

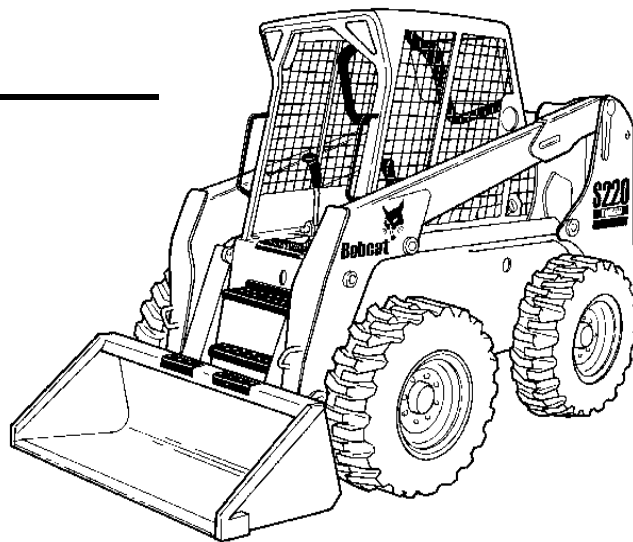
DA



Bobcat®

Betjenings- & vedlige- holdelses- vejledning

S/N 526214400 & derover
S/N 526312100 & derover



S220
TURBO

S220
TURBO
HIGH FLOW

MED
BOBCAT INTERLOCK
CONTROL SYSTEM (BICS™)

6904176-DA (04-05)

IR Ingersoll Rand Business

Trykt i Europa

© Bobcat Europe 2005

SIKKERHEDSADVARSLER TIL FØREREN

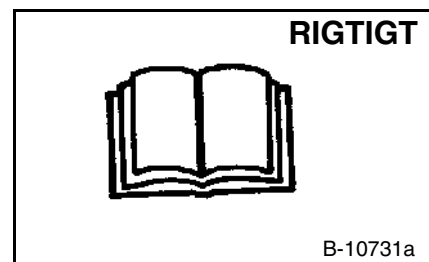
! ADVARSEL

Føreren skal være instrueret i brug af maskinen, før han/hun betjener den. Førere, som ikke har fået instruktion, kan forårsage personskade eller dødsfald.

W-2001-1285

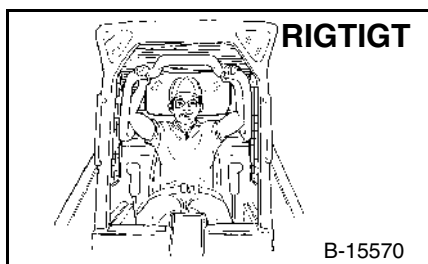


Advarselssymbol: Når dette symbol er angivet sammen med en advarselstekst, betyder det: "Advarsel, pas på! Deres sikkerhed står på spil!" Læs omhyggeligt følgende meddelelse.



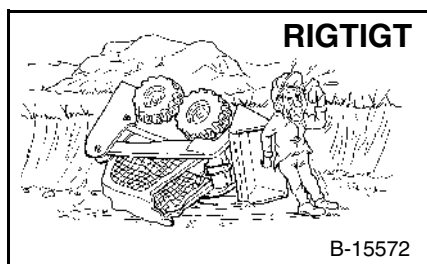
B-10731a

! Brug aldrig læsseren uden instruktioner. Se skilte på maskinen (mærkater), betjenings- & vedligeholdelsesvejledningen og håndbogen.



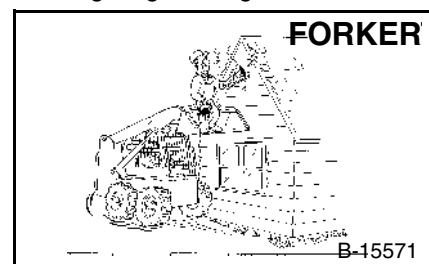
B-15570

! Brug altid sikkerhedsbøjlen og spænd sikkerhedsselen godt fast.
! Hold altid fødderne på pedalerne eller fodhvileren ved betjening af læsseren.



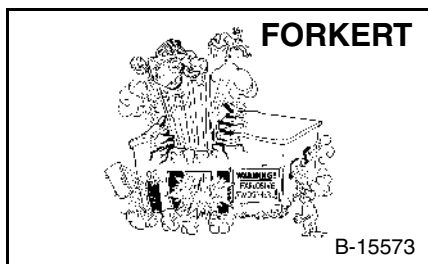
B-15572

! Brug aldrig læsseren uden førerkabine med ROPS- og FOPS-godkendelse. Spænd sikkerhedsselen.



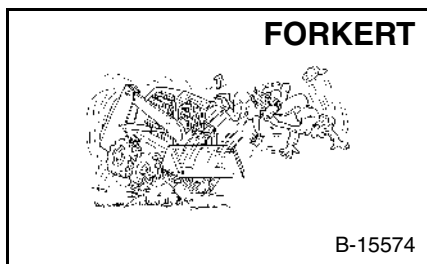
B-15571

! Brug aldrig læsseren til at personlift eller løfteapparat til personel.



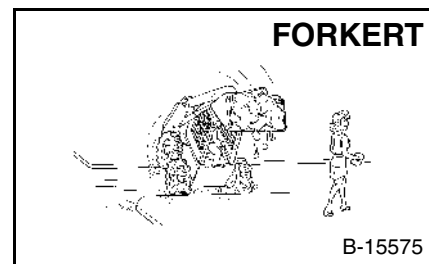
B-15573

! Brug ikke læsseren i atmosfærer med eksplosiv støv eller gas, eller hvor udstødning kan komme i kontakt med rbandbart materiale.



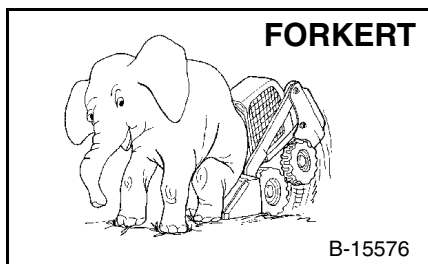
B-15574

! Lad aldrig andre køre med.
! Hold tilskuere på afstand fra arbejdsområdet.



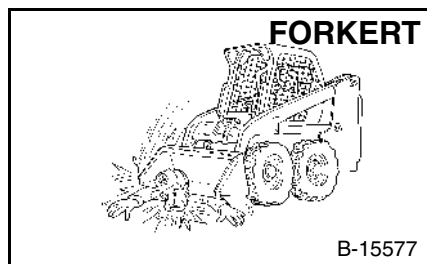
B-15575

! Hold altid skovl eller øvrigt udstyr så lavt som muligt.
! Løftearmene må ikke være oppe under kørsel, eller når maskinen drejes.
! Læsning, aflæsning og drejning skal foretages på et vandret underlag.



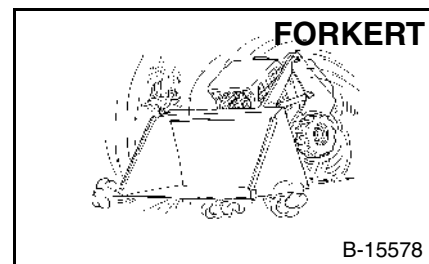
B-15576

! Maskinens maksimale driftsbelastning må aldrig overskrides.



B-15577

! Efterlad aldrig læsseren med motoren tændt eller med løftearmene oppe.
! Aktivér parkeringsbremsen og læg udstyr fladt på jorden, når du parkerer.



B-15578

! Ændr aldrig udstyr.
! Brug kun udstyr, der er godkendt af Bobcat Company til denne læssermodel.

SIKKERHEDSUDSTYR

Bobcat læsseren skal være udstyret med sikkerhedsenheder, der er nødvendige for hvert arbejdsopgave. Spørg forhandleren om ekstraudstyr.

1. **SIKKERHEDSSELE:** Kontrollér remsamlere og kontrollér for beskadiget sele og spænde.
2. **SIKKERHEDSBØJLE:** Når den er oppe, skal den deaktivere løfte- og hydraulikfunktioner.
3. **FØRERKABINE (ROPS og FOPS):** Skal være på læsseren med alle remsamlere strammet.
4. **HÅNDBOG:** Skal være i førerkabinen.
5. **SIKKERHEDSSKILTE (MÆRKATER):** Udskift hvis beskadiget.
6. **SIKKERHEDSTRIN:** Udskift hvis beskadiget.
7. **HÅNDTAG:** Udskift hvis beskadiget.
8. **LØFTEAMSTØTTE:** Udskift hvis beskadiget.
9. **PARKERINGSBREMSE**
10. **BOBCAT INTERLOCK CONTROL SYSTEM (BICS™ system)**

OSW09-0903

U.S. Publication 6904176 (3-05) (1)

INDHOLD

BETJENINGSVEJLEDNING	OI-1
FOREBYGGENDE VEDLIGEHOLDELSE	PM-1
INDLEDNING	III
SIKKERHED	XI
SPECIFIKATIONER	SPEC-1
SYSTEMINDSTILLING & -ANALYSE	SA-1

REFERENCEOPLYSNINGER

Skriv de korrekte oplysninger for din Bobcat-minilæsser nedenfor. Brug altid disse numre ved al reference til Bobcat-minilæsseren.

Serienummer, maskine: _____
Serienummer, motor: _____

BEMÆRKNINGER:

BOBCAT® FORHANDLER:

ADRESSE: _____

TLF.: _____



Bobcat Europe
J. Huysmanslaan 59
B-1651 LOT
Belgien

INDLEDNING

SIKKERHED

BETJENINGS-
VEJLEDNING

FOREBYGGENDE
VEDLIGEHOLDELSE

SYSTEMINDSTILLING
& -ANALYSE

SPECIFIKATIONER



Bobcat®

Denne Betjenings- & Vedligeholdelsesmanual er udarbejdet med henblik på at give ejeren/ føreren anvisninger til sikker betjening og vedligeholdelse af Bobcat-minilæsseren. BETJENINGS- OG VEDLIGEHOELDESESMANUALEN SKAL LÆSES OG FORSTÅS, FØR BOBCAT LÆSSEREN TAGES I BRUG. Kontakt Bobcat-forhandleren, hvis du har spørgsmål hertil. Denne manual kan vise nogle valgmuligheder og tilbehør, der ikke er installeret på din minilæsser.

AFLEVERINGSRAPPORT	VI
ALMINDELIGE VEDLIGEHOELDESESELEMENTER	V
BOBCAT-SELSKABET ER ISO 9001:2000-CERTIFICERET	V
EGENSKABER, TILBEHØR OG ANDET Udstyr	VIII
Skovltyper	IX
Standardenheder	VIII
Valgfrit udstyr og tilbehør	VIII
Udstyr	IX
LÆSSERENS SERIENUMMER	VI
MASKINIDENTIFIKATION	VII
MOTOROLIE	V
SERIENUMMER, MOTOR	VI
SERIENUMMERPLACERINGER	VI



Bobcat®

BOBCAT-SELSKABET ER ISO 9001:2000-CERTIFICERET







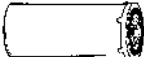


ISO 9001:2000 er et sæt internationale standarder, der kontrollerer de processer og procedurer, vi bruger til at designe, udvikle, fremstille, uddele og servicere Bobcat-produkter.

British Standards Institute (BSI) er den certificerede registrar, som Bobcat har valgt til at evaluere firmaets overensstemmelse med ISO 9001:2000-standarder. BSI-registreringen certificerer, at de to Bobcat-produktionsfabrikker og Bobcat-selskabskontorer (Gwinner, Bismarck & West Fargo) i North Dakota stemmer overens med ISO 9001:2000. Kun certificerede dommere, såsom BSI, kan godkende registreringer.

ISO 9001:2000 betyder, at vi som firma siger det vi gør, og gør det vi siger. Med andre ord, vi har oprettet procedurer og politikker, og vi giver bevis på, at procedurerne og politikkerne følges.

ALMINDELIGE VEDLIGEHOLDELSESELEMENTER

	MOTOROLIEFILTER (6 stk.) 6678233		HYDROSTATISK FILTER, In-Line 6661807
	BRÆNDSTOFFILTER 6667352		BATTERI 6665427
	LUFTFILTER, udvendigt 6681475		VÆSKE, hydraulisk/hydrostatisk 6903117 - (9,5 L) 6903118 - (19 L) 6903119 - (215 L)
	LUFTFILTER, indvendigt 6681474		Radiatorhætte 6733429
	HYDROSTATISK FILTER 6661248		Propylenglykol Færdigblandet - 6724094 Koncentrat - 6724354

MOTOROLIE

6667299 SAE 15W40 CE/SG (12 L)	6724558 SAE 15W40 CE/SG (3,8 L)	6674204 SAE 15W40 CE/SG (9,5 L)
6657301 SAE 10W30 CE/SG (12 L)	6724557 SAE 10W30 CE/SG (3,8 L)	6674205 SAE 10W30 CE/SG (9,5 L)
6903109 SAE 30W CE/SG (12 L)	6903110 SAE 30W CS/SG (3,8 L)	6903111 SAE 30W CS/SG (9,5 L)

SERIENUMMERPLACERINGER

Brug altid serienummeret på læsseren ved anmodning om serviceinformation eller ved bestilling af dele. Tidlige eller nyere modeller (identifikation ved serienummer) anvender måske andre dele, eller det kan være nødvendigt at benytte en anden procedure ved udførelse af visse servicearbejder.

Figur 1

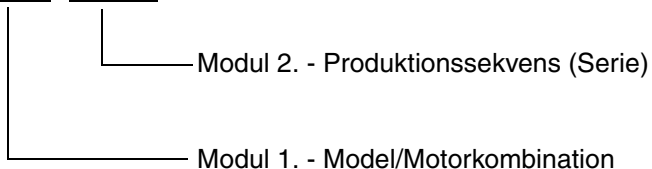


LÆSSERENS SERIENUMMER

Læsserens serienummerplade er placeret på ydersiden af læsserens ramme [Figur 1].

Forklaring på læsserens serienummer:

XXXX XXXXX

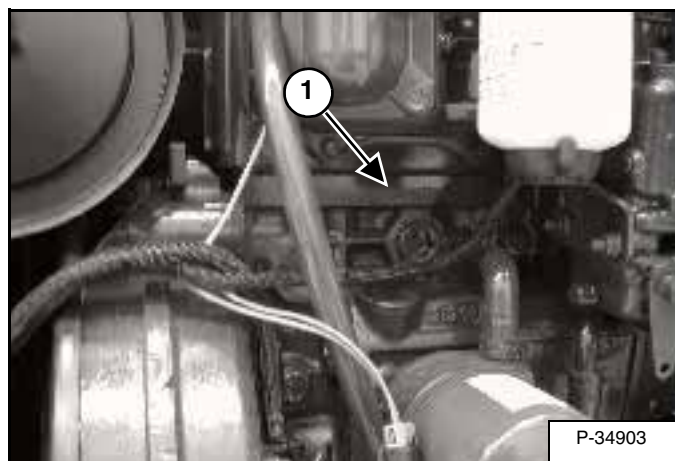


1. De 4 cifre står for Model/Motorkombinationsmodul, og de identificerer modelnummer og motorkombination.

2. De 5 cifre for Produktionssekvensnummer identificerer den rækkefølge, som læsseren er produceret i.

SERIENUMMER, MOTOR

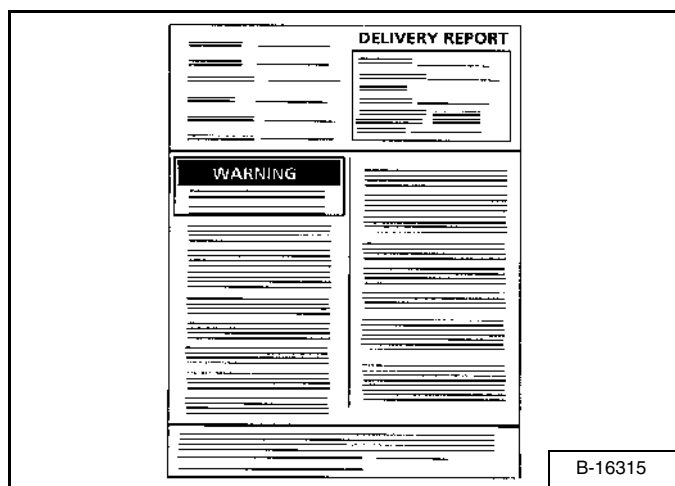
Figur 2



Motorens serienummer er placeret på siden af motoren (1) [Figur 2].

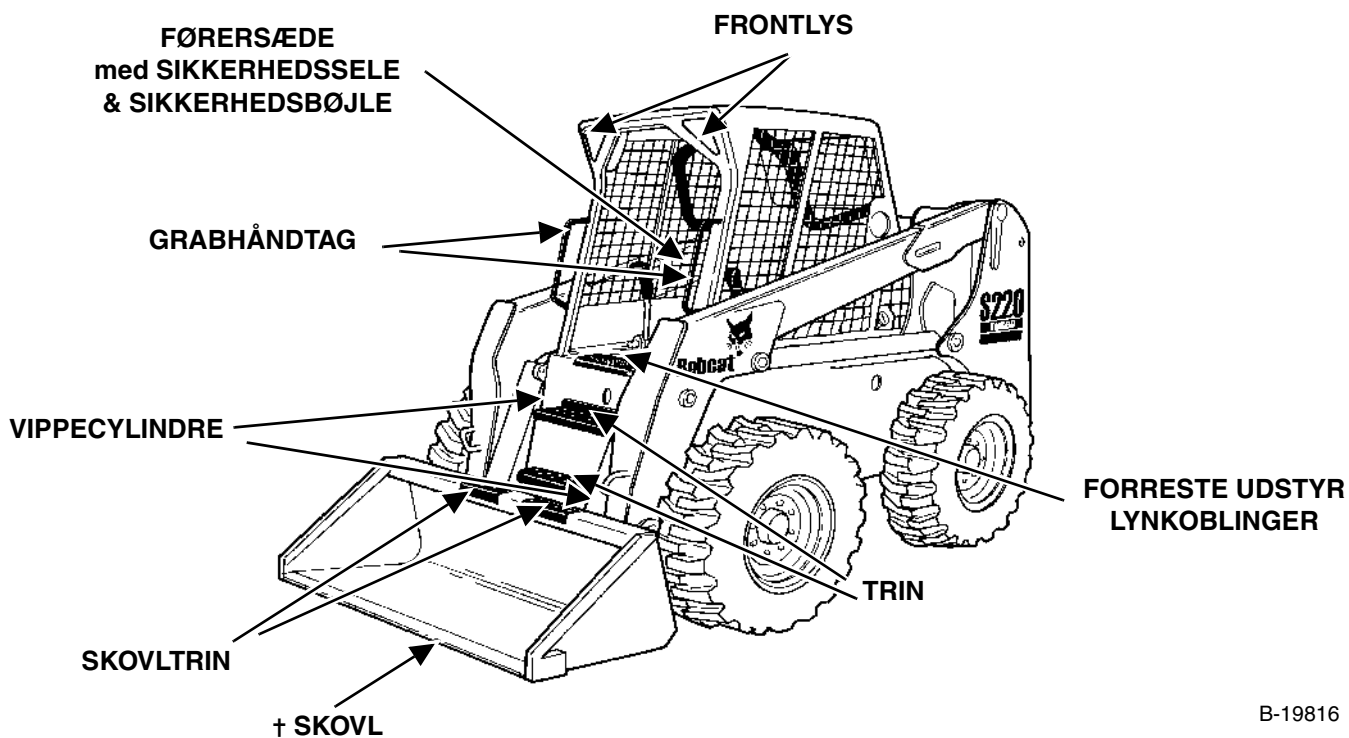
AFLEVERINGSRAPPORT

Figur 3

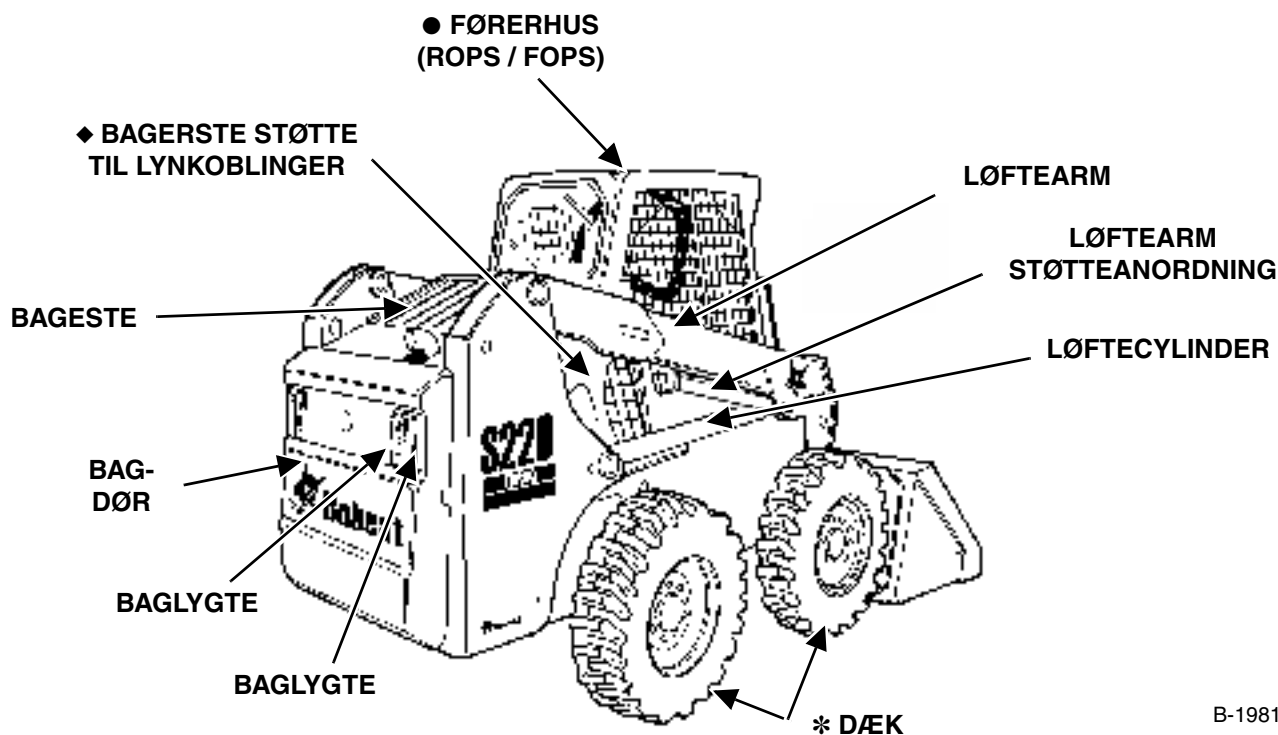


Afleveringsrapporten skal udfyldes af forhandleren og underskrives af ejeren eller føreren, når Bobcat-læsseren leveres. Ejeren skal have en forklaring på formularen. Vær sikker på, at rapporten er fuldstændig [Figur 3].

