Motor STANDSET - Nøgle på ON) . . . . .	PM-13
Kontrol af deaktivering af løfte- og vippefunktioner (ACS og SJC) . . . . .	PM-13
Kontrol af køremotorspærringen (motor I GANG) . . . . .	PM-13
Kontrol af løftearmenes omgåelsesfunktion . . . . .	PM-13
Kontrol af sikkerhedsbøjlsens føler (motor I GANG) . . . . .	PM-13
BOB-TACH (ELEKTRISK) (TILVALG) . . . . .	PM-35
Kontrol og vedligehold . . . . .	PM-35
BOB-TACH (HÅNDTAG) . . . . .	PM-34
Kontrol og vedligehold . . . . .	PM-34
BRÆNDSTOFSYSTEM . . . . .	PM-19
Brændstoffilter . . . . .	PM-20
Brændstofs-specifikationer . . . . .	PM-19
Påfyldning af brændstoftanken . . . . .	PM-19
Udluftning af brændstofs-systemet . . . . .	PM-20
ELEKTRISK SYSTEM . . . . .	PM-23
Af- og påmontering af batteriet . . . . .	PM-26
Beskrivelse . . . . .	PM-23
Brug af startbatteri (start med startkabler) . . . . .	PM-24
Placering af sikringerne . . . . .	PM-23
Rensning af batteri og terminaler . . . . .	PM-23
FØRERKABINEN . . . . .	PM-7
Hævning af førerkabinen . . . . .	PM-7
Kabinedørsensor . . . . .	PM-9
Nødudgang . . . . .	PM-10
Sænkning af førerkabinen . . . . .	PM-9
HYDRAULISK / HYDROSTATISK SYSTEM . . . . .	PM-27
Kontrol og påfyldning af væske . . . . .	PM-27
Udluftningshætte . . . . .	PM-29
Udskiftning af det hydrauliske/hydrostatiske filter . . . . .	PM-27
Udskiftning af hydraulisk væske og drænfiltre . . . . .	PM-28
LARVEBÅNDSSPÆNDING . . . . .	PM-14
Justering af larvebåndenes spænding . . . . .	PM-14
LØFTEARMSSTØTTE . . . . .	PM-6
Afmontning af løftearmsstøtten . . . . .	PM-7
Montering af løftearmsstøtten . . . . .	PM-6

**FOREBYGGENDE  
VEDLIGEHOOLD**

## FOREBYGGENDE VEDLIGEHOOLD (FORTSAT)

MOTORKØLESYSTEM. . . . .	PM-22
Rengøring af kølesystemet . . . . .	PM-22
MOTORSMØRESYSTEM. . . . .	PM-21
Kontrol af motorolie . . . . .	PM-21
Udskiftning af olie og filter . . . . .	PM-21
OLIEN I DET HYDROSTATISKE MOTOROPHÆNG . . . . .	PM-30
Fjernelse og udskiftning af olie . . . . .	PM-30
REMJUSTERING . . . . .	PM-31
Justering af airconditioner-remmen . . . . .	PM-31
Justering af generatorremmen . . . . .	PM-31
REMTRÆK . . . . .	PM-30
Justering af remtræk . . . . .	PM-30
Udskiftning af drivrem . . . . .	PM-30
SERVICEPLAN. . . . .	PM-5
Skema . . . . .	PM-5
SIKKERHED I FORBINDELSE MED VEDLIGEHOOLD . . . . .	PM-3
SIKKERHEDSBØJLESYSTEM. . . . .	PM-12
Kontrol af sikkerhedsbøjlen . . . . .	PM-12
Vedligehold af sikkerhedsbøjlen . . . . .	PM-12
SIKKERHEDSSELE . . . . .	PM-11
Eftersyn og vedligehold . . . . .	PM-11
SMØRING AF BOBCAT-LÆSSEREN. . . . .	PM-32
Smørepunkter . . . . .	PM-32
SMØRING AF LARVEBÅNDRULLE OG MEDLØBENDE RULLE . . . . .	PM-30
TAPLEJER . . . . .	PM-33
Kontrol og vedligehold . . . . .	PM-33
VARMEAGGREGAT OG AIRCONDITION-ANLÆG . . . . .	PM-17
Filtre. . . . .	PM-17
Fordamper . . . . .	PM-17
Problemløsning . . . . .	PM-17
Rengøring og vedligehold . . . . .	PM-17
Smøring af aircondition-anlæg. . . . .	PM-17
VEDLIGEHOOLD AF LUFTFILTERET. . . . .	PM-18
Brændstofspekifikationer. . . . .	PM-19
Udskiftning af filterelementer. . . . .	PM-18
VENTILATORGEARBOKS . . . . .	PM-30
Kontrol og vedligehold . . . . .	PM-30

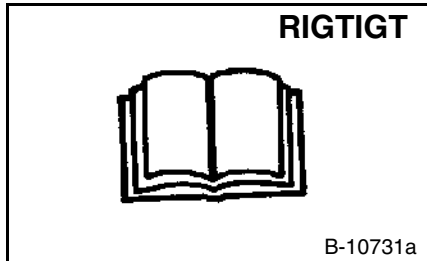
# SIKKERHED I FORBINDELSE MED VEDLIGEHOOLD

## ! ADVARSEL

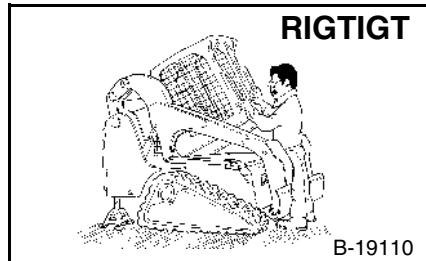
Al betjening og vedligehold af maskinen kræver, at vejledningen overholdes. Læs og forstå Betjenings- & vedligeholdsmmanualen, operatørhåndbogen og skiltene (mærkaterne) på maskinen. Følg advarselserne og anvisningerne i vejledningerne ved reparations-, justerings- og vedligeholdsarbejde på maskinen. Kontroller, at maskinen fungerer korrekt efter justering, reparation eller vedligehold. Operatører, som ikke har fået instruktion, eller manglende overholdelse af anvisningerne kan forårsage personskade eller dødsfald.

W-2003-0903

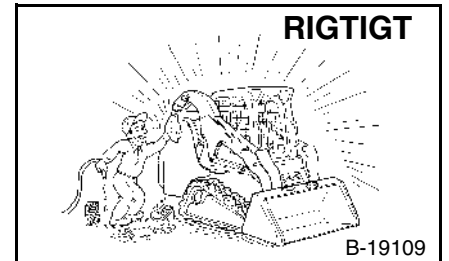
**!** Advarselssymbol: Når dette symbol anvendes sammen med en advarselstekst, betyder det: "Advarsel, pas på! Det gælder din sikkerhed!" Læs den tilhørende advarselssmeddelelse omhyggeligt.



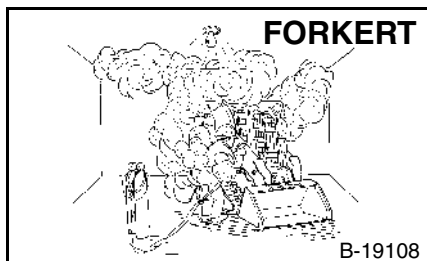
**!** Udfør aldrig servicearbejde på Bobcat® Skid Steer Loader uden instruktion.



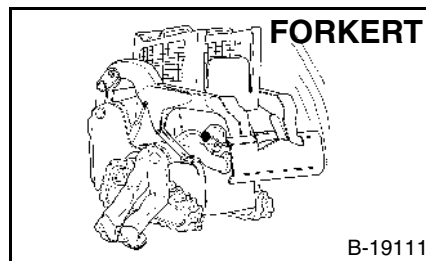
**!** Benyt den korrekte procedure for hævnng og sænkning af førerkabinen.



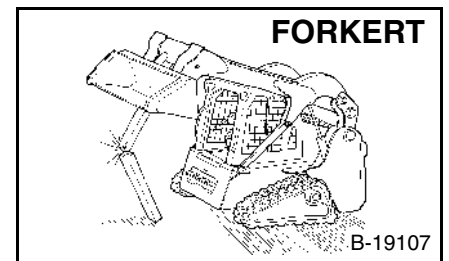
**!** Maskinen skal rengøres og vedligeholdes dagligt.



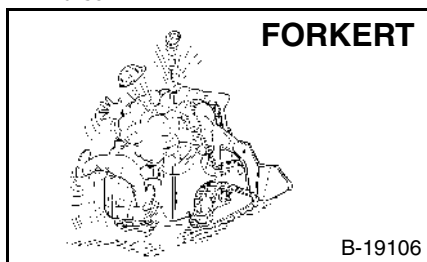
**!** Sørg for god ventilation ved svejsning eller slibning af lakerede dele.  
**!** Brug støvmaske under slibning af lakerede dele. Der kan dannes giftigt støv og gas.  
**!** Pas på lækende udstødningssgas, som kan dræbe uden varsel. Udstødningssystemet skal være helt tæt. Udstødningssgas kan dræbe uden varsel.



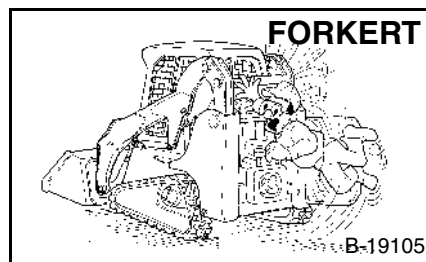
**!** Frakobling eller løsning af hydraulikrør, slanger, fittings, komponenter eller defekte komponenter kan medføre, at løftearmene sænkes af sig selv. Gå ikke ind under løftearmene, når de er oppe, medmindre de fastholdes af en godkendt løftearmsstøtte. Udskift, hvis den er beskadiget.



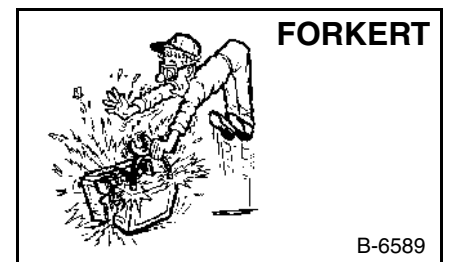
**!** Der må ikke arbejdes på læsseren, når løftearmene er oppe, medmindre de fastholdes med en godkendt løftearmsstøtte. Udskift hvis beskadiget.  
**!** Der må ikke foretages ændringer på maskinen eller monteres udstyr, som ikke er godkendt af Bobcat Company.



**!** Stands og afkøl motoren, og rens den for brændbare fremmedlegemer før kontrol af olie/væsker.  
**!** Der må ikke foretages eftersyn eller justeringer på læsseren, mens motoren er i gang, medmindre dette er anvist i vejledningen.  
**!** Undgå kontakt med lækende hydraulikvæske eller dieselbrændstof under tryk. Væske under tryk kan gennembore hud eller øjne.  
**!** Motoren må ikke være i gang, og der må ikke ryges eller være åben ild i nærheden under påfyldning af brændstoftanken.



**!** Hold kroppen, smykker og beklædning borte fra bevægelige dele, elektriske kontakter, varme dele og udstødning.  
**!** Brug øjenværn som beskyttelse mod batterisyre, spændte fjedre, væske under tryk og luftbårne fremmedlegemer, når motoren er i gang, eller der anvendes værktøj. Brug øjenværn, som er godkendt til svejsning.  
**!** Hold bagdøren lukket, undtagen under vedligehold. Luk og lås bagdøren, før der arbejdes med læsseren.



**!** Blyakkumulatorer frembringer brændbare og eksplosive gasser.  
**!** Lysbuer, gnister, flammer og tændt tobak må ikke komme i nærheden af batterier.  
**!** Batterier indeholder syre, som ætser øjne og hud ved kontakt. Brug beskyttelsestøj. Hvis kroppen kommer i kontakt med syre, skal der skylles omhyggeligt med vand. Ved kontakt med et øje skal der skylles omhyggeligt og søges øjeblikkelig lægehjælp.

Vedligeholdelsesprocedurer, som findes i betjenings- & vedligeholdelsesvejledningen, kan udføres af ejer/operatør uden særlig teknisk uddannelse. Vedligeholdelsesprocedurer, som ikke findes i betjenings- & vedligeholdelsesvejledningen, skal udføres **UDELUKKENDE AF UDDANNET BOBCAT-SERVICEPERSONALE**. Brug altid originale dele fra Bobcat. Bobcat-forhandleren tilbyder træningskursus i sikkerhedsmæssigt korrekt udførelse af vedligehold.

MSW24-0903




**Bobcat®**



## SERVICEPLAN

### Skema

Vedligehold skal foretages regelmæssigt. I modsat fald vil der for hurtigt opstå slitage og funktionssvigt. Serviceplanen er en vejledning til korrekt vedligehold af Bobcat-læsseren.

 <b>ADVARSEL</b>	<p>Al betjening og vedligehold af maskinen kræver, at vejledningen overholdes. Læs og forstå betjenings- &amp; vedligeholdsvejledningen, operatørhåndbogen og skiltene (mærkaterne) på maskinen. Følg advarslerne og anvisningerne i vejledningerne ved reparations-, justerings- og vedligeholdsarbejde på maskinen. Kontroller, at maskinen fungerer korrekt efter justering, reparation eller vedligehold. Operatører, som ikke har fået instruktion, eller manglende overholdelse af anvisningerne kan forårsage personskade eller dødsfald.</p> <p style="text-align: right;">W-2003-0199</p>
---	--

SERVICEPLAN		TIMER					
MASKINDEL / MATERIALE	OBLIGATORISK VEDLIGEHOLD	8-10	50	100	■ 250	■ 500	■ 1000
Motorolie	Kontroller oliestanden, og påfyld efter behov. Pas på ikke at fylde for meget på.						
Motorluftfilter og luftsystem	Tjek displayet. Efterses kun ved behov. Kontroller for lækager og beskadigede komponenter.						
Motorkølesystem	Rens oliekøler, køler og rist for fremmedlegemer. Kontroller kølemiddelniveauet KOLDT, og tilsæt færdigblandet kølemiddel efter behov.						
Brændstoffilter	Fjern eventuelt vand i filtret.						
Løftearme, cylindre, Bob-Tach-drejetappe og -kiler	Smør med lithium-baseret universalsmøremiddel.						
Sikkerhedsbøjle, Control Interlocks, sikkerhedssele, Sikkerhedsseleruller	Kontroller sikkerhedsselens tilstand. Rens eller udskift sikkerhedsselerullerne efter behov. Kontroller sikkerhedsbøjlen og sikkerhedslåsene for korrekt funktion. Rens bevægelige dele for snavs og fremmedlegemer.						
Bobcat Interlock Control Systems (BICS™)	Kontroller, at BICS™ -kontrollamper og -funktioner er aktiveret. Se detaljer i denne vejledning.						
Sikkerhedsskilte og sikkerhedstrædeflader	Kontroller for skader på skilte (mærkater) og sikkerhedstrædeflader. Udskift eventuelle beskadigede eller slidte skilte eller sikkerhedstrædeflader.						
Førerkabine	Kontroller fastgøringsbolte, skiver og møtrikker. Kontroller førerkabinens tilstand.						
Kontrollamper og lygter	Kontroller, at alle kontrollamper og lygter fungerer korrekt.						
Varmer og A/C-filtre	Rens eller udskift filtre efter behov i opvarmnings-/kølingssæsonen.						
Hydraulikvæske, -slinger og -rør	Kontroller væskestanden, og påfyld efter behov. Kontroller for skader og utætheder. Reparer eller udskift efter behov.						
Pedaler eller håndkontroller samt styrehåndtag	Kontroller for korrekt funktion. Reparer eller juster efter behov.						
Parkeringsbremse	Kontroller for korrekt funktion.						
Larvebånd	Kontroller for beskadigede larvebånd, og kontroller også spændingen. Juster efter behov.						
Batteri	Efterse kabler, tilslutninger og elektrolytniveau Påfyld destilleret vand efter behov.						
Styreaksel	Smør beslagene.						
Motor/Hydro. Remtræk	Kontroller for slitage eller skade. Rullearmsstop.	*					
Generatorrem	Kontroller spænding, og juster efter behov.						
Airconditionerrem	Kontroller remmen for slid. Juster eller udskift efter behov.						
Bobcat Interlock Control System (BICS™)	Tjek løftearm-omgælseskontrollens funktion.						
Brændstoffilter	Udskift filterelementet.						
Ventilatorgearboks	Kontroller gearsmøringsniveauet.						
Hydraulikbeholderdæksel med udluftningsmekanisme	Udskift reservoirets udluftningshætte.						
Hyd./hydro. Filter	● Udskift filterelementet.						
Motorolie og -filter	Skift olie og filter. Brug CD eller olie i højere kvalitet og Bobcat-filter.		^		○		
Hydraulikbeholder	Skift væsken.						
Kabinetdrænfiltre	Udskift filtrene.						
Motorens ventiler	Juster motorens ventiler.					#	
Hydrostatisk motorophæng	Udskift olien med High Performance syntetisk olie P/N 6682546.						

\* Eller nye eller udskiftede remme efter de første 50 timers drift.

● Udskift det hydrauliske/hydrostatiske filterelement, når transmissionsadvarslen lyser (ON).

^ Første olie- og filterskift skal ske ved 50 timer; og derefter ved hver 500 timer.

○ Når der arbejdes under vanskelige forhold, skal olie og filter skiftes for hver 250 timer.

# Juster ventilerne efter de første 500 timer med en ny motor og derefter for hver 1000 timer.

■ Eller for hver 12 måneder.

## LØFTEARMSSTØTTE

### Montering af løftearmsstøtten

# ⚠ ADVARSEL

Der må ikke arbejdes på maskinen, når løftearmene er oppe, medmindre de fastholdes med en godkendt løftearmsstøtte. Hvis der ikke anvendes en godkendt løftearmsstøtte, kan løftearmene eller udstyret sænke sig af sig selv med risiko for personskade eller dødsfald.

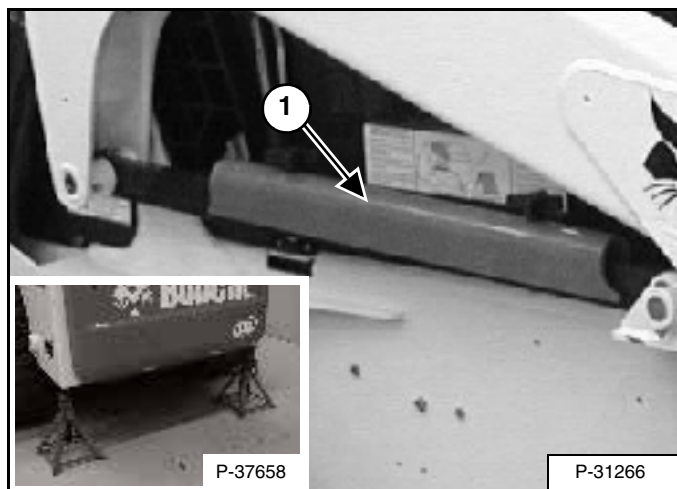
W-2059-0598

# ⚠ ADVARSEL

løftearmsstøtten skal efterses, hvis den er beskadiget, eller hvis der mangler dele. Hvis løftearmsstøtten er beskadiget, eller der mangler dele, kan løftearmene sænke sig af sig selv med risiko for personskade eller dødsfald.

W-2271-1197

Figur PM-1



Placer bukke under den bageste del af chassisset i begge hjørner (indsat illustration) [Figur PM-1].

Hent løftearmsstøtten (1) [Figur PM-1] fra opbevaringsstedet.

Operatøren skal blive siddende i operatørsædet med sikkerhedsbæltet spændt og sikkerhedsbøjlen sænket, indtil løftearmsstøtten er monteret.

Start motoren, og hæv løftearmene helt.

Figur PM-2



Lad en anden person montere løftearmsstøtten over stangen på den ene af løftecylindrene [Figur PM-2].

Løftearmsstøtten skal sidde tæt ind til cylinderstangen.

Figur PM-3



Sænk løftearmene langsomt, indtil løftearmsstøtten holdes mellem løftearmene og løftecylindren [Figur PM-3]. Løftearmsstøttens flige skal ind under cylinderen (indsat illustration) [Figur PM-3].

<p><b>⚠ FARE</b></p> <p><b>UNDGÅ DØDSULYKKE</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Frakobling eller frigørelse af hydrauliklærer, slanger eller komponenter eller fejl på hydraulikled: kan medføre, at armene synker.</li><li>• Undgå ophold på dødsområdet, når løftearmene er løftet, medmindre de er understøttet af en godkendt armestøtte. Udskift hvis beskadiget. 2014-05</li></ul>	
--	--

UM-01-011348-04

## LØFTEARMSSTØTTE (FORTSAT)

### Afmontering af løftearmsstøtten

Operatøren skal sidde i operatørsædet med sikkerhedsbæltet spændt og sikkerhedsbøjlen sænket, indtil løftearmsstøtten er fjernet, og løftearmene er sænket helt.

Start motoren, og hæv løftearmene helt.

Få en anden person til at fjerne løftearmsstøtten.

Sænk løftearmene helt, og stands motoren.

Sæt løftearmsstøtten på plads på opbevaringsstedet, og spænd den fast ved hjælp af spændehåndtagene.

Fjern bukkene.

## FØRERKABINEN

Bobcat læsseren er standardmonteret med et førerkabine (ROPS og FOPS) til at beskytte føreren i tilfælde af væltning eller nedfaldende genstande. Kontakt forhandleren, hvis førerkabinen er blevet beskadiget. Sikkerhedsbæltet skal anvendes, fordi det giver beskyttelse i tilfælde af, at maskinen vælter.

ROPS- / FOPS-sikkerhedsførerkabine - "Roll Over Protective Structure" iht. SAE J1040 og ISO 3471, og "Falling Object Protective Structure" iht. SAE J1043 og ISO 3449, niveau I. Niveau II kan skaffes.

*Niveau I* - Beskyttelse mod faldende mursten, små betonblokke og håndværktøj som det, der anvendes under vedligehold af veje, landskabspleje og andet bygge- og anlægsarbejde.

*Niveau II* - Beskyttelse mod faldende træer og sten; for maskiner, der er involveret i byggepladsrydning, nedrivning eller skovarbejde.

### Hævning af førerkabinen

Stands altid motoren før hævnning eller sænkning af førerkabinen.

Stop læsseren på et vandret underlag. Sænk løftearmene. Hvis løftearmene skal være oppe, mens førerkabinen hæves, skal løftearmsstøtten monteres. (se LØFTEARMSSTØTTE på side PM-6.)

### Figur PM-4

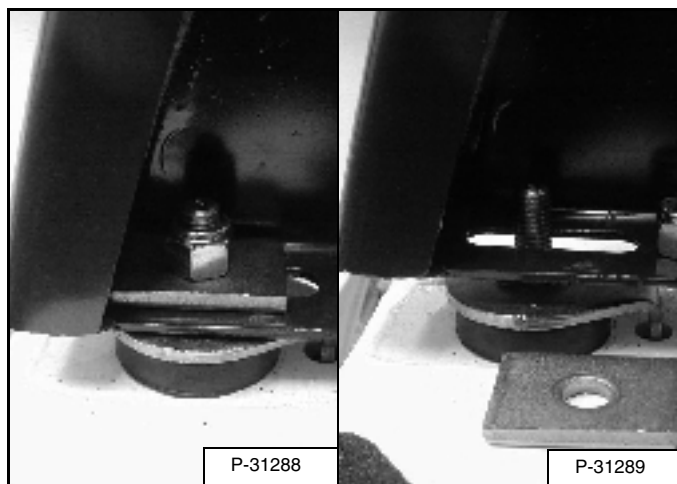


Placer bukke under chassiset bagtil [Figur PM-4].

## FØRERKABINEN (FORTSAT)

### Hævning af førerkabinen (fortsat)

Figur PM-5



Fjern møtrikker og plader [Figur PM-5] (begge sider) fra de forreste hjørner af førerkabinen.

Figur PM-6



Hæv langsomt førerkabinen [Figur PM-6] ved at tage fat i gribehåndtaget og bunden, indtil førerkabinen er løftet helt op, og låsefallen får fat.

## Advanced Control System (ACS)



**ADVARSEL**

Foretag aldrig ændringer på førerkabinen ved at svejse, slibe, bore huller eller tilføje udstyr, medmindre Bobcat beder om det. Ændring af førerkabinen kan betyde, at føreren ikke længere er beskyttet mod væltning eller nedfaldende genstande, og resultere i skader eller dødsfald.

W-2069-1299

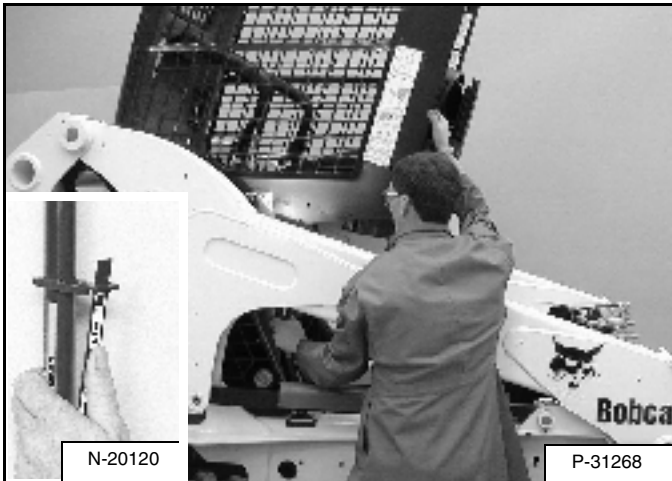
## FØRERKABINEN (FORTSAT)

### Sænkning af førerkabinen

Stands altid motoren før hævnning eller sænkning af førerkabinen.