MASKINIDENTIFIKATION



B-19816



B-19813

◆ Tilvalg eller felttilbehør (Ikke standardudstyr)

* DÆK - De viste dæk er ikke nødvendigvis standard. Maskinen er udstyret med standarddæk fra fabrikken. Andre dæk kan skaffes.

† Skovl - Der kan fås flere forskellige skovle og former for tilbehør til denne maskine.

● ROPS, FOPS - Roll Over Protective Structure iflg. SAE J1040 og ISO 3471 samt Falling Object Protective Structure iflg. SAE J1043 og ISO 3449, Niveau I. Niveau II kan skaffes.

EGENSKABER, TILBEHØR OG ANDET Udstyr

Standardenheder

Bobcat læssere Model S220 er udstyret med følgende som standard:

- Arbejdslygter, foran og bagpå
- Bobcat Interlock Control System (BICS)
- Bob-Tach™-ramme
- CE-certificering
- Dæk - 12-16.5 - 12 stoflag - Bobcat robuste
- Hydraulisk skovlplacering (inklusive ON/OFF-kontakt)
- Indsugningsluftvarmer aktiveres automatisk
- Instrumenter
- Justerbart pudesæde med høj ryg
- Kontravægte: fire køretøjsaksler og to pladevægte på bagklappen
- Luksusførerkabine*
Inkluderer indvendig kabine med skumpolstring, side-, top- og bagrunder, ledningsnet til tilbehør, kuppellampe og strømstik
- Nedlukning af motor-/hydrauliksystem
- Parkeringsbremse
- Proportional hjælpehydraulik til front, der aktiveres elektrisk
- Sædestang
- Sikkerhedssele
- Støtte til løftearm
- Turbooplader med godkendt gnistspærring

* **ROPS (dvs. Roll Over Protective Structure) - opfylder kravene i SAE-J1040C og ISO 3471**

Valgfrit udstyr og tilbehør

Herunder findes en liste over noget af det udstyr, der kan fås fra din Bobcat-forhandler som forhandler og/eller fabriksinstalleret tilbehør og fabriksinstallerede valgmuligheder. Kontakt Bobcat-forhandleren for andet valgfrit tilbehør og udstyr.

- Fabrikstilbehør
 - ACS (dvs. Advanced Control System)
 - AHC (dvs. Advanced Hand Controls)
 - Aircondition
 - Dæk til hård belastning - 12-16.5 - 12-stoflag
 - Elektrisk Bob-Tach™
 - Førerkabine med varme
 - Luksusinstrumentpanel
 - Segmenterede dæk - 12-16,5
 - Segmenterede dæk - industritype - 8,25-15
 - Selectable Joystick Controls (SJC)
 - Skumfyldte dæk til hård belastning - 12-16.5 - 12-stoflag
 - Superflydedæk - 31 x 15,5-15 - 12-stoflag
 - To-hastighedskørsel
- Forhandlermonteret tilbehør
 - Afstandsstykke til løftearm - 1-tommer
 - Bob-Tach™-ramme
 - Førerkabine, CE, udstyr til kabinen
 - Hjulafstandskit for stållarvefødder - 1,5-tommer
 - Katalysatorrensningsskit
 - Rørlægningsudstyr til friskluftvarmer
 - Sæt med aircondition
 - Sæt med dørfølger
 - Sæt med FOPS **
 - Sæt med førerkabine
 - Sæt med friskluftvarmer
 - Sæt med frontdør
 - Sæt med hjælpehydraulik bagpå
 - Sæt med reservealarm
 - Sæt med sekundært hjælpehydraulik
 - Sæt til særlige anvendelsesformål
 - Sæt til styring af 7- og 14-bens elektriske redskaber (standard 7-bens sæt med S220H)
 - Stållarvefødder, der passer til 12-16.5 dæk
 - Udstyr til 4-punktsløft
 - Urethan-larvefødder, der passer til 12-16.5 dæk

** **FOPS (dvs. Falling Objects Protective Structure) - opfylder kravene i SAE-J1043 og ISO 3449, niveau I**

EGENSKABER, TILBEHØR OG ANDET UDSTYR (FORTSAT)

Nedenstående og øvrigt udstyr er godkendt til anvendelse på denne minilæssermodel. Der må ikke anvendes ikke-godkendt udstyr. Udstyr, som ikke er produceret af Bobcat, er ikke nødvendigvis godkendt.

Den fleksible Bobcat-minilæsser ændres lynhurtigt til en universalmaskine med effektiv udstyrstilkobling . . . fra skovl og gribegaffel til palle og rendegraveraggregat samt en lang række øvrige udstyrstyper.

Kontakt Bobcat-forhandleren for nærmere oplysninger om disse og andet udstyr samt marktilbehør.

Bobcat-læsseren kan gøres endnu mere fleksibel med forskellige skovltyper og -størrelser.

Udstyr

Se Bobcats produktprisliste for at se om bestemte modeller kan fås.

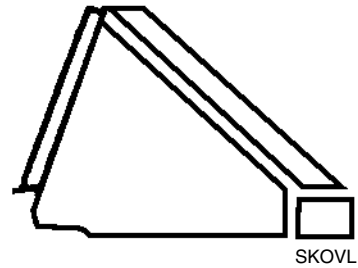
- 3-punktsophæng
- Bagstabilisator
- Betonpumpe*
- Blandeskovl*
- Brushcat-rotorklipper
- Bulldozerskovlblad*
- Dumpningstragt
- Dybdeskemaskine
- Fejemaskine
- Flishugger*
- Græstørvlægningsmaskine*
- Gravemaskine
- Hjælpegafler
- Hjælperamme
- Hjulsav
- Jordbor
- Jordforbereder*
- Kasseskovlblad
- Kombinationsskovl
- Kultivator
- Landplaneringsmaskine
- Landskabsrive
- Larvefødde, stål
- Opriver
- Pallegaffel - hydraulisk
- Pallegaffel - standard
- Planeringsmaskine*
- Planeringsmaskine*
- Rendegraver
- Rendekomprimeringsmaskine
- Skærekusemaskine*
- Skovle
- Sneblæsningsmaskine*
- Spredemaskine
- Stubsliber*
- Superskraber
- Tilt-Tatch™
- Træplantemaskine*
- Trykluftshammer**
- Udgravningsskovl til industribrug
- Udgravningsskovl til landbrug
- Udstyr til vand
- Vibrationsruller
- Vinkelblad
- Vinkelkost*†
- Whisker-kost

* Der skal bruges styreudstyr til redskaber.

** Når læsseren anvendes med dette redskaber, skal der bruges et sæt til særlige anvendelsesformål, som omfatter en 12 mm Lexan-frontdør med 6 mm top- og bagrunder.

† Valgfrit udstyr til vand.

Skovltyper



Der fås en lang række skovltyper, bredder og forskellige kapaciteter til mange forskellige formål. Disse omfatter bygge- & industriskovl, lavprofilsskovl, gødningsskovl og sneskovl er blot nogle af eksemplerne. Kontakt Bobcat-forhandleren for den korrekte skovltype til din Bobcat-minilæsser og til den pågældende arbejdsopgave.



Bobcat®

SIKKERHED

BRANDFOREBYGGELSE	XV
MASKINSKILTE (MÆRKATER).....	XVI
SIKKERHEDSANVISNINGER	XIV
DET ER FØRERENS ANSVAR AT BETJENE MASKINEN	
SIKKERHEDSMÆSSIGT FORSVARLIGT	XIV
SIKKER BETJENING KRÆVER EN KVALIFICERET OPERATØR	
.....	XIV
SIKKERHEDSANVISNINGER FOR SKRIDSTYREDE	
BOBCAT-LÆSSERENE OG Udstyr.....	XIII
Det er førerens ansvar at betjene maskinen sikkerhedsmæssigt korrekt	
.....	XIII

SIKKERHED



Bobcat®

SIKKERHEDSANVISNINGER FOR SKRIDSTYREDE BOBCAT-LÆSSERENE OG Udstyr

Det er førerens ansvar at betjene maskinen sikkerhedsmæssigt korrekt

Følg betjenings- og vedligeholdelsesanvisninger i denne vejledning omhyggeligt.

Den skridstyrede Bobcat-læsseren er yderst manøvre-dygtig og kompakt. Den er robust og et nyttigt arbejdsredskab under en lang række forskellige arbejdsforhold. Ved arbejde i ujævnt terræn eller på ujævne underlag udsættes føreren for visse risici. Det er denne type arbejde, som Bobcat-læsseren er velegnet til.

Bobcat-læsseren er monteret med en forbrændingsmotor, som afgiver varme og udstødning. Al udstødningsgas kan dræbe eller give helbredsproblemer. Brug derfor læsseren under forhold med tilstrækkelig ventilation. Læsseren er udstyret med en lyd-dæmper med gnistfang, som skal benyttes ved betjening af maskinen under bestemte arbejdsforhold.

Forhandleren forklarer Bobcat-læsserenens egenskaber og begrænsninger samt udstyr til hver enkelt arbejdsopgave. Forhandleren demonstrerer, hvordan læsseren betjenes sikkerhedsmæssigt korrekt i overensstemmelse med Bobcats vejledningsmateriale, som også er tilgængeligt for førere af maskinen. Forhandleren kan desuden identificere sikkerhedsmæssigt uforsvarlige ændringer eller brug af ikke-godkendt udstyr. Udstyr og skovle er konstrueret med en maksimal driftsbelastning (nogle har begrænset løftehøjde) og sikker tilkobling på Bobcat-læsseren. Brugeren skal kontakte forhandleren, eller se Bobcat-dokumentationen, for at få oplysning om sikker last af materialer med en bestemt vægtfylde for valg af korrekt læsseren-udstyrs-kombination.

I følgende publikationer og træningsmateriale er der information om sikkerhedsmæssig korrekt brug og vedligeholdelse af Bobcat-læsseren og udstyr:

- Leveringsrapporten bruges til at bekræfte, at alle anvisninger er givet til den nye ejer, og at Bobcat-læsseren og udstyr er i sikkerhedsmæssig korrekt stand.
- Den betjenings- & vedligeholdelsesvejledning, der leveres med Bobcat-læsser eller -tilbehør, indeholder såvel oplysninger om betjening som procedurer for rutinevedligeholdelse og service. Den er en del af læsseren og kan opbevares i rummet, som er beregnet hertil i førerhuset. Der kan bestilles ekstra betjenings- & vedligeholdelsesvejledninger hos Bobcat-forhandleren.

- Skilte (mærkater) på maskinen anviser betjening og pleje af Bobcat-læsseren samt udstyr på sikkerhedsmæssig korrekt måde. Skiltene og placeringen af disse er vist i betjenings- & vedligeholdelsesvejledningen. Der fås ekstra skilte hos Bobcat-forhandleren.
- Der er fastgjort en operatørhåndbog til førerhuset. Heri er der korte, praktiske anvisninger til føreren. Håndbogen fås hos forhandleren på engelsk og en lang række øvrige sprog. Kontakt Bobcat-forhandleren for nærmere information vedrørende en dansk version.

SIKKERHEDSANVISNINGER

DET ER FØRERENS ANSVAR AT BETJENE MASKINEN SIKKERHEDSMÆSSIGT FORSVARLIGT



Advarselssymbol

Når dette symbol er angivet sammen med en advarselstekst, betyder det: "Advarsel, pas på! Det gælder din sikkerhed!" Læs den tilhørende advarselsmeddelelse omhyggeligt.



ADVARSEL

Føreren skal være instrueret i brug af maskinen, før han/hun betjener den. Førere, som ikke har fået instruktion, kan forårsage personskade eller dødsfald.

W-2001-0502

VIGTIGT

Dette angiver fremgangsmåder, som skal følges for at undgå beskadigelse af maskinen.

I-2019-0284



ADVARSEL

Advarslerne på maskinen og i vejledningerne er af hensyn til din sikkerhed. Hvis disse ikke overholdes, er der risiko for personskade eller dødsfald.

W-2044-1285

Bobcat-læsserenen og udstyr skal være i korrekt driftsmæssig tilstand før brug.

Kontrollér samtlige punkter på Bobcat-serviceplanskiltet i kolonnen 8-10 timer eller som angivet i betjenings- & vedligeholdelsesvejledningen.

SIKKER BETJENING KRÆVER EN KVALIFICERET OPERATØR

En fører er kvalificeret, hvis han/hun ikke er under indflydelse af medicin eller alkohol, som nedsætter dennes opmærksomhed eller koordineringsevner under arbejde. Førere, som får receptpligtig medicin, skal kontakte lægen for at finde ud af, om de kan betjene maskinen sikkerhedsmæssigt korrekt.

Kvalificerede førere skal gøre følgende:

Forstå de skrevne anvisninger, bestemmelser og regler

- De trykte instruktionr fra Bobcat omfatter leveringsrapport, betjenings- & vedligeholdelsesvejledning, operatørhåndbog og maskinskilte (decals).
- Kontrollér bestemmelser og regler på arbejdsstedet. Bestemmelserne kan omfatte arbejdsgiverens krav med hensyn til arbejdssikkerhed. Reglementer kan omfatte færdselsregler, herunder brug af skilt for langsomtkørende køretøj. Reglementer kan identificere risici, f.eks. elledninger.

Sørg for oplæring med faktisk betjening

- Oplæring af førere skal bestå af en demonstration og mundtlig instruktion. Denne oplæring skal forestås af Bobcat-forhandleren før levering af produktet.
- Den nye fører skal starte i et område, hvor der ikke er andre personer, og han/hun skal bruge alle betjeningsgreb- og kontakter, indtil han/hun kan betjene maskinen og udstyret sikkerhedsmæssigt korrekt under alle forhold i arbejdsområdet. Spænd altid sikkerhedsselen før betjening af maskinen.

Vær fortrolig med arbejdsforholdene

- Kend vægten på de materialer, der håndteres. Pas på ikke at overskride maskinens maksimale driftsbelastning. Meget vægtfyldigt materiale er tungere end mindre vægtfyldigt materiale med samme volumen. Reducer lastens størrelse ved håndtering af vægtfyldigt materiale.
- Føreren skal være klar over forbudte anvendelser eller arbejdsområder, f.eks. skal han/hun være bekendt med stejle skråninger.
- Kend placeringen af nedgravede rør/ledninger.
- Brug tætsiddende beklædning. Brug altid beskyttelsesbriller i forbindelse med vedligeholdelse eller eftersyn. Til nogle arbejdsopgaver kræves der beskyttelsesbriller, høreværn eller specialudstyr. Kontakt forhandleren vedrørende sikkerhedsudstyr fra Bobcat.

SI02-0903

BRANDFOREBYGGELSE

Maskinen og nogle typer udstyr indeholder komponenter, som bliver meget varme under normale driftsforhold. Den primære kilde til høje temperaturer er motoren og udstødningssystemet. Hvis det elektriske system er beskadiget eller forkert vedligeholdt, kan dette afstedkomme lysbuer eller gnister.

Brandbare fremmedlegemer (blade, strå mv.) skal fjernes regelmæssigt. Ved ansamling af brandbare fremmedlegemer kan dette udgøre en brandrisiko. Foretag hyppig rengøring for at forhindre ansamling. Brandbare fremmedlegemer i motorrummet udgør en brandrisiko.

Lyddæmperen med gnistfang (hvis monteret) er konstrueret til at styre emissionen af varme partikler fra motoren og udstødningssystemet, men vær opmærksom på, at lyddæmperen og udstødningen er varm.

- Brug ikke maskinen, hvor udstødning, lysbuer, gnister eller varme komponenter kan komme i kontakt med brændbart materiale, eksplosivt støv eller eksplosive luftarter.
- Førerhuset, motorrummet og motorens kølesystem skal kontrolleres dagligt og om nødvendigt rengøres for at undgå brandfare og overhedning.
- Kontrollér alle elektriske ledningsnet og tilslutninger for beskadigelse. Sørg for, at batteripolerne er rene og spændt korrekt. Reparer eller udskift beskadigede dele.
- Kontrollér brændstof- og hydraulikrør, -slanger og -fittings for beskadigelse og utæthed. Brug aldrig åben ild eller nogen hud til at kontrollere for udslip. Spænd eller udskift dele, som viser tegn på utæthed. Tør altid spildt væske op. Brug ikke benzin eller diesel til rensning af dele. Brug almindeligt tilgængelige ikke-brandbare rensningsmidler.
- Brug ikke æter eller startvæske til motorer med gløderør. Starthjælpemidler af denne type kan forårsage eksplosion og skade både dig og eventuelle omkringstående.
- Rengør altid maskinen, frakobl batteriet, og frakobl ledningerne fra Bobcat-styreenhederne før svejsning. Tildæk gummislanger, batteriet og alle øvrige brandbare dele. Opbevar en brandslukker i nærheden af læsseren ved svejsning. Sørg for god ventilation ved svejsning eller slibning af lakerede dele. Brug støvmaske ved slibning af lakerede dele. Der kan dannes giftigt støv og gas.
- Stop motoren, og lad den køle af, før der påfyldes brændstof. Rygning forbudt!
- Følg den i betjenings- & vedligeholdelsesvejledningen beskrevne procedure for tilslutning af batteriet.
- Følg den i betjenings- & vedligeholdelsesvejledningen beskrevne procedure for rensning af gnistspærren (hvis monteret).

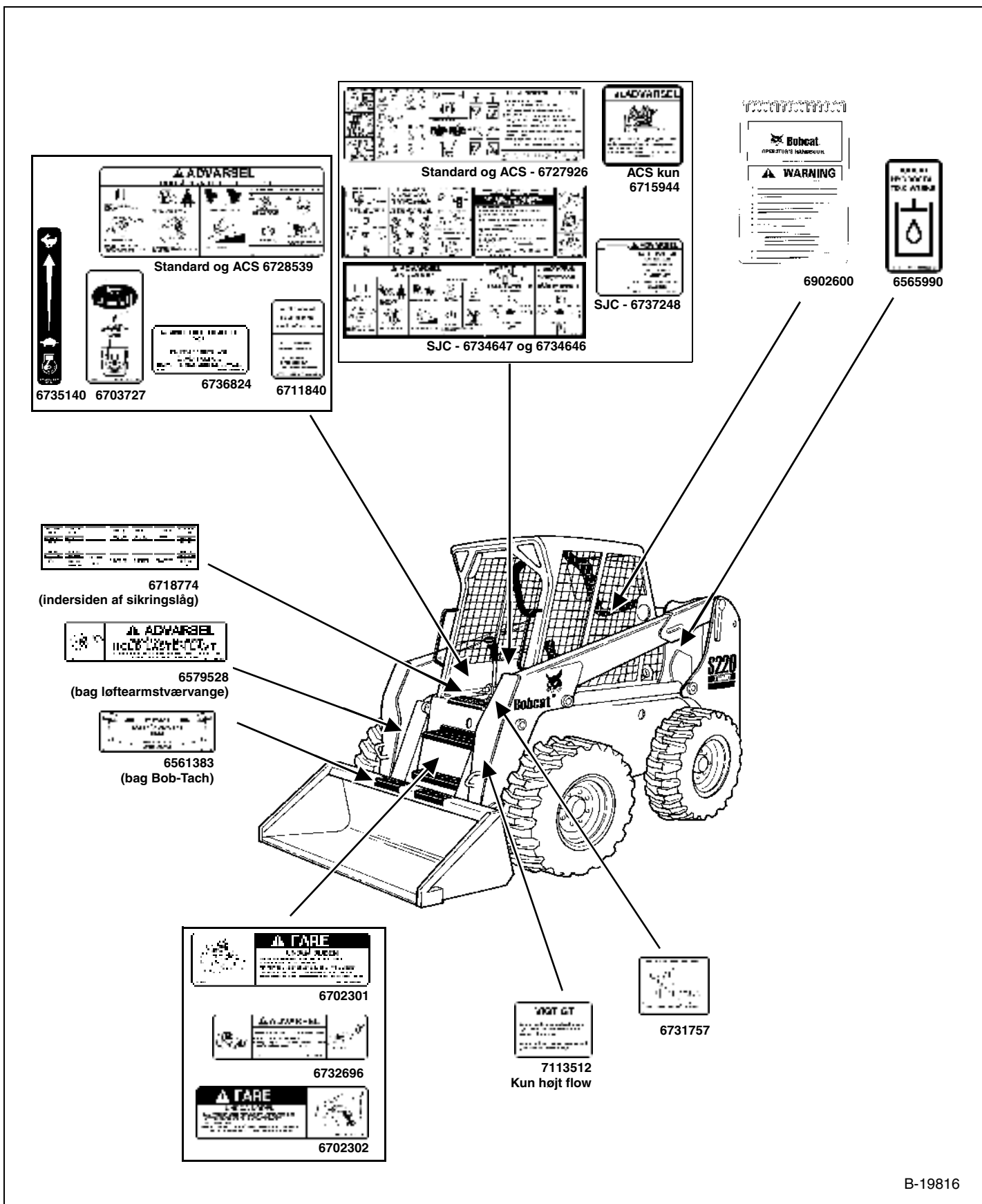


- Du skal vide, hvor brandslukkerne og førstehjælpeskasser befinder sig, og hvordan de bruges. Der fås ekstra brandslukkere hos Bobcat-forhandleren. Ildslukningsapparat kan monteres på det angivne sted.

SI03-0301

MASKINSKILTE (MÆRKATER)

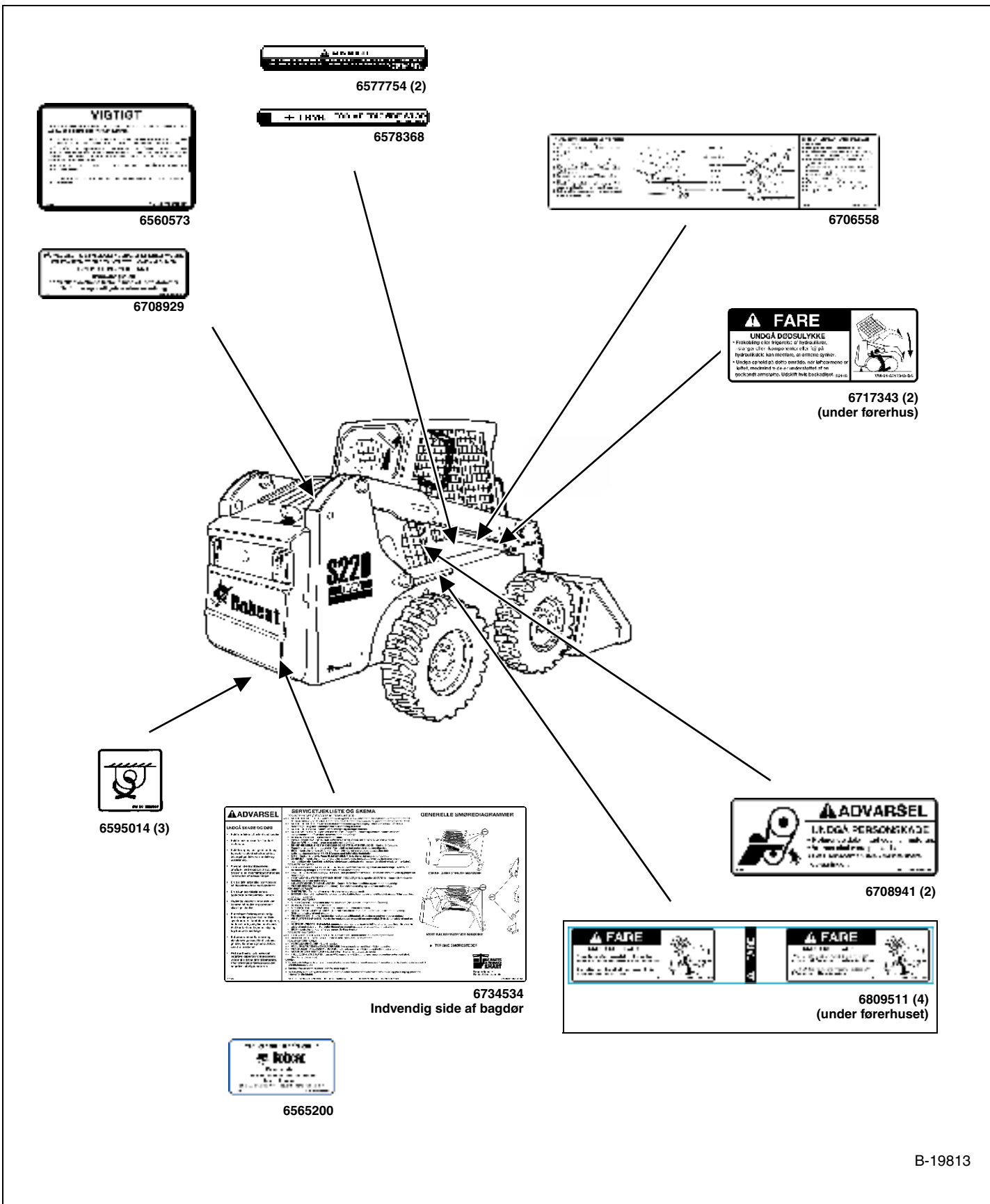
Følg anvisningerne på alle maskinskilte (mærkater), som findes på læsserenen. Udskift eventuelle beskadigede maskinskilte, og kontrollér, at de er placeret korrekt. Ekstra maskinskilte kan fås hos Bobcat-forhandleren.



B-19816

MASKINSKILTE (MÆRKATER) (FORTSAT)

Følg anvisningerne på alle maskinskilte (mærkater), som findes på læsserenen. Udskift eventuelle beskadigede maskinskilte, og kontrollér, at de er placeret korrekt. Ekstra maskinskilte kan fås hos Bobcat-forhandleren.



B-19813



Bobcat®

BETJENINGSVEJLEDNING

BETJENINGSVEJLEDNING	OI-39
Betjening med en tom skovl	OI-40
Betjening med fuld skovl	OI-39
Fodpedal-maskiner	OI-41
Maskiner med manuel styring (herunder ACS og SJC, hvor 'H'-indstilling er valgt)	OI-43
Selectable Joystick Control (SJC), når 'ISO'-indstilling er valgt ...	OI-45
BUGSERING AF LÆSSEREN	OI-49
Træk-procedure	OI-49
DAGLIG KONTROL	OI-24
Daglig kontrol og vedligeholdelse	OI-24
FØRSTART-PROCEDURER	OI-25
Før start af maskinen	OI-25
FRAKOBLING AF TRÆKLÅS	OI-10
Betjening	OI-10
HYDRAULISK STYRINGSKONTROL	OI-16
Avanceret kontrolsystem (ACS) i HÅND-kontrol-indstilling	OI-17
Betjening af BAGESTE ekstraudstys-hydraulik (hvis monteret)	OI-21
Betjening af ekstra hydraulik FORAN - MAXIMUM FLOW	OI-20
Betjening af ekstraudstys hydraulik FORAN - VARIABLE FLOW	OI-20
Betjening af forreste ekstraudstys-hydraulik - CONTINUOUS FLOW	OI-20
Betjening af high flow-hydraulik (hvis monteret)	OI-22
Betjening af ventil for skovlposition (hvis monteret)	OI-23
Ekstra hydraulik-knap - VARIABLE FLOW	OI-20
Ekstraudstys hydraulik-knap - KUN MAXIMUM FLOW	OI-20
Hjælpehydraulikknap - DISENGAGE	OI-20
Kontrolanordning til udstyr (ACD) (hvis monteret)	OI-22
Lynkoblinger	OI-19
Sekundær fronthjælpehydraulik (hvis monteret)	OI-21
Selectable Joystick Control (SJC) - 'H'-indstilling	OI-18
Selectable Joystick Control (SJC) - 'ISO'-indstilling	OI-18
Standard-kontrol (Også ACS i fodpedal-indstilling)	OI-16
Udløsning af hydraulisk tryk (læsser og udstyr)	OI-19
INSTRUMENTPANEL-IDENTIFIKATION	OI-5
Førerhusbelysning	OI-10
Højre panel (Deluxe - Med nøglefri start)	OI-7
Højre panel (Standard - Med nøgleafbryder)	OI-6
Tilvalgs- og feltudstyr til paneler (hvis monteret)	OI-9
Venstre panel	OI-5

BETJENINGS- VEJLEDNING

BETJENINGSVEJLEDNING (FORTSAT)

KØRSEL MED OG STYRING AF LÆSSER.....	OI-12
Betjening (SJC i 'H'-indstilling)	OI-13
Betjening (SJC i 'ISO'-indstilling).....	OI-14
Betjening (Standard og ACS)	OI-12
Tilgængelige kontrolkonfigurationer.....	OI-12
LØFT AF LÆSSEREN.....	OI-50
Enkeltpunkts-løft	OI-50
Firepunkts-løft.....	OI-50
OMLØBSFUNKTION TIL LØFTEARME	OI-10
Betjening.....	OI-10
OPVARMNING AF DET HYDRAULISKE / HYDROSTASTISKE SYSTEM	OI-31
Fremgangsmåde.....	OI-31
OVERVÅGNING AF SKÆRMPANEL.....	OI-32
ADVARSEL og STANDSNING	OI-32
Deluxe-panel.....	OI-32
Standard-panel	OI-32
PARKERING AF BOBCAT-LÆSSEREN	OI-47
Fremgangsmåde.....	OI-47
PRÆCISIONSSTYRING.....	OI-11
Betjening.....	OI-11
REGULERING AF MOTORHASTIGHED.....	OI-11
Betjening.....	OI-11
PARKERINGSBREMSE.....	OI-23
Betjening.....	OI-23
SIKKERHEDSBØJLESYSTEM.....	OI-15
Betjening.....	OI-15
STANDSNING AF BOBCAT-LÆSSEREN.....	OI-15
Brug af styrehåndtag eller joysticks	OI-15
STANDSNING AF MOTOREN	OI-31
Fremgangsmåde.....	OI-31
START AF MOTOR (DELUXE-PANEL, NØGLEFRI START)	OI-29
Fremgangsmåde.....	OI-29
Koldstart	OI-30
START AF MOTOREN (STANDARD-PANEL, NØGLEKONTAKT)	OI-27
Fremgangsmåde.....	OI-27

BETJENINGSVEJLEDNING (FORTSAT)

TRANSPORT AF BOBCAT-LÆSSEREN	OI-48
Fastgørelse på transportkøretøj	OI-48
Læsning på transportkøretøj	OI-48
VALG AF HASTIGHEDSOMRÅDE	OI-11
UDSTYR OG SKOVLE	OI-33
Bob-Tach-håndtag - Fjernelse af skovl eller udstyr	OI-36
Bob-Tach-håndtag - Installation af skovl eller udstyr.....	OI-34
Bob-Tach-strøm - Afmontering af skovl eller udstyr	OI-38
Bob-Tach-strøm - Installation af skovl eller udstyr.....	OI-37
Pallegafler	OI-34
Valg af korrekt skovl	OI-33

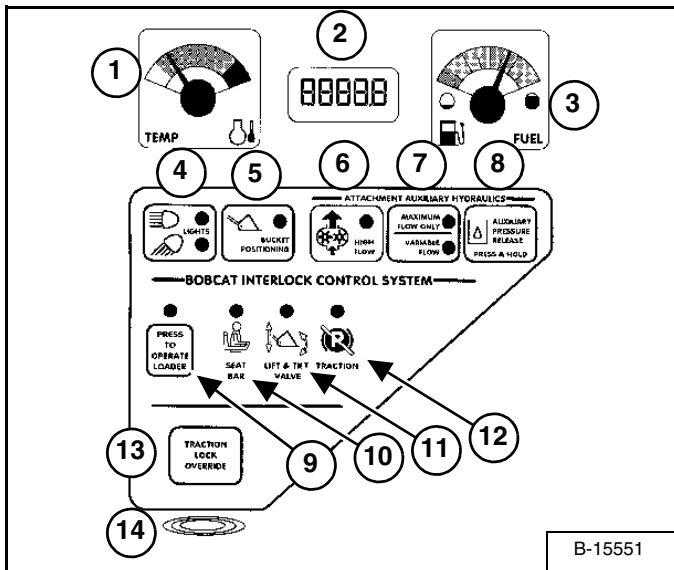


Bobcat®

INSTRUMENTPANEL-IDENTIFIKATION

Venstre panel

Figur OI-1



Venstre instrumentpanel er ens på Standard- og Deluxe-Instrumentpaneler [Figur OI-1].

I skemaet nedenfor ses en BESKRIVELSE samt FUNKTION / BETJENING af de enkelte dele af venstre panel.

Tryk på LIGHTS-knappen (4) [Figur OI-1], og hold den nede i to sekunder for at se SERVICEKODER på TIMETLÆLLER / KODESKÆRM (2) [Figur OI-1]. Hvis der er mere end én SERVICEKODE tilstede, vil koderne rulle på TIMETLÆLLER / KODESKÆRM.

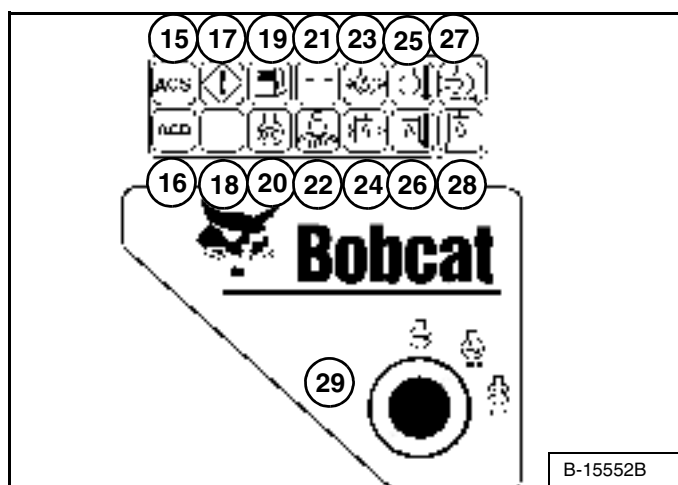
REF. NR.	BESKRIVELSE	FUNKTION / BETJENING
1	TEMPERATURE GAUGE	Viser motorkølemidlets temperatur.
2	HOURMETER / CODE DISPLAY / GLOW PLUG COUNTDOWN	HOURMETER - Viser læsserens operatørtimer. CODE DISPLAY - Viser de numeriske SERVICEKODER*, der er relateret til læsserens overvågningssystem. COUNTDOWN - Resterende forvarmertid.
3	FUEL GAUGE	Viser mængden af brændstof i tanken.
4	LIGHTS / HOLD FOR CODES	LIGHTS - Tryk én gang for FORLYGTER. Tryk endnu en gang for FOR- OG BAGLYGTER. Tryk en tredje gang for at slukke alt lys. HOLD FOR CODES - Tryk og hold to sekunder for at få vist SERVICEKODER (2). (KODER* vises kun, når der er fundet en fejl af læsserens overvågningssystem.)
5	BUCKET POSITIONING (tilvalg)	Tryk for at aktivere BUCKET POSITIONING-funktion. Tryk igen for at deaktivere. Tryk og hold to sekunder for at se SHTDN (SHUTDOWN) - indstilling & Driftskodenummer i HOURMETER / CODE DISPLAY.
EKSTRA HYDRAULIK-UDSTYR		
6	HIGH FLOW (valgfrit)s	Tryk for at aktivere HIGH FLOW-hjælpehydraulikken. Tryk igen for at deaktivere.
7	MAXIMUM FLOW / VARIABLE FLOW	Tryk én gang for at aktivere ekstra VARIABLE FLOW-hydraulik-udstyr. Tryk endnu en gang for at aktivere MAXIMUM FLOW. Tryk en tredje gang for at deaktivere al ekstraudstyre-hydraulik. [VARIABLE FLOW gør det muligt at bevæge ekstrarfunktionerne i en langsom-til-hurtig-bevægelse (Jo længere du bevæger kontakten, jo hurtigere er bevægelsen af ekstrarfunktionerne.) MAXIMUM FLOW muliggør kun hurtig bevægelse.]
8	AUXILIARY PRESSURE RELEASE	Kun udløsning af bageste udstyr - Med nøglen DREJET eller med motoren kørende, trykkes på knappen i fem sekunder. (Se Udløsning af hydraulisk tryk - læsser og tilbehør på side OI-14 vedrørende udløsning af fronthjælpestryk.)
BOBCAT INTERLOCK CONTROL SYSTEM (BICS™ SYSTEM)		
(Se BICS™ SYSTEM, Indhold Side SA-1 Fejlfinding Vledning i Fejlfinding)		
9	PRESS TO OPERATE LOADER	Aktivér BICS™-systemet, når sikkerhedsbøjlen er nede, og føreren sidder i betjeningspositionen.
10	SEAT BAR	Lyset TÆNDES, når sikkerhedsbøjlen er nede.
11	LIFT & TILT VALVE	Lyset TÆNDES, når sikkerhedsbøjlen er nede, og PRESS TO OPERATE-knappen er trykket ned. Løfte- og vippefunktioner <u>kan</u> betjenes, når lyset er TÆNDT.
12	TRACTION	Lyset TÆNDES, når sikkerhedsbøjlen er nede, motoren kører, og parkeringsbremsen er udløst. Læsseren <u>kan</u> bevæges fremad og baglæns, når lyset er TÆNDT.
13	TRACTION LOCK OVERRIDE	(Virker kun, når sikkerhedsbøjlen er hævet, og motoren kører) Tryk for at oplåse bremsen. Gør det muligt at bruge styrehåndtagene til at køre frem eller tilbage ved anvendelse af rendegraveaggregat eller ved eftersyn af læsseren. (Se TRACTION LOCK OVERRIDE side OI-10.) Tryk endnu en gang for at låse bremsen.
14	ALARM	ALARMEN bipper, når der er en Fejl-, ADVARSELS- eller STANDSNINGS-tilstand.

* Se SYSTEMINDSTILLING & -ANALYSE på side SA-4, hvor der findes en nærmere beskrivelse af SERVICEKODER.

INSTRUMENTPANEL-IDENTIFIKATION (FORTSAT)

Højre panel (Standard - Med nøgleafbryder)

Figur OI-2



Det viste højre instrumentpanel [Figur OI-2] er Standard-panel.

Planen nedenfor viser ikoner og andre enheder på højre Standard-panel.

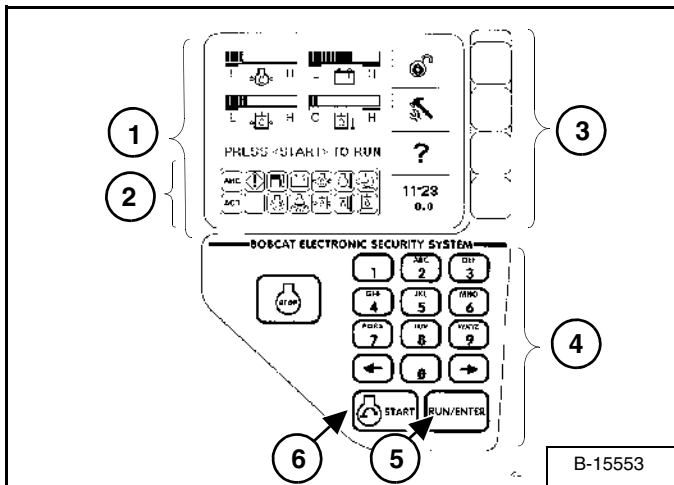
* Disse funktioner overvåges og har SERVICEKODER tilknyttet. (Se DIAGNOSTIK-SERVICE-KODER på side SA-4), hvis beskrivelser ønskes.