**BEMÆRK:** Sørg for, at sikkerhedsbøjlen er helt hævet eller sænket ved sænkning af førerkabinen. Brug altid gribehåndtagene til at sænke førerkabinen.

Figur PM-7



Træk ned i bunden af førerkabinen, indtil den stopper ved låsefallen [Figur PM-7].

Støt førerkabinen, og udløs låsefallen (indsat illustration) [Figur PM-7]. Fjern hånden fra låsefallen, når kabinen har passeret låsefallens stop. Brug begge hænder til at sænke kabinen helt i bund.



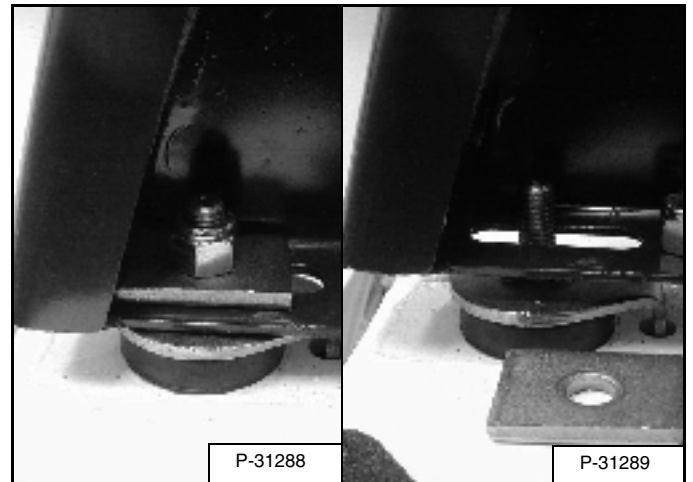
# ADVARSEL

**RISIKO FOR SKADE, HVOR KABINE RAMMER  
LÅSEMEKANISME**

**Fjern hånden fra låsefallen, når førerkabinen er forbi låsefallens stop.**

W-2469-0803

Figur PM-8

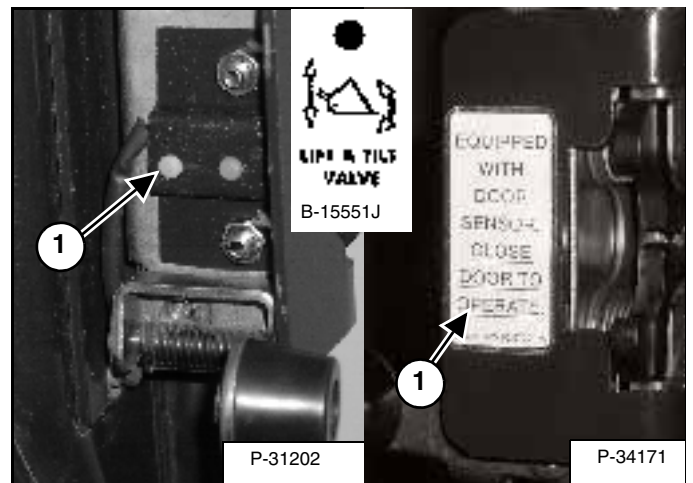


Monter plader og møtrikker (i begge sider) [Figur PM-8].

Stram møtrikkerne til drejningsmoment 54-68 Nm.

### Kabinedørsensor

Figur PM-9



Kabinedøren er udstyret med en sensor (1) [Figur PM-9], som deaktiverer løfte- og vippeventilerne, når døren er åben.

Der er placeret en mærkat på låsemekanismen (2) [Figur PM-9].

LIFT & TILT VALVE-lampen (3) [Figur PM-9] er TÆNDT, når døren er lukket, og der er trykket på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen.

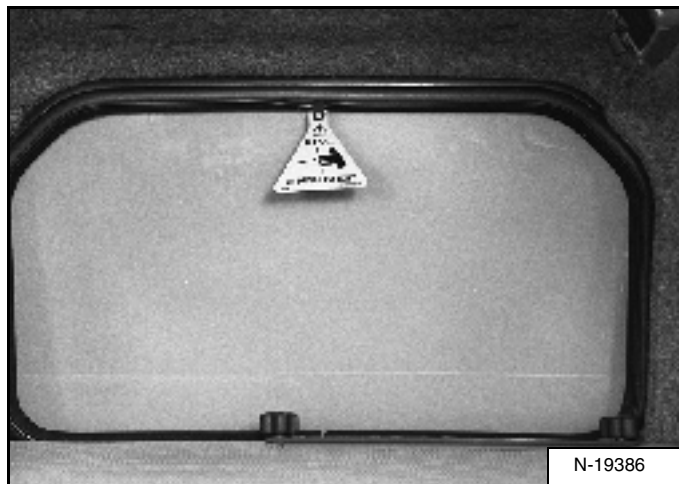
## FØRERKABINEN (FORTSAT)

### Nødudgang

Man kan komme ud gennem førerkabines frontåbning og gennem bagruden.

*Bagrude (Hvis monteret)*

Figur PM-10



[Figur PM-10] Træk i fligen foroven på bagruden, således at gummilisten fjernes.

Skub bagruden bag ud af førerkabinen.

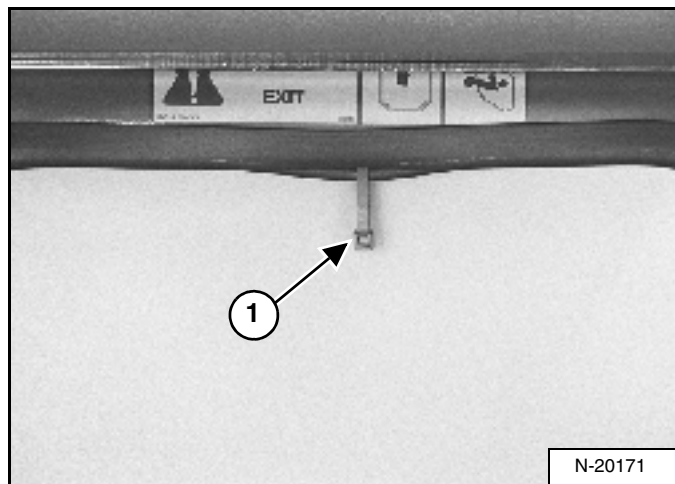
Figur PM-11



Kravl ud ad bagrudeåbningen [Figur PM-11].

*Frontdør (Hvis monteret)*

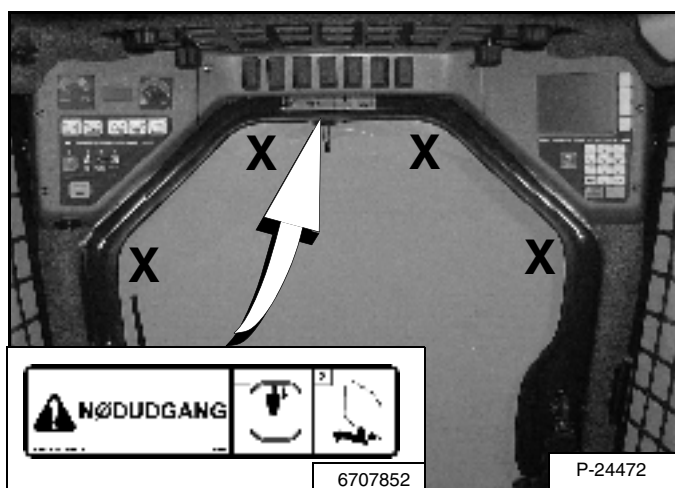
Figur PM-12



**BEMÆRK:** Når der er monteret et førerkabinekit, kan frontdøren anvendes som nødudgang. [Figur PM-13].

Træk i plasticringen foroven på frontdørens rude for at fjerne gummilisten (1) [Figur PM-12].

Figur PM-13



Skub ruden ud ved at sætte foden [Figur PM-13] mod et af rudens hjørner (X).

Kravl ud gennem rudeåbningen i fordøren.

# ! ADVARSEL

Mangel på omhyggeligt eftersyn og vedligehold af sikkerhedsselen kan medføre dårlig fastholdelse af føreren, hvilket kan forårsage alvorlig skade eller død.

Hele sikkerhedssesystemet skal udskiftes, hvis maskinen har været involveret i et uheld, eller hvis en del af systemet - uanset hvilken - er beskadiget.

W-2466-0703

Kontroller dagligt, at sikkerhedsselen fungerer korrekt.

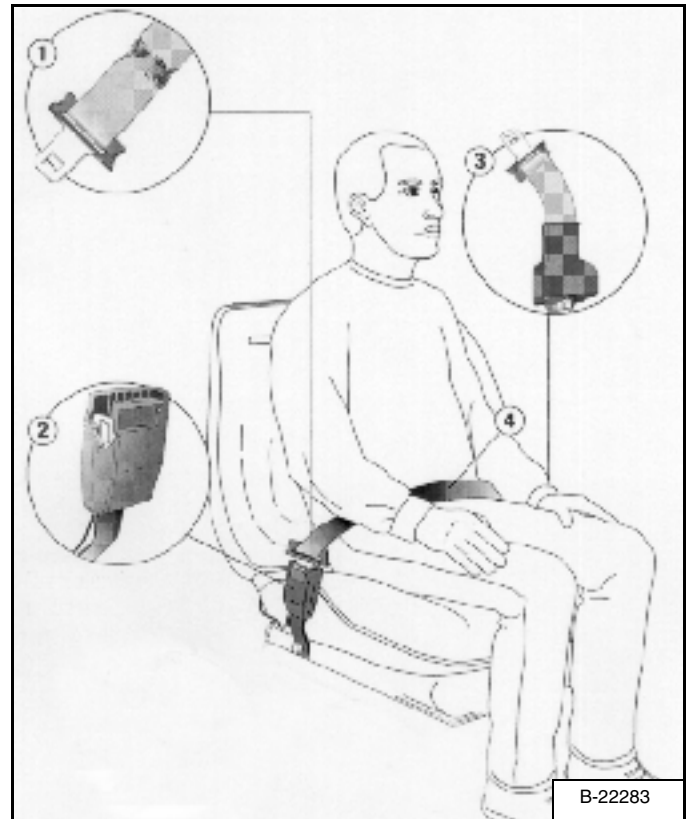
Kontroller sikkerhedssesystemet mindst en gang om året eller oftere, hvis maskinen har været anvendt under vanskelige forhold eller til særlig hårdt arbejde.

Så snart sikkerhedssesystemet har rifter, flosser, udviser ekstrem eller usædvanlig slitage, betydelige misfarvninger på grund af påvirkning fra ultraviolette (UV) stråler, er støvet/snavset, sikkerhedsselens gjord er slidt, spænde, låseplade eller selvoprullere er beskadiget, eller hvis der er problemer med hardwaren eller andre åbenbare problemer, bør systemet udskiftes.

1. Kontroller gjorden. Hvis systemet er udstyret med et rulleleje, trækkes gjorden helt ud og kontrolleres i sin fulde længde. Se efter revner, slitage, flosning, snavs og stivhed.
2. Kontroller, om spændet og låsen fungerer korrekt. Kontroller, at låsepladen ikke er alt for slidt eller deformeret, og at spændet ikke er skadet.
3. Kontroller rullelejets beholder (hvis monteret) ved at trække i sikkerhedsselens gjord for at konstatere, om den låser, som den skal og ruller gjorden korrekt ud og ind.
4. Kontroller, om gjorden nogle steder har været udsat for ultraviolette stråler (UV) fra solen eller for ekstremt meget støv eller snavs. Hvis den originale farve på gjorden i disse områder er meget falmet, og/eller gjorden er meget snavset, kan gjorden være svækket.

Kontakt Bobcat-forhandleren, som kan levere godkendte dele til maskinens sikkerhedssesystem.

Figur PM-14



## SIKKERHEDSBØJLESYSTEM

Sikkerhedsbøjleens fastspændingsanordning har en svingbar sædebøjle med armhvilerne.

Operatøren styrer brugen af sikkerhedsbøjleens. Når bøjlen er nede, fastholder den føreren i sædet.

**Modeller med pedaler** har hydrauliske stempelventiler til låsning af løfte- og vippefunktioner. Stempellåsene kræver, at føreren sænker sikkerhedsbøjlen, før pedalerne kan betjenes.

Når sikkerhedsbøjlen er nede, PRESS TO OPERATE LOADER-knappen er aktiveret, og motoren kører, kan løfte-, vippe- og trækfunktioner styres.

Når sikkerhedsbøjlen er løftet, låses løfte- og vippepedalerne, når de sættes i NEUTRAL stilling.

**Modeller med Advanced Control System (ACS)** har mekanisk låsning af håndtag og pedaler. Låsene til håndtag og pedaler kræver, at føreren sænker sikkerhedsbøjlen, før han kan betjene de valgte kontroller.

Når sikkerhedsbøjlen er nede, PRESS TO OPERATE LOADER-knappen er aktiveret, og motoren kører, reagerer løfte-, vippe- og trækfunktionerne på kontrollerne (håndtag eller pedaler).

Når sikkerhedsbøjlen er oppe, låses håndtag og pedaler, når de returneres til NEUTRAL position.

**Modeller med Selectable Joystick Control (SJC)** har elektrisk deaktivering af joystick-funktionerne. Aktivering af funktioner kræver, at operatøren sænker sikkerhedsbøjlen.

Når sikkerhedsbøjlen er nede, PRESS TO OPERATE LOADER-knappen er aktiveret, og motoren kører, kan løfte-, vippe- og trækfunktioner styres.

Når sikkerhedsbøjlen er oppe, er joystick-funktionerne deaktiverede, selv om joysticken ikke låser mekanisk.

### Kontrol af sikkerhedsbøjlen

Sæt Dem i sædet, og spænd sikkerhedsselen. Aktiver parkeringsbremsen. Træk sikkerhedsbøjlen helt ned. Start motoren. Tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen.

Betjen hydrauliske kontrolenheder for at kontrollere, at både løfte- og vippefunktionerne fungerer korrekt. Hæv løftearmene, indtil tilbehøret befinder sig ca. 600 mm over jorden.

Hæv sikkerhedsbøjlen. Bevæg de hydrauliske kontrolenheder. Pedaler og håndtag (hvis monteret) skal være omhyggeligt låst i NEUTRAL stilling. Løftearmene og vippearmene (hvis monteret) må ikke bevæge sig, når kontrolenhederne styres.

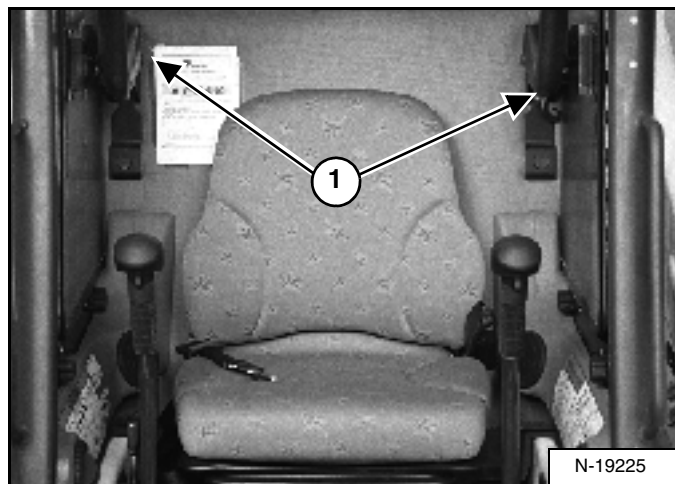
Sænk sikkerhedsbøjlen, tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen, og sænk løftearmene. Betjen løftearmkontrollen. Mens løftearmene bevæger sig opad, løftes sikkerhedsbøjlen. Løftearmene skal nu stoppe.

Sænk sikkerhedsbøjlen, tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen, sænk løftearmene, og placer udstyret fladt på jorden. Stands motoren. Hæv sikkerhedsbøjlen. Betjen pedaler og håndtag (hvis monteret) for at sikre, at de er forsvarligt låst i NEUTRAL stilling.

### Vedligehold af sikkerhedsbøjlen

(Se SERVICEPLAN på side PM-5) og for læsningen for korrekte serviceintervaller.

Figur PM-15



Brug trykluft til at fjerne eventuelle fremmedlegemer og snavs fra de drejelige dele (1) [Figur PM-15]. Der må ikke bruges smøremiddel. Kontroller alle monteringsdele. Det korrekte bolttilspændingsmoment er 35 Nm.

Hvis sikkerhedsbøjlesystemet ikke fungerer korrekt, udskiftes slidte eller beskadigede dele. Brug altid originale dele fra Bobcat.



## ADVARSEL

**Sikkerhedsbøjlesystemet skal spærre løfte- og vippebetjeningspedalerne i neutralstillingen, når bøjlen er oppe. Servicer systemet, hvis de hydrauliske håndkontroller ikke deaktiverer.**

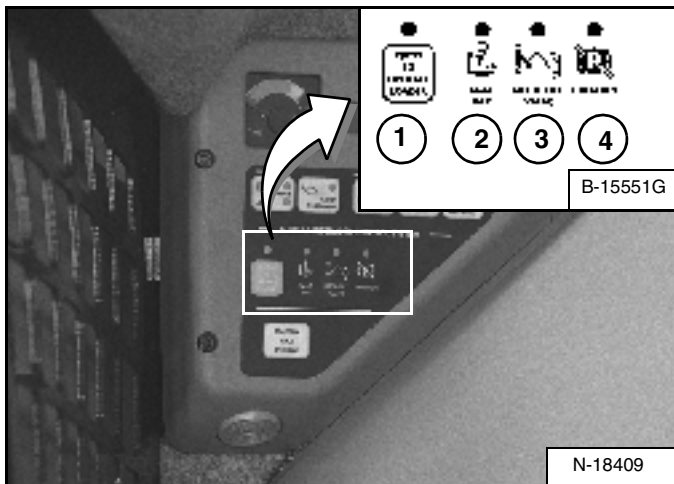
W-2465-0703



## BICS-SYSTEM

### Kontrol af BICS-styreenheden (motor stoppet - tænding slået til)

Figur PM-16



1. Sid i førersædet. Drej nøglen om til ON (*Standard-panel*), tryk på RUN / ENTER-knappen (*deluxe-panel*), sænk sikkerhedsbøjlen, og udløs parkeringsbremsen. Tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen. Tre BICS-lamper (1, 2 og 3) [PRESS TO OPERATE LOADER, SEAT BAR og LIFT & TILT VALVE] på venstre instrumentpanel bør være TÆNDT [Figur PM-16].
2. Hæv sikkerhedsbøjlen helt. Alle fire BICS-lamper (1, 2, 3 og 4) [PRESS TO OPERATE LOADER, SEAT BAR, LIFT & TILT VALVE og TRACTION\*] på venstre instrumentpanel bør være SLUKKEDE [Figur PM-16].

**BEMÆRK:** Noter det, hvis der er lamper, der blinker, og hvor mange gange de blinker. (Se BICS™-SYSTEM på side SA-3.)

### Kontrol af deaktivering af hydrauliksystem til ekstraudstyr (Motor STANDSET - Nøgle på ON)

3. Sid i førersædet, sænk sikkerhedsbøjlen, og tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen. Tryk på FLOW-knappen til hjælpehydraulikken. FLOW-knappens lys vil blive TÆNDT. Hæv sikkerhedsbøjlen. Lyset bør være SLUKKET.

### Kontrol af sikkerhedsbøjleens føler (motor I GANG)

4. Sid i førersædet, sænk sikkerhedsbøjlen, aktiver parkeringsbremsen, og spænd sikkerhedsselen.
5. Start motoren, og lad den arbejde i lav tomgang. Tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen. Løft sikkerhedsbøjlen helt op, mens løftearmene hæves. Løftearmene bør nu stoppe. Gentag for vippefunktionen.

### Kontrol af køremotorspærringen (motor I GANG)

6. Spænd sikkerhedsselen, deaktivér parkeringsbremsen, tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen, og hæv sikkerhedsbøjlen helt. Bevæg styrehåndtagene langsomt frem og tilbage. TRAKTIONS-låsen bør træde i funktion. Sænk sikkerhedsbøjlen. Tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen.
7. Aktiver parkeringsbremsen, og bevæg styrehåndtagene langsomt frem og tilbage. TRAKTIONS-låsen bør træde i funktion.

**BEMÆRK:** \*Træklyset på venstre instrumentpanel vil forblive SLUKKET, indtil motoren startes, PRESS TO OPERATE LOADER-knappen er trykket ned, og parkeringsbremsen er frakoblet.

### Kontrol af løftearmenes omgåelsesfunktion

8. Hæv løftearmene 2 meter over jorden. Stop motoren. Drej løftearms-omgåelsehåndtaget en kvart omgang med uret. Træk op, og hold håndtaget, indtil løftearmene langsomt sænkes.

### Kontrol af deaktivering af løfte- og vippefunktioner (ACS og SJC)

9. Sæt Dem i førersædet, og spænd sikkerhedsselen. Sænk sikkerhedsbøjlen, start motoren, og tryk på TRYK FOR STYRING AF LÆSSER-knappen.
10. Hæv løftearmene ca. 2 meter fra jorden.
11. Drej nøglen om på OFF (*Standard-panel*), tryk på STOP-knappen (*Deluxe-panel*), og vent, til motoren er fuldstændig standset.
12. Drej nøglen om på ON (*Standard-panel*), tryk på RUN / ENTER-knappen (*Deluxe-panel*). Tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen, og bevæg håndkontrollen eller joysticken for at sænke løftearmene. Løftearmene bør ikke sænke sig.
13. Bevæg den kontrol (pedal, håndkontrol eller joystick), som vipper skovlen (eller andet udstyr) fremad. Skovl (eller udstyr) bør ikke vippe fremad.



# ADVARSEL

**RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE**  
Bobcat Interlock Control System (BICS™) skal deaktivere løfte-, vippe- og trækfunktionerne. Kontakt forhandleren, hvis systemet ikke gør dette, og få det efterret. Foretag IKKE ændringer af systemet.

W-2151-0394

## LARVEBÅNDSSPÆNDING

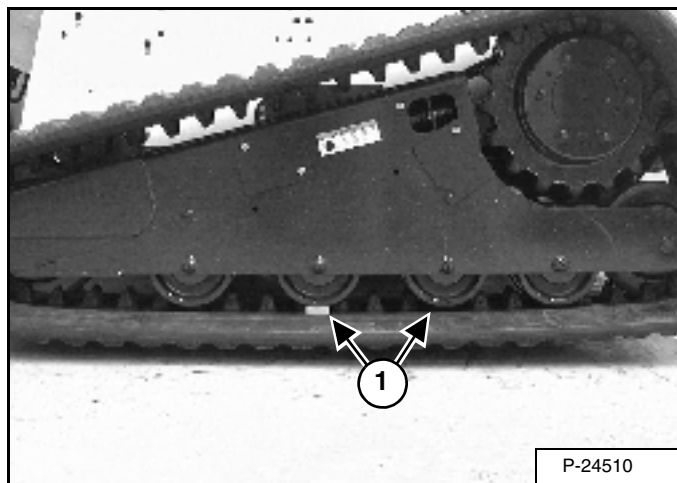
### Justering af larvebåndenes spænding

Larvebåndsspændingen er vigtig for ydeevnen og for, at larvebåndene ikke forskubber sig.

**BEMÆRK:** Slitage på larvebåndsrullerne varierer alt efter arbejdsforholdene og de forskellige typer jordforhold.

Parker læsseren på et plant underlag.

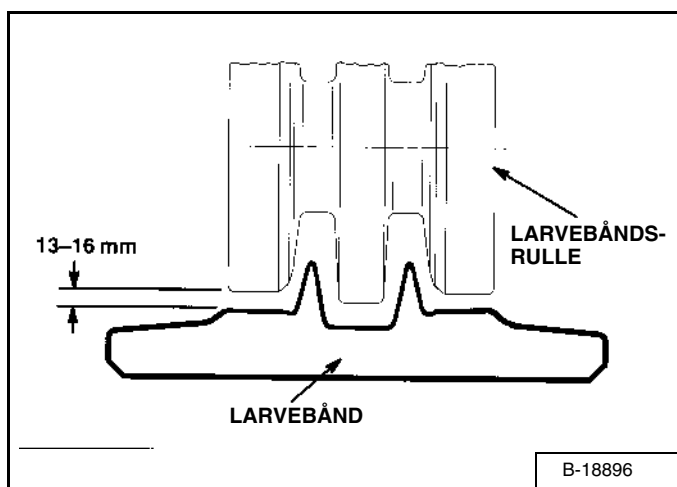
Figur PM-17



Hæv læsseren i den ene side, og anbring støtteben under for- og bagenden af læsserens chassissamme, således at larvebåndet befinder sig ca. 75 cm over jorden [Figur PM-17]. Sænk læsseren ned på støttebenene. Sørg for, at støttebenene ikke kommer i kontakt med larvebåndene.

Mål, hvor meget larvebåndene hænger ved begge de midterste larvebåndsruller (1) [Figur PM-17].

Figur PM-18



Stik IKKE fingrene ind, hvor de kan komme i klemme mellem larvebånd og rulle. Brug en 13–16 mm bolt, dyvel eller klods til at kontrollere afstanden (1) [Figur PM-17] og [Figur PM-18].



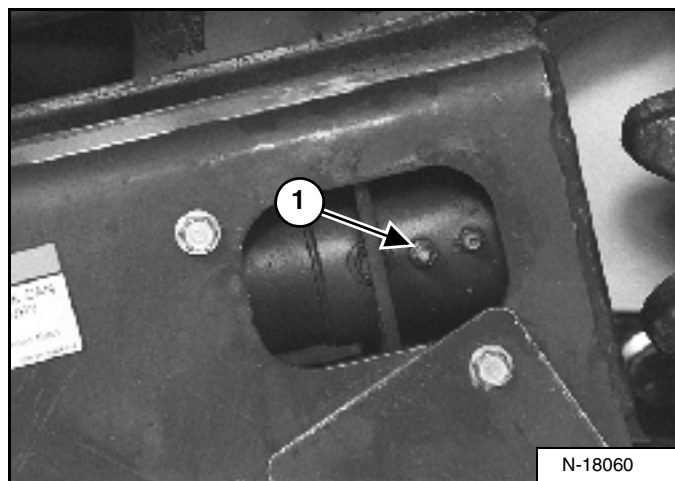
## ADVARSEL

### RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE

Hold fingre og hænder borte fra steder, hvor de kan komme i klemme, når larvebåndsspændingen kontrolleres.

W-2142-0189

Figur PM-19



Løsn dækselboltene, og slå dækslet ned [Figur PM-19].

Øg larvebåndsspændingen:

Kom smøremiddel på justeringsbeslaget (1) [Figur PM-19], indtil larvebåndet er korrekt justeret [Figur PM-17] og [Figur PM-18].

**BEMÆRK:** Fjern ikke justeringsbeslaget, medmindre trykket er udløst. (Se “Reducer larvebåndsspændingen” på side PM-15.)

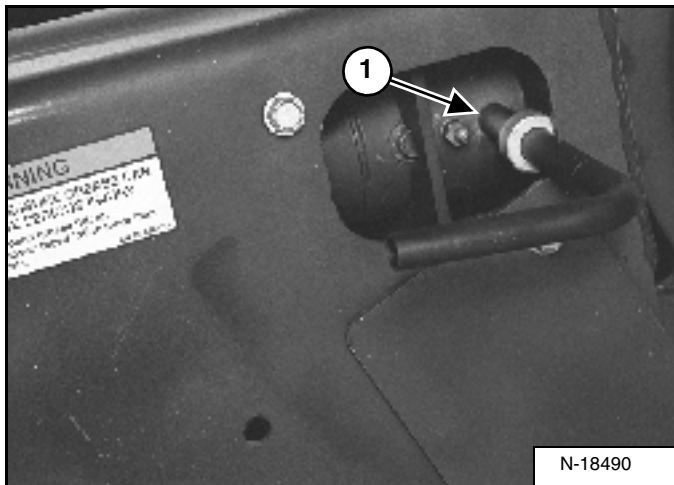
**BEMÆRK:** Hvis udskiftning er nødvendig, skal justeringsbeslaget (1) [Figur PM-20] altid udskiftes med en original Bobcat-del. Beslaget er specielt konstrueret til højt tryk.

## LARVEBÅNDSSPÆNDING (FORTSAT)

### Justering af larvebåndsspænding (fortsat)

Reducer larvebåndsspændingen:

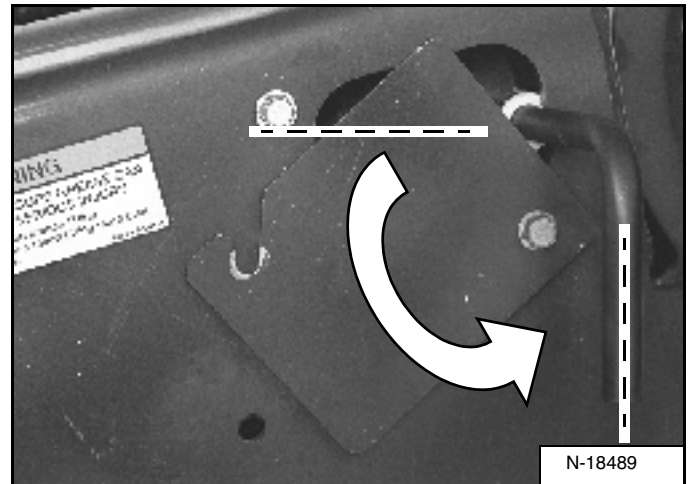
#### Figur PM-20



Fjederspændingen og trykket i justeringscylinderen skal udløses, for at larvebåndsspændingen kan reduceres.

Monter aftapningsrødskebætt (MEL-1560) på aftapningsbeslaget (1) [Figur PM-20], og juster og stram muffen, så den passer bag kanten af hullet og dækslet.

#### Figur PM-21



Stram dækselbolten (1) [Figur PM-21], så redskabet sidder fast.

Drej redskabet 1/4 omgang mod uret, og lad smøremidlet løbe ned i en beholder. Drej redskabet en ekstra omgang, således at reduktionen af trykket fortsætter [Figur PM-21], indtil larvebåndet har den korrekte spænding [Figur PM-17] og [Figur PM-18].

Løft læsseren. Fjern bukkene.

Gentag proceduren for det andet larvebånd.

Bortskaf smøremidlet på miljømæssigt forsvarlig vis.

## BAGDØREN

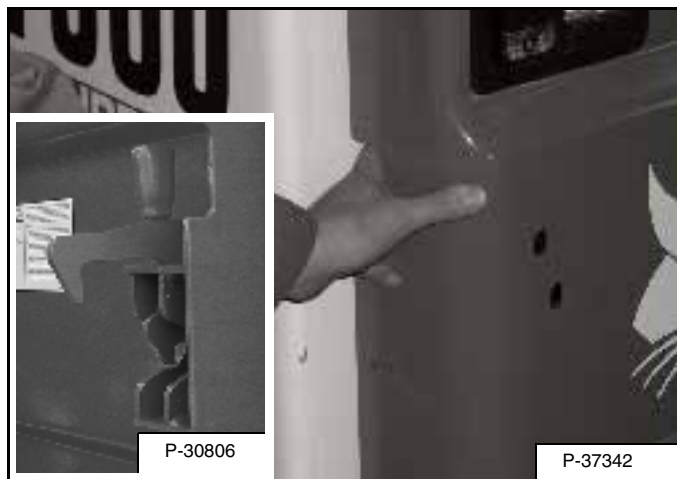
### Åbning og lukning af bagdøren

# ⚠ ADVARSEL

**RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE**  
Der må ikke foretages eftersyn eller justeringer på maskinen, mens motoren er i gang, medmindre dette er anvist i vejledningen.

W-2012-0497

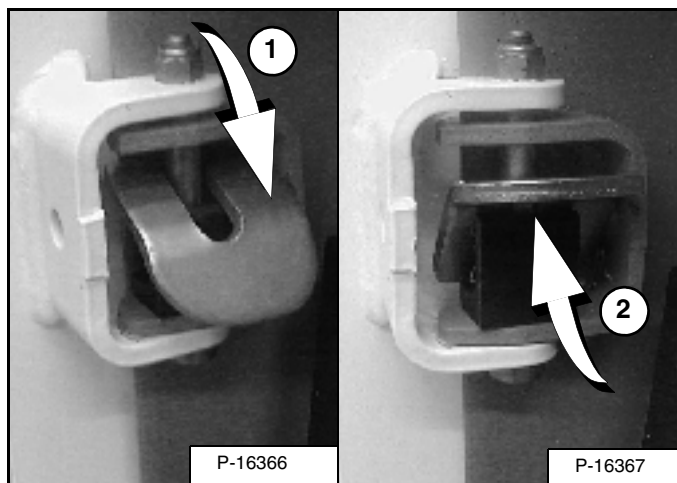
Figur PM-22



Ræk ind til hullet i bagdøren, og træk i låsehåndtaget [Figur PM-22].

Træk bagdøren op.

Figur PM-23



Skub dørstopperen (1) [Figur PM-23] opad, så den deaktiveres, og døren kan lukkes.

Luk bagdøren.

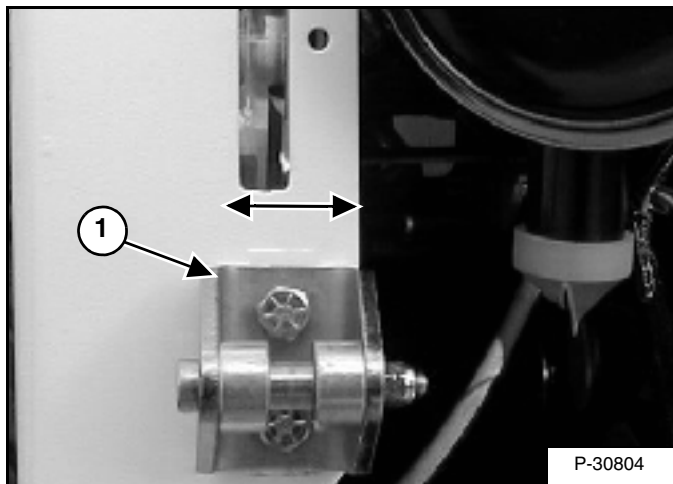
# ⚠ ADVARSEL

Bagdøren skal være lukket, når maskinen betjenes. Hvis dette ikke overholdes, er der risiko for alvorlig skade på omkringstående personer.

W-2020-1285

### Justering af bagdøren

Figur PM-24



Dørens låsepal (1) [Figur PM-24] kan justeres op og ned, så den tilpasses dørens låsemekanisme.

Luk bagdøren, før læsseren tages i brug.

## BAGRIST

### Afmontering

Åbn bagdøren.

#### Figur PM-25



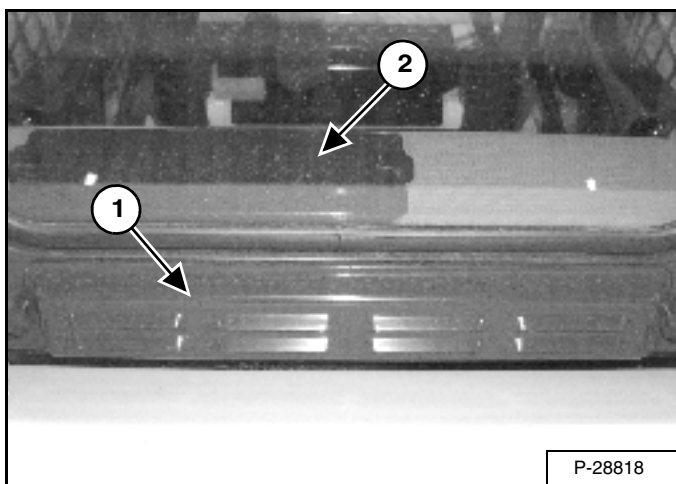
Løft og træk i risten bagpå, og fjern den fra læsseren. [Figur PM-25].

## VARMEAGGREGAT OG AIRCONDITION-ANLÆG

### Rengøring og vedligehold

Varmeaggregat og aircondition-anlæg kræver løbende inspektion og vedligehold. (Se SERVICEPLAN på side PM-5.)

#### Figur PM-26



## Filtre

Friskluftfiltret (1) er placeret under førerkabinens bagrude (1) [Figur PM-26].

Fjern bolte, filterhus og filter.

Ryst filteret, eller brug lavtrykluft for at fjerne snavs.

Genmonter filter, filterhus og bolte.

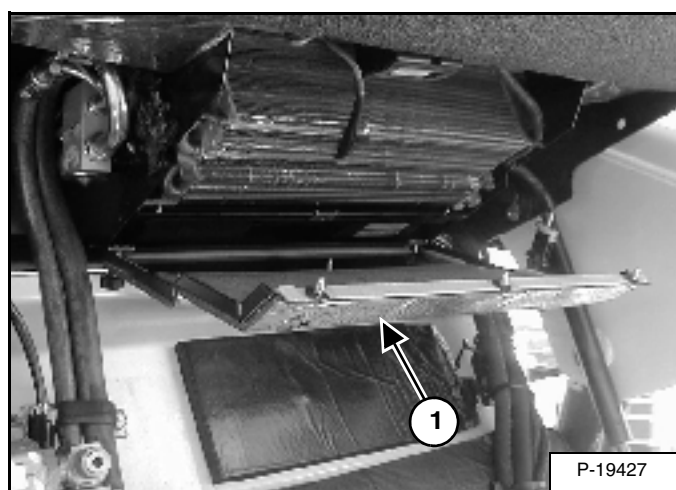
Recirkulationsfilteret er placeret foran bagruden inden i førerkabinen (2) [Figur PM-26].

Fjern spændegreb, rist og filter.

Rens filteret med vand og et mildt rengøringsmiddel. Genmonter filter, rist og spændegreb.

## Fordamper

#### Figur PM-27



Hæv førerkabinen, og fjern fordamperens dæksel (1) [Figur PM-27].

Brug vand under lavt tryk eller luft til at fjerne affald fra fordamperens finner.

Monter dækslet.

Sænk og fastgør kabinen.

## Smøring af aircondition-anlæg

Lad aircondition-anlægget køre i ca. 5 minutter hver uge for at smøre de indre dele.

## Problemløsning

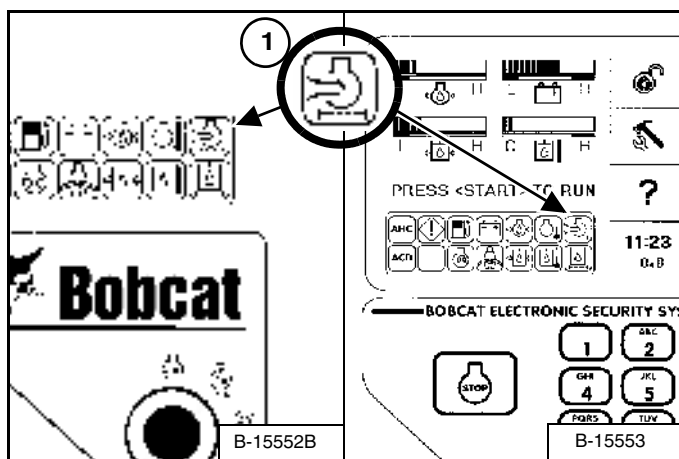
Hvis blæseren ikke kører, eller aircondition-anlægget ikke går i gang, må sikringen kontrolleres. (Se ELEKTRISK SYSTEM på side PM-23.)

Hvis aircondition-anlægget cirkulerer varm luft, kan det være nødvendigt at efterfylde med kølemediet.

## VEDLIGEHOLD AF LUFTFILTERET

### Udskiftning af filterelementer

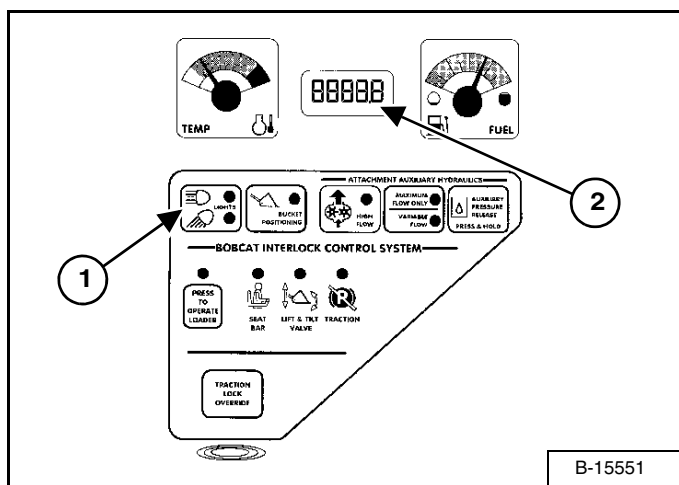
Figur PM-28



Det er vigtigt kun at skifte luftfilter, når luftfilterikonet på højre panel er TÆNDT (1) [Figur PM-28], og der lyder tre bip fra alarmeren.

Udskift inderfilteret hver tredje gang, yderfilteret udskiftes, eller som angivet.

Figur PM-29

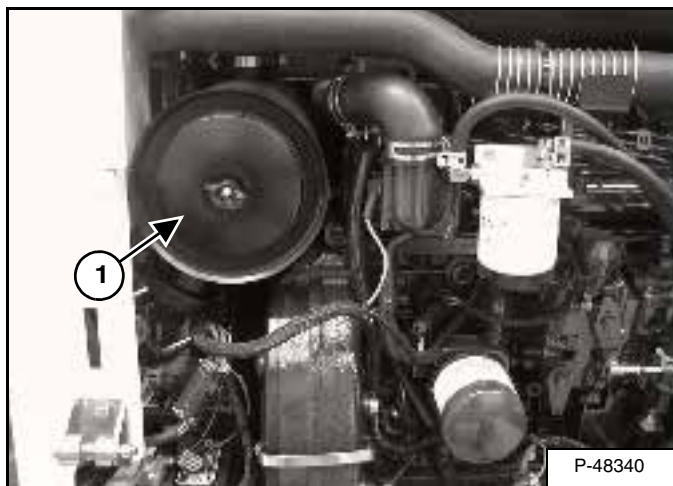


Tryk på LIGHT-knappen (1) [Figur PM-29] i to sekunder.

Hvis det er nødvendigt at udskifte filterelementet, vises KODEN [01-17] (Air Filter Plugged) på TIMETÆLLER / KODESKÆRM (2) [Figur PM-29].

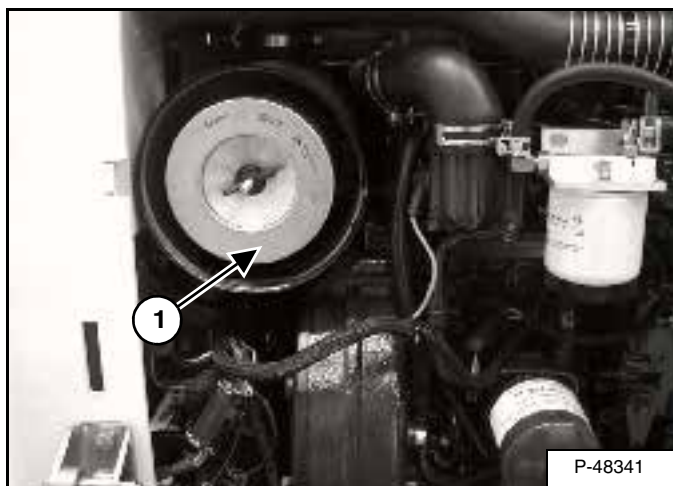
## Yderfilter

Figur PM-30



Fjern vingemøtrikken, og tag støvhætten af [Figur PM-30].

Figur PM-31



Fjern vingemøtrikken og træk det yderste filterelement (1) [Figur PM-31] af og kasser det.

**BEMÆRK:** Sørg for, at alle tætningsoverflader er fri for snavs og rester.

Installer nyt filter. Skub det hele vejen indtil det får kontakt med bunden af huset. Installer vingemøtrik.

Installer støvdække og vingemøtrik [Figur PM-30].

## LUFTENSER (FORTSAT)

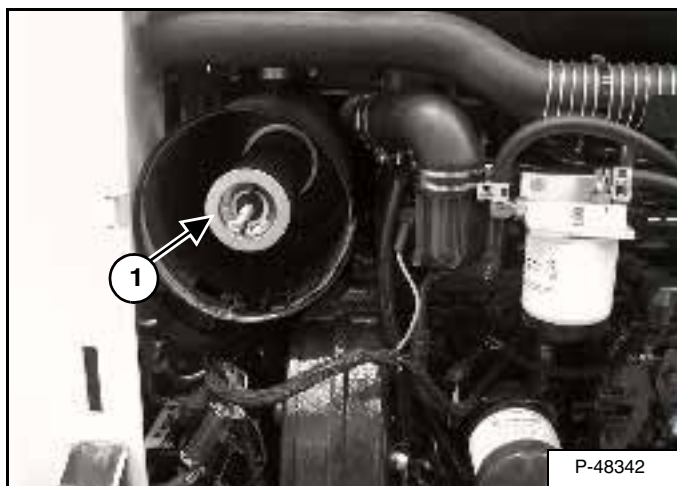
### Udskiftning af filterelement (fortsat)

#### Inderfilter

Udskift kun det indre filterelement under følgende betingelser:

- Udskift det indre filterelement hver *tredjegang*, yderfilteret udskiftes.
- Efter udskiftning af det ydre element skal motoren startes og køre for fulde OMDREJNINGER. Hvis TIMETÆLLER / KODESKÆRMEN viser **[01-17]** (Luftfilter tilstoppet), skal det indre filterelement udskiftes.

Figur PM-32



Fjern filterelementet (1) [Figur PM-32].

**BEMÆRK:** Sørg for, at alle tætningsoverflader er fri for snavs og rester.

Monter et nyt indre element [Figur PM-32].

Sæt støvhætte og vingemøtrik på.

## BRÆNDSTOFSYSTEM

### Brændstofs-specifikationer

Brug kun rent dieselbrændstof af høj kvalitet, klasse 2 eller klasse 1.

Nedenfor er der en anbefalet blandevejledning, som skulle forhindre geldannelse i brændstoffet ved lave temperaturer:

TEMP. C (F)	NR. 2	NR. 1
-9° (+15°)	100%	0%
Ned til -29° (-20°)	50%	50%
Under -29° (-20°)	0%	100%

Kontakt brændstofleverandøren for anbefalet brændstof.

### Påfyldning af brændstoftanken

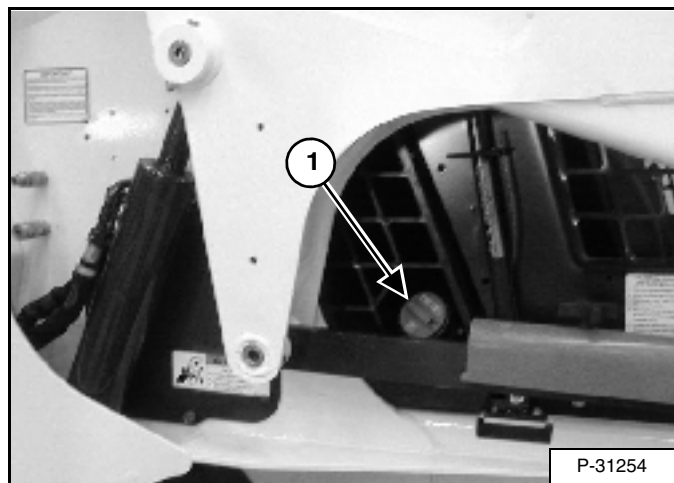


Stop motoren, og lad den køle af, før der påfyldes brændstof. RYGNING FORBUDT! Hvis dette ikke overholdes, er der risiko for eksplosion eller brand.

W-2063-0887

Åbn bagdøren.

Figur PM-33



Afmonter påfyldningsdækslet (1) [Figur PM-33].

Brug en ren, godkendt sikkerhedsbeholder til at påfylde brændstof med korrekte specifikationer. Påfyld kun brændstof på steder, hvor luften kan bevæge sig frit, og der ikke er åben ild eller gnister. RYGNING FORBUDT.

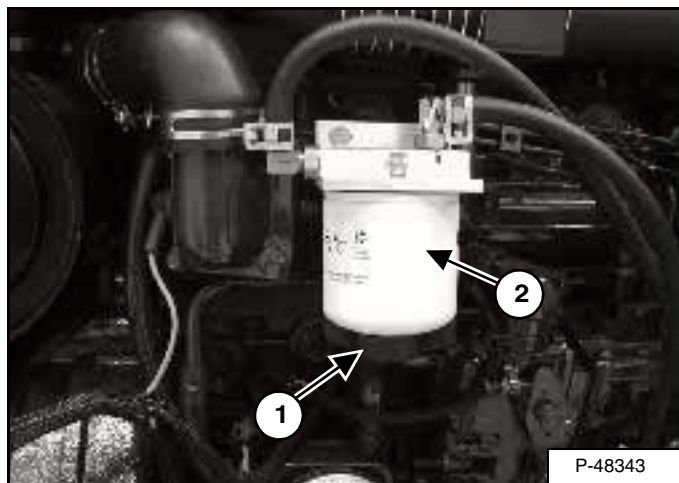
Sæt brændstofdækslet (1) [Figur PM-33] på, og stram det til.

## BRÆNDSTOFSYSTEM (FORTSAT)

### Brændstoffilter

(Se SERVICEPLAN side PM-5), hvor det korrekte serviceinterval for fjernelse af vand eller udskiftning af brændstoffilter er angivet.

Figur PM-34



Luk op for drænet (1) [Figur PM-34] i bunden af filteret, og fjern vandet.

Fjern filterelementet (2) [Figur PM-34].

Rengør området omkring filterkammeret. Smør ren olie på det nye filterelements pakning. Monter brændstoffilteret, og tilspænd manuelt.