NR.	FUNKTION	IKON / LYS	ALARM	KODE	TILSTAND	BESKRIVELSE
15	Avanceret Kontrol-System (ACS) (Tilv.)	ON	3 Bip	*	Fejl	Fejl på Advanced Control System (ACS) eller Selectable Joystick Control (SJC).
16	Udstyrskontrol Anordning (ACD) (Tilv.)	ON BLINKER	3 Bip	*	Fejl	Elektrisk kontrolleret udstyr er tilstede. Fejl på udstyrskontrol-anordning (ACD).
17	Generel Advarsel	ON ON BLINKER	3 Bip 3 Bip Kontinuerlig	* * *	Fejl ADVARSEL STANDSNING	Fejl ved en eller flere motor- eller hydraulikfunktioner. Høj motorhastighed eller ved at standse. Motorhastighed ekstrem høj. Motor vil standse i løbet af 10 sekunder.
18	BENYTTES IKKE					
19	Brændstof Niveau	ON BLINKER	3 Bip 3 Bip	* *	Fejl ADVARSEL	Fejl ved brændstofniveau-sender. Brændstofniveau lavt.
20	Gløde rør	ON BLINKER	3 Bip	*	Fejl	Luftindtagsvarmer er aktiveret. Fejl ved luftindtagsvarmer.
21	Systemspænding	ON	3 Bip	*	ADVARSEL	Spænding lav, høj eller ekstremt høj.
22	Sikkerhedssele	ON	---	---	---	Lys forbliver tændt i 45 sekunder for at minde fører om at fastgøre sikkerhedssele.
23	Motor Olietryk	ON ON BLINKER	3 Bip 3 Bip Kontinuerlig	* * *	Fejl ADVARSEL STANDSNING	Motorolietryk-sender uden for rækkevidde. Motorolieniveau lavt. Motorolietryk ekstremt lavt. Motor vil standse inden for 10 sekunder.
24	Hydrostatisk opladnings tryk	ON ON BLINKER	3 Bip 3 Bip Kontinuerlig	* * *	Fejl ADVARSEL STANDSNING	Hydraulisk olietryk-sender er uden for rækkevidde. Hydraulisk olietryk lavt. Hydraulisk opladningstryk ekstremt lavt. Motor vil standse i løbet af 10 sekunder.
25	Motor kølevæske temperatur	ON ON BLINKER	3 Bip 3 Bip Kontinuerlig	* * *	Fejl ADVARSEL STANDSNING	Motorkølemiddelsender uden for rækkevidde. Motorkølevæsketemperatur høj. Motorkølevæsketemperatur ekstrem høj. Motor vil standse i løbet af 10 sekunder.
26	Hydraulisk olie temperatur	ON ON BLINKER	3 Bip 3 Bip Kontinuerlig	* * *	Fejl ADVARSEL STANDSNING	Hydraulisk olietemperatur-sender uden for rækkevidde. Hydraulisk olietemperatur høj. Hydraulisk olietemperatur ekstrem høj. Motor vil standse i løbet af 10 sekunder.
27	Motor luftfilter	ON BLINKER	3 Bip 3 Bip	* *	Fejl ADVARSEL	Luffilter med høj restriktion. Luffilter-switch ikke tilkoblet.
28	Hydraulisk Filter	ON BLINKER	3 Bip 3 Bip	* *	Fejl ADVARSEL	Hydraulisk filter med høj restriktion. Hydraulisk filter-kontakt ikke tilkoblet.
29	Tændingslås	---	---	---	---	Bruges til start og stop af maskinen.

INSTRUMENTPANEL-IDENTIFIKATION (FORTSAT)

Højre panel (Deluxe - Med nøglefri start)

Figur OI-3



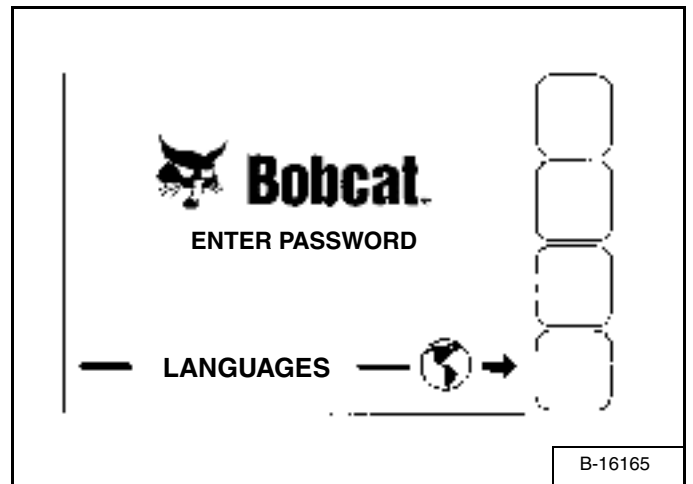
Det viste højre instrumentpanel [Figur OI-3] er et Deluxe-panel.

1. **Skærmpanel:** Skærmpanelet er det område, hvor al system-setup, overvågning, fejlfinding og fejlmeddelelser vises.
2. **Funktions-ikoner:** Det nedre venstre område af Deluxe-panelet har de samme ikoner som Standard-panelet. Disse ikoner er kun synlige, når overvågningssystemet har fundet en fejl.
3. **Valg-knapper:** De fire valg-knapper gør det muligt for dig at vælge enheder fra skærm-panelet og rulle gennem skærbillederne.
4. **Numerisk tastatur:** Det numeriske tastatur (4) [Figur OI-3] har to funktioner:

At angive en nummerkode (adgangskode), der giver adgang til at starte motoren (Nøgleløs start).

At angive et nummer som anvist for videre brug af skærm-panelet.

Figur OI-4



Den første skærm, som du vil se på din nye læsser, vil blive vist i [Figur OI-4].

Når denne skærm vises, kan du angive adgangskode og starte motoren eller ændre skærm-panelets setup-egenskaber.

BEMÆRK: Din nye læsser (med Deluxe-instrumentpanel) har en Ejer-adgangskode. Din forhandler vil give dig denne adgangskode. Skift til en adgangskode, som du vil have let ved at huske, for at forhindre uautoriseret brug af læsseren. (Se SYSTEMINDSTILLING & -ANALYSE side SA-1.) Opbevar din adgangskode et sikkert sted for fremtidig brug.

Start motor: Brug det numeriske tastatur for at angive tal (bogstaver) i din adgangskode og tryk på KØR / ENTER-knappen (5) [Figur OI-3].

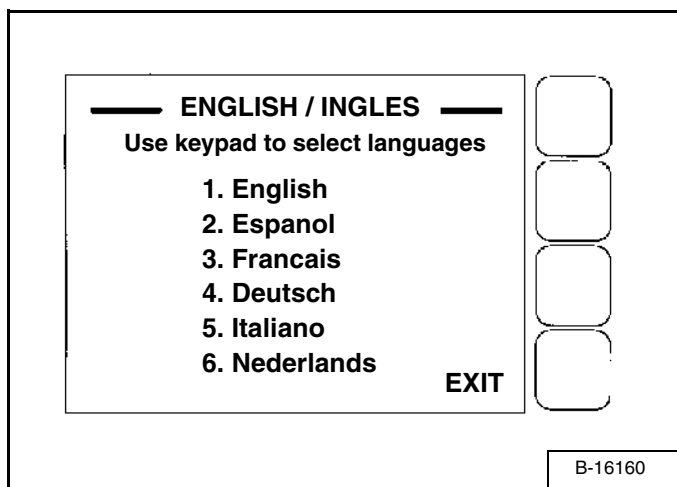
Tryk og hold START-knappen nede (6) [Figur OI-3] indtil motoren starter.

Ændring af sprog: Tryk på Valg-knappen ved slutningen af pilen [Figur OI-4] for at komme til det næste skærbillede.

INSTRUMENTPANEL-IDENTIFIKATION (FORTSAT)

Højre panel (Deluxe - Med nøglefri start) (fortsat)

Figur OI-5



Brug tastaturet til at vælge nummer for sprog [Figur OI-5].

Tryk på EXIT. Skærmen vil vende tilbage til [Figur OI-4]. Du kan derefter angive adgangskode og starte motoren.

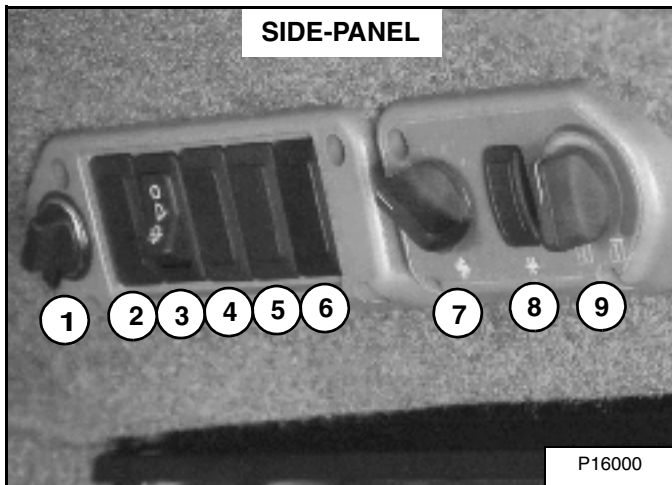
(Se DELUXE-SETUP INSTRUMENTPANEL på side SA-9), hvor de skærbilleder, der skal bruges til individuel indstilling af systemet, er beskrevet.

BEMÆRK: Ved at trykke på EXIT-knappen kommer du til det forrige skærbillede, og du kan fortsætte med at trykke, indtil du kommer til start- (hjem) skærbilledet.
SHORTCUT: Tryk på "0" (zero)-knappen for at komme til start-skærbilledet straks.

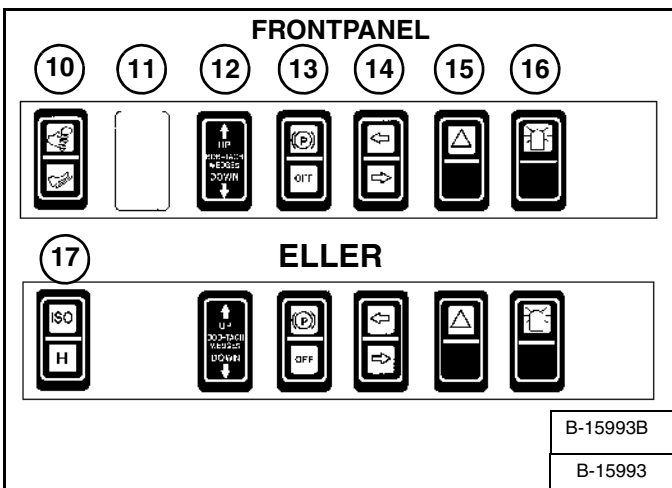
INSTRUMENTPANEL-IDENTIFIKATION (FORTSAT)

Tilvalgs- og feltudstyr til paneler (hvis monteret)

Figur OI-6



Figur OI-7



BEMÆRK: Parkeringsbremse (13) [Figur OI-7] er standard på alle læssere.

Side-panel [Figur OI-6]

REF. NR.	BESKR.	FUNKTION / BETJENING
1.	POWER PLUG	Leverer 12V til tilbehør.
2.	BENYTTES IKKE	- - -
3.	FRONT WIPER	Tryk på toppen af kontakten for at starte frontrudevisker (tryk og hold for sprinklervæske). Tryk på det nederste af kontakten for at slå visker fra.
4.	REAR WIPER	Tryk på kontakten for at starte bagrudevisker. Tryk på toppen af kontakten for at få sprinklervæske til rensning af bagruden.
5.	BENYTTES IKKE	- - -
6.	BENYTTES IKKE	- - -
7.	FAN MOTOR	Drej med uret for at øge ventilatorhastigheden; mod uret for at sænke hastigheden. Der er fire indstillinger; FRA-1-2-3.
8.	AIR COND. SWITCH	Tryk øverst på kontakten for start, nederst på kontakten for stop. For at A/C kan fungere, skal der være TÆNDT for Ventilatormotoren.
9.	TEMP. CONTROL	Drej med uret for at øge temperaturen; mod uret for at sænke hastigheden.

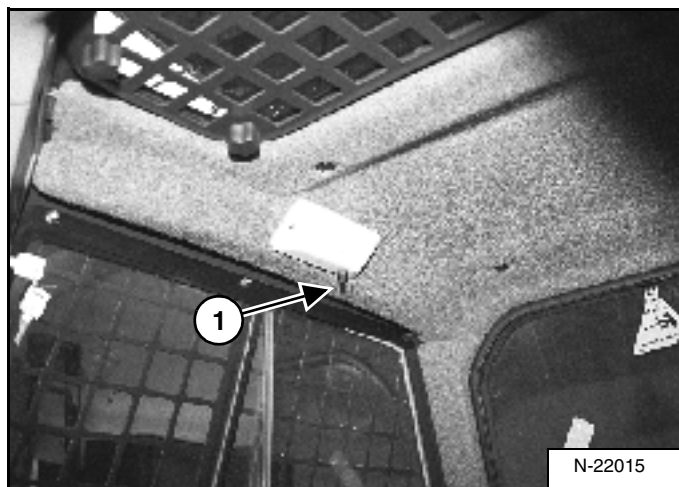
Front-panel [Figur OI-7]

REF. NR.	BESKR.	FUNKTION / BETJENING
10.	ADVANCED CONTROL SYSTEM	Tryk på toppen for at vælge håndkontrol; bunden for at vælge fodkontrol.
11.	BENYTTES IKKE	- - -
12.	POWER BOB-TACH	Tryk og hold på den øverste pil for at deaktivere Bob-Tach-kilerne. Tryk og hold på den nederste pil for at styre kilerne ind i rammens monteringshuller.
13.	PARKING BRAKE (standard på alle læssere)	Tryk på toppen for at aktivere PARKERINGSBREMSEN bunden for at deaktivere.
14.	TURN SIGNAL-INDIKATORER	Viser at venstre eller højre DREJESIGNAL er TÆNDT.
15.	HAZARD LIGHTS	HAVARIBLINKET TÆNDES ved at trykke øverst på kontakten og STANDSES ved at trykke nederst på kontakten.
16.	ROTATING BEACON	BLINKLYSET TÆNDES ved at trykke øverst på kontakten og STANDSES ved at trykke nederst på kontakten.
17.	SELECTABLE JOYSTICK CONTROL (SJC)	Tryk foroven for at vælge 'ISO'-indstilling; forned for at vælge 'H'-indstilling.

INSTRUMENTPANEL-IDENTIFIKATION (FORTSAT)

Førerhusbelysning

Figur OI-8

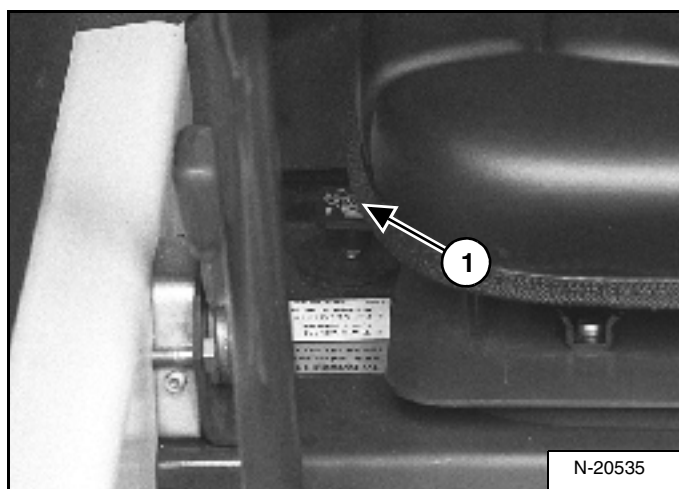


Tryk på knappen (1) [Figur OI-8] for at tænde lyset. Tryk på knappen igen for at slukke.

OMLØBSFUNKTION TIL LØFTEARME

Betjening

Figur OI-9



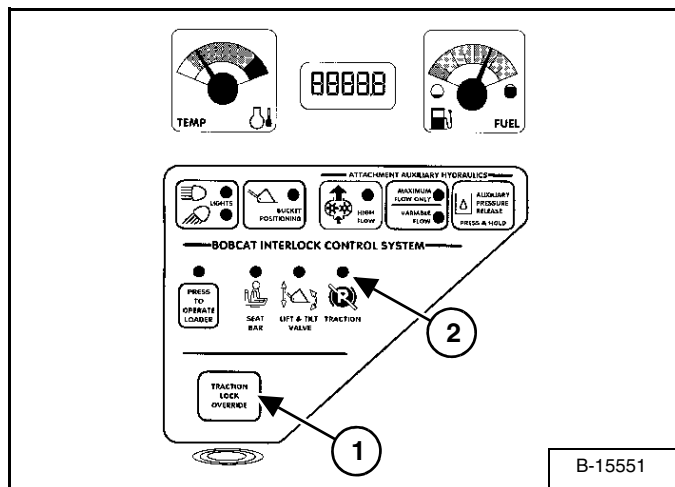
Knappen til løftearmenes omløbsfunktion (1) [Figur OI-9] bruges til at sænke løftearmene, hvis de ikke kan sænkes under normale forhold.

- Sæt dig i førersædet.
- Spænd sikkerhedsselen, og sænk sikkerhedsbøjlen.
- Drej knappen (1) [Figur OI-9] 1/4 omdrejning med uret.
- Træk knappen ud og hold den her, indtil løftearmene langsomt sænkes.

FRAKOBLING AF TRÆKLÅS

Betjening

Figur OI-10



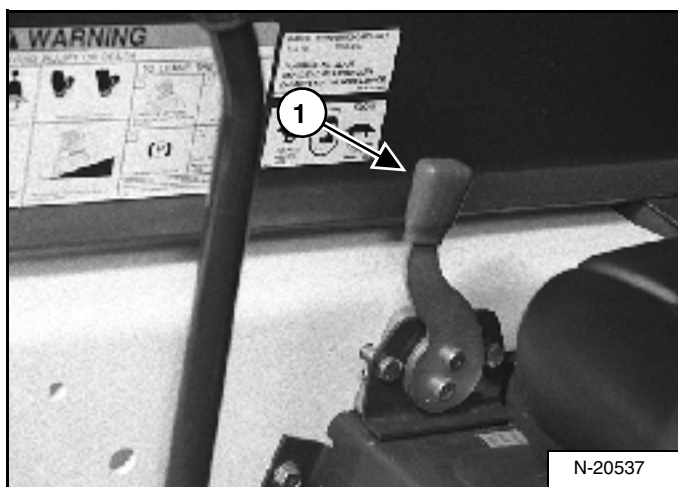
(Fungerer kun når sikkerhedsbøjlen er løftet og motoren kører.) Der er en TRACTION LOCK OVERRIDE-knap (1) [Figur OI-10] på venstre side af instrumentpanelet, der sætter dig i stand til at bruge styrehåndtagene for at bevæge læsseren fremad og tilbage, når graveudstyret anvendes, eller ved service på læsseren.

- Tryk på TRACTION LOCK OVERRIDE-knappen én gang for at frakoble trækklåsdrev. TRÆK-LYS (2) [Figur OI-10] skal lyse.
- Tryk endnu en gang for at låse træk-drev. TRÆK-LYS (2) [Figur OI-10] vil blive SLUKKET.

REGULERING AF MOTORHASTIGHED

Betjening

Figur OI-11

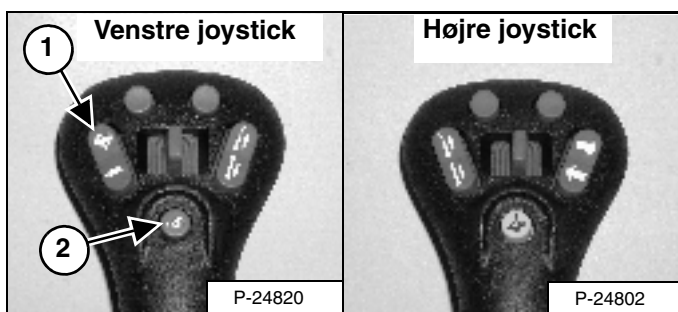


Håndtag til regulering af motorhastigheden er placeret til højre for førersædet (1) [Figur OI-11].

Bevæg håndtaget fremad for at øge motorhastigheden. Bevæg det tilbage for at sænke motorhastigheden.

VALG AF HASTIGHEDSOMRÅDE

Figur OI-12



De to hastighedsområder gør det muligt at reducere cyklustiderne, når der skal køres langt mellem udgravningsstedet og fyldstedet. Man kan også vælge at køre hurtigere fra det ene arbejdssted til det andet.

Tryk foroven på kontakten (1) [Figur OI-12] op venstre joystick for højhastighedsområde. Spænd skulderselen, når der arbejdes i højhastighedsområdet.

Vælg lavhastighedsområdet ved at trykke foruden på kontakten.

Når højhastighedsområde og AWS-funktion er valgt, er det kun forhjulene, der drejer, når der styres. Baghjulene vender stadig lige fremad.

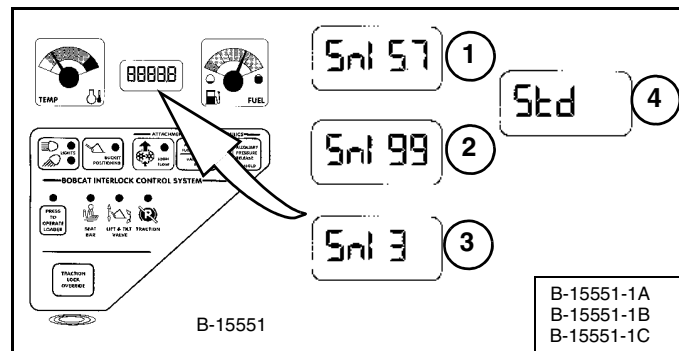
PRÆCISIONSSTYRING

Betjening

Med præcisionsstyring kan læsseren manøvreres ved lav hastighed i forbindelse med montering af udstyr og ved på- og aflæsning.

Tryk én gang på knappen (punkt 2) [Figur OI-12] på det venstre joystick for at aktivere præcisionsstyringonce.

Figur OI-13



Når præcisionsstyring er aktiveret, bevæger maskinen sig med 57% af standardkørehastigheden, og procentsatsen (Snl 57) vises i displayet (punkt 1) [Figur OI-13].

Tryk øverst på kontakten til dobbelt hastighed (punkt 1) [Figur OI-12], når præcisionsstyring er aktiveret, for at øge hastigheden op til 99% (Snl 99) eller nederst på kontakten for at reducere hastigheden ned til 3% (Snl 3). Procentsatserne vises i displayet (punkt 2 og 3) [Figur OI-13].

Tryk på knappen (punkt 2) [Figur OI-12] igen for at deaktivere præcisionsstyring og vende tilbage til standardkørehastighed (Std (punkt 4) [Figur OI-13] vises i displayet). Du skal vende tilbage til standardkørehastighed, inden du aktiverer kontakten for dobbelt hastighed til høj hastighed.

Systemet bevarer hastighedsprocenten, så længe nøglen bliver i stillingen ON (standardpanel), eller STOP-knappen ikke er blevet trykket ind (deluxepanel).

EKSEMPEL Du kan bruge maskinen på 40% og derefter deaktivere præcisionsstyringen for at flytte læsseren, hvorefter du atter kan aktivere præcisionsstyringen. Hastighedsprocenten vil stadig være på 40%.

Hvis du drejer nøglen til stillingen OFF eller trykker på STOP-knappen, vil hastigheden være på 57% af standardkørehastigheden, næste gang du starter motoren og aktiverer præcisionsstyring.

KØRSEL MED OG STYRING AF LÆSSER

Tilgængelige kontrolkonfigurationer

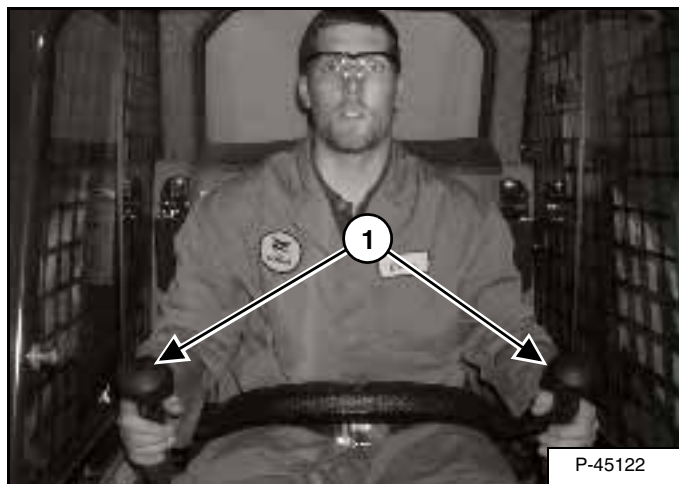
Læsseren har tre tilgængelige konfigurationer:

- **Standard-kontroller** - To styrehåndtagskontroldrev- og styrefunktioner.
- **Avanceret kontrolsystem (ACS) (Tilvalgs- eller feltudstyr)** - To styrehåndtags kontroldrev- og styrefunktioner.
- **Selectable Joystick Controls (SJC) (tilvalg) - ('ISO'-indstilling)** Venstre joystick styrer kørsels- og styrefunktionerne.

(*H'*-indstilling) Venstre og højre joystick styrer kørsels- og styrefunktionerne i hhv. venstre og højre side.

Betjening (Standard og ACS)

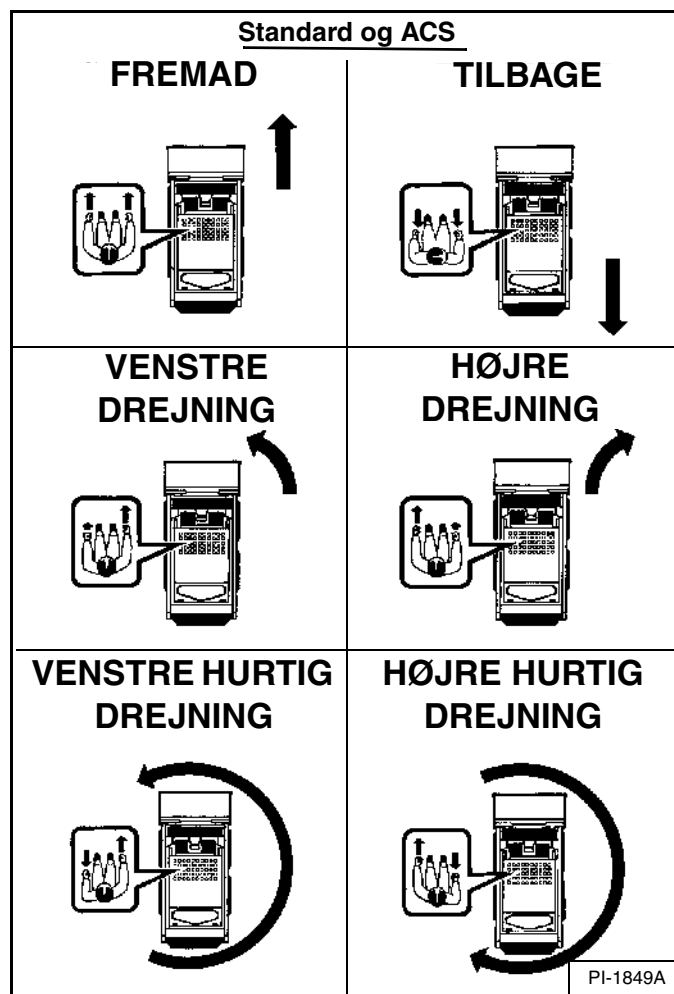
Figur OI-14



Styrehåndtagene (1) [Figur OI-14] er placeret i højre og venstre side foran førersædet.

Bevæg håndtagene forsigtigt. Undgå at starte og stoppe brat.

Figur OI-15



Styrehåndtagene bruges til at få læsseren til at køre frem og tilbage og dreje rundt [Figur OI-15].

Fremadkørsel - Skub begge håndtag frem.

Bakning - Træk begge håndtag tilbage.

Normal drejemanøvre - Flyt det ene håndtag længere frem end det andet.

Hurtig drejning - Skub det ene håndtag frem, og træk det andet tilbage.



ADVARSEL

RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE
Ved betjening af maskinen:

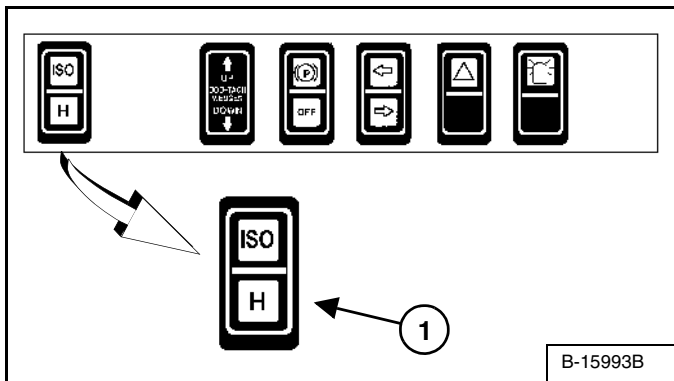
- Sørg for, at sikkerhedsselen sidder tæt til kroppen.
- Sikkerhedsbøjlen skal være nede.
- Hold fødderne på betjeningspedalerne eller fodhvilerne og hænderne på styrehåndtagene.

W-2261-0799

KØRSEL MED OG STYRING AF LÆSSER

Betjening (SJC i 'H'-indstilling)

Figur OI-16



Vælg 'H'-indstillingen ved at trykke fornedet på kontakten (1) [Figur OI-16].



ADVARSEL

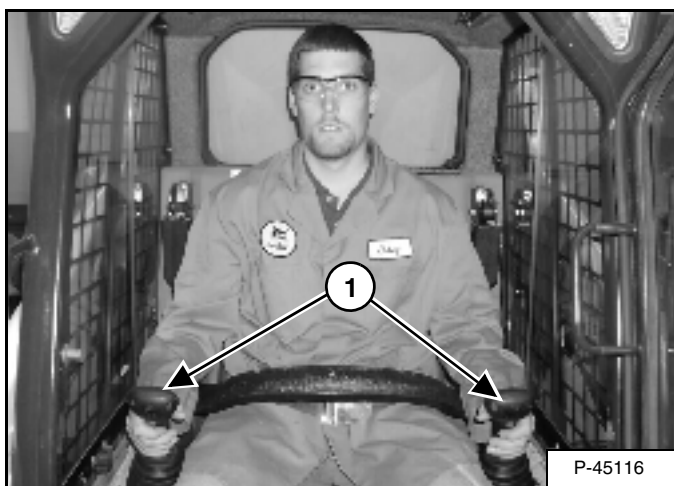
RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE

Ved betjening af maskinen:

- Sørg for, at sikkerhedsselen sidder tæt til kroppen.
- Sikkerhedsbøjlen skal være nede.
- Hold fødderne på fodhvilerne og hænderne på styrehåndtagene.

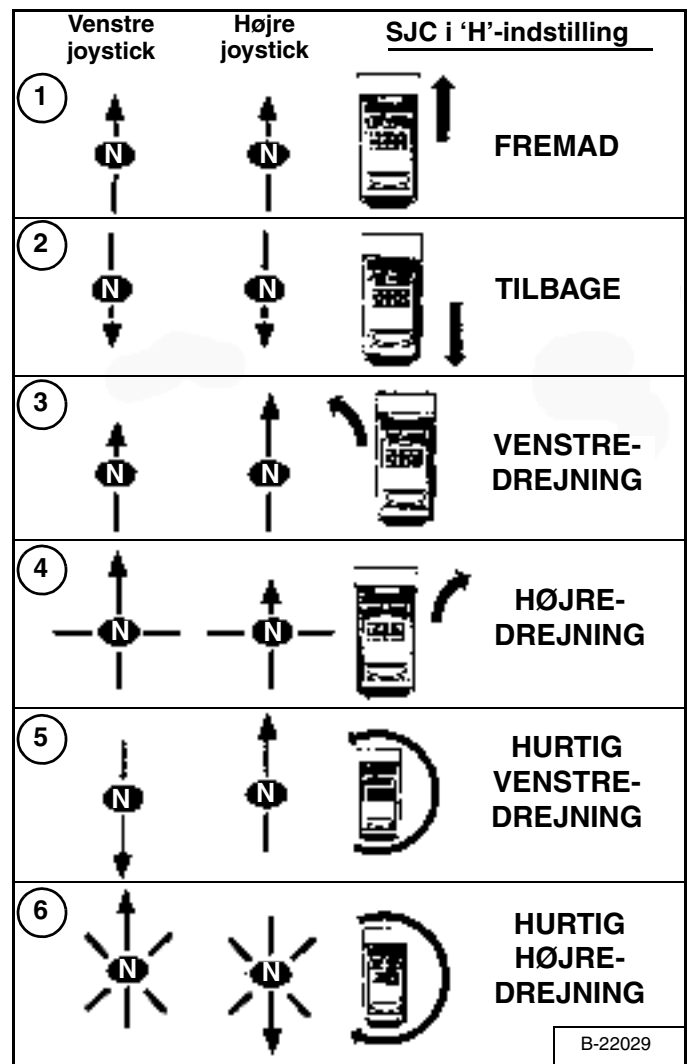
W-2399-0501

Figur OI-17



Begge joysticks styrer kørsel og styring og er placeret til højre og venstre foran førersædet (1) [Figur OI-17].

Figur OI-18



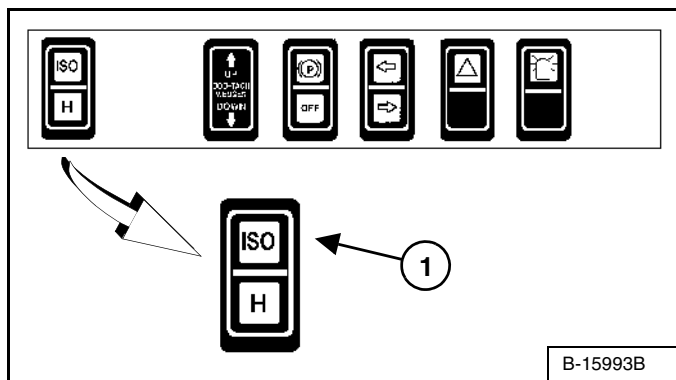
Håndkontrol-Functions (kørsel og styring) [Figur OI-18]

1. **Forlæns kørsel** - Bevæg begge joysticks fremad.
2. **Baglæns kørsel** - Bevæg begge joysticks bagud.
3. **Forlæns venstredrejning** - Bevæg højre joystick længere fremad end venstre joystick.
4. **Forlæns højredrejning** - Bevæg venstre joystick længere fremad end højre joystick.
5. **Hurtig venstredrejning** - Bevæg venstre joystick tilbage og højre fremad.
6. **Hurtig højredrejning** - Bevæg venstre joystick fremad og højre joystick tilbage.

KØRSEL MED OG STYRING AF LÆSSER (FORTSAT)

Betjening (SJC i 'ISO'-indstilling)

Figur OI-19



Vælg 'ISO'-indstillingen ved at trykke foroven på kontakten (1) [Figur OI-19].

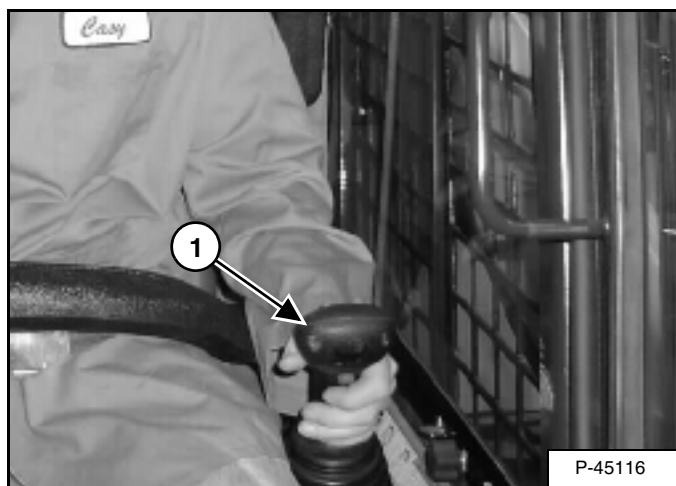


RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE
Ved betjening af maskinen:

- Sørg for, at sikkerhedsselen sidder tæt til kroppen.
- Sikkerhedsbøjlen skal være nede.
- Hold fødderne på fodhvilerne og hænderne på styrehåndtagene.

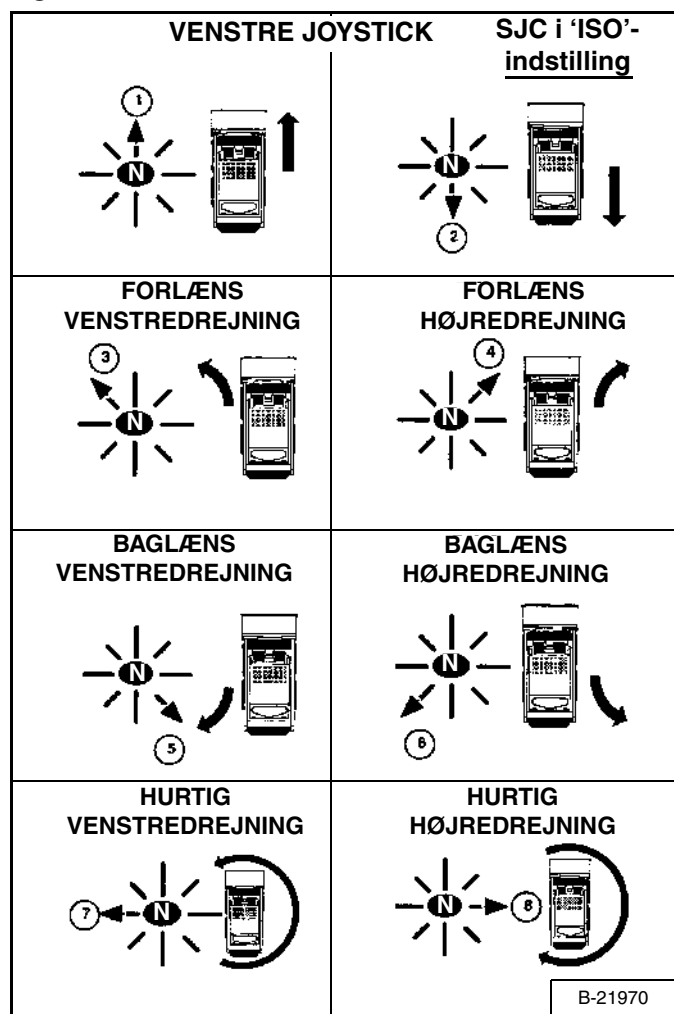
W-2399-0501

Figur OI-20



Den joystick, der styrer kørsel og styring, sidder til venstre foran førersædet (1) [Figur OI-20].

Figur OI-21



Venstre joystick's funktioner (kørsel og styring)
[Figur OI-21]

Bevæg joystick's med jævne bevægelser. Undgå at starte og stoppe brat.

1. **Forlæns kørsel** - Bevæg joystick'en fremad.
2. **Baglæns kørsel** - Bevæg joystick'en bagud.
3. **Forlæns venstredrejning** - Bevæg joystick'en fremad og mod venstre.
4. **Forlæns højredrejning** - Bevæg joystick'en fremad og mod højre.
5. **Baglæns venstredrejning** - Bevæg joystick'en bagud og mod højre.
6. **Backward Right Turn** - Bevæg joystick'en bagud og mod venstre.
7. **Hurtig venstredrejning** - Bevæg joystick'en mod venstre.
8. **Hurtig højredrejning** - Bevæg joystick'en mod højre.

STANDSNING AF BOBCAT-LÆSSEREN

Brug af styrehåndtag eller joysticks

Når styrehåndtagene eller styrehåndtagene sættes i neutral stilling, vil den hydrostatiske transmission fungere som driftsbremse for læsseren.

SIKKERHEDSBØJLESYSTEM

Betjening

Figur OI-22



Sikkerhedsbøjlesystemet består af en drejelig sikkerhedsbøjle med armhviler (1) [Figur OI-22].

Føreren styrer selv sikkerhedsbøjlen. Når bøjlen er nede, er den med til at fastholde operatøren i førersædet.

! ADVARSEL

RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE

Ved betjening af maskinen:

- Sørg for, at sikkerhedsselen sidder tæt til kroppen.
- Sikkerhedsbøjlen skal være nede.
- Hold fødderne på betjeningspedalerne eller fodhvilerne og hænderne på styrehåndtagene.

W-2261-0799

Når sikkerhedsbøjlen er nede, er TRYK FOR BETJENING AF læsser-knappen aktiveret, bremsen udløst, løfte-, vippe-, og trækdrøvsfunktionerne kanbetjenes. (Trækdrøvsfunktionerne kan kun fungere, når motoren kører.)

Når sikkerhedsbøjlen er opppe, er løfte-, vippe-, og trækdrøvsfunktionerne deaktiverede, og begge fodpedaler (hvis de er monteret) vil være låst.



ADVARSEL

Før du rejser dig fra førersædet:

- Sænk løftearmene, indtil udstyret hviler fladt mod jorden.
- Stop motoren.
- Aktivér parkeringsbremsen.
- Hæv sikkerhedsbøjlen.
- (Fodpedalkontroller) Bevæg pedalerne, indtil de begge er spærret.
- (Advanced Control System - ACS) Sæt de hydrauliske kontroller i NEUTRAL stilling for at sikre, at både løfte- og vippefunktioner deaktiveres.

Sikkerhedsbøjlesystemet skal spærre løfte- og vippebetjeningspedalerne i neutralstillingen, når bøjlen er oppe. Servicér systemet, hvis håndkontrollerne ikke deaktiverer.

- (Selectable Joystick Control - SJC) Sæt begge joysticks i NEUTRAL stilling for at sikre, at kørsels- og hydraulikfunktioner deaktiveres.

Sikkerhedsbøjlesystemet skal deaktivere disse funktioner, når sikkerhedsbøjlen er oppe. Servicér systemet, hvis håndkontrollerne ikke deaktiverer.

W-2463-0603

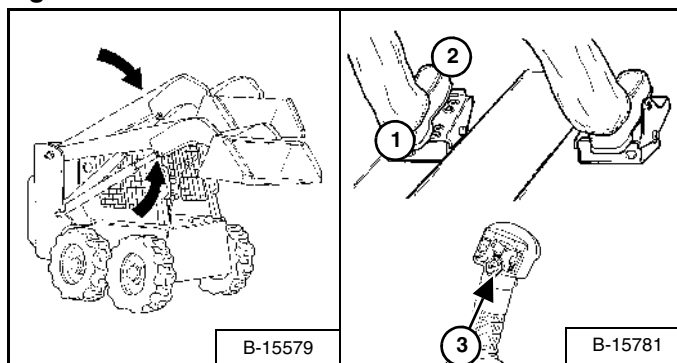
HYDRAULISK STYRINGSKONTROL

Standard-kontrol (Også ACS i fodpedal-indstilling)

To fodpedaler (eller håndkontrol som tilvalg) kontrollerer de hydrauliske cylindre til løfte- og vippefunktionerne.