Luk luften ud af brændstoffiltersystemet. (Se Udluftning af brændstofsystemet på side PM-20.)

## ! ADVARSEL

Tør altid spildt brændstof eller olie op. Varme, flammer, gnister og tændt tobak må ikke komme i nærheden af brændstof og olie. Uforsigtig håndtering af brændbare materialer kan forårsage eksplosion eller brand med risiko for personskade eller dødsfald.

W-2103-1285

## Udluftning af brændstofsystemet

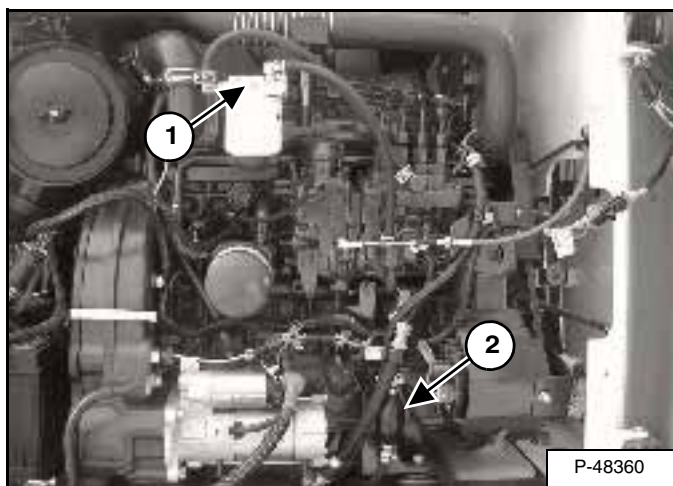
Når filterelementet er udskiftet, eller når brændstoftanken er tom, skal luften lukkes ud af brændstofsystemet, før motoren startes igen.

## ! ADVARSEL

Dieselbrændstof eller hydraulisk væske under tryk kan trænge ind i huden eller øjnene og forårsage alvorlig skade eller dødsfald. Væskelækager under tryk kan måske ikke ses. Brug et stykke pap eller træ til at finde lækager. Anvend ikke en ubeskyttet hånd. Brug beskyttelsesbriller. Hvis der trænger væske ind i huden eller øjnene, skal der straks søges hjælp hos en læge, som har kendskab til denne type skader.

W-2072-0496

Figur PM-35



Åbn brændstofkammerets udluftningshul (1) [Figur PM-35].

Klem på håndpumpeblæren (2) [Figur PM-35], indtil der strømmer brændstof uden luftbobler ud af udluftningshullet.

Luk ventilen (1) [Figur PM-35].

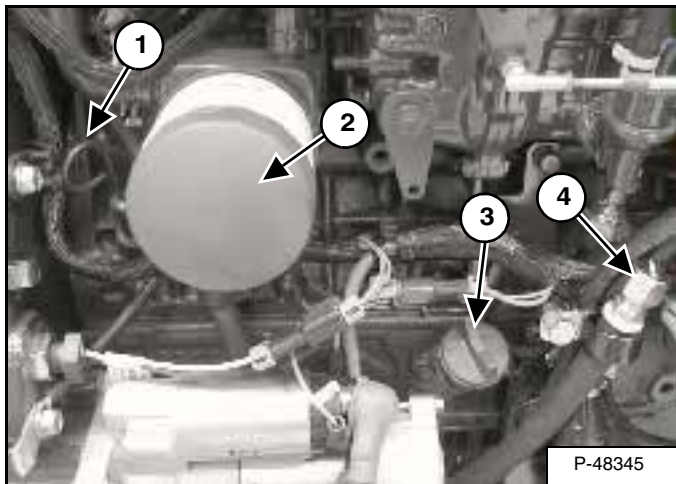


## MOTORSMØRESYSTEM

### Kontrol af motorolie

Kontroller motoroliestanden hver dag, før motoren startes ved arbejds-skiftets begyndelse.

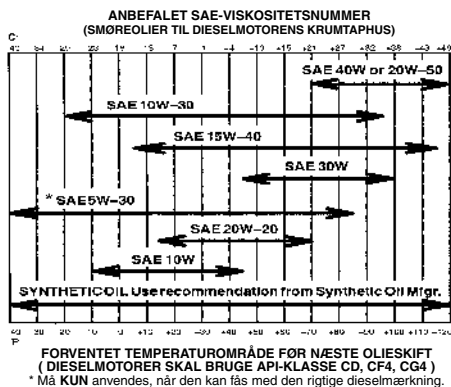
Figur PM-36



Åbn bagdøren, og tag målepinden ud (1) [Figur PM-36].

Oliestanden skal være mellem mærkerne på målepinden.

Brug motorolie i en god kvalitet, som overholder API-serviceklassifikationen CD eller en højere kvalitet (se olieskemaet nedenfor).



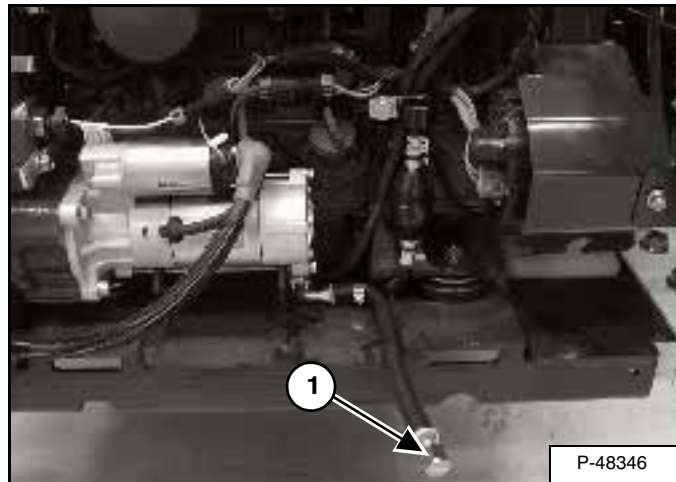
### Udskiftning af olie og filter

(Se SERVICEPLAN side PM-5), hvor det er angivet, hvor tit motorolie og -filter skal skiftes.

Lad motoren arbejde, indtil den er driftsvarm. Stands motoren.

Åbn bagdøren, og fjern drænslangen fra opbevaringsstedet (4) [Figur PM-36].

Figur PM-37



Fjern hættens til drænslangen (1) [Figur PM-37], tøm olien over i en beholder, og genbrug den, eller bortskaf den på miljøsikker vis.

Geninstaller drænproppen.

Fjern oliefilteret (2) [Figur PM-36], og rens filterhusets overflade.

Brug kun originale Bobcat-filtre.

Smør olie på den nye filterpakning, installer filtret, og tilspænd manuelt.

Afmonter påfyldningsdækslet (3) [Figur PM-36].

Fyld olie på motoren. (Se SPECIFIKATIONER TIL LÆSSER (T300) på side SPEC-3), hvor det korrekte kvantum er angivet.

Start motoren, og lad den arbejde i flere minutter. Stands motoren, og kontroller for lækager ved oliefilteret.

Tag målepinden ud (1), og kontroller olieniveauet [Figur PM-36].

Fyld olie på efter behov, hvis den ikke når op til det øverste mærke på målepinden.

Sæt målepinden på plads igen, og luk bagdøren.



Tør altid spildt brændstof eller olie op. Varme, flammer, gnister og tændt tobak må ikke komme i nærheden af brændstof og olie. Uforsigtig håndtering af brændbare materialer kan forårsage eksplosion eller brand med risiko for personskade eller dødsfald.

W-2103-1285

## MOTORKØLESYSTEM

### Rengøring af kølesystemet

# ⚠ ADVARSEL

Bær sikkerhedsbriller for at undgå øjenskader, når et af følgende forhold forekommer:

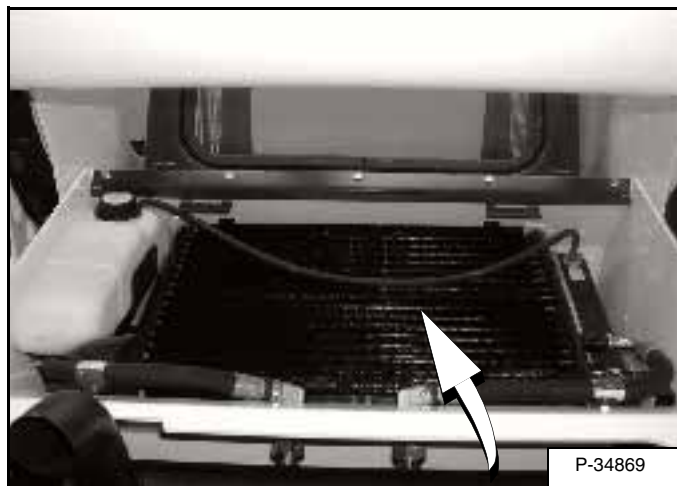
- Væsker under tryk.
- Flyvende rester eller løst materiale.
- Motoren kører
- Værktøj er i brug.

W-2019-1285

Kontroller kølesystemet daglig for at undgå overophedning, ydelsestab eller beskadigelse af motoren.

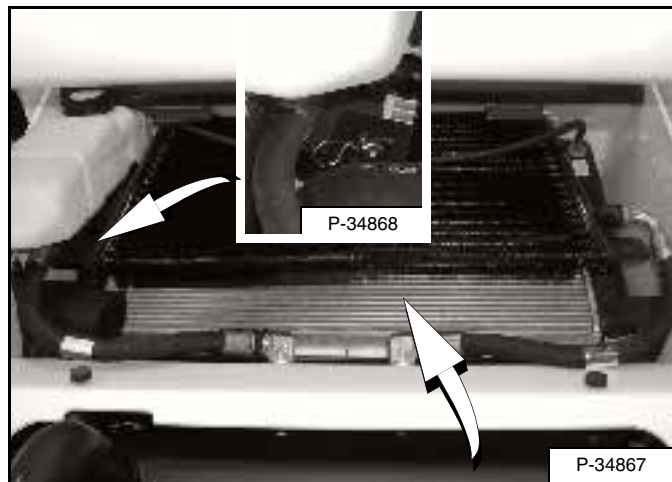
Fjern risten bagtil. (Se BAGRIST på side PM-17.)

Figur PM-38



Brug luft- eller vandtryk til rensning af oliekoølerens top. [Figur PM-38].

Figur PM-39



Løft overløbstanken lidt, og fjern de to beslag (Illustration) [Figur PM-39].

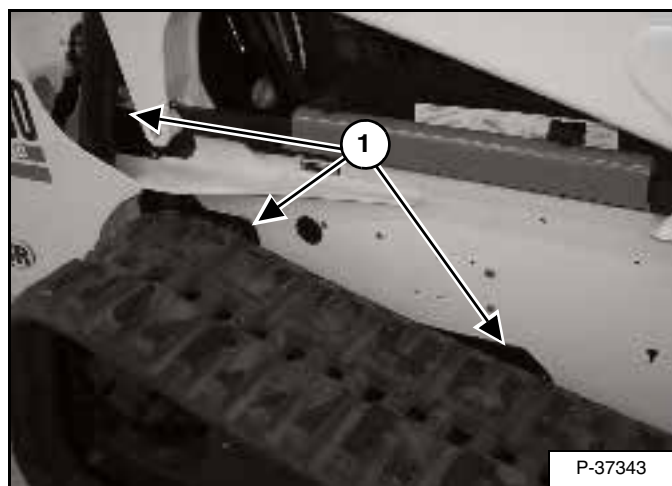
**BEMÆRK: Vær forsigtig ved hævnning og sænkning af oliekoøleren, så den ikke falder ned på køleren og beskadiger finnerne.**

Løft oliekoøleren, og brug lavtryksluft eller vandtryk til at rense toppen af køleren [Figur PM-39].

Sænk oliekoøleren, monter beslagene, og sænk overløbstanken.

Kontroller kølesystemet for lækager.

Figur PM-40

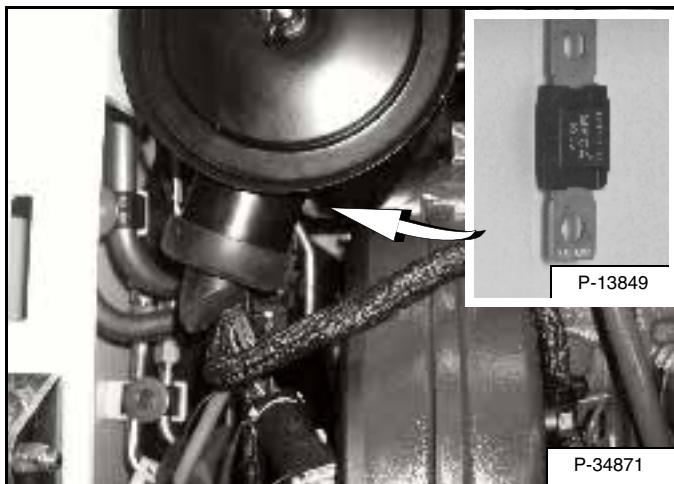


**BEMÆRK: Alle dæksler (1) [Figur PM-40] (i begge sider) skal være på plads for at sikre korrekt luftpassage gennem oliekoøleren, hvilket vil sikre køling af motor og hydrauliksystem.**

## ELEKTRISK SYSTEM

### Beskrivelse

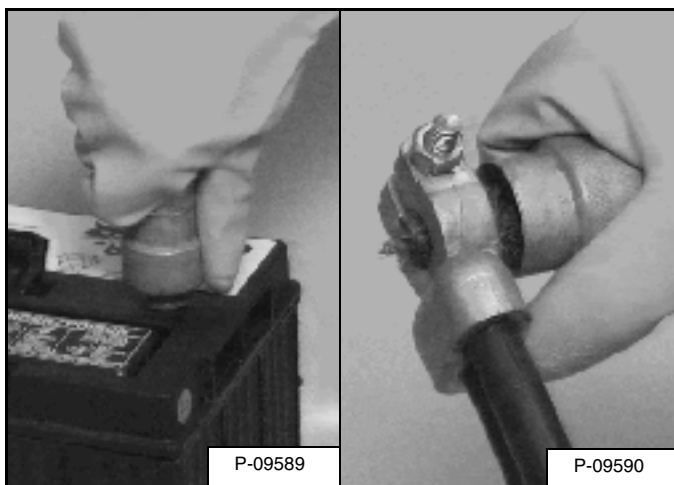
Figur PM-41



Læsseren er udstyret med et 12 V stelforbundet generatorladesystem. Det elektriske system er beskyttet af sikringer, som er placeret i førerkabinen på styrekontrolpanelet, samt en 100 amp hovedsikring [Figur PM-41] i motorrytmet til venstre for motoren under luftfilteret. Sikringerne beskytter det elektriske system i tilfælde af elektrisk overbelastning. Årsagen til overbelastninger skal findes, før motoren må startes igen.

### Rensning af batteri og terminaler

Figur PM-42



Batterikablerne skal være rene og spændt korrekt [Figur PM-42]. Kontroller elektrolytniveauet i batteriet. Påfyld destilleret vand efter behov. Fjern syre eller tæring fra battei og kabler med en opløsning af natriumbikarbonat i vand.

Sæt batterisparer (6664458) eller fedtstof på batteriets klemeskruer og kabelender for at undgå rustdannelse.

## Placering af sikringerne



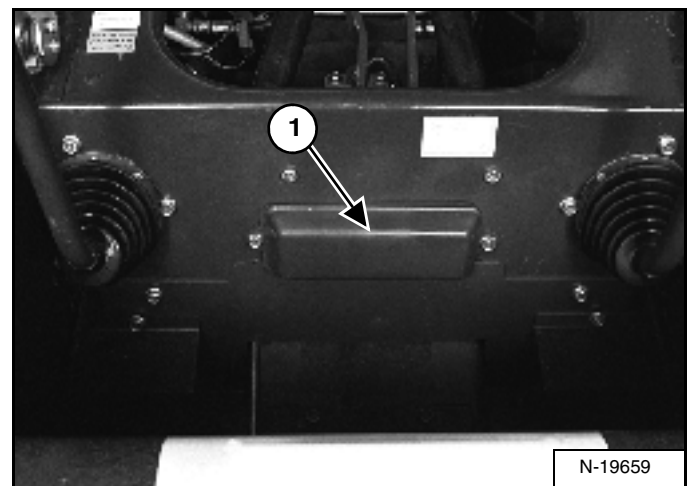
Batterier indeholder syre, som ætser øjne og hud ved kontakt. Brug beskyttelsesbriller, beskyttelsesbeklædning og gummihandsker for at undgå at få syre på kroppen.

Ved kontakt med syre skal der omgående skylles med vand. I tilfælde af, at syre kommer i kontakt med øjnene, skal der øjeblikkelig søges lægehjælp, og øjet skal skylles med rent, koldt vand i mindst 15 minutter.

Er der slugt elektrolyt, skal der drikkes vand eller mælk i rigelige mængder! Der må IKKE fremkaldes opkastning. Søg øjeblikkelig lægehjælp.

W-2065-1296

Figur PM-43



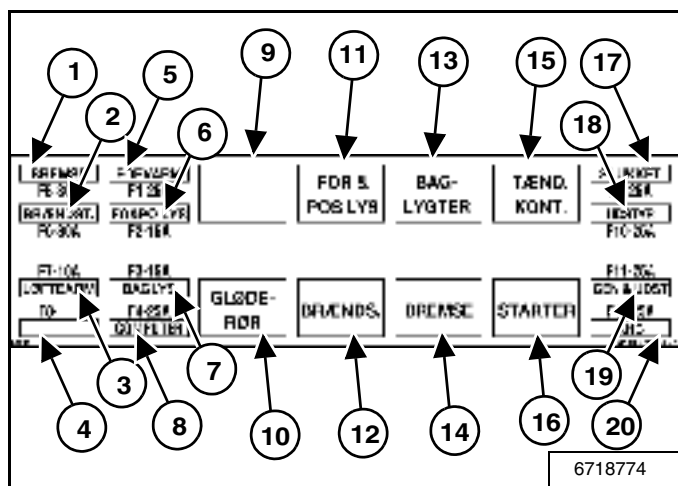
Det elektriske system er beskyttet af sikringer og relæer under sikringspanelets dæksel (1) [Figur PM-43]. En mærkat på indersiden af dækslet viser placering og amp-størrelse.

Fjern dækslet for at kontrollere eller udskifte sikringerne.

## ELEKTRISK SYSTEM (FORTSAT)

### Sikringernes placering (fortsat)

Figur PM-44



Placering og størrelser er vist nedenfor og på [Figur PM-44].

REF	BESKRIVELSE	AMP	REF	BESKRIVELSE	AMP
1	Træk	30	11	For- & markeringslygter	R
2	Brændstof-stop	30	12	Brændstof-stop	R
3	Bruges ikke	--	13	Baglygter	R
4	Bruges ikke	--	14	Træk	R
5	Varmeaggregat & Aircondition	25	15	Strømkontakt	R
6	For- & markeringslygte	15	16	Starter	R
7	Baglygter	15	17	Tilbehør, som er slået fra	25
8	Bobcat-kontrolenhed	25	18	Tilbehør, som er slået til	25
9	Bruges ikke	--	19	Vekselstrømsgenerator & tilbehør	25
10	Forvarmning	R	20	Tilbehørsstikprop	25

### Brug af startbatteri (start med startkabler)

Hvis det er nødvendigt at starte motoren ved hjælp af et startbatteri - VÆR FORSIGTIG! Der skal sidde en person i førersædet, mens en anden person tilslutter og frakobler batterikablerne.

Nøglekontakten skal stå på OFF (*Standard-panel*), ELLER der skal trykkes på STOP-knappen. (*Deluxe-panel*). Startbatteriet skal være på 12 V.

## ADVARSEL

Batterier indeholder syre, som ætser øjne og hud ved kontakt. Brug beskyttelsesbriller, beskyttelsesbeklædning og gummihandsker for at undgå at få syre på kroppen.

Ved kontakt med syre skal der omgående skylles med vand. I tilfælde af, at syre kommer i kontakt med et øje, skal der øjeblikkelig søges lægehjælp, og øjet skal skylles med rent, koldt vand i mindst 15 minutter.

Er der slugt elektrolyt, skal der drikkes vand eller mælk i rigelige mængder! Der må IKKE fremkaldes opkastning. Søg øjeblikkelig lægehjælp.

W-2065-1296

## ADVARSEL

Lysbuer, gnister, flammer og tændt tobak må ikke komme i nærheden af batterierne. Ved brug af startkabler skal stelforbindelsen til motorchassiset tilsluttes til sidst.

Frosne eller beskadigede batterier må ikke startes med startkabler eller oplades. Opvarm batteriet til 16°C (60°F), før det slutes til en oplader. Tag opladerens stik ud af stikkontakten før tilslutning eller frakobling af kabler til batteriet. Læn Dem aldrig ind over batterier, som startes med kabler, afprøves eller oplades.

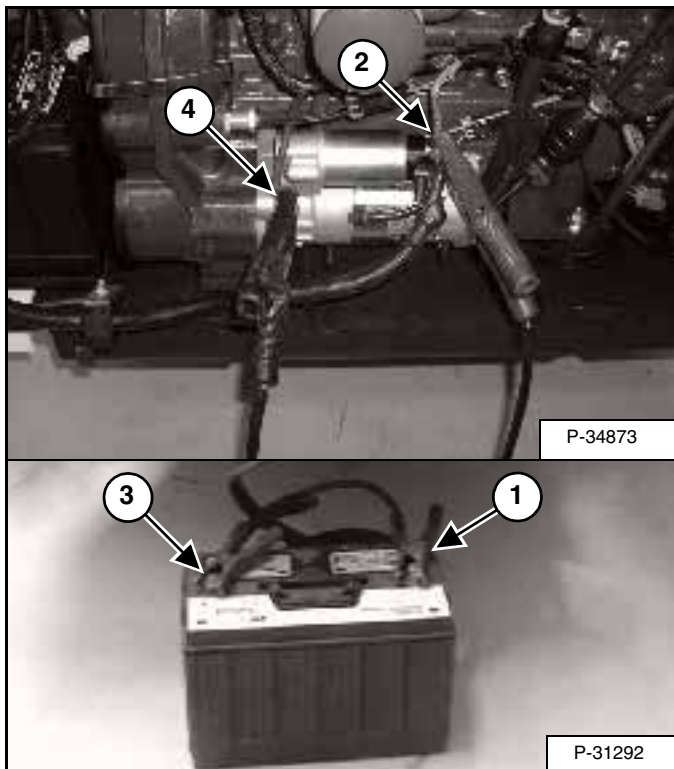
Batterigas kan eksplodere og forårsage alvorlig personskade.

W-2066-1296

## ELEKTRISK SYSTEM (FORTSAT)

### Brug af startbatteri (start med startkabler) (fortsat)

Figur PM-45



Tilslut den ene ende af det første kabel (1) [Figur PM-45] til pluspolen (+) på startbatteriet. Tilslut den anden ende af samme kabel (2) [Figur PM-45] til pluspolen (+) på læsserens starter.

Slut den ene ende af det andet kabel (3) [Figur PM-45] til startbatteriets negative -pol. Tilslut den anden ende af det samme kabel (4) [Figur PM-45] til motoren.

Hold kabler på afstand af bevægelige dele. Start motoren. (Se START AF MOTOREN (STANDARD-PANEL, NØGLEKONTAKT) på side OI-25) og (se START AF MOTOREN (DELUXE-PANEL, NØGLEFRI START) på side OI-27).

Når motoren er startet, skal det stelforbundne (-) kabel (4) [Figur PM-45] frakobles først. Kobl kablet fra pluspolen (2) [Figur PM-45].

# VIGTIGT

Generatoren kan blive beskadiget, hvis:

- Motoren betjenes med batterikablerne frakoblet.
- Batterikabler er tilsluttet under anvendelse af hurtig oplader eller svejsning på maskinen. (Fjern begge kabler fra batteriet.)
- Kablerne fra startbatteriet tilsluttes forkert.

I-2023-1285

## ELEKTRISK SYSTEM (FORTSAT)

### Af- og påmontering af batteriet

# ⚠ ADVARSEL

Batterier indeholder syre, som ætser øjne og hud ved kontakt. Brug beskyttelsesbriller, beskyttelsesbeklædning og gummihandsker for at undgå at få syre på kroppen.

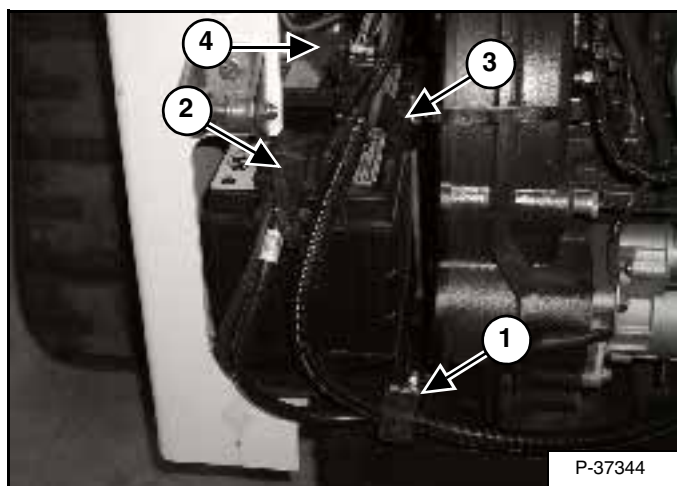
Ved kontakt med syre skal der omgående skylles med vand. I tilfælde af, at syre kommer i kontakt med et øje, skal der øjeblikkelig søges lægehjælp, og øjet skal skylles med rent, koldt vand i mindst 15 minutter.

Er der slugt elektrolyt, skal der drikkes vand eller mælk i rigelige mængder! Der må IKKE fremkaldes opkastning. Søg øjeblikkelig lægehjælp.

W-2065-1296

Åbn bagdøren.

### Figur PM-46



Fjern holdebeslaget (1) [Figur PM-46].

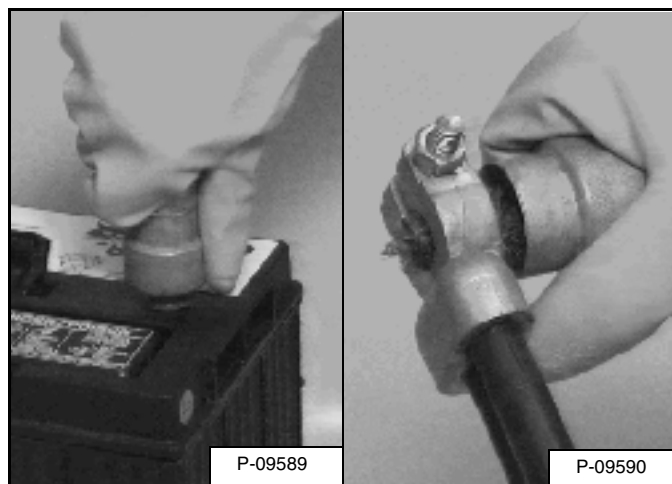
Frakobl stelkablet (-) (2) [Figur PM-46].

Afmonter batteriets holdebeslag (3) [Figur PM-46].

Kobl pluskablet (+) (4) [Figur PM-46] fra batteriet.

Tag batterikablet fra opladeren.

### Figur PM-47



Rengør altid batteripolerne og kabelenderne ved montering af et nyt eller brugt batteri [Figur PM-47].

Berør ikke batteripolerne med metaldele ved montering af batteriet på læsseren.

Tilslut stelkablet (-) til sidst for at undgå gnister.

Tilslut batterikablerne, og spænd dem.

Installer og sæt batteriet på plads, mens det holdes nede.

# ⚠ ADVARSEL

Lysbuer, gnister, flammer og tændt tobak må ikke komme i nærheden af batterierne. Ved brug af startkabler skal stelforbindelsen til motorchassiset tilsluttes til sidst.

Frosne eller beskadigede batterier må ikke startes med startkabler eller oplades. Opvarm batteriet til 16°C (60°F), før det sluttes til en oplader. Tag opladerens stik ud af stikkontakten før tilslutning eller frakobling af kabler til batteriet. Læn Dem aldrig ind over batterier, som startes med kabler, afprøves eller oplades.

Batterigas kan eksplodere og forårsage alvorlig personskade.

W-2066-1296

## HYDRAULISK / HYDROSTATISK SYSTEM

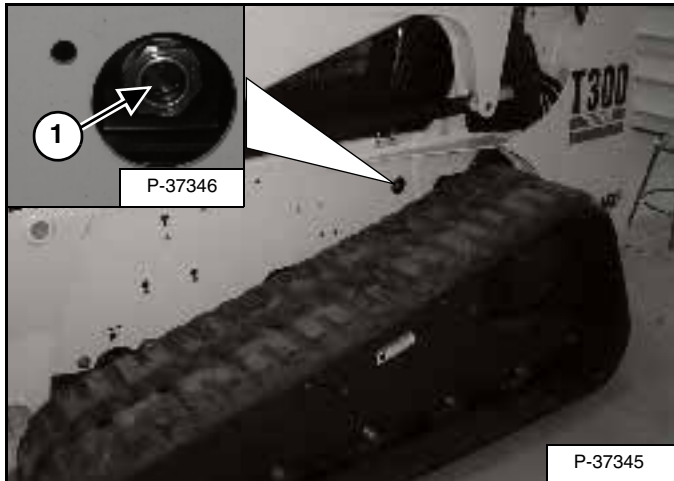
### Kontrol og påfyldning af væske

Påfyld kun væske som anbefalet i hydrauliksystemet. (Se SPECIFIKATIONER TIL LÆSSER (T300) på side SPEC-3.)

Sæt læsser på et plan niveau, sænk løftearmene og drej Bob-Tach helt tilbage.

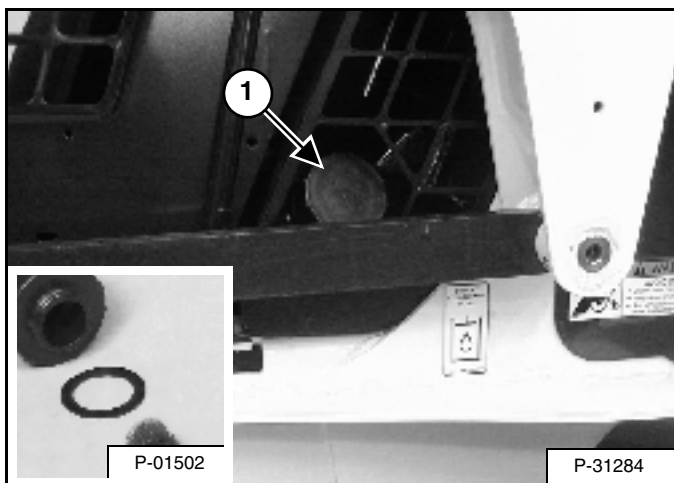
Stands motoren.

#### Figur PM-48



Kontroller væsketilførsen i skueglaset (1) [Figur PM-48].

#### Figur PM-49



Afmonter påfyldningsdækslet (1) [Figur PM-49].

Fyld væske på op til midten af måleren.

**BEMÆRK:** Før hættens sættes på, skal det kontrolleres, at gummipakningen sidder i hættens (Inset) [Figur PM-49].

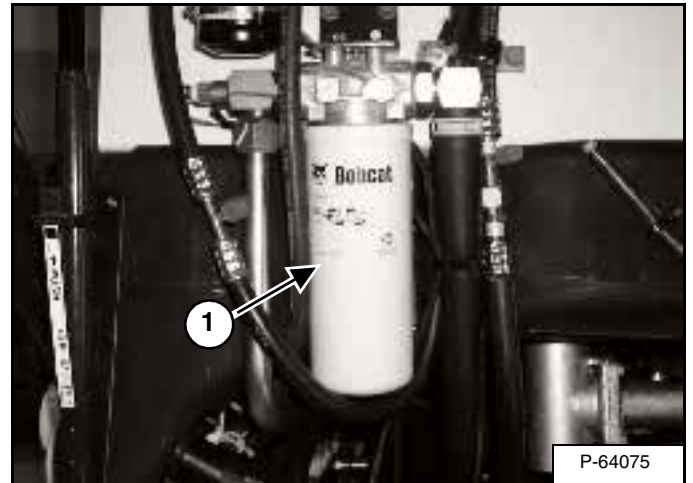
Monter fyldningshætte [Figur PM-49].

### Udskiftning af det hydrauliske/hydrostatiske filter

Det korrekte serviceinterval er angivet her (se SERVICEPLAN side PM-5).

Hæv førerkabinen (se Hævning af førerkabinen side PM-7).

#### Figur PM-50



Fjern filterelementet (1) [Figur PM-50].

Rens filterhuset udvendigt, hvor filterpakningen er i berøring med huset.

Kom ren olie på det nye filterelements pakning. Monter filterelementet, og spænd det med fingrene.

## ⚠ ADVARSEL

Dieselbrændstof eller hydraulisk væske under tryk kan trænge ind i huden eller øjnene og forårsage alvorlig skade eller dødsfald. Væskelækager under tryk kan måske ikke ses. Brug et stykke pap eller træ til at finde lækager. Anvend ikke en ubeskyttet hånd. Brug beskyttelsesbriller. Hvis der trænger væske ind i huden eller et øje, skal der straks søges hjælp hos en læge, som har kendskab til denne type skader.

W-2072-0496

Sænk førerkabinen (se Sænkning af førerkabinen side PM-9).

Start motoren, og betjen læsserens hydrauliske kontroller.

Stands motoren, og kontroller for lækager ved oliefilteret.

## HYDRAULISK / HYDROSTATISK SYSTEM (FORTSAT)

### Udskiftning af htdraulisk/hydrostatisk filter (fortsat)

Kontroller væskestanden i beholderen, og påfyld efter behov.

## ADVARSEL

Tør altid spildt brændstof eller olie op. Varme, flammer, gnister og tændt tobak må ikke komme i nærheden af brændstof og olie. Uforsigtig håndtering af brændbare materialer kan forårsage eksplosion eller brand med risiko for personskade eller dødsfald.

W-2103-1285

### Udskiftning af hydraulisk væske og drænfiltre

(Se SERVICEPLAN side PM-5), hvor det korrekte serviceinterval er angivet.

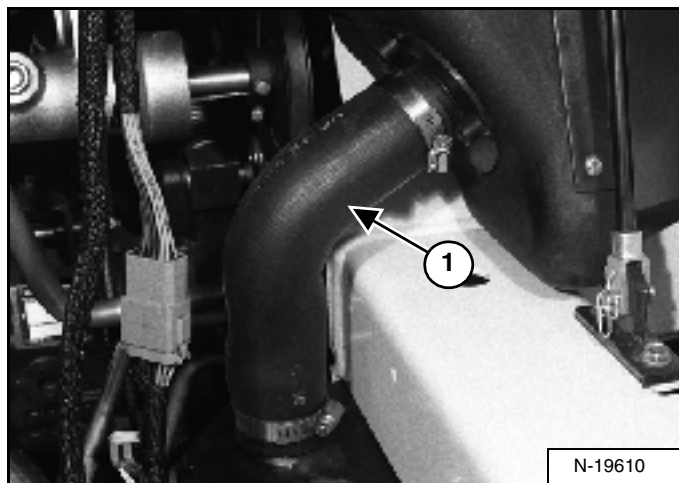
Udskift væsken, hvis den bliver forurenede, eller der er foretaget en større reparation.

Udskift altid det hydrauliske/hydrostatiske filter (se Udskiftning af det hydrauliske/hydrostatiske filter på side PM-27), og rens påfyldningsfilteret og drænfiltret, når hydraulikvæsken udskiftes.

Afmontér påfyldningsdækslet og hæv førerkabinen (se Hævning af førerkabinen side PM-7).

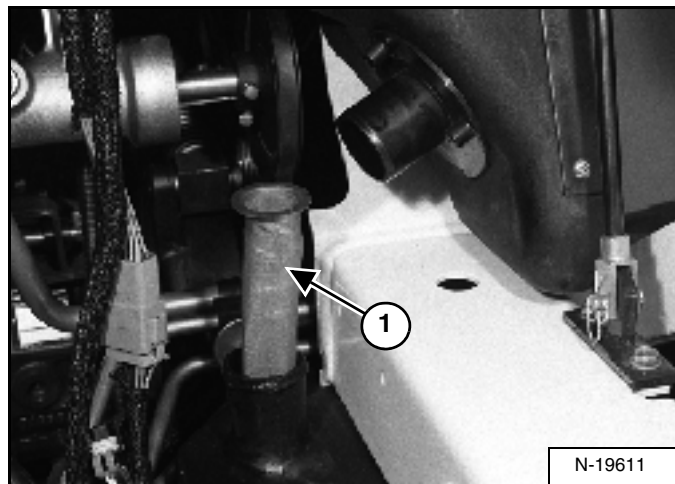
*Hydraulikpåfyldningsfilter*

### Figur PM-51



Fjern de to slangebeslag, og fjern slangen (1) [Figur PM-51].

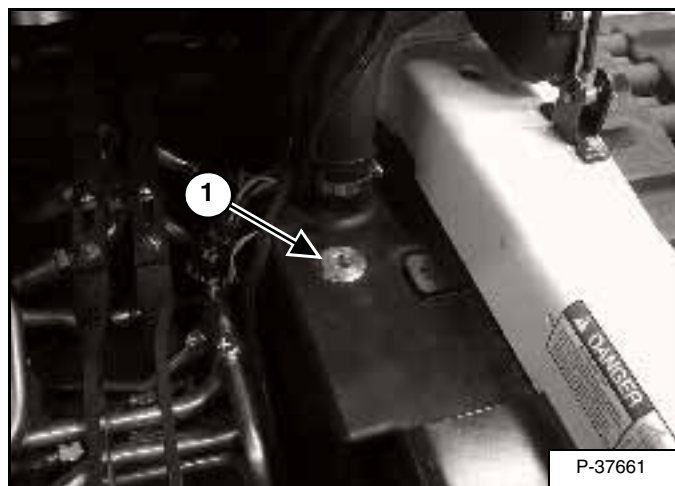
### Figur PM-52



Fjern hydraulikpåfyldningsfilteret (1) [Figur PM-52]. Tør filteret med trykluft.

Monter filter, slange og slangebeslag.

### Figur PM-53



Fjern hættten fra toppen af tanken (1) [Figur PM-53]. Brug et sugeredskab til at fjerne væsken.

Genbrug eller bortskaf den brugte kølevæske på miljømæssigt forsvarlig vis.

## ADVARSEL

Tør altid spildt brændstof eller olie op. Varme, flammer, gnister og tændt tobak må ikke komme i nærheden af brændstof og olie. Uforsigtig håndtering af brændbare materialer kan forårsage eksplosion eller brand med risiko for personskade eller dødsfald.

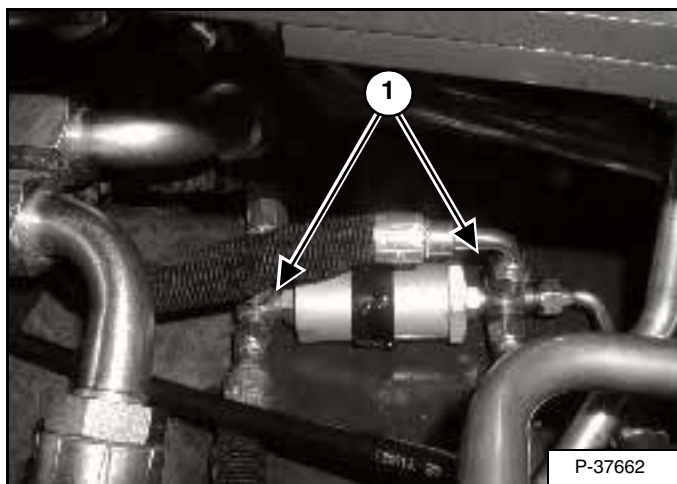
W-2103-1285



## HYDRAULISK / HYDROSTATISK SYSTEM (FORTSAT)

### Udskiftning af hydraulikvæske og drænfiltre (fortsat)

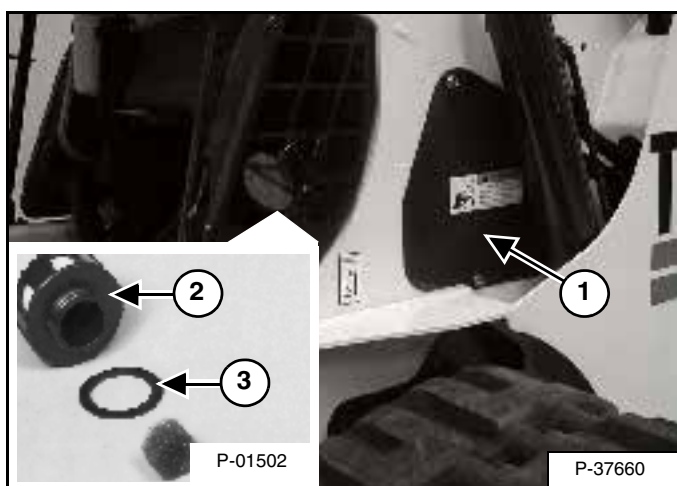
Figur PM-54



Fjern slanger og beslag fra den hydrostatiske motors drænfiltre (1) [Figur PM-54]. Fjern monteringsflangen (2) [Figur PM-54] og filteret, og kasser dem.

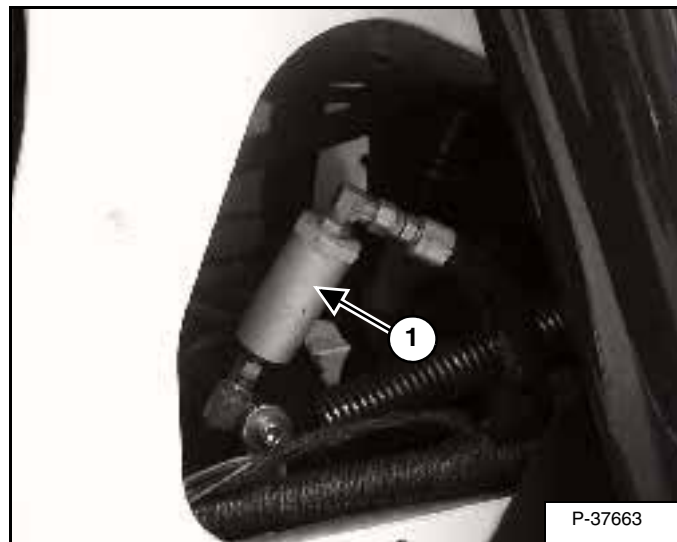
Monter et nyt filter. Tilslut slangerne, og spænd efter.

Figur PM-55



Fjern tilgangspanelet (1) [Figur PM-55]. (Venstre side.)

Figur PM-56



Træk udstyrets drænfiltre (1) [Figur PM-56] op til tilgangsåbningen.

Fjern slanger og beslag fra filteret (1) [Figur PM-56]. Fjern filteret, og kasser det.

Installer et nyt filter, efterspænd slange og beslag, og skub filteret ned i motorrummet. Monter dækslet.

Sænk førerkabinen. (Se Sænkning af førerkabinen på side PM-9.)

Fyld den korrekte væske i tankent, indtil væskestanden er midt på måleren. (Se Kontrol og påfyldning af væske på side PM-27.)

### Udluftningshætte

Hætten sørger også for udluftning af hydraulik/hydrostatiktanken. Overhold det korrekte serviceinterval (se SERVICEPLAN side PM-5).

Fjern hættens (2) [Figur PM-55], og fjern partikler med et rent rensmiddel. Tør hættens grundigt af. Sæt hættens på igen.

**BEMÆRK:** Sørg for, at gummipakningen (3) [Figur PM-55] sidder i hættens.

## OLIEN I DET HYDROSTATISKE MOTOROPHÆNG

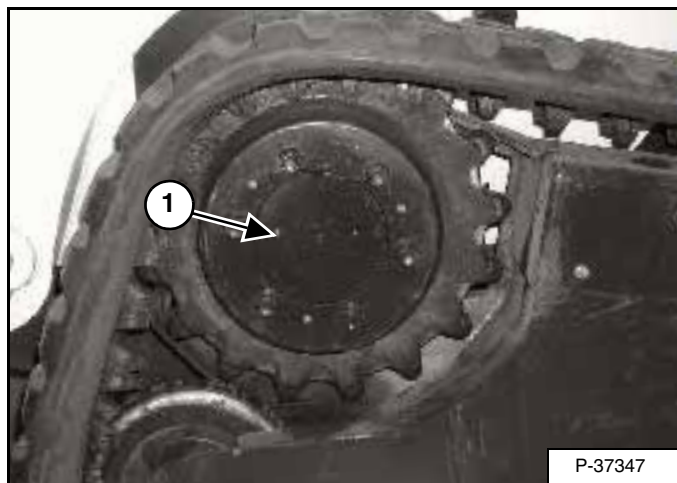
### Fjernelse og udskiftning af olie

Se SERVICEPLAN på side PM-5, hvor det korrekte serviceinterval er angivet.

Parker læsseren således, at proppen i det hydrostatiske motorophæng befinder sig fornedet.

Fjern hættten, og lad olien løbe ud af motorophænget.

### Figur PM-57



Drej motorophænget således, at proppen (1) [Figur PM-57] befinder sig ud for centrum af motorophænget. Påfyld high performance syntetisk olie (P/N 6682546) efter behov.

Sæt proppen i, og spænd til moment 23 Nm.

Gentag proceduren for det andet hydrostatiske motorophæng.

Genbrug eller bortskaf den brugte kølervæske på miljømæssigt forsvarlig vis.

## SMØRING AF LARVEBÅNDRULLE OG MEDLØBENDE RULLE

Larvebåndsrullerne og medløbsrullerne har forseglede lejer og kræver ikke smøring.

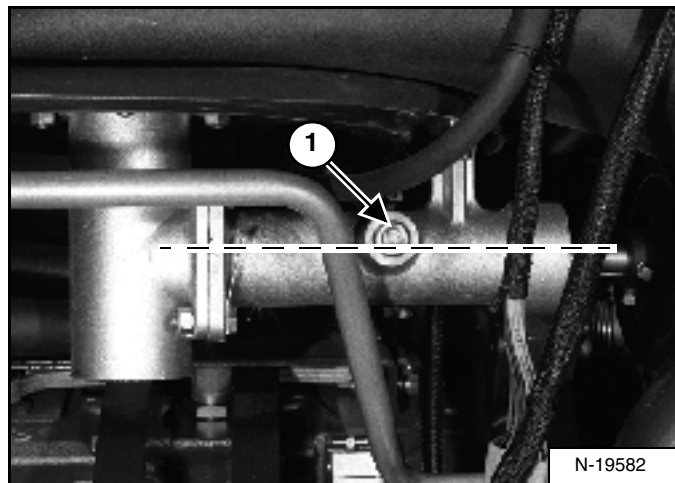
## VENTILATORGEARBOKS

### Kontrol og vedligehold

(Se SERVICEPLAN side PM-5), hvor det korrekte serviceinterval er angivet.

Hæv førerkabinen (se Hævning af førerkabinen side PM-7).

### Figur PM-58



Fjern filterelementet (1) [Figur PM-58].

Hvis niveauet er lavt, tilføres SAE 90W-gearsmøremiddel gennem kontrolhullet, indtil smøremidlet flyder ud af hullet.

Sæt proppen på igen, og spænd til.

Sænk førerkabinen. (Se Sænkning af førerkabinen på side PM-9.)

## REMTTRÆK

### Justering af remtræk

Drivremmen kræver ingen justering. Remmen har en stramrulle med fjederspænding, som justerer løbende.

### Udskiftning af drivrem

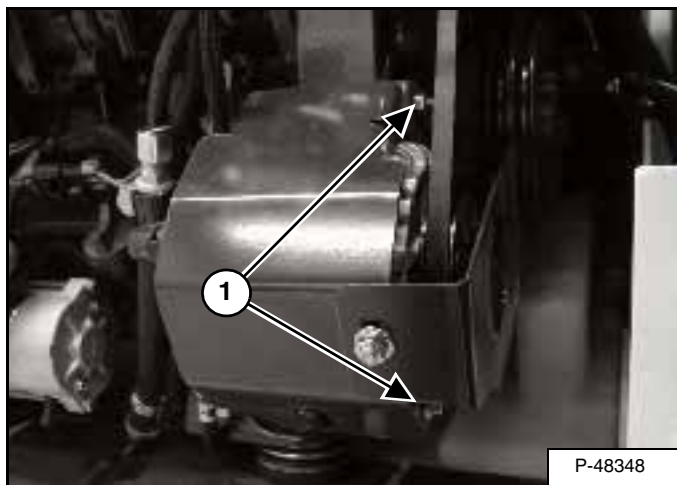
Tal med Bobcat-forhandleren, hvis rdrivremmen skal udskiftes.

## REMJUSTERING

### Justering af generatorremmen

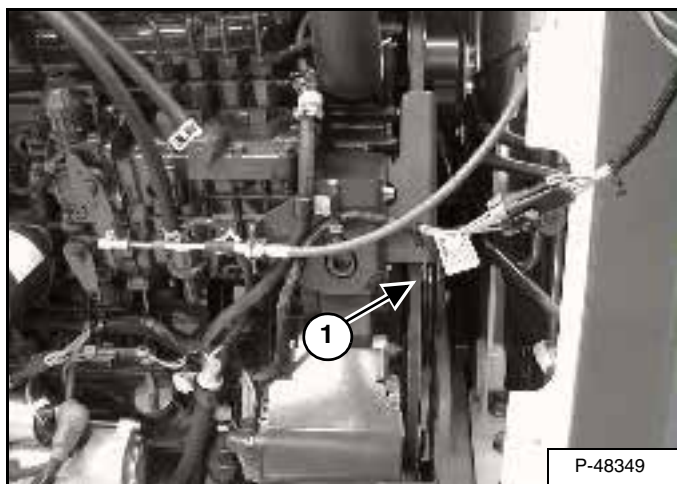
Stands motoren.

Figur PM-59



Løsn generatorens monterings- og justeringsbolt (1) [Figur PM-59].