Sæt fødderne på pedalerne (eller på fodhvilerne) og HOLD DEM DER hele tiden ved betjening af læsseren.

Figur OI-23



Betjening af løftearm - (Venstre pedal)

Træd hælen ned (1) [Figur OI-23] på pedalen for at hæve løftearmene.

Træd tåen ned (2) [Figur OI-23] på pedalen for at sænke løftearmene.

Løftearmens flydestilling - (Venstre pedal)

Skub tåen (2) [Figur OI-23] på pedalen helt frem, indtil den låser i flydestillingen.

Løftearmenes flydestilling bruges til at planere løst materiale, mens læsseren bakker.

Hæv løftearmene for at deaktivere flydestillingen.

Løftearmens flydestilling (Med ACS) - (Venstre pedal)

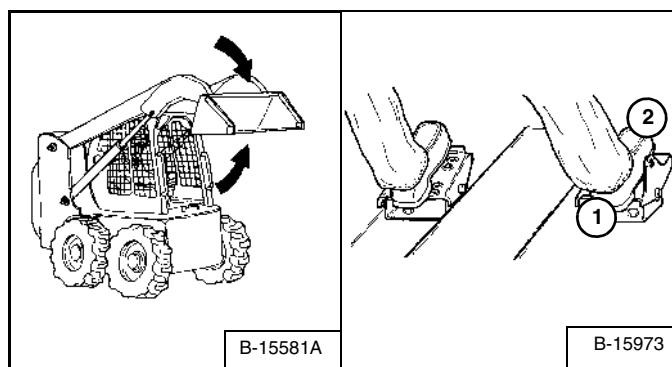
Tryk på Float-knappen (3) [Figur OI-23].

Skud tåen (2) [Figur OI-23] på pedalen fremad for at sænke løftearmene. Derefter udløses flydeknappen.

Løftearmenes flydestilling bruges til at planere løst materiale, mens læsseren bakker.

Hæv løftearmene for at deaktivere flydestillingen.

Figur OI-24



Vippe-betjening - (Højre pedal)

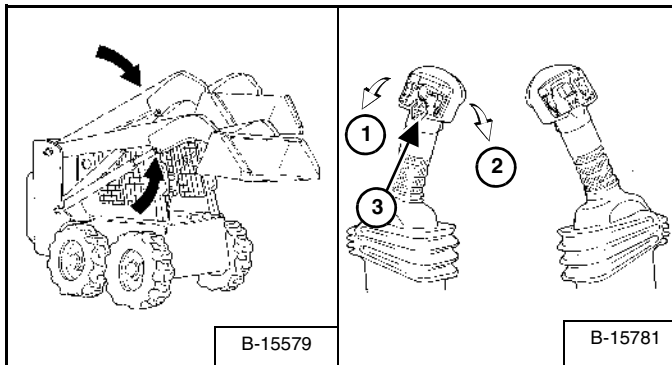
Træd hælen (1) [Figur OI-24] på pedalen ned for at vippe skovlen bagud.

Træd hælen (2) [Figur OI-24] på pedalen ned for at vippe skovlen fremad.

HYDRAULISK STYRINGSKONTROL (FORTSAT)

Avanceret kontrolsystem (ACS) i HÅND-kontrol-indstilling

Figur OI-25



Løftearmsbejætning - (Venstre håndtag)

Bevæg håndtaget udad (1) [Figur OI-25] for at hæve løftearmene.

Bevæg håndtaget indad (2) [Figur OI-25] for at sænke løftearmene.

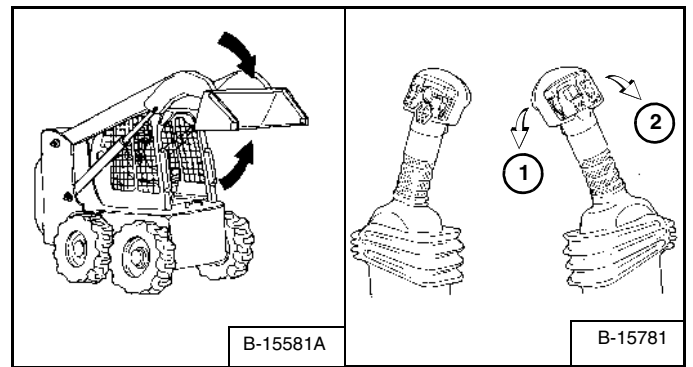
Løftearmens flydestilling - (Venstre håndtag)

Tryk på Float-knappen (3) [Figur OI-25], og hold den nede, mens håndtaget er i neutral stilling. Sæt håndtaget i løftearm ned-stilling (2) [Figur OI-25], og slip så knappen.

Tryk på Float-knappen igen, eller sæt håndtaget i løftearm op-stilling (3) [Figur OI-25] for at deaktivere.

Løftearmenes flydestilling bruges til at planere løst materiale, mens læsseren bakker.

Figur OI-26



Vippe-bejætning - (Højre håndtag)

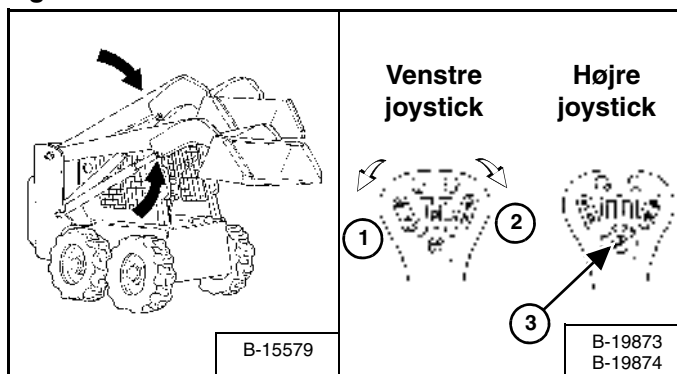
Bevæg håndtaget indad (1) [Figur OI-26] for at vippe skovlen tilbage.

Bevæg håndtaget udad (2) [Figur OI-26] for at vippe skovlen fremed.

HYDRAULISK STYRINGSKONTROL (FORTSAT)

Selectable Joystick Control (SJC) - 'H'-indstilling

Figur OI-27



Betjening af løftearme - (Venstre joystick)

Bevæg joysticken udad (1) [Figur OI-27] for at hæve løftearmene.

Bevæg joysticken indad (2) [Figur OI-27] for at sænke løftearmene.

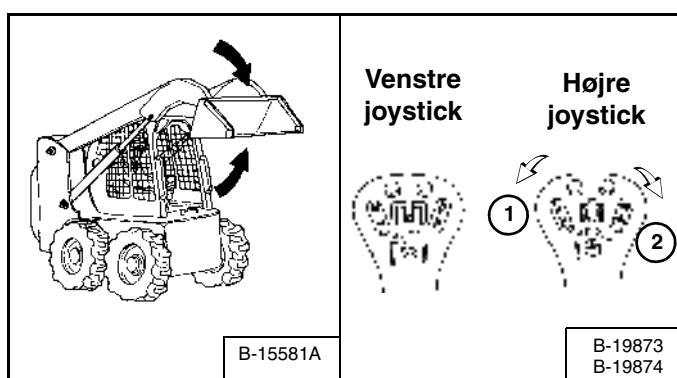
Løftearme - flydestilling - (Venstre & højre joystick)

Tryk på Float-knappen (3) [Figur OI-27], og hold den nede, mens begge joysticks er i neutral stilling. Sæt venstre joystick i løftearm ned-stilling (2) [Figur OI-27], og slip så knappen.

Tryk på Float-knappen igen, eller sæt venstre joystick i løftearm op-stilling (3) [Figur OI-27] for at deaktivere.

løftearmenes flydestilling bruges til at planere løst materiale, mens læsseren bakker.

Figur OI-28



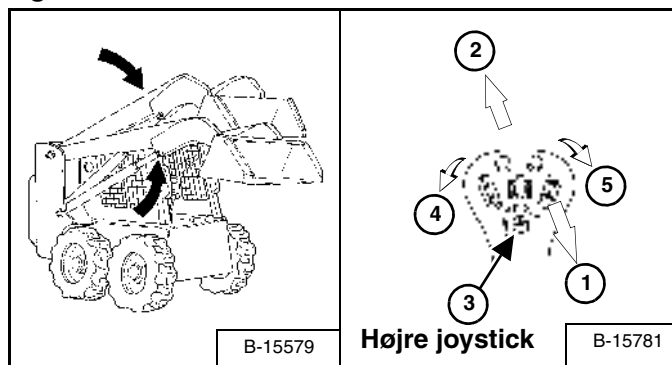
Betjening af vippefunktion - (Højre joystick)

Bevæg joysticken indad (1) [Figur OI-28] for at vippe skovlen tilbage.

Bevæg joysticken udad (2) [Figur OI-28] for at vippe skovlen fremad.

Selectable Joystick Control (SJC) - 'ISO'-indstilling

Figur OI-29



Betjening af løftearme - (Højre joystick)

Bevæg joysticken bagud (1) [Figur OI-29] for at hæve løftearmene.

Bevæg joysticken fremad (2) [Figur OI-29] for at sænke løftearmene.

Løftearme - flydestilling - (Højre joystick)

Tryk på Float-knappen (3) [Figur OI-29], og hold den nede, mens joystick er i neutral stilling. Sæt joystick i løftearm ned-stilling (2) [Figur OI-29], og slip så knappen.

Tryk på Float-knappen igen, eller sæt joystick i løftearm op-stilling (2) [Figur OI-29] for at deaktivere.

Løftearmenes flydestilling bruges til at planere løst materiale, mens læsseren bakker.

Betjening af vippefunktion - (Højre joystick)

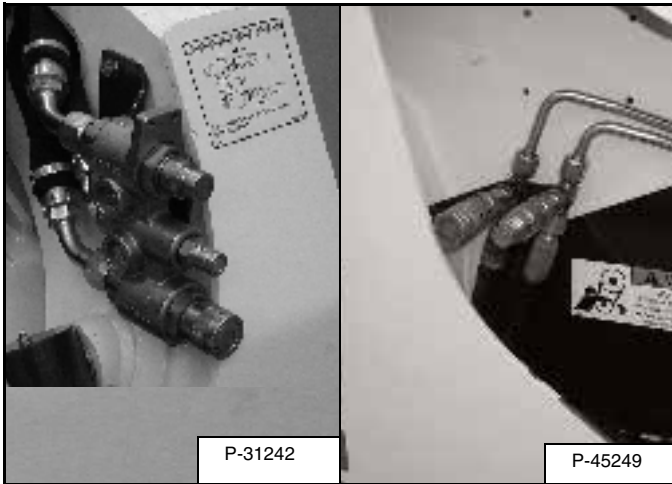
Bevæg joysticken indad (4) [Figur OI-29] for at vippe skovlen tilbage.

Bevæg joysticken udad (5) [Figur OI-29] for at vippe skovlen fremad.

HYDRAULISKE STYRINGSKONTROL (FORTSAT)

Lynkoblinger

Figur OI-30



Tilkobling: Fjern snavs og fremmedlegemer på ydersiden af lynkoblingens han- og hundel og på handelens yderdiameter. Foretag en visuel kontrol af koblingerne for rust, revner, beskadigelse eller unormal slitage. Hvis ovenstående problemer konstateres, skal koblingen(erne) udskiftes [Figur OI-30].

Placér han-koblingen i hun-koblingen. Fuld forbindelse er nået, når kuglen slipper muffen og glider fremad på hun-koblingen.

Frakobling: Tag fat om handelen. Skub kraven på lynkoblingens hundel tilbage, indtil de to dele adskilles.

Udløsning af hydraulisk tryk (læsser og udstyr)

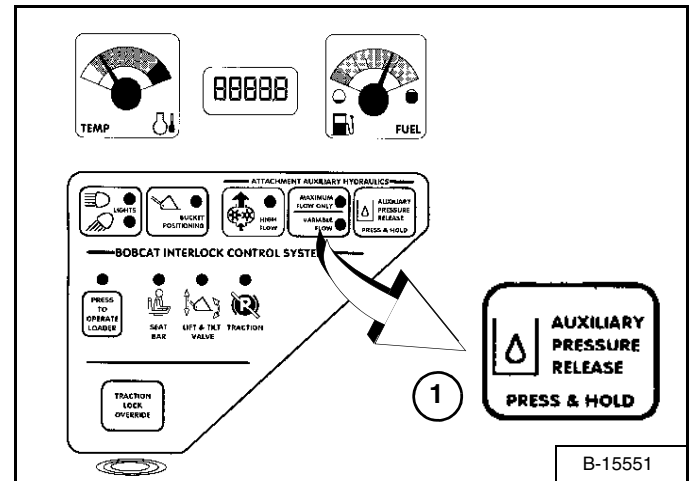
Hjælpelynkoblinger, front

Ved tilkobling: Tryk lynkoblingerne helt sammen og hold dem i fem sekunder; trykket udløses automatisk, efterhånden som koblingerne forbindes.

Ved frakobling: Tryk lynkoblingerne helt sammen og hold dem i fem sekunder; træk derefter i muffen indtil koblingerne afkobles.

Hjælpelynkoblinger bag

Figur OI-31



Tryk på knappen AUXILIARY PRESSURE RELEASE (1) [Figur OI-31]. Hold den nede i to sekunder efter, at motoren er standset helt. Trykket vil udløses.



RISIKO FOR FORBRÆNDING

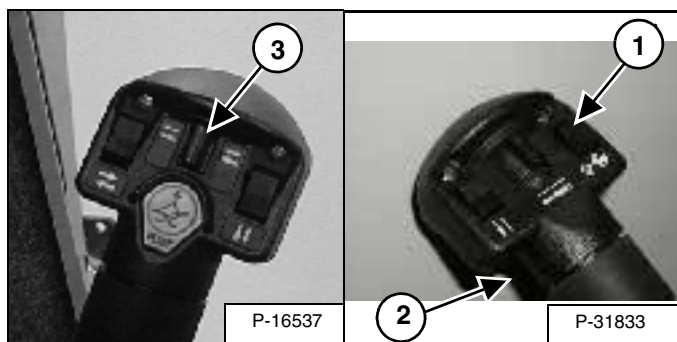
Hydraulikvæske, rør, fittings og lynkoblinger kan blive varme ved brug af maskinen og udstyr. Pas på ved til- og frakobling af slanger i lynkoblingerne.

W-2220-0396

HYDRAULISK STYRINGSKONTROL (FORTSAT)

Ekstra hydraulik-knap - VARIABLE FLOW

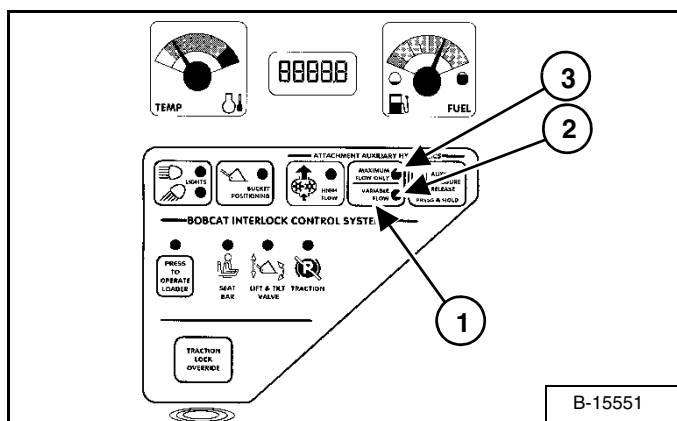
Figur OI-32



BEMÆRK: De to joysticks ser anderledes ud end de viste håndtag [Figur OI-32], men hydraulikfunktionen er den samme.

VARIABLE FLOW muliggør langsom-til-hurtig-bevægelse af ekstraudstyre-funktioner. Hvis hjælpekontakten (1) [Figur OI-32] bevæges halvt, virker hjælpefunktionerne halvt så hurtigt.

Figur OI-33



Tryk én gang på hjælpehydraulikknappen (1) [Figur OI-33].

Lampen (2) [Figur OI-33] vil blive TÆNDT.

Ekstraudstyre hydraulik-knap - KUN MAXIMUM FLOW

MAXIMUM FLOW ONLY tillader kun hurtig bevægelse. Hvis hjælpekontakten bevæges (1 eller 3) [Figur OI-32], vil hjælpefunktionerne bevæge sig med høj hastighed; udløs knappen for at standse hjælpefunktionerne.

Tryk på hjælpehydraulikknappen (1) [Figur OI-33] endnu en gang.

Lampen (3) [Figur OI-33] vil blive TÆNDT.

Hjælpehydraulikknap - DISENGAGE

For at frakoble trykkes på hjælpehydraulikknappen (1) [Figur OI-33] en tredje gang.

Begge lamper (2 og 3) [Figur OI-33] vil blive SLUKKET.

BEMÆRK: Når føreren er placeret og løfter sikkerhedsbøjlen, vil ekstraudstyre-hydraulik-systemet (foran og bagved) blive deaktiveret.

Betjening af ekstraudstyre hydraulik FORAN - VARIABLE FLOW

Tryk på ekstraudstyre-hydraulik-knappen for *VARIABLE FLOW*.

Skub kontakten (1) [Figur OI-32] mod højre eller venstre for at ændre væskeretningen i frontlynkoblingerne. (F.eks.: Åbne og lukke gribeskovlens tænder.)

Betjening af ekstra hydraulik FORAN - MAXIMUM FLOW

Tryk på hjælpehydraulikknappen *MAXIMUM FLOW ONLY*.

Skub kontakten (1) [Figur OI-32] mod højre eller venstre for at ændre væskeretningen i frontlynkoblingerne. (F.eks.: Åbne- og lukke-grabbens tænder.)

Betjening af forreste ekstraudstyre-hydraulik - CONTINUOUS FLOW

Efter valg af *VARIABLE* eller *MAXIMUM FLOW* skal der trykkes på frontkontakten (2) [Figur OI-32] for at væsketilstrømningen til frontlynkoblingerne kan blive konstant, mens koblingens hundel er under tryk. (F.eks.: Betjening af gravemaskine.)

REVERSE CONTINUOUS FLOW - Indstilling til modsat væskeretning (koblingens handel under tryk): Vælg *VARIABLE* eller *MAXIMUM FLOW*, og tryk så på frontkontakten (2) [Figur OI-32], mens hjælpekontakten (1) [Figur OI-32] holdes mod venstre. Modsat flow kan kun bruges med bor, mekaniske river, fejmaskiner, grubber, og vibrationstromler.

Den kontinuerlige funktii standses ved at trykke på frontkontakten (2) [Figur OI-32] endnu en gang.

HYDRAULISK STYRINGSKONTROL (FORTSAT)

Betjening af BAGESTE ekstraudstys-hydraulik (hvis monteret)

Figur OI-34



Kontakterne på venstre håndtag eller joystick styrer hjælpehydraulikken bagpå.

Tryk på hjælpehydraulikknapen for MAXIMUM FLOW (Se Ekstraudstys hydraulik-knap - KUN MAXIMUM FLOW på side OI-20.)

Skub kontakten (3) [Figur OI-32] mod højre eller venstre for at ændre væskeretningen til lynkoblingerne bagpå [Figur OI-34]. (F.eks.: Hæve og sænke bageste stabilisatorer.)

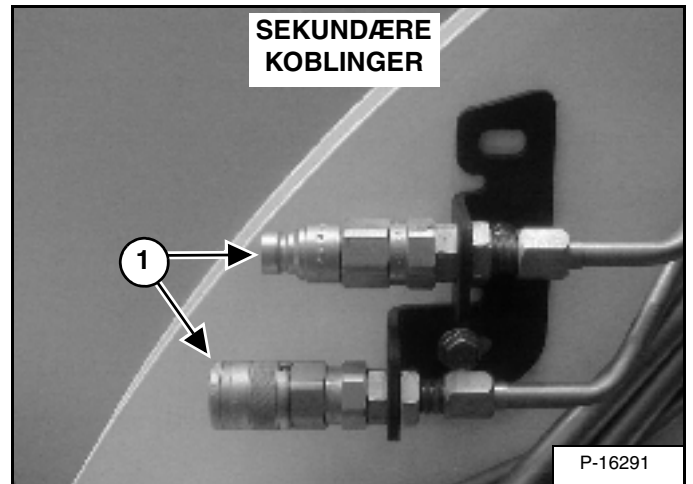
ADVARSEL

Dieselbrændstof eller hydraulisk væske under tryk kan trænge ind i huden eller øjenene, og forårsage alvorlige skade eller dødsfald. Væskelækager under tryk kan måske ikke ses. Brug et stykke pap eller træ til at finde lækager. Brug ikke din blotte hånd. Brug beskyttelsesbriller. Hvis der trænger væske ind i huden eller øjnene, skal du straks besøge en læger, der har kendskab til denne slags skader.