Figur PM-60



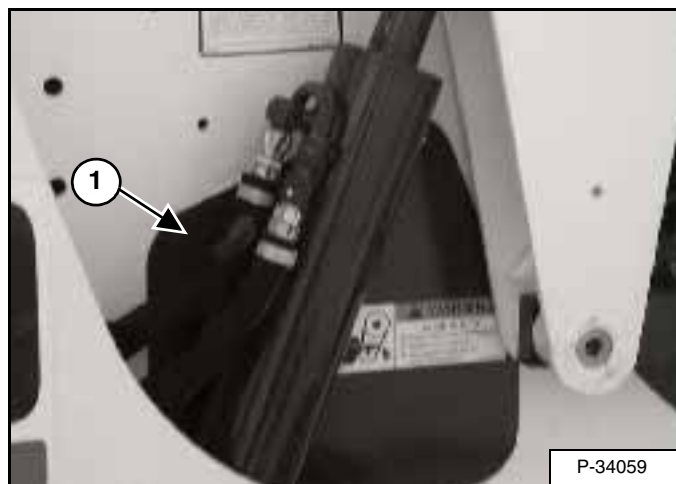
Stram remmen ved at bevæge generatoren. Spændingen er korrekt, når der er 8,0 mm bevægelse ved midten af remmens spændvidde (1) [Figur PM-60] med en kraft på 66 N.

Spænd monterings- og justeringsbolten (1) [Figur PM-59].

### Justering af airconditioner-remmen

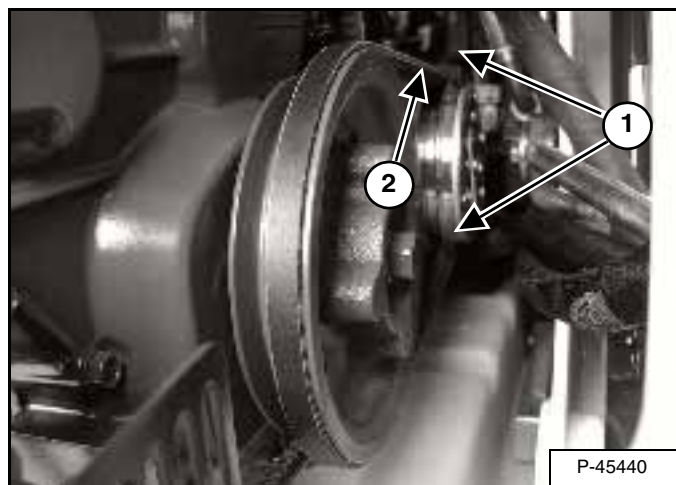
Stands motoren.

Figur PM-61



Fjern dækslet på højre side (1) [Figur PM-61].

Figur PM-62



Løsn montage- og justeringsboltene (1) [Figur PM-62].

Bevæg air conditioner-pumpen fremad mod maskinens front for at stramme remmen. Spændingen er korrekt, når der er 8,0 mm bevægelse ved midten af remmens spændvidde (2) [Figur PM-62] med en kraft på 166 N.

## SMØRING AF BOBCAT-LÆSSEREN

### Smørepunkter

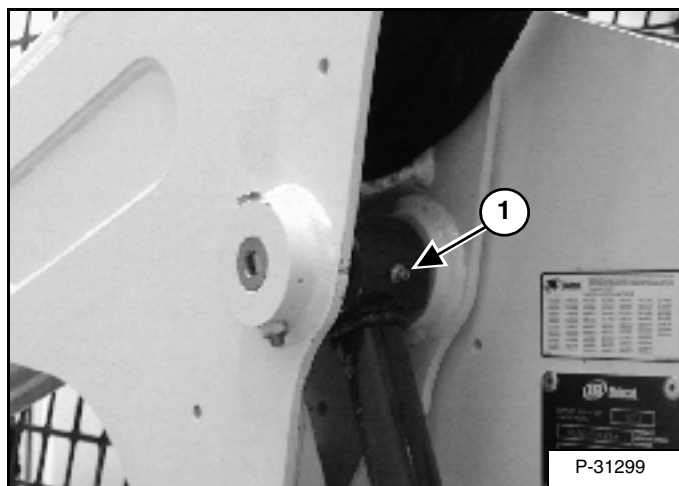
Smør læsseren som anvist for optimal ydeevne (se SERVICEPLAN side PM-5).

Noter antal driftstimer ved hver smøring af Bobcat-læsseren.

Brug altid lithiumbaseret universalsmøremiddel af god kvalitet til at smøre læsseren med. Bliv ved at smøre, indtil man kan se øverskydende smøremiddel.

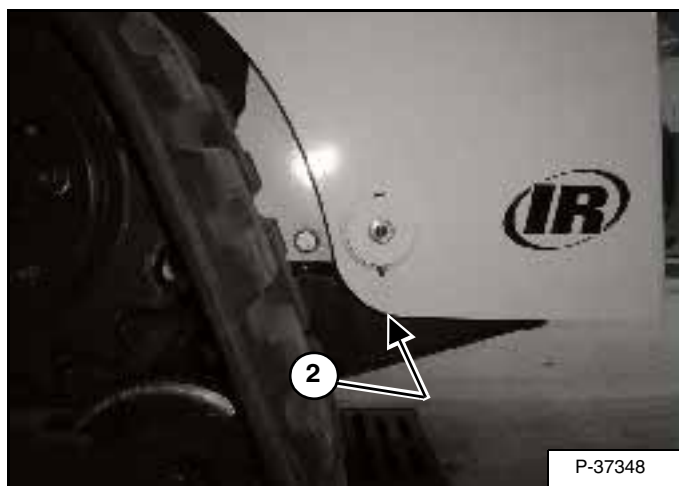
Smør følgende:

**Figur PM-63**



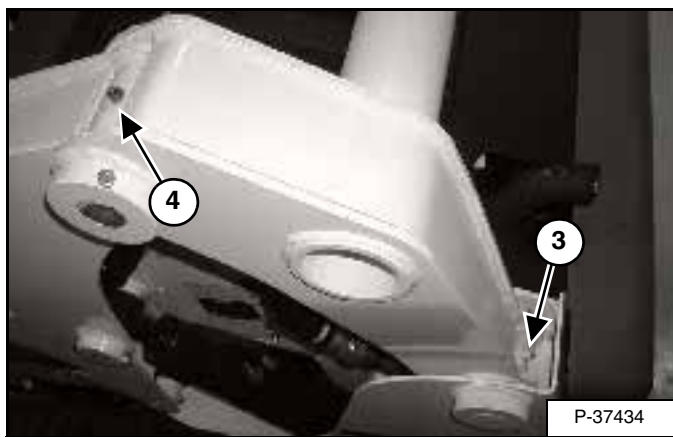
1. Enden af løftecylinderens stempelstang (i begge sider) [Figur PM-63].

**Figur PM-64**



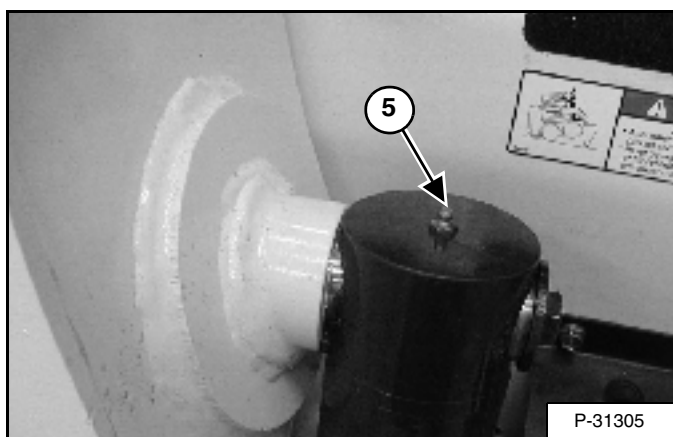
2. Løftecylinderens bund (i begge sider) [Figur PM-64].

**Figur PM-65**



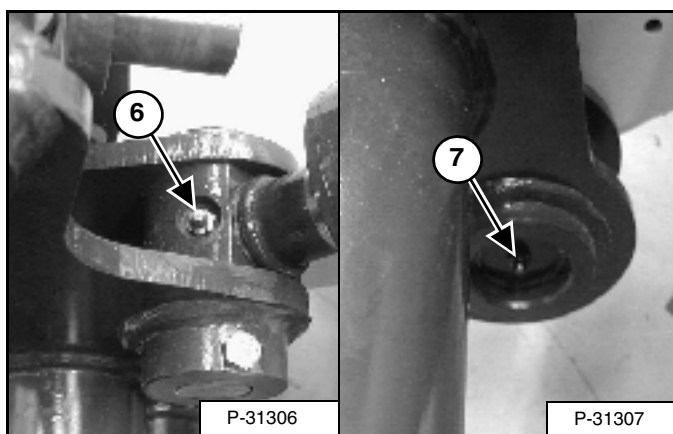
3. Løftearmsdrejetap (i begge sider) [Figur PM-65].
4. Løftearmsdrejetap (begge ender, begge sider) [Figur PM-65].

**Figur PM-66**



5. Vippecylinderens bund (i begge sider) [Figur PM-66].

**Figur PM-67**

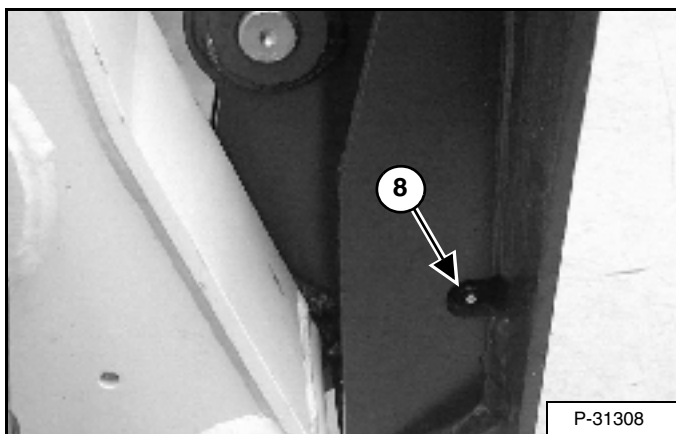


6. Enden af vippecylinderens stempelstang (i begge sider) [Figur PM-67].
7. Drejetap til Bob-Tach-system (i begge sider) [Figur PM-67].

## SMØRING AF BOBCAT-LÆSSEREN (FORTSAT)

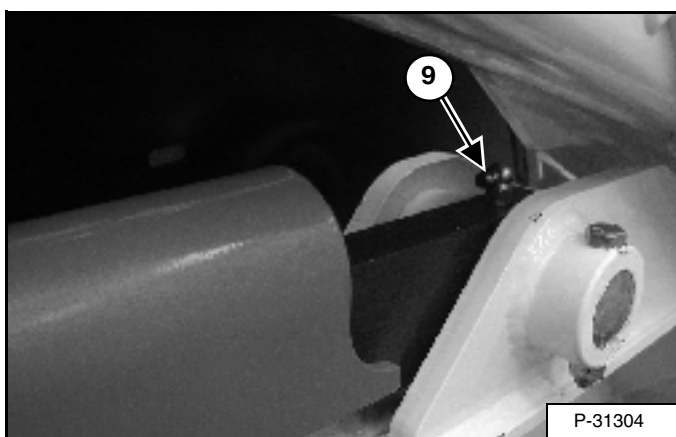
### Smørepunkter (fortsat)

Figur PM-68



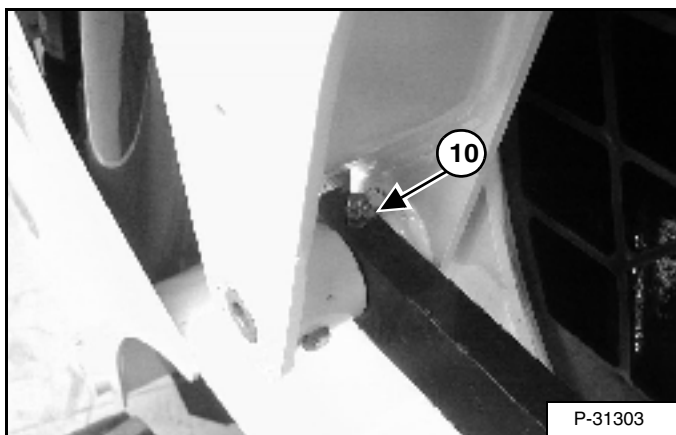
8. Kile til Bob-Tach-system (i begge sider) [Figur PM-68].

Figur PM-69



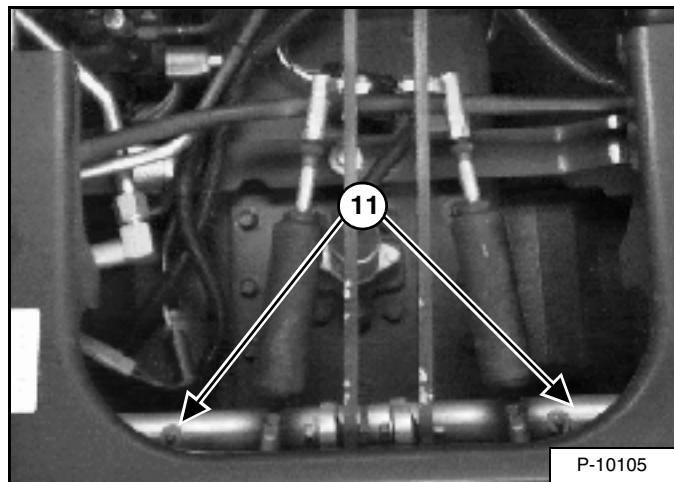
9. Kontrolled - bagtil (begge sider) [Figur PM-69].

Figur PM-70



10. Kontrolled - foran (begge sider) [Figur PM-70].

Figur PM-71

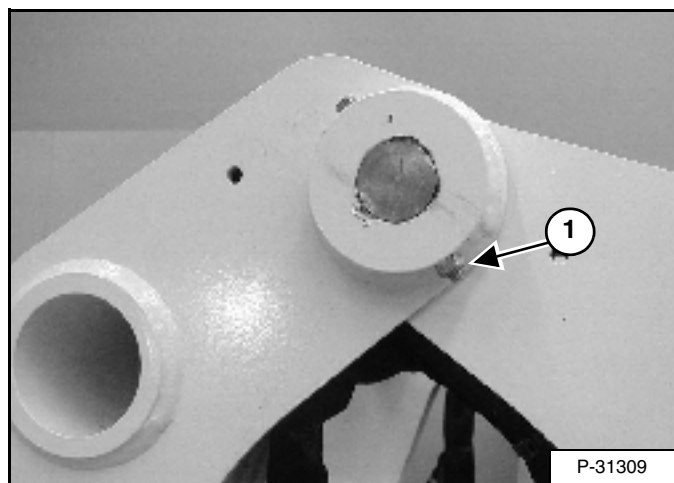


11. 250 timer: Styrehåndtagsakse (2) [Figur PM-71].

## TAPLEJER

### Kontrol og vedligehold

Figur PM-72



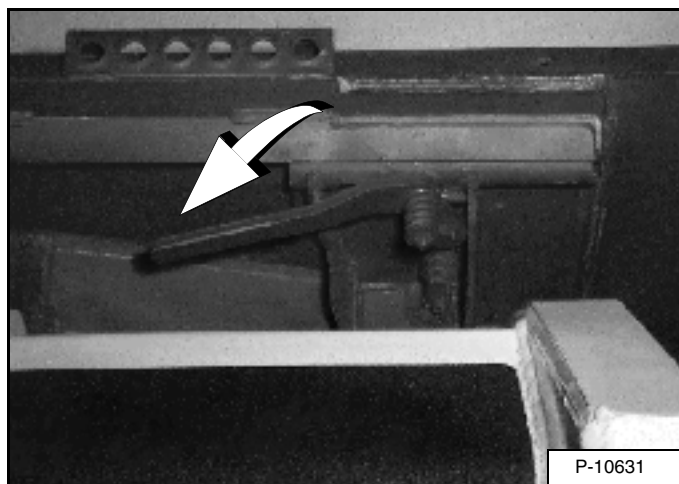
Alle løftearms- og cylinderdrejepunkter er monteret med en stor tap, som fastholdes med en låsebolt og en låsemøtrik (1) [Figur PM-72].

Kontroller, om låsemøtrikkerne er spændt med 24-27 Nm.

## BOB-TACH (HÅNDTAG)

### Kontrol og vedligehold

Figur PM-73



Træk Bob-Tach-håndtagene [Figur PM-73] ned for at sætte kilerne i.

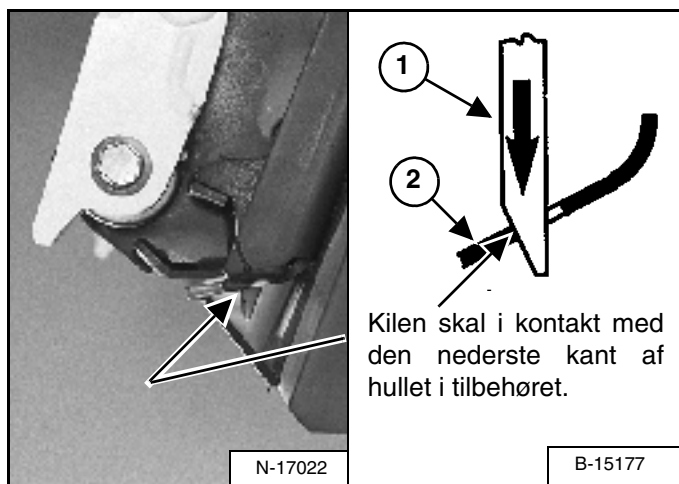
Stænger og kiler skal kunne bevæges frit.

## ADVARSEL

Bob-Tach-kilerne skal gå gennem hullerne på det monterede udstyr. Håndtagene skal være helt nede og spærret. Hvis kilerne ikke fastgøres, kan udstyret gå løs og medføre personskade eller dødsfald.

W-2102-0588

Figur PM-74

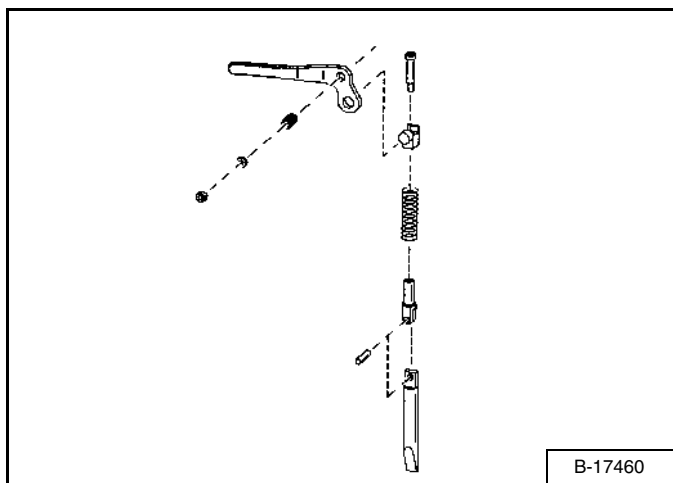


Kilerne skal gå gennem hullerne i udstyrets monteringsramme (1) [Figur PM-74].

Den fjederpåvirkede kile (1) [Figur PM-74] skal have kontakt til den nedre kant af hullet i udstyret (2) [Figur PM-74].

Hvis kilen ikke er i kontakt med den nedre kant af hullet [Figur PM-74], vil udstyret sidde løst og kan falde af Bob-Tach'en.

Figur PM-75



Kontroller monteringsrammen på udstyret, Bob-Tach, ledforbindelserne og kilerne for kraftig slitage eller beskadigelse [Figur PM-75]. Erstat manglende dele, og udskift dele, som er beskadigede eller bøjedede. Sørg for, at alle befæstelser er spændt.

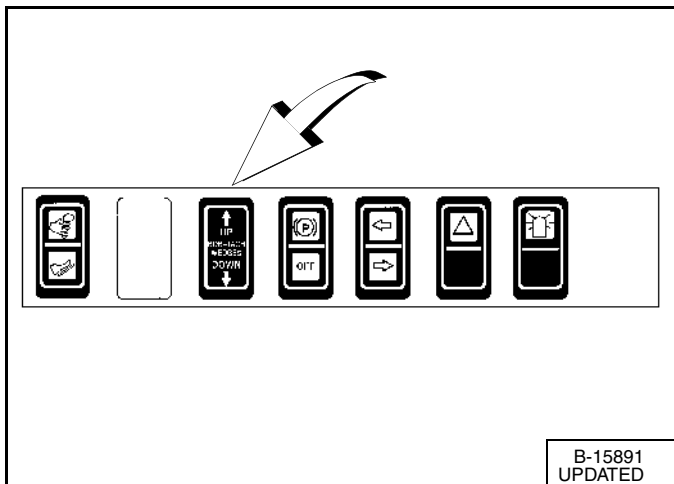
Se efter revnede svejsninger. Kontakt Deres Bobcat-forhandler vedrørende reparation eller reservedele.

Smør kilerne. (Se SERVICEPLAN på side PM-5) og (se SMØRING AF BOBCAT-LÆSSEREN side PM-32).

## BOB-TACH (ELEKTRISK) (TILVALG)

### Kontrol og vedligehold

Figur PM-76



Tryk på BOB-TACH-kontakten "WEDGES UP" [Figur PM-76], og hold den nede, indtil kilerne er helt oppe. Tryk på BOB-TACH-kontakten "WEDGES DOWN" [Figur PM-76], og hold den nede, indtil kilerne er helt nede.

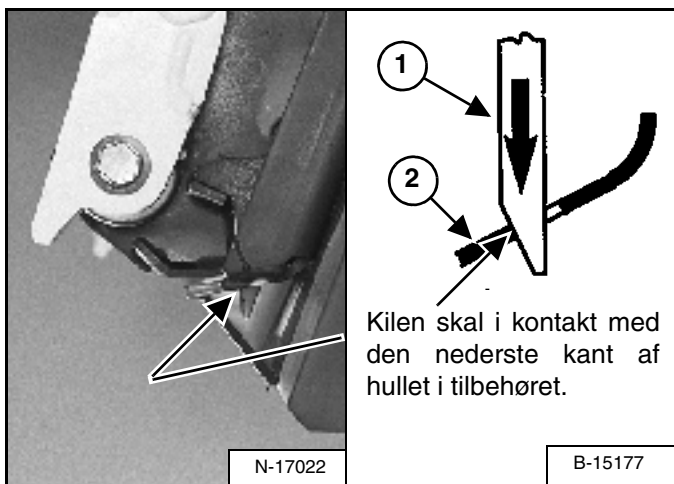
Håndtag og kiler skal kunne bevæges frit.

## ADVARSEL

Bob-Tach-kilerne skal gå gennem hullerne på det monterede udstyr. Håndtagene skal være helt nede og spærret. Hvis kilerne ikke fastgøres, kan udstyret gå løs og forårsage personskade eller dødsfald.

W-2102-0588

Figur PM-77

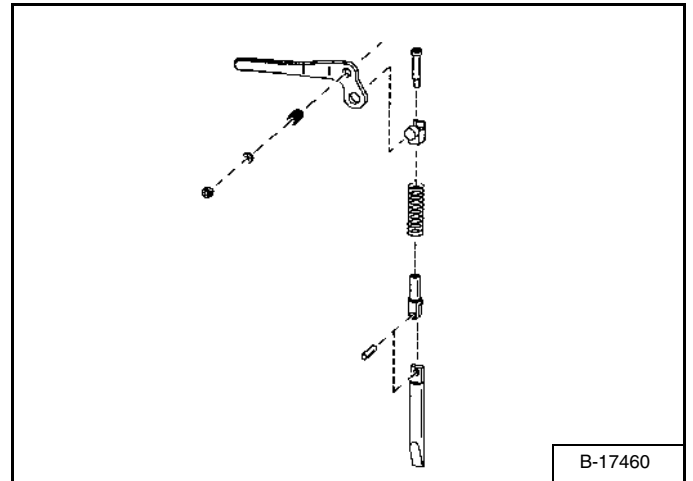


Kilerne skal gå gennem hullerne i udstyrets monteringsramme (1) [Figur PM-77].

Den fjederpåvirkede kile (1) [Figur PM-77] skal have kontakt til den nedre kant af hullet i udstyret (2) [Figur PM-77].

Hvis kilen ikke er i kontakt med den nedre kant af hullet [Figur PM-77], vil udstyret sidde løst og kan falde af Bob-Tach'en.

Figur PM-78



Kontroller monteringsrammen på udstyret, Bob-Tach'en, ledforbindelserne og kilerne for kraftig slitage eller skader. [Figur PM-78]. Udskift alle dele, som er beskadigede eller bøjede, og sæt evt. manglende dele i. Sørg for, at alle befæstelser er spændt.

Se efter revnede svejsninger. Kontakt Deres Bobcat-forhandler vedrørende reparation eller reservedele.

Smør kilerne. (Se SERVICEPLAN på side PM-5) og (se SMØRING AF BOBCAT-LÆSSEREN side PM-32).



**Bobcat®**



## SYSTEMINDSTILLING & -ANALYSE

BICS™-SYSTEM .....	SA-3
Fejlfindingsguide .....	SA-3
DELUXE-INSTRUMENT PANEL SETUP .....	SA-9
Adgangskoder (Deluxe) .....	SA-10
Deluxe panel-setup .....	SA-10
Opgradering af Deluxe-panel .....	SA-9
DIAGNOSTIK-SERVICEKODER .....	SA-4
Nummerkodeliste .....	SA-5
Skærm .....	SA-4





**SYSTEMINDSTIL-  
LING & ANALYSE**



**Bobcat®**

Fejlfindingsguide

Følgende liste viser de ting, der kan ske med læsseren, og de mulige årsager til, at BICS-systemets lys er slukkede eller blinker i.h.t. de tilsvarende servicekoder. (Se DIAGNOSTIK-SERVICEKODER på side SA-4.)

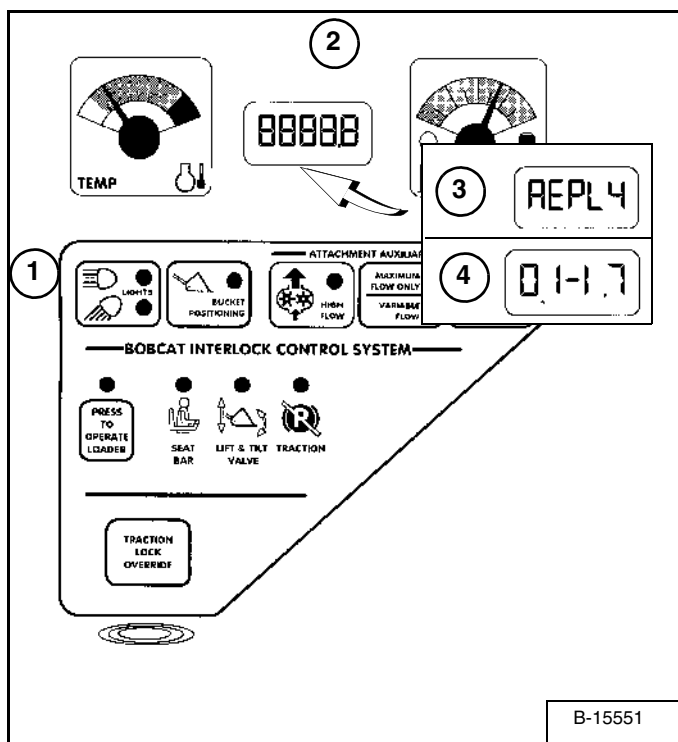
Kontrol-lampe	Lyser	Slukket	Betydning for betjeningen af læsseren, når lampen er slukket	SERVICEKODER angiver systemfejl (kontakt Bobcat-forhandleren for service)		
				Antal blink	Service-kode	Årsager
	PRESS TO OPERATE LOADER-knappen er trykket ned.	PRESS TO OPERATE LOADER-knappen er ikke trykket ned.	----	----	----	----
	Sikkerhedsbøjlen er nede.	Sikkerhedsbøjlen er oppe.	Løfte- og vippefunktionerne fungerer ikke.	2	11-05	Sikkerhedsbøjlels følerkredsløb kortsluttet til batterispænding*.
				3	11-06	Sikkerhedsbøjlels følerkredsløb kortsluttet til stel.
				Kontinuerlig Blinker	03-09 03-10	System-spænding er lav. System-spænding er høj.
	Styreventilen kan anvendes.	Styreventilen kan ikke anvendes.	Løfte-, vippe- og køremotorfunktionerne fungerer ikke.	1	17-07	Ventilens udgangskredsløb er åbent.
				2	17-05	Ventilens udgangskredsløb kortsluttet til batterispænding*.
				3	17-06	Ventilens udgangskredsløb kortsluttet til stel.
				3	17-06	Styreenhed ikke stelforbundet eller periodisk fejl i stelforbindelse.
				Kontinuerlig Blinker	03-09 03-10	Systemspænding er lav. Systemspænding er høj.
	læsseren kan bevæges frem & tilbage.	læsseren kan ikke bevæges frem & tilbage.	læsseren kan ikke bevæges frem & tilbage.	1	16-07	Holdemagnetventilkredsløbet for køremotorspærring er åbent.
				2	16-05	Holdemagnetventilkredsløbet for køremotorspærring kortsluttet til batterispænding*.
				3	16-06	Holdemagnetventilkredsløbet for køremotorspærring kortsluttet til stel.
				5	15-02	Trækmagnetventilkredsløbet for køremotorspærring er kortsluttet til batterispænding* - FEJL AKTIV (skal være INAKTIV).
				6	15-03	Trækmagnetventilkredsløb for køremotorspærring - FEJL INAKTIV (skal være AKTIV).
				Kontinuerlig Blinker	03-09 03-10	Systemspænding er lav. Systemspænding er høj.

\* Den normale BICS-driftspænding er lavere end spændingen i det elektriske system.

## DIAGNOSTIK-SERVICEKODER

### Skærm

Figur SA-1



Tryk og hold LIGHTS-knappen (1) [Figur SA-1] nede i to sekunder for at se SERVICEKODER på TIMETLÆLLER / KODESKÆRM) (2). Hvis der er mere end én SERVICEKODE, vil koderne rulle på TIMETLÆLLER / KODESKÆRM.

**BEMÆRK:** Rustne eller løse stelforbindelser kan medføre mange servicekoder og/eller unormale symptomer. Alle instrumentpanelets blinkende lys, alarmer, hovedlys og blinkende baglygter kan være forårsaget af dårlig stelforbindelse. De samme symptomer kan fremkomme, hvis strømstyrken er lav, ligesom løse eller rustne batteriledninger. Hvis du bemærker disse symptomer, så kontrollér først stelforbindelser og positive ledninger.

Servicekoder kan være enten ord (3) [Figur SA-1] eller et tal (4). (Se nummerkoderne på de følgende sider.)

Følgende ordfejl kan vises.

**REPLY** Det ene eller begge kontrolpanel(er) kommunikerer ikke med kontrolenheden.

**INPUT** Kontrolenheden kommunikerer ikke med venstre instrumentpanel.

**CODE** Kontrolenheden beder om en adgangskode. (Kun på Deluxe-instrumentpanel.)

**ERROR** Forkert adgangskode. (Kun på Deluxe-instrumentpanel.)

## DIAGNOSTIK-SERVICEKODER (FORTSAT)

### Nummerkodeliste

KODE		KODE	
01-16	Luffilter ikke tilkoblet	11-05	Sikkerhedsbøjlesensor næsten tomt batteri
01-17	Luffilter tilstoppet	11-06	Ingen stelforbindelse til sikkerhedsbøjlesensor
02-16	Hydraulisk opladningsfilter ikke tilkoblet	12-21	Forreste PWM-kontakt til ekstraudstyr langt uden for rækkevidde
02-17	Hydraulisk opladningsfilter tilkoblet	12-22	Forreste PWM-kontakt til ekstraudstyr næsten uden for rækkevidde
		12-23	Forreste PWM-kontakt til ekstraudstyr ikke i neutralposition
03-09	Batterispænding lav		
03-10	Batterispænding høj	13-05	Magnetventil til brændstofsperning næsten tør for batteri
03-11	Batterispænding ekstremt høj	13-06	Dårlig stelforbindelse til magnetventil til brændstofsperning
03-14	Batterispænding ekstremt lav	13-07	Åbent kredsløb til magnetventil til brændstofsperning
03-22	Lav batterispænding		
		14-02	Brændstofsperning viser magnetventilfejl TÆND
04-09	Motorens olietryk lavt	14-03	Brændstofsperning viser magnetventilfejl SLUK
04-14	Motorolietryk er ekstremt lavt		
04-15	Motorens olietryk på standsningsniveau	15-02	Træklås medfører magnetventilfejl TÆND
04-21	Motorens olietryk langt uden for området	15-03	Træklås medfører magnetventilfejl SLUK
04-22	Motorens olietryk lidt uden for området		
		16-05	Træklåsens magnetventil næsten tør for batteri
05-09	Hydraulisk opladningstryk er lavt	16-06	Dårlig stelforbindelse til træklåsens magnetventil
05-14	Hydraulisk opladningstryk er ekstremt lavt	16-07	Træklåsens magnetventilkredsløb er åbent.
05-15	Hydraulisk opladningstryk er på standsningsniveau		
05-21	Hydraulisk opladningstryk langt uden for området	17-05	Hydraulisk magnetventillås næsten tør for batteri
05-22	Hydraulisk opladningstryk næsten uden for området	17-06	Dårlig stelforbindelse til hydraulisk magnetventillås
		17-07	Hydraulisk magnetventillås åbent kredsløb
06-10	Motorhastighed høj		
06-11	Motorhastighed ekstremt høj	18-05	Spole på magnetventillås næsten tør for batteri
06-13	Intet signal for motorhastighed	18-06	Dårlig stelforbindelse til spole på magnetventillås
06-15	Motorhastighed på standsningsniveau	18-07	Spole på magnetventillås åbent kredsløb
06-18	Motorhastighed uden for området		
		19-02	Skovlpositionen medfører magnetventilfejl TÆND
07-10	Hydraulisk olietemperatur høj	19-03	Skovlpositionen medfører magnetventilfejl SLUK
07-11	Hydraulisk olietemperatur er ekstremt høj		
07-15	Hydraulisk temperatur på standsningsniveau	20-02	Magnetventil med dobbelt hastighed fejl TÆND
07-21	Hydraulisk olietemperatur-sender er langt uden for rækkevidde	20-03	Magnetventil med dobbelt hastighed fejl SLUK
07-22	Hydraulisk olietemperatur er lidt uden for området		
		21-02	Gløderør fejl TÆNDT
08-10	Motorkølvæsketemperatur høj	21-03	Gløderør fejl SLUK
08-11	Motorkølvæsketemperatur er ekstremt høj		
08-15	Temperatur på motorkølvæske på standsningsniveau	22-02	Starter fejl TÆND
08-21	Temperatur på motorkølvæske er langt uden for området	22-03	Starter fejl SLUK
08-22	Temperatur på motorkølvæske er næsten uden for området		
		23-02	Bageste magnetventil fejl TÆND
09-09	Brændstofniveau lavt	23-03	Bageste magnetventil fejl SLUK
09-21	Brændstofniveau langt uden for området		
09-22	Brændstofniveau næsten uden for området	24-02	Bageste magnetventil stang fejl TÆND
		24-03	Bageste magnetventilstang fejl SLUK

**DIAGNOSTIK-SERVICEKODER (FORTSAT)****Nummerkodeliste (fortsat)**

KODE		KODE	
25-02	Bageste ekstraudstysraflastnings- magnetventil fejl TÆND	32-61	Dårlig stelforbindelse til håndtagsslås
25-03	Bagerste ekstraudstysraflastnings- magnetventil fejl SLUK	32-62	Håndtagsslås næsten tør for batteri
		32-63	Dårlig stelforbindelse til pedallås
26-02	Forreste magnetventil fejl TÆND	32-64	Pedallås næsten tør for batteri
26-03	Forreste magnetventil fejl SLUK	32-65	Spænding til sensorforsyning uden for område
		32-66	Lav batterispænding
27-02	Forreste magnetventilstang fejl TÆND	32-67	Kontakt skiftet under betjening
27-03	Forreste magnetventilstang fejl SLUK	32-68	Information om fejl på løftehåndtag
		32-69	Controlmønster på kontakt skiftet under betjening
28-02	Omdirigerings- magnetventil fejl TÆND	32-70	Dårlig stelforbindelse på højre drevhåndtag
28-03	Omdirigerings- magnetventil fejl SLUK	32-71	Lav batteristand på højre drevhåndtag
29-02	High flow-magnetventil fejl TÆND	33-23	Hovedkontrolenhed (Bobcat-kontrolenhed) ikke programmeret
29-03	High flow-magnetventil fejl SLUK		
		34-04	Ingen forbindelse mellem Deluxe-panel og Bobcat-kontrolenhed
30-28	Defekt på kontrolenhed for hukommelse		
		35-02	Dobbelt hastighed på ventilator fejl TÆND
31-28	Afbrudt strøm-defekt	35-03	Dobbelt hastighed på ventilator fejl SLUK
32-04	ACS kommunikerer ikke med Bobcat-kontrolenhed	36-48	Adskillige ACD-kontrolenheder til stede
32-23	ACS ikke kalibreret		
32-31	Defekt ved vippeaktivator	37-02	Sekundær dobbelt hastighed fejl TÆND
32-32	Ledningsfejl vippeaktivator	37-03	Sekundær dobbelt hastighed fejl SLUK
32-33	Ledningsfejl på vippehåndtag		
32-34	Vippeaktuator ikke i netutralposition		
32-35	Vippehåndtag/pedal ikke i netutralposition		
32-36	Defekt ved løfteaktivator		
32-37	Ledningsfejl løfteaktivator		
32-38	Ledningsfejl på løftehåndtag		
32-39	Løfteaktuator ikke i neutral position		
32-40	Løftehåndtag/pedal ikke i neutral position		
32-41	Ingen forbindelse		
32-49	Dårlig stelforbindelse på løfteaktivator		
32-50	Dårlig stelforbindelse på vippeaktivator		
32-51	Lavt batteri på løfteaktivator		
32-52	Lavt batteri på vippeaktivator		
32-53	Dårlig stelforbindelse på håndtag/pedal		
32-54	Dårlig stelforbindelse på vippehåndtag/pedal		
32-55	Lavt batteri løftehåndtag/pedal		
32-56	Lavt batteri på vippehåndtag/pedal		
32-57	Nedsat ydelse på løfteaktivator		
32-58	Nedsat ydelse på vippeaktivator		
32-59	Forkert retning på løfteaktivator		
32-60	Forkert retning på vippeaktivator		

## DIAGNOSTIK-SERVICEKODER (FORTSAT)

### Nummerkodeliste (fortsat)

KODE		KODE	
38-04	Ingen forbindelse til joystick-kontrolenhed	38-53	Venstre fremadgående drev magnetventil fejl SLUK
38-05	Venstre joystick's X-akse ikke i neutralstilling	38-54	Venstre bagudgående drev magnetventil fejl SLUK
38-06	Højre joystick's X-akse ikke i neutralstilling	38-55	Højre fremadgående drev magnetventil fejl SLUK
38-07	Venstre joystick's Y-akse ikke i neutralstilling	38-56	Højre bagudgående drev magnetventil fejl SLUK
38-08	Højre joystick's Y-akse ikke i neutralstilling	38-57	Forreste højre udvidede styring magnetventil fejl SLUK
38-09	Lavt batteri eller dårlig stelforbindelse på kontrolmønsterkontakt	38-58	Forreste højre tilbagegående styring magnetventil fejl SLUK
38-11	Løfteaktuator ikke i neutral position	38-59	Forreste venstre udvidede styring magnetventil fejl SLUK
38-12	Vippeaktuator ikke i neutralposition	38-60	Forreste venstre tilbagegående styring magnetventil fejl SLUK
38-13	Defekt ved løfteaktivator	38-61	Bageste højre udvidede styring magnetventil fejl SLUK
38-14	Defekt ved vippeaktivator	38-62	Bageste højre tilbagegående styring magnetventil fejl SLUK
38-15	Defekt ved hastighed på højre hjul	38-63	Bageste venstre udvidede styring magnetventil fejl SLUK
38-16	Defekt ved hastighed på venstre hjul	38-64	Bagerste venstre tilbagegående styring magnetventil fejl SLUK
38-17	Nedsat ydelse på vippeaktivator	38-65	Styretryk med magnetventil fejl SLUK
38-18	Nedsat ydelse på løfteaktivator	38-66	Back-up-alarm medførrer fejl SLUK
38-19	Venstre joystick's X-akse meget uden for området	38-67	Ingen forbindelse til Bobcat-kontrolenhed
38-20	Højre joystick's X-akse lidt uden for området	38-68	Hjulenes skræstilling (justering) ikke kalibrerede
38-21	Venstre joystick's Y-akse meget uden for området	38-69	Løfte- & vippeaktivatorer ikke kalibrerede
38-22	Højre joystick's Y-akse meget uden for området	38-70	Afbrudt strømtilførsel
38-23	Forreste højre styresensor meget uden for området	38-71	Lav batteri
38-24	Forreste venstre styresensor meget uden for området	38-72	Drevpumpe ikke kalibreret
38-25	Bagerste højre styresensor meget uden for området	38-73	Styreindstilling/drevinstilling skiftede under betjening
38-26	Bageste venstre styresensor meget uden for området	38-74	Højre hjul uden styring fejl TÆND
38-27	Løfteaktivator uden for området	38-75	Venstre hjul uden styring fejl TÆND
38-28	Vippeaktivator meget uden for området	38-76	Understrøm på magnetventil til styretryk
38-29	Venstre joystick's X-akse lidt uden for området	38-77	Understrøm på forreste højre udvidede styremagnetventil
38-30	Højre joystick's X-akse lidt uden for området	38-78	Understrøm på forreste højre tilbagegående styremagnetventil
38-31	Venstre joystick's Y-akse lidt uden for området	38-79	Understrøm på forreste venstre udvidede styremagnetventil
38-32	Højre joystick's Y-akse lidt uden for området	38-80	Understrøm på forreste venstre tilbagegående styremagnetventil
38-33	Forreste højre styresensor lidt uden for området	38-81	Understrøm på bagerste højre udvidede styremagnetventil
38-34	Forreste venstre styresensor lidt uden for området	38-82	Understrøm på bageste højre tilbagegående styremagnetventil
38-35	Bagerste højre styresensor lidt uden for området	38-83	Understrøm på bageste venstre udvidede styremagnetventil
38-36	Bagerste venstre styresensor lidt uden for området	38-84	Understrøm på bageste venstre tilbagegående styremagnetventil
38-37	5 volt-sensorforsyning 1 lidt uden for område	38-85	5 volt-sensorforsyning 1 lidt uden for område
38-38	5 volt-sensorforsyning 2 lidt uden for område	38-86	5 volt-sensorforsyning 2 meget uden for område
38-39	Løfteaktivator har dårlig stelforbindelse/er lidt udenfor området	38-87	Forreste højre hjul blokeret (mekanisk styrefejl)
38-40	Vippeaktivator har dårlig stelforbindelse/er lidt udenfor området	38-88	Forreste venstre hjul blokeret (mekanisk styrefejl)
38-41	Forkert retning på vippeaktivatoraktivator	38-89	Bageste højre hjul blokeret (mekanisk styrefejl)
38-42	Forkert retning på løfteaktivator	38-90	Fejl på venstre styreenhed
38-43	Venstre fremadgående drev magnetventil-fejl TÆND	38-91	Højre hastigheds-sensor mangler puls
38-44	Venstre bagudgående drev magnetventil-fejl TÆND	38-92	Venstre hastigheds-sensor mangler puls
38-45	Højre fremadgående drev magnetventil-fejl TÆND	38-93	Intet svar fra højre hastighedssensor
38-46	Højre bagudgående drev magnetventil-fejl TÆND	38-94	Intet svar fra venstre hastighedssensor
38-47	Forreste højre styremagnetventil-fejl TÆND	38-98	Kontrolenhed i drevkalibrerings-indstilling
38-48	Forreste venstre styremagnetventil-fejl TÆND	38-99	Controller i hjulstillingkalibreringsfunktion
38-49	Bageste højre styremagnetventil-fejl TÆND		
38-50	Bageste venstre styremagnetventil-fejl TÆND		
38-51	Styretryk med magnetventil-fejl TÆND		
38-52	Back-up-alarm-fejl TÆND		

## DIAGNOSTIK-SERVICEKODER (FORTSAT)

### Nummerkodeliste (fortsat)

KODE		KODE	
39-04	Ingen forbindelse mellem venstre joystick og Bobcat-kontrolenhed	85-02	ACD- output 'F'-fejl TÆND
		85-03	ACD- output 'F'-fejl SLUK
40-04	Ingen forbindelse mellem højre joystick og Bobcat-kontrolenhed		
		86-02	ACD- output 'G' fejl TÆND
44-02	Horn fejl TÆND	86-03	ACD- output 'G' fejl SLUK
44-03	Horn fejl SLUK		
		87-02	ACD- output 'H' fejl TÆND
45-02	Højre blink fejl TÆND	87-03	ACD- output 'H' fejl SLUK
45-03	Højre blink fejl SLUK		
		90-02	Service-værktøj output 'C' fejl TÆND
46-02	Venstre blink fejl TÆND	90-03	Service-værktøj output 'C' fejl SLUK
46-03	Venstre blink fejl SLUK		
		91-02	Service-værktøj output 'D' fejl TÆND
47-21	8 volt-sensorforsyning meget uden for område	91-03	Service-værktøj output 'D' fejl SLUK
47-22	8 volt-sensorforsyning lidt uden for område		
		92-02	Service-værktøj output 'E' fejl TÆND
48-02	Forreste lysrelæ fejl TÆND	92-03	Service-værktøj output 'E' fejl SLUK
48-03	Forreste lysrelæ fejl SLUK		
		93-02	Service-værktøj output 'F' fejl TÆND
49-02	Bagerste lysrelæ fejl TÆND	93-03	Service-værktøj output 'F' fejl SLUK
49-03	Bagerste lysrelæ fejl SLUK		
60-21	Bagerste kontrolenhed for ekstraudstyr meget uden for området		
60-22	Bagerste kontrolenhed for ekstraudstyr lidt uden for området		
60-23	Bagerste kontrolenhed for ekstraudstyr returnerer ikke til neutral position		
64-02	Tændt strømrelæ fejl TÆND		
64-03	Tændt strømrelæ fejl SLUK		
74-72	Bobcat-kontrolenhed i boot-koden		
74-73	Venstre håndpanelsystem RX-fejl		
80-02	ACD- output 'A' fejl TÆND		
80-03	ACD- output 'A' fejl SLUK		
81-02	ACD- output 'B' fejl TÆND		
81-03	ACD output 'B' fejl SLUK		
82-02	ACD- output 'C' fejl TÆND		
82-03	ACD- output 'C' fejl SLUK		
83-02	ACD- output 'A' fejl TÆND		
83-03	ACD- output 'D' fejl SLUK		
84-02	ACD- output 'E' fejl TÆND		
84-03	ACD- output 'E' fejl SLUK		

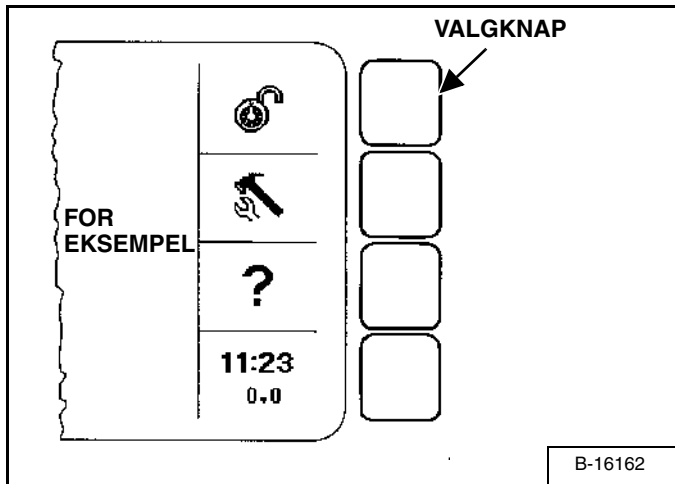


## DELUXE-INSTRUMENT PANEL SETUP

### Opgradering af Deluxe-panel

Icon-identifikation

Figur SA-2



Vælg ved at trykke på VALGKNAP ud for ikonet [Figur SA-2].