W-2007-0497

Sekundær fronthjælpehydraulik (hvis monteret)

Figur OI-35

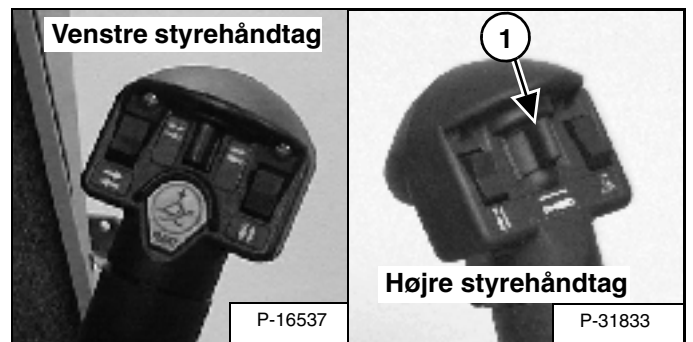


De sekundære fronthjælpehydraulik koblinger (1) [Figur OI-35] fås som tilbehør til feltmontering. De anvendes, når der er brug for ekstra hjælpehydraulik. (F.eks.: Planeringsmaskiner med sideskift.)

Forbind tilbehøret til den sekundære hjælpehydraulik (1) [Figur OI-35].

Sæt hjælpehydraulikknapen på *Variable Flow* eller *Maximum Flow Only*. (Se Ekstra hydraulik-knap - VARIABLE FLOW på side OI-20) eller (se Ekstraudstys hydraulik-knap - KUN MAXIMUM FLOW på side OI-20).

Figur OI-36



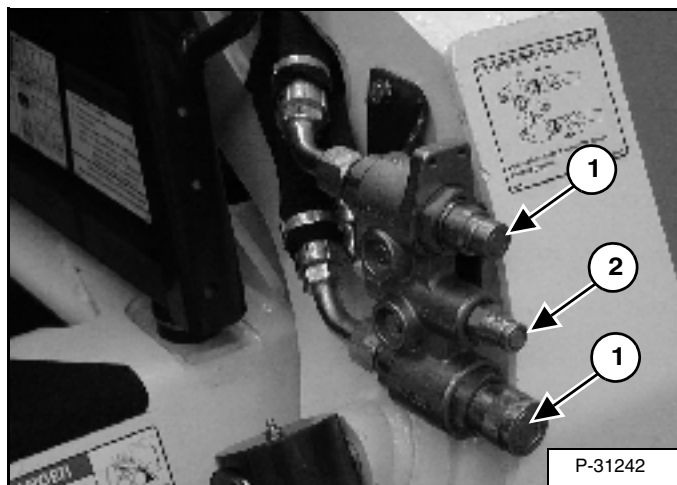
Skub kontakten (1) [Figur OI-36] mod højre eller venstre for at ændre væskeretningen. (F.eks.: Sideskift med planeringsmaskinen.)

BEMÆRK: Den sekundære hjælpehydraulik og hjælpehydraulikken bagpå arbejder ud fra den samme hjælpefunktion af styreventilen. Hvis der kun er brug for en af disse hjælpefunktioner, kan den ene frakobles.

HYDRAULISK STYRINGSKONTROL (FORTSAT)

Betjening af high flow-hydraulik (hvis monteret)

Figur OI-37

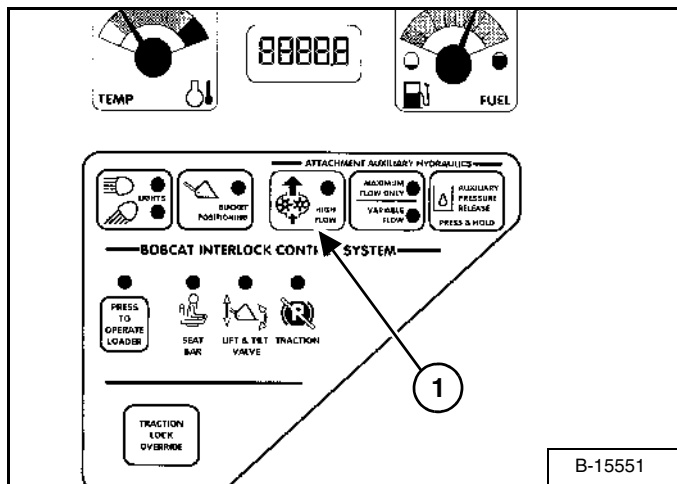


High flow-funktionen giver ekstra tilstrømning til systemet, således at man kan anvende tilbehør, der kræver større tilstrømning til hydraulikken. (F.eks.: Planeringsmaskine.)

Forbind tilbehøret med lynkoblingerne quick couplers (1) [Figur OI-37].

Nogle typer tilbehør kan have et kassedræn, som kræver tilslutning til den lille lynkobling (2) [Figur OI-37].

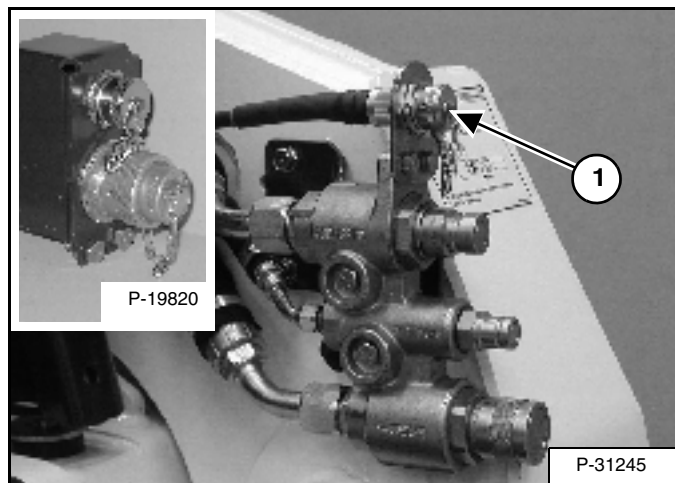
Figur OI-38



Ryk på HIGH FLOW-knappen (1) [Figur OI-38].

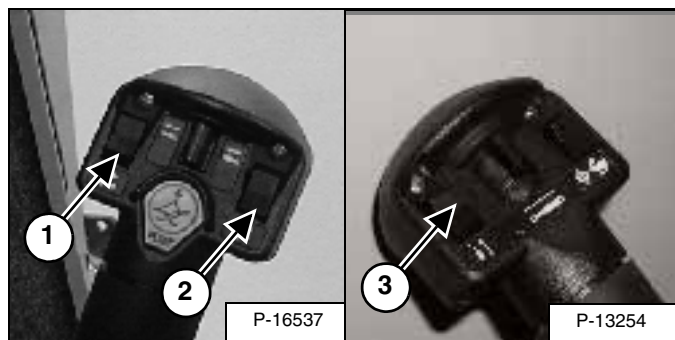
Kontrolanordning til udstyr (ACD) (hvis monteret)

Figur OI-39



Et dual connector-sæt (7 ben / 14 ben) (Inset) [Figur OI-39] er nødvendigt, hvis der arbejdes med tilbehør af ældre model. Der er vist en 7-bens connector (1) [Figur OI-39]. Kontakt Bobcat-forhandleren.

Figur OI-40



Man kan anvende ekstra kontakter (1, 2 og 3) [Figur OI-40] på højre og venstre styrehåndtag til funktioner, som styrer visse typer tilbehør.

Relevante oplysninger om styring findes i betjenings- & vedligeholdelsesvejledningen for det pågældende tilbehør.

HYDRAULISK STYRINGSKONTROL (FORTSAT)

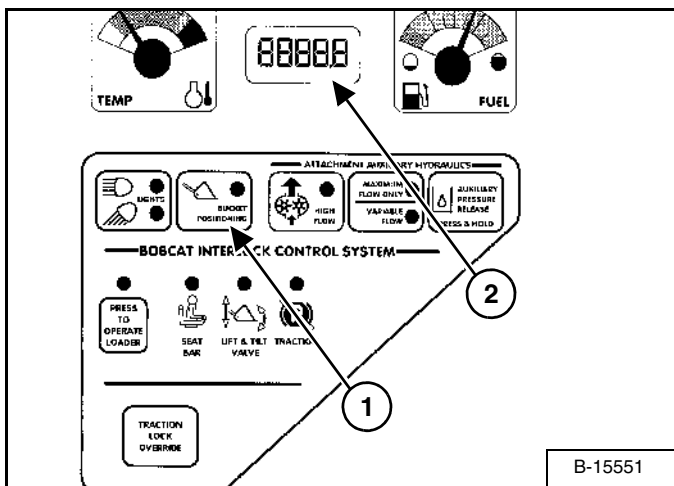
Betjening af ventil for skovlposition (hvis monteret)

Ventilen for skovlposition holder skovlen i omtrent samme stilling, som den var placeret i, før løftearmene blev hævet.

Tryk på BUCKET POSITIONING-knappen (1) [Figur OI-41] for at aktivere skovlpositioneringsfunktionen. (Lyset tændes.) Tryk igen for at deaktivere.

Skovlposition-funktion fungerer kun med hævede løftearme.

Figur OI-41



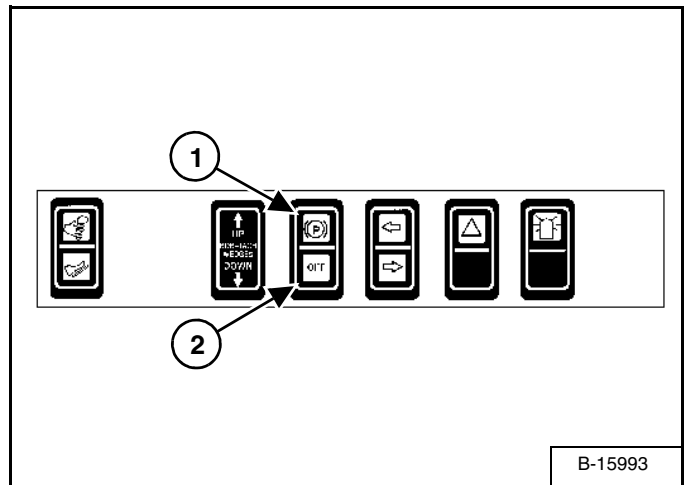
STANDSNINGS-INDSTILLING

Tryk på BUCKET POSITIONING-knappen (1) [Figur OI-41] og hold den nede i to sekunder. TIMETÆLLEREN / KODESKLÆRMEN (2) [Figur OI-41] vil vise "Shtdn" (Betjeningskode vil også komme frem.)

PARKERINGSBREMSE

Betjening

Figur OI-42



Tryk øverst på kontakten (1) [Figur OI-42] for at aktivere parkeringsbremsen. Trækdrevssystemet vil blive låst.

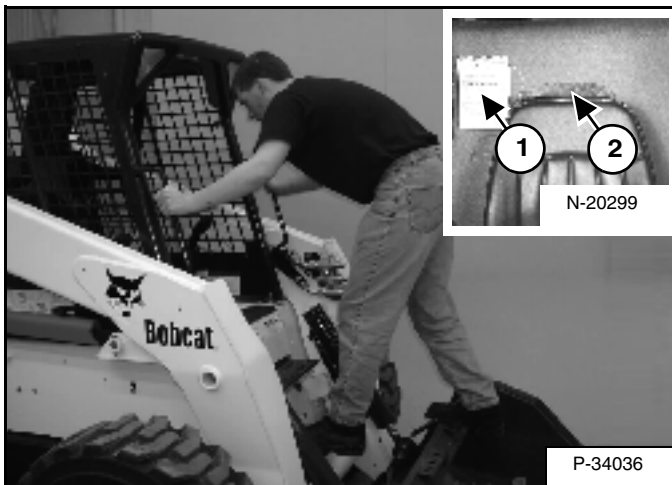
Tryk nederst på kontakten (2) [Figur OI-42] for at deaktivere parkeringsbremsen. Trækdrevssystemet vil blive låst op.

BEMÆRK: Lampen TRACTION på venstre instrumentpanel vil forblive SLUKKET, indtil motoren startes, knappen PRESS TO OPERATE LOADER trykkes ned, og parkeringsbremsen frakobles.

FØRSTART-PROCEDURER

Før start af maskinen

Figur OI-43



Brug skovlen eller udstyrstrin, håndtag og sikkerhedstrin (på læsserens løftearme og rammen) for at stige af og på læsseren [Figur OI-43]. Hop ikke.

Bobcat-læsseren er udstyret med skridsikre trædeflader til ind- og udstigning.

Hold sikkerhedstrædefladerne rene, og udskift dem, hvis de bliver beskadiget. Der fås ekstra trin hos Bobcat-forhandleren.

Læs og forstå Betjenings- & vedligeholdelsesvejledningen samt Operatørhåndbogen, før der arbejdes med læsseren (1) [Figur OI-43].

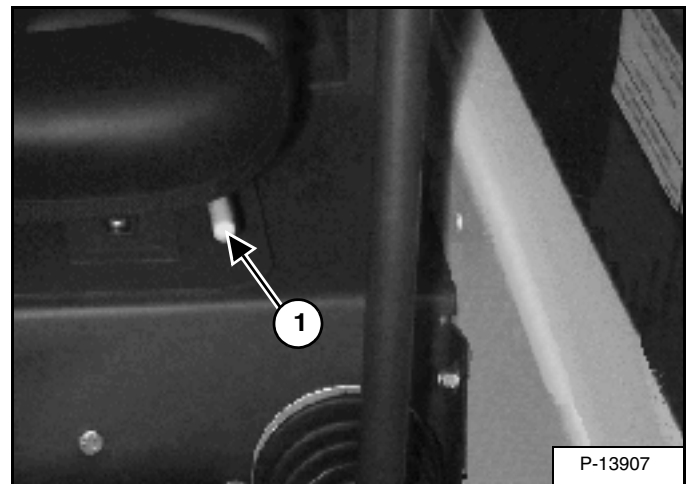
Betjenings- & vedligeholdelsesvejledningen samt øvrige vejledninger kan opbevares i en beholder til dette formål bag ved førersædet (2) [Figur OI-43].

ADVARSEL

Al betjening og vedligeholdelse af maskinen kræver, at vejledningen overholdes. Læs og forstå betjenings- & vedligeholdelsesvejledningen, håndbogen og skiltene (mærkater) på maskinen. Overhold advarslerne, og følg anvisningerne i vejledningerne ved reparations-, justerings- og vedligeholdelsesarbejde på maskinen. Kontrollér, at maskinen fungerer korrekt efter justering, reparation eller vedligeholdelse. Førere, som ikke har fået instruktion, eller manglende overholdelse af anvisningerne kan forårsage personskade eller dødsfald.

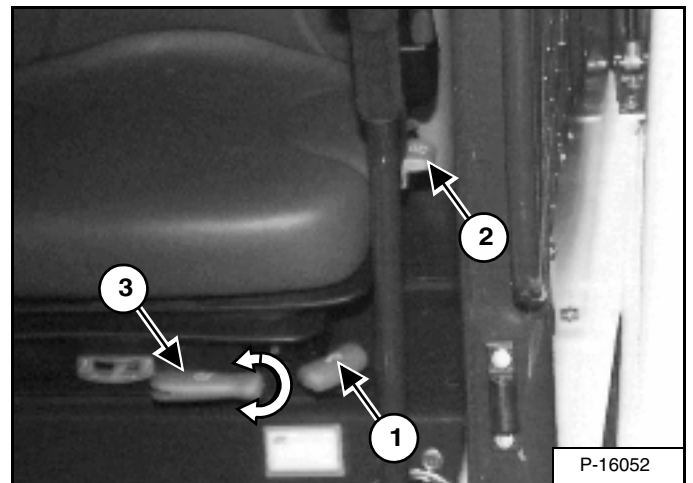
W-2003-0199

Figur OI-44



Udløs sædehåndtaget (1) [Figur OI-44], og juster sædets position for behagelig betjening af læsserens kontroller.

Figur OI-45



Affjedret sæde - (Tilvalg & læssere med 2-hastigheder)
Udløs håndtaget (1) [Figur OI-45] for at justere sædeafstand ftil håndtag og fodhvilere.

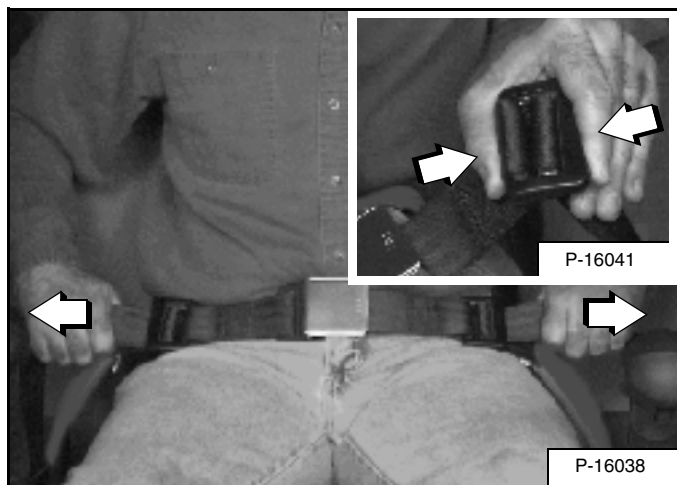
Udløs håndtag (2) [Figur OI-45] for at justere vinklen på sædets ryglæn.

Drej håndtaget (3) [Figur OI-45] for at justere sædepolstringen i forhold til førerens vægt.

FØRSTART-PROCEDURER (FORTSAT)

Før start af motoren (fortsat)

Figur OI-46

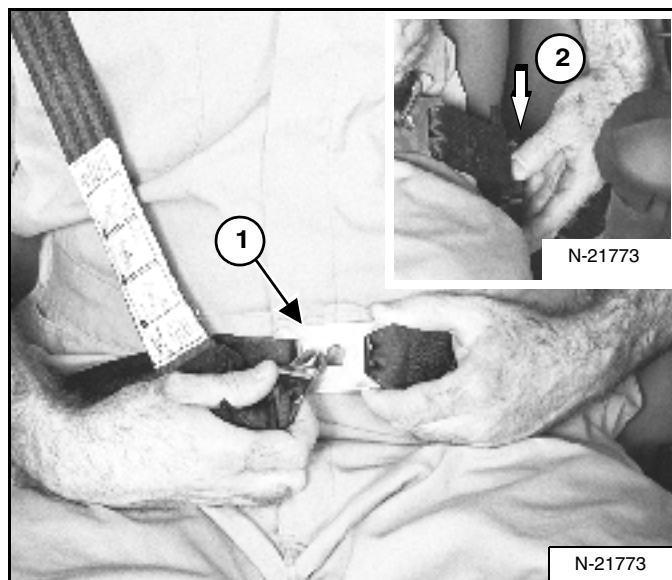


Løsn sikkerhedsselens remme for at justere længden på hver halvdel [Figur OI-46].

Spænd sikkerhedsselen.

Træk enderne af selen gennem selestrammeren, så selen sidder tæt ind til kroppen, og så selespændet er centreret mellem dine hofter [Figur OI-46].

Figur OI-47



Trepunktssikring - (Tilvalg & læssere med 2 hastigheder)
Forbind skulderbæltet med hoftebæltet (1) [Figur OI-47].
Træk hoftebæltet over til venstre side af sædet (2) [Figur OI-47], og spænd det.

Skulderbæltet skal sidde over højre skulder og hoftebæltet over den nederste del af hofterne [Figur OI-47].

VIGTIGT

Kontroller, at skulderremmens selvoprulning fungerer korrekt.

Hold selvoprullerne rene, og udskift efter behov.

I-2199-0400



Spænd altid skulderbæltet som ekstra sikring, når der arbejdes i højhastighedsområdet.

FØRSTART-PROCEDURER (FORTSAT)

Før start af motoren (fortsat)

Figur OI-48



Sænk sikkerhedsbøjlen, og aktivér parkeringsbremsen (1) [Figur OI-48].

Sæt fodpedaler eller håndkontroller i neutralposition.

BEMÆRK: Hold hænderne på styrehåndtagene og fødderne på fodpedalerne (eller fodhvilerne) under betjening af læsseren.

ADVARSEL

RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE
Ved betjening af maskinen:

- Sørg for, at sikkerhedsselen sidder tæt til kroppen.
- Sikkerhedsbøjlen skal være nede.
- Hold fødderne på betjeningspedalerne eller fodhvilerne og hænderne på styrehåndtagene.

W-2261-0799

START AF MOTOREN (STANDARD-PANEL, NØGLEKONTAKT)

Fremgangsmåde

ADVARSEL

RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE

- På motorer kan der være varme dele, og udstødningen kan være varm. Hold brandbart materiale på afstand.
- Maskiner må ikke anvendes i atmosfærer med eksplosive gasser.

W-2051-1086

Gennemfør FØRSTART-PROCEDUREN, (Se FØR-START-PROCEDURER på side OI-25).

Figur OI-49

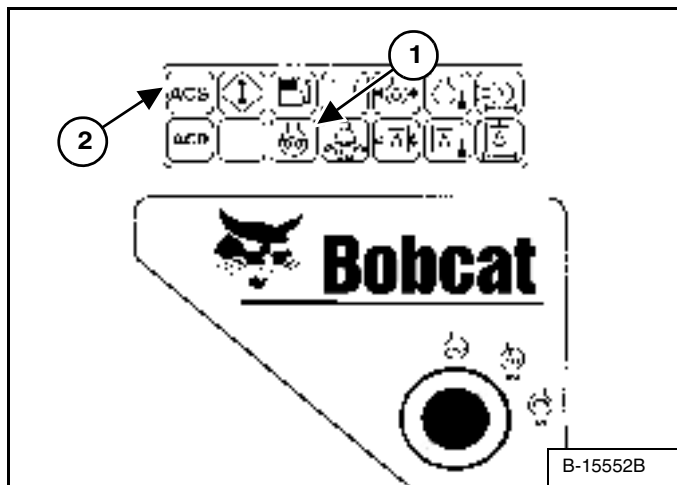


Sæt grebet til regulering af motorhastigheden i stillingen til 1/2 hastighed [Figur OI-49].