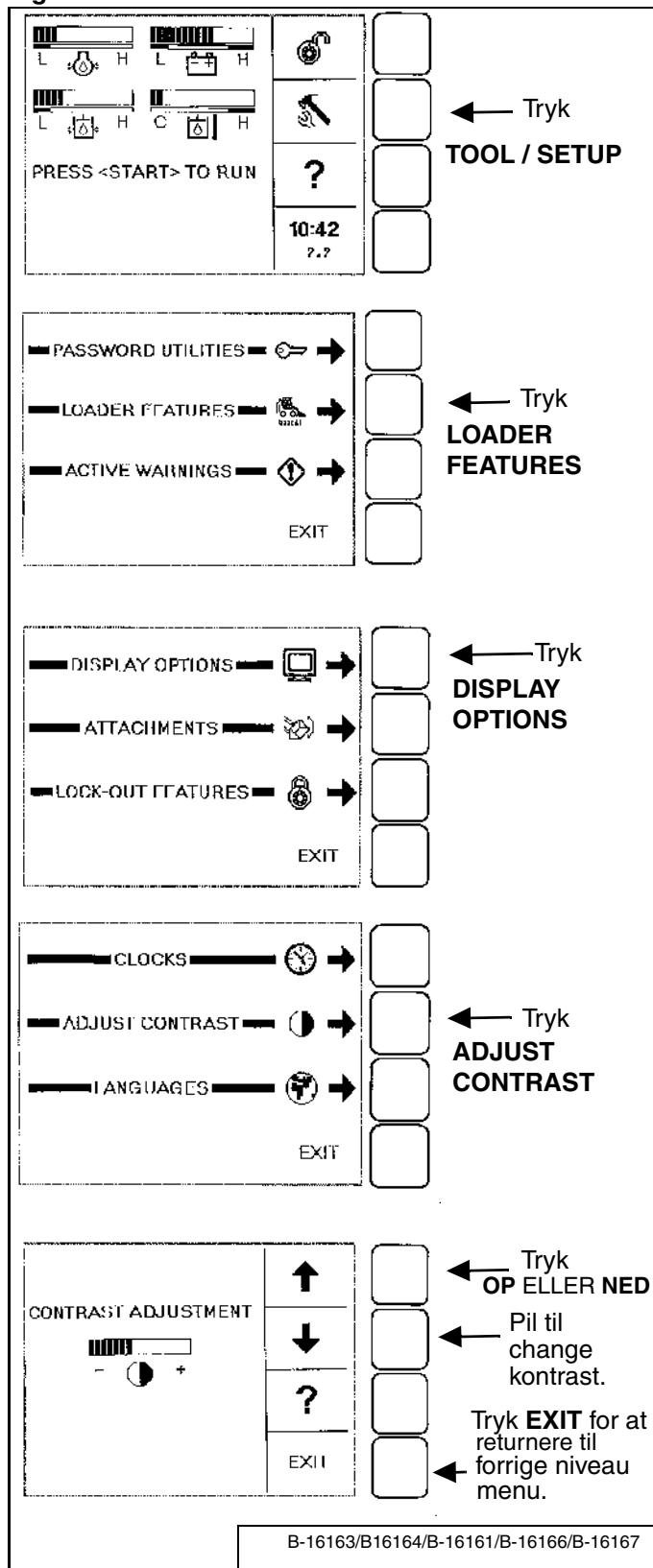
IKON	BESKRIVELSE
	<b>LOCK / UNLOCK:</b> Låser maskinen/låser maskinen op. Maskinen skal være låst, for at sikkerhedssystemet kan aktiveres.
	Når systemet ikke er låst, kan brugeren trykke på RUN / ENTER og derefter trykke på START for at betjene læsseren. Der skal bruges en gyldig adgangskode ved start for at køre med en låst maskine.
	<b>TOOL / SETUP:</b> Adgangsmuligheder til systemet. Bruges til at indstille ur, kontrollere systemadvarsler, valg af sprog, angivelse af adgangskode m.v.
	<b>HELP:</b> Adgang til hjælp på en aktuel menu.
<b>EXIT</b>	<b>EXIT</b> fører dig tilbage til forrige menu-niveau
1123 0.0	<b>CLOCK / JOB CLOCK:</b> Tryk på rens eller lås job-ur; TOOL / SETUP for at indstille tid.
	<b>PIL OP:</b> Går tilbage på skærmen.
	<b>PIL NED:</b> Går fremad på skærmen.
	<b>TOMME PILETASTER:</b> Ingen skærm tilgængelig (tilbage/fremad).
	<b>HØJRE / VENSTRE-PIL:</b> Bruges til at vælge menu.
<b>NEXT</b>	Går til NÆSTE skærm i serien. For EKSEMPEL: den næste Aktive advarselskærm.
<b>INFO</b>	Går til mere information om udstyr.
<b>YES / NO</b>	Svar ja/nej på et aktuelt setup-spørgsmål.
<b>CLEAR</b>	Fjerner tidligere installeret adgangskode.
<b>SET</b>	Indstil accepterer aktuel angivet adgangskode.

## DELUXE INSTRUMENT PANEL SETUP (FORTSAT)

### Deluxe panel-setup

#### Skærm-valgmuligheder

Figur SA-3



Alle nye maskiner med Deluxe-instrumentation ankommer til Bobcat-forhandlere med panel i låst indstilling. Dette betyder, at der skal bruges en adgangskode for at starte motoren [Figur SA-3].

### Adgangskoder (Deluxe)

Af sikkerhedsmæssige årsager kan forhandleren ændre adgangskode og også sætte den i låst indstilling. Din forhandler vil give dig adgangskoden.

#### Ejer-adgangskode:

Giver fuld adgang til læsseren og til setup af Deluxe-panel. Ejeren kan vælge en adgangskode for adgang til start & styring af læsseren og ændring af setup af Deluxe-panelet. Ejeren bør af sikkerhedsmæssige årsager ændre adgangskoden til læsseren hurtigst muligt.

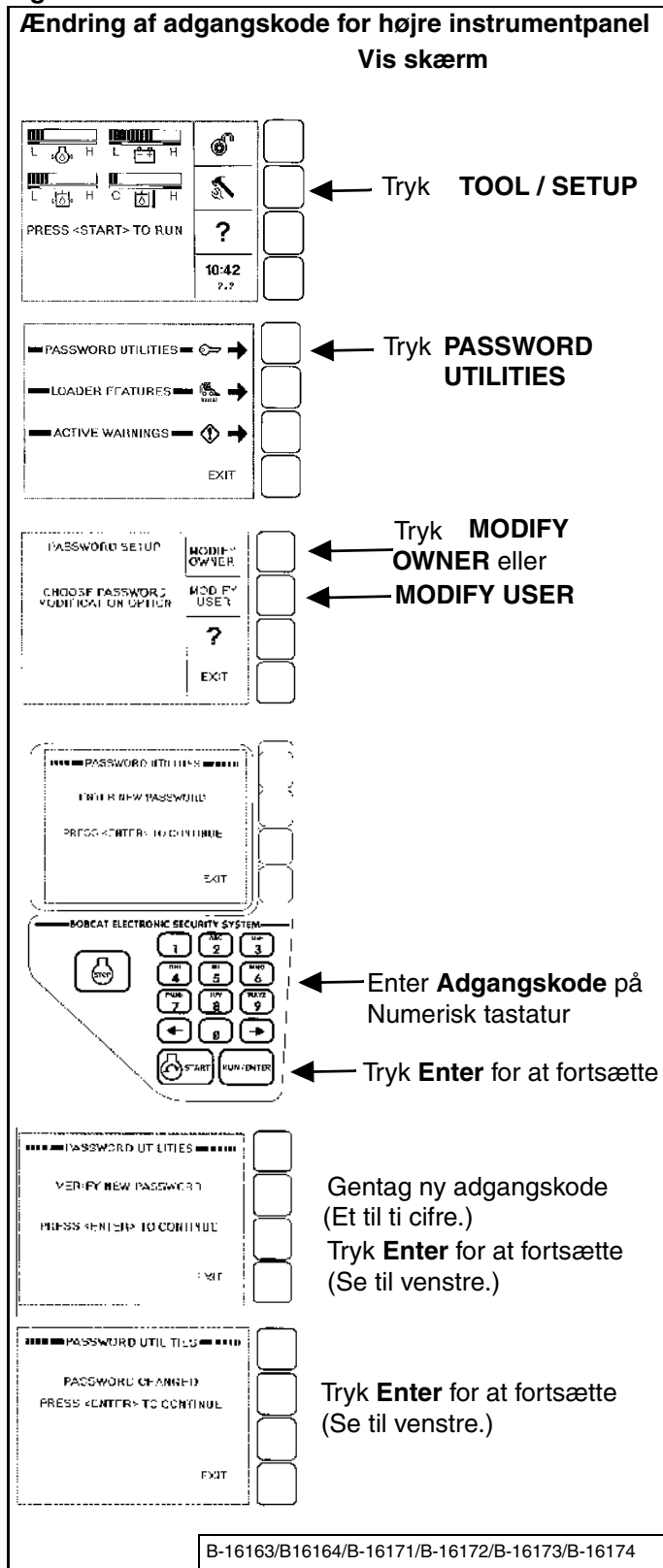
#### Adgangskode for bruger:

Giver adgang til start og styring af læsseren; men kan ikke ændre adgangskode eller nogen af de andre setup-indstillinger.

## DELUXE INSTRUMENT PANEL SETUP (FORTSAT)

### Adgangskoder (Deluxe) (fortsat)

Figur SA-4



## Flere EKSEMPLER:

### Ure

#### TOOL / SETUP [Figur SA-4]

##### LÆSSER - INDSTILLINGER

##### SKÆRM - VALGMULIGHEDER

##### URE

##### SET CLOCK

Brug det numeriske tastatur til indstilling af tid.  
Tryk på **RUN / ENTER** for at indstille uret.  
Tryk **EXIT** for at komme tilbage til forrige niveau.

##### NULSTIL JOB-UR (Adgangskode nødvendig)

Tryk på **CLEAR** for at nulstille job-uret.  
Tryk på **LOCK / UNLOCK** for at låse op.  
Angiv adgangskode, og tryk på **RUN / ENTER**.

### Sprog

#### TOOL / SETUP

##### LÆSSER - INDSTILLINGER

##### SKÆRM - VALGMULIGHEDER

##### SPROG

Vælg sprog, og tryk på **RUN / ENTER**.  
Tryk **EXIT** for at komme tilbage til forrige niveau.

**Vitale dele** (Overvåg motor, hydraulik/hydrostatik og elektriske funktioner, når motoren kører.)

#### TOOL / SETUP

##### LÆSSER - INDSTILLINGER

##### VIGTIGT

Tryk på **PILENE** for at vælge **METRISK** eller **ENGELSK (M / E)** til aflæsninger.

Du kan se tidstro aflæsninger for:

- Motorolietryk**
- Kølevæsketemperatur**
- Hydraulisk spændingstryk**
- Hydraulisk olietemperatur**
- Systemspænding**
- Motorhastighed**

Skærmpanelet er let at bruge. Fortsæt for at indstille dine egne foretrukne indstillinger for kørsel med/overvågning af din Bobca -læsser.



**Bobcat®**

## SPECIFIKATIONER

SPECIFIKATIONER TIL LÆSSER (T300) . . . . .	SPEC-3
Betjeningshåndtag . . . . .	SPEC-4
El. . . . .	SPEC-5
Funktionstid. . . . .	SPEC-4
Hydraulikcylindre. . . . .	SPEC-5
Hydrauliksystem . . . . .	SPEC-5
Instrumenter . . . . .	SPEC-6
Køresystem. . . . .	SPEC-6
Maskindimensioner . . . . .	SPEC-3
Maskinydelse . . . . .	SPEC-4
Miljø . . . . .	SPEC-7
Motor. . . . .	SPEC-5
Trækkraft . . . . .	SPEC-6
Vægte . . . . .	SPEC-4
Væskekapalet. . . . .	SPEC-7
Væskespecifikationer . . . . .	SPEC-7

**SPECIFIKATIONER**

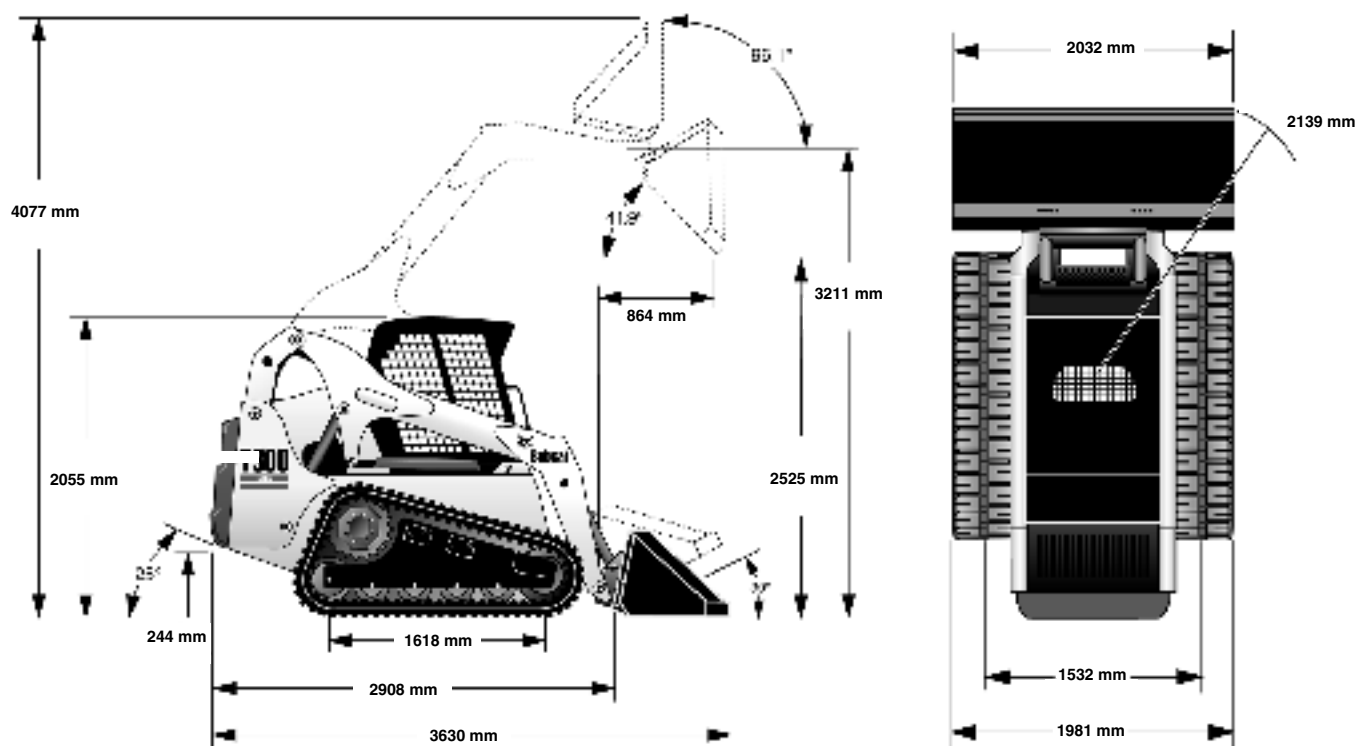


**Bobcat®**

## SPECIFIKATIONER TIL LÆSSER (T300)

### Maskindimensioner

- De angivne mål er for læsser med Standard-jordskovl og kan variere i forhold til øvrige skovltyper. Alle dimensioner er angivet i millimeter.
- Hvor det er relevant, er specifikationerne i overensstemmelse med SAE- og ISO-standarderne og kan ændres uden varsel. Specifikationerne er med forbehold for ændringer uden varseling.



B-20650

Ændringer i læsserens konstruktion eller vægtfordeling kan give ændringer i maskinens reaktion på regulering og styretøjsbevægelser og kan medføre svigt af komponenter på læsseren.

## SPECIFIKATIONER TIL LÆSSER (T300) (FORTSAT)

### Maskinydelse

Løfteløsrivningskraft	27134 N
Vippeløsrivningskraft	26689 N
Jordtryk, 450 mm larvefødder	28,3 kPa
Nominel driftskapacitet (ISO 5998)	1400 kg
Skubbekraft	26245 N
Tipning af læs (ISO 8313)	4000 kg

### Funktionstid

Hæv løftearme	4,4 sek.
Sænk løftearme	3,2 sek.
Skovls tilbagerulning	1,9 sek.
Skovls dumpning	2,5 sek.

### Vægte

Driftsvægt, T300	4356 kg
Driftsvægt, T300H	4376 kg
Forsendelsesvægt	3992 kg

### Betjeningshåndtag

Motor	Gashåndtag
Opstart	Startkontakt og afbrydelse med nøgle. Indsugningsluftvarmer aktiveres automatisk af standard eller luksusinstrumentpanel.
Hjælpehydraulik, foran (standard)	EI-kontakt på højre styrestang
Hjælpehydraulik, bagtil (ekstra)	EI-kontakt på venstre styrestang
Læssers hydrauliske vip og løft	Separate fodpedaler, valgfrit avanceret styresystem (ACS), AHC (dvs. Advanced Hand Controls) eller SJC (dvs. Selectable Joystick Controls)
Hovedbremse	To uafhængige hydrostatiske systemer, der styres af to styrestænger, der betjenes manuelt.
Sekundær bremse	Den ene af de hydrostatiske transmissioner
Parkeringsbremse	Mekanisk skive, manuelt betjent vippekontakt på instrumentpanelet
Køretøjets styring	Retning og hastighed kontrolleret af to håndtag
Hjælpestrykd løser	Trykket aflastes via koblingsblokken. Skub ind og hold i 5 sek.



## SPECIFIKATIONER TIL LÆSSER (T300) (FORTSAT)

### Motor

Type/model	Kubota/V3300-DI-T-BC turbo
Brændstof	Diesel
Afkøling	Væske
Effekt ved 2400 o/min. (ISO 9249)	58 kW
Maksimal styrehastighed	2400 o./min.
Drejmoment ved 1400 o/min. (ISO 9249)	287 Nm
Antal cylindre	4
Slagvolumen	3,3 l
Cylinderdiameter	98 mm
Slaglængde	110 mm
Brændstoffsforbrug	11,6 l/t (Anslået brændstofforbrug baseret på test udført af Bobcat Company ved graveopgaver med kraftig driftsperiode.)
Smøring	Tryksystem med filter
Udluftning for krumtaphus	Åben indtag
Luftfilter	Tør udskiftelig patron med sikkerhedselement
Tænding	Dieselmkompression
Starthjælp	Indsugningsluftvarmer

### EI

Generator	Remdrevet - 90 A - åben
Batteri	12 V - 950 koldstartampere ved -18°C - 180 min. reservekapacitet
Starter	12 V - reduktionsgear - 3,0 kW

### Hydrauliksystem

Pumpetype	Motordrevet, geartype
Pumpekapacitet ved 2550 o/min. - T300	80,1 l/min
Pumpekapacitet ved 2550 o/min. - T300H	151,4 l/min
Systemaflastning ved lynkobling	227,5 bar
Kontrolventil	3-spolet type med åbent center med svævestop under løft- og hjælpspole, der styres elektrisk
Hydraulikfilter	Fuldstrøms, udskifteligt - 3 µm filterelement af syntetisk materiale
Væskeledninger	SAE-standard rørledninger, slanger og fittings

### Hydraulikcylindre

Løftecylinder (2)	Dobbeltreagerende
Løftecylinderdiameter	76,2 mm
Løftecylinderstang	41,4 mm
Løftecylinderslag	636,0 mm
Vippecylinder (2)	Dobbeltreagerende med stødpudedefunktion ved dumpning
Vippecylinderdiameter	76,2 mm
Vippecylinderstang	38,1 mm
Vippecylinderslag	383,5 mm

## SPECIFIKATIONER TIL LÆSSER (T300) (FORTSAT)

### Køresystem

Transmission	Uendeligt variable hydrostatiske stempelpumper i tandem, der driver to fuldt reverserende hydrostatiske motorer.
Larvefødder	450 mm bredde. Indfædtet justeret cylinder og fjederruller med tredelt flange
Hoveddrev	Helt hydrostatisk drev, larvefødder af gummi

### Trækraft

Larvefødder	450 mm brede, gummi, C-moenster
Kørehastighed	10,1 km/t

### Instrumenter

Følgende læsserfunktion overvåges af en kombination af målere og advarselsslamper, der befinder sig inden for førerens synsfelt. Systemet advarer brugeren om overvågede fejlfunktioner i læsseren ved hjælp af en hørlig alarm og synlige advarselsslamper.

#### Standardinstrumentpanel

- Målere
  - Motorkølevæskes temperatur
  - Brændstof
  - Timetæller
- Indikatorer
  - Styreanordning til tilbehør
  - BICS-funktioner
  - Indsugningsluftvarmer
- Advarselsslamper
  - ACS (dvs. Advanced Control System)
- Motors luftfilter
- Motorkølevæskes temperatur
- Motorolietryk
- Brændstofniveau
- Generel advarsel
- Hydraulikfilter
- Hydraulikolies temperatur
- Hydrostatisk opladningstemperatur
- Sikkerhedssele
- Systems strømspænding

#### Luksusinstrumentpanel (ekstra tilbehør)

Samme målere, advarselsslamper og andre finesser som på standardinstrumentpanel, plus:

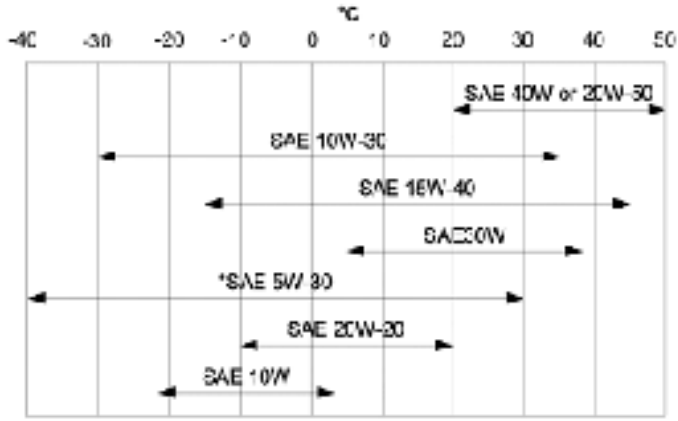
- Søjlemålere
  - Motorolietryk
  - Systems strømspænding
  - Hydrostatisk opladningstryk
  - Hydraulikolies temperatur
- Ekstra finesser
  - Nøglefri start med mulighed for at bruge adgangskode
  - Digitalt ur
  - Job-ur
  - Tilbehørsinformationer
  - Digitalt takometer
  - Spærringer for høj strømning
  - Display på flere sprog
  - Hjælpekærme
  - Diagnosekapacitet
  - Nedlukningsfunktion til motor-/hydrauliksystemer

## SPECIFIKATIONER TIL LÆSSER (T300) (FORTSAT)

### Væskekapalet

Kølesystem	16,3 l
Motorolie med filter	13,2 l
Brændstoftank	113,6 l
Hydrauliktank	17,8 l
Hydraulisk/hydrostatisk system	49,2 l
Ruller og strammeruller	0,1 l

### Væskespecifikationer

Motorølevæske	Polypropylen-glykol/vand-blanding (53%-47%) frostbeskyttet ned til -37°C
Motorolie	<p>Olien skal overholde API-serviceklassifikation for CD, CE, CF4, CG4 eller bedre. Anbefalet SAE-viskositetsnummer for forventet temperaturområde.</p>  <p>The chart shows the following temperature ranges for SAE grades:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>SAE 10W-30: -30°C to 30°C</li> <li>SAE 15W-40: -20°C to 40°C</li> <li>SAE 20W-50: 0°C to 50°C</li> <li>SAE 10W: -30°C to 0°C</li> <li>SAE 20W-20: -10°C to 20°C</li> <li>*SAE 5W-30: -30°C to 30°C</li> </ul>
Hydraulikvæske	Bobcat-væske (P/N 6563328). Hvis væske ikke er til rådighed, kan der anvendes 10W-30/10W-Class SE-motorolie for temperaturer over -18°C eller W-30-Class SE-motorolie for temperaturer under -18°C.

### Miljø

Støjniveau $L_{pA}$ (EU-direktiv 2000/14/EC)	85 dB(A)
Støjniveau $L_{WA}$ (EU-direktiv 2000/14/EC)	107 dB(A)
Vibration af hele karosseriet (ISO 2631-1)	1,21 $ms^{-2}$
Vibration af hånd-arm (ISO 5349-1)	2,20 $ms^{-2}$



**Bobcat®**

# GARANTI

## Bobcat-læssemaskiner

Bobcat Europe garanterer over for den autoriserede forhandler, som igen garanterer over for den oprindelige køber (ejer), at hver ny Bobcat-læssemaskine er fri for beviselige fejl i materiale og håndværksmæssig udførelse i tolv (12) måneder eller 2000 timer efter levering til ejeren, hvad der end kommer først.

I garantiperioden skal den autoriserede forhandler, som har solgt Bobcat'en, reparere eller udskifte, som han finder det mest hensigtsmæssigt, uden beregning for reservedele, arbejds løn og transporttid for mekanikere, en hvilken som helst del af Bobcat-produktet, som svigter på grund af fejl i materiale eller håndværksmæssig udførelse. Ejeren skal give den autoriserede forhandler omgående skriftlig meddelelse om fejlen og give forhandleren rimelig tid til udskiftning eller reparation. Bobcat Europe kan, hvis det ønsker det, kræve, at defekte dele returneres til fabrikken. Transport af Bobcat-produktet til den autoriserede Bobcat-forhandler med henblik på garantiarbejde er ejerens ansvar.

Denne garanti gælder ikke for dæk eller andre løse dele, som fås i handlen og ikke er fremstillet af Bobcat. Ejeren må udelukkende henholde sig til den evt. eksisterende garanti fra de respektive producenter af delene. Denne garanti dækker ikke udskiftning af servicedele, der skal udskiftes i forbindelse med almindelig vedligeholdelse, F.eks. olie, filtre, tuning-dele og andre dele, der hurtigt slides. Denne garanti dækker ikke skader, der opstår på grund af forkert brug eller misbrug, ulykker, ændringsarbejde, blokager af luftstrømme eller unladelse af vedligeholdelse eller brug af Bobcat-produktet i overensstemmelse med den vejledning, der er gældende for dette.

**DENNE GARANTI TRÆDER I STEDET FOR ALLE ANDRE GARANTIER (UNDTAGEN ADKOMSTGARANTIER), UDTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅEDE, OG DER ER INGEN GARANTIER FOR SALGBARHED ELLER EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL. HVERKEN DEN AUTORISEREDE FORHANDLER, SOM HAR SOLGT BOBCAT-LÆSSEMASKINEN, ELLER BOBCAT ER UNDER NOGEN OMSTÆNDIGHEDER ANSVARLIG FOR UDGIFTER I FORBINDELSE MED DEN TID, DER MEDGÅR, MENS MASKINEN ER TIL REPARATION ELLER UDSKIFTNING, TAB AF BRUG AF MASKINEN ELLER ANDRE HÆNDELIGE SKADER, FØLGESKADER ELLER SÆRLIGE SKADER.**