START AF MOTOREN (STANDARD-PANEL, NØGLEKONTAKT) (FORTSAT)

Fremgangsmåde (fortsat)

Figur OI-50



Drej nøglekontakt til KØR [Figur OI-50]. Indikatoren TÆNDES et øjeblik på højre side af instrumentpanelet [Figur OI-50] og instrumentpanelet/overvågningssystemet vil køre en selvtest.

Hvis temperaturen er lav, vil varmeapparat til luftindtag automatisk køre. Symbollampen (1) [Figur OI-50] vil være TÆNDT, og den resterende cyklostid vil blive vist på timetælleren.

Når ikonets lys SLUKKES, drejes nøglekontakten til START [Figur OI-50].

BEMÆRK: Sørg for, at begge håndkontroller (ACS) står i neutral stilling, før motoren startes. Håndtagene må ikke flyttes fra neutral stilling, mens nøglen drejes hen på RUN eller START [Figur OI-50].

Hvis kontrollerne bevæges:

a. Er neutral stilling for den hydraulisk ventilspole og håndkontrollen måske ikke korrekt kalibreret. Dette kan medføre en let bevægelse i løfte- eller vippehydraulikcylindrene, når håndkontrolhåndtag vender tilbage til neutral position efter opstart.

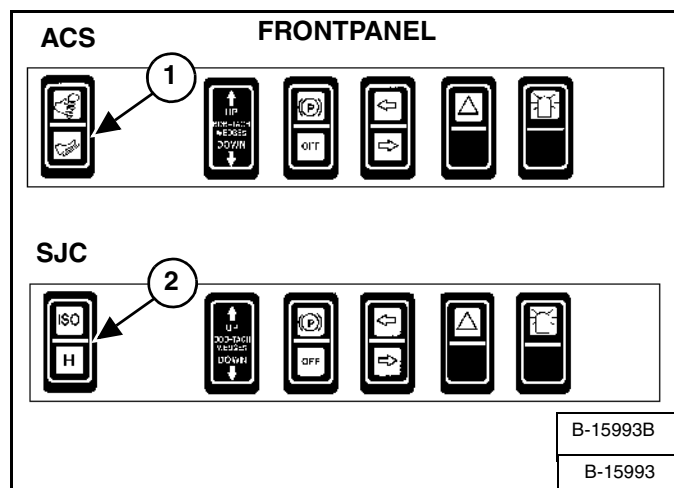
ELLER

b. ACS-kontrollampen (2) [Figur OI-50] på højre instrumentpanel vil være TÆNDT.

Hvis begge ting sker, drejes nøglen til STOP. Sæt kontrollerne i neutralposition og genstart motoren.

Udløs nøglen, når motoren starter. Den vil vende tilbage til KØR-positionen.

Figur OI-51

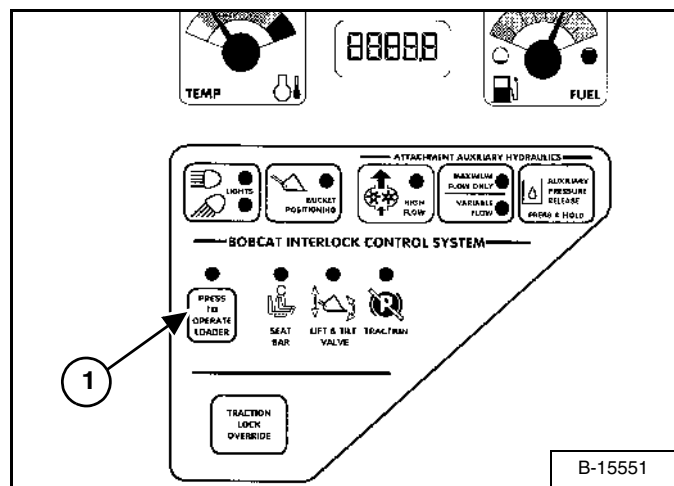


(ACS) Vælg hånd- eller pedalbetjening (1) [Figur OI-51].

OR

(SJC) Vælg 'ISO'- eller 'H'-indstilling (2) [Figur OI-51].

Figur OI-52



Tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen (1) [Figur OI-52] for at aktivere BICS-systemet og for at udføre hydraulik- og læsserfunktioner. (Se Koldstart på side OI-30.)

BEMÆRK: (SJC) Ventefunktionen blinker, indtil der trykkes på knappen PRESS TO OPERATE LOADER, Når nøglen er drejet på ON, blinker lampen, indtil der trykkes på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen. Derefter lyser lampen uden at blinke. Hvis der skiftes funktion (ISO / H) under kørsel, vil den aktive funktion lyse stabilt, og den anden vil blinke. Når maskinen vender tilbage til neutral, vil den aktive funktion slukkes, og den anden vil blinke, indtil der trykkes på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen.

START AF MOTOR (DELUXE-PANEL, NØGLEFRI START)

Fremgangsmåde

⚠ ADVARSEL

RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE

- På motorer kan der være varme dele, og udstødningen kan være varm. Hold brændbart materiale på afstand.
- Maskiner må ikke anvendes i atmosfærer med eksplosive gasser.

W-2051-1086

Gennemfør FØRSTART-PROCEDUREN, (Se FØR-START-PROCEDURER på side OI-25).

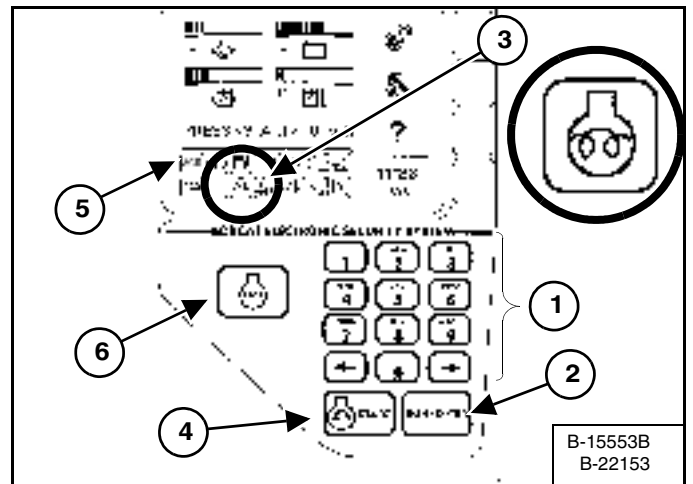
Figur OI-53



Sæt grebet til regulering af motorhastigheden i stillingen til 1/2 hastighed [Figur OI-53].

BEMÆRK: læssere med Deluxe-instrumentpanel har en permanent, tilfældig genereret Master-Adgangskode indstillet fra fabrikken. Din læsser vil være forsynet med en Ejer-Adgangskode. Din forhandler vil give dig denne adgangskode. Skift til en adgangskode, som du vil have let ved at huske, for at forhindre uautoriseret brug af læsseren. (Se INDSTLLING AF DELUXE-INSTRUMENTPANEL på side SA-10.) Opbevar din adgangskode et sikkert sted for fremtidig brug.

Figur OI-54



Brug det numeriske tastatur (1) [Figur OI-54] til at angive adgangskoden, tryk derefter på RUN / ENTER-knappen (2) [Figur OI-54].

Hvis temperaturen er lav, vil varmeapparatet til luftindtaget automatisk køre, og symbollampen (3) [Figur OI-54] vil være TÆNDT.

Tryk på START-knappen (4) [Figur OI-54], når symbollampen SLUKKES. Udløs knappen, når motoren starter.

BEMÆRK: Sørg for, at begge håndkontroller (ACS) står i neutral stilling, før motoren startes. Bevæg ikke håndtag eller joysticks ud af neutral stilling under forsøg på at starte maskinen.

Hvis kontrollerne bevæges:

a. Er neutral stilling for den hydrauliske ventilspole og håndkontrollen måske ikke korrekt kalibreret. Dette kan medføre let bevægelse af løfte- eller vippehydraulikcylindrene, når håndkontrolhåndtag vender tilbage til neutral position efter opstart.

ELLER

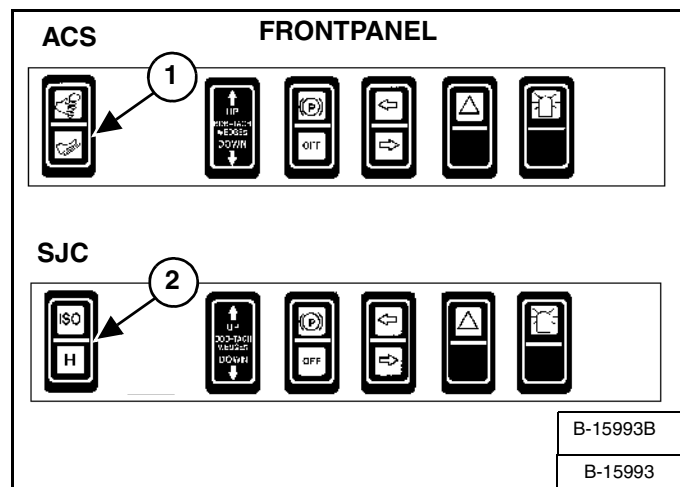
b. ACS-kontrollampen (5) [Figur OI-54] på højre instrumentpanel vil være TÆNDT.

Hvis begge ting sker, drejes nøglen til STOP. Sæt kontrollerne i neutralposition og genstart motoren.

START AF MOTOR (DELUXE-PANEL, NØGLELØS START) (FORTSAT)

Fremgangsmåde (fortsat)

Figur OI-55

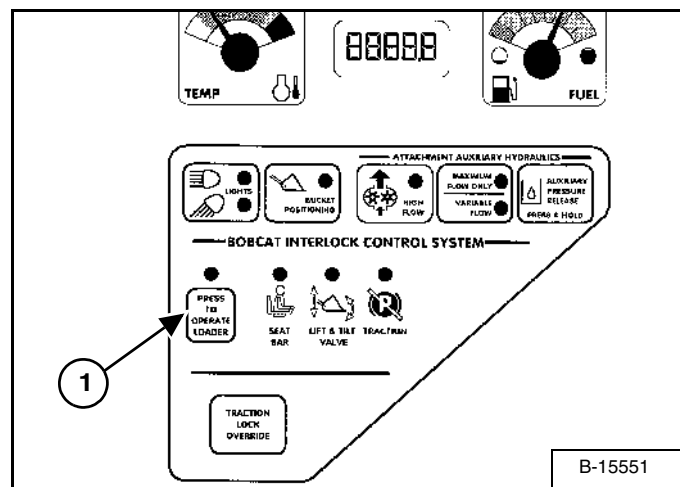


(ACS) Vælg hånd- eller pedalbetjening (1) [Figur OI-55].

OR

(SJC) Vælg 'ISO'- eller 'H'-indstilling (2) [Figur OI-55].

Figur OI-56



Tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen (1) [Figur OI-56] for at aktivere BICS-systemet og for at udføre hydraulik- og læsserfunktioner. Se også *Koldstart* nedenfor.

BEMÆRK: (SJC) Ventefunktionen blinker, indtil der trykkes på knappen PRESS TO OPERATE LOADER, Når nøglen er drejet på ON, blinker lampen, indtil der trykkes på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen. Derefter lyser lampen uden at blinke. Hvis der skiftes funktion (ISO / H) under kørsel, vil den aktive funktion lyse stabilt, og den anden vil blinke. Når maskinen vender tilbage til neutral, vil den aktive funktion slukkes, og den anden vil blinke, indtil der trykkes på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen.

Koldstart

Hvis temperaturen er under frysepunktet, udføres følgende for lettere at starte motoren:

- Udskift motorolien med olie af en type og med en viskositet, som passer til den forventede temperatur ved start. (Se *MOTORSMØRESYSTEM* på side PM-19.)
- Sørg for, at batteriet er fuldt opladet.
- Monter et motorvarmeanlæg, som kan fås hos Bobcat-forhandleren.

BEMÆRK: LCD-skærmen på Deluxe-panelet vil måske ikke straks blive synligt, når temperaturen er under -26 grader C (-15 grader F). Det kan tage til 30 sekunder for skærmpanelet at varme op. Alle systemer bliver overvåget, selvom skærmen ikke er tændt.

OPVARMNING AF DET HYDRAULISKE / HYDROSTASTISKE SYSTEM

Fremgangsmåde

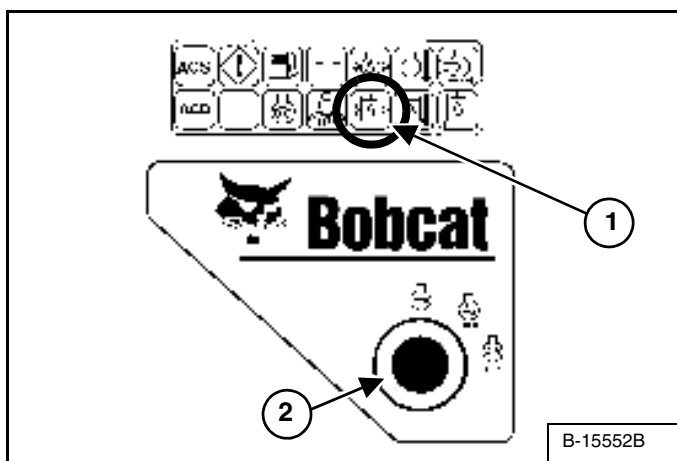
VIGTIGT

Når temperaturen er under -30°C (-20°F), skal hydrostatisk olie opvarmes før start. Det hydrostatiske system vil ikke få nok olie ved lave temperaturer og vil dermed blive beskadiget. Parkér maskinen i et område, hvor temperaturen vil være over -18°C (0°F), hvis det er muligt.

I-2007-1285

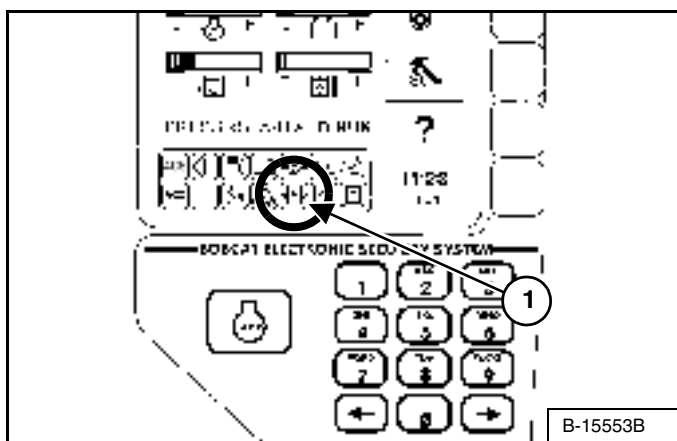
Lad motoren køre i mindst 5 minutter for at opvarme motoren og den hydrostatiske gearolie, før læsseren betjenes.

Figur OI-57



B-15552B

Figur OI-58



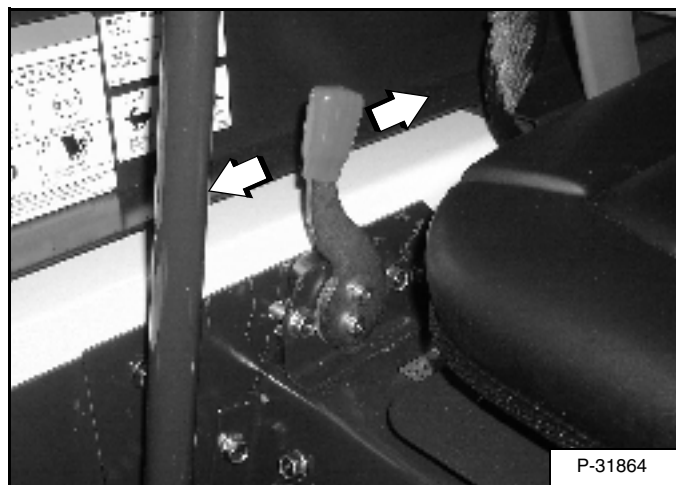
B-15553B

Hvis væsketryksymbolet (1) [Figur OI-56] (Standard-panel) eller (2) [Figur OI-58] (Deluxe-panel) TÆNDES, når læsseren betjenes (kold), er der behov for længere opvarmning.

STANDSNING AF MOTOREN

Fremgangsmåde

Figur OI-59



P-31864

Træk grebet for regulering af motorhastigheden helt tilbage for at sænke motorens omdrejningstal [Figur OI-59].

Lad motoren køre i tomgang i fem minutter for at lade turboladeren afkøle, før standsning af motoren.

VIGTIGT

Efter fuld læsser-arbejde bør motoren køre i tomgang i fem minutter før standsning af motoren.

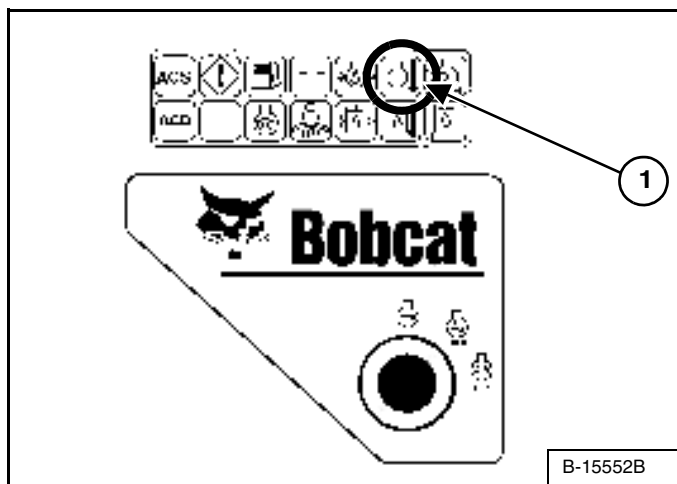
Undlades dette, kan det medføre for tidlig beskadigelse af turboladeren.

I-2214-0402

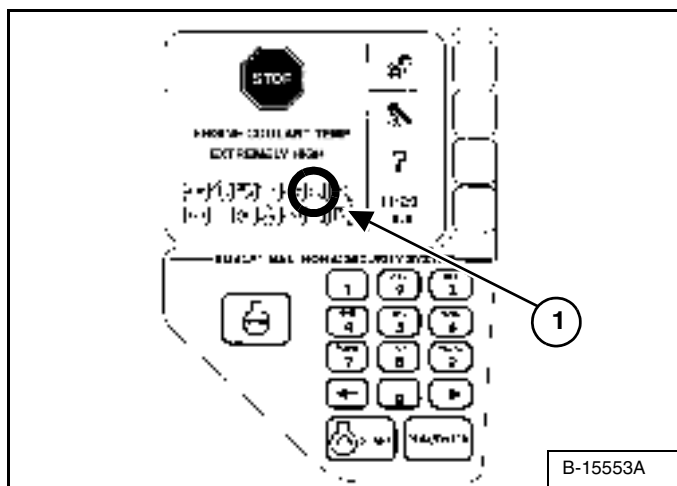
Drej nøglekontakten til STOP (3) [Figur OI-57] (Standard-panel), eller tryk på STOP-knappen (4) [Figur OI-57] (Deluxe-panel).

OVERVÅGNING AF SKÆRMPANEL

Figur OI-60



Figur OI-61



Når motoren kører, skal man jævnligt holde øje med det højre instrumentpanel [Figur OI-60] (Standard-panel) eller [Figur OI-61] (Deluxe-panel) for fejltilstande.

Det tilhørende ikon vil blive TÆNDT, hvis der er en fejl.

FOR EKSEMPEL: Motorkølemidlets temperatur er høj.

Standard-panel

Symbolet for motortemperatur (1) [Figur OI-60] vil LYSE.

Tryk og hold LIGHTS-knappen i to sekunder. Én af de følgende SERVICE-KODER vil blive vist.

- **08-10** Motorkøletemperatur høj
- **08-11** Motorkøletemperatur ekstremt høj

Deluxe-panel

Symbolet for motortemperatur (2) [Figur OI-61] vil LYSE.

SERVICEKODEN vil blive vist på timetæller/kodeskærm (se ovenfor).

Endvidere vil Deluxe-panel-skærmen beskrive den ekstreme fejl, der kan medføre skade på motor eller læsserens systemer [Figur OI-61].

ADVARSEL og STANDSNING

Når ADVARSELS-tilstand er tilstede, vil det tilsvarende ikon blive TÆNDT, og der vil komme 3 bip fra alarmeren. Vær opmærksom på, at hvis denne tilstand får lov til at fortsætte, kan der ske skade på motoren eller på læsserens hydrauliske systemer.

Når STANDSNINGS-tilstand er tilstede, vil det tilsvarende ikon blive TÆNDT, og der vil lyde et vedvarende bip fra alarmeren, og overvågningssystemet vil automatisk standse maskinen i løbet af 10 sekunder. Motoren kan genstartes ved at bevæge eller flytte læsseren.

STANDSNINGS-beskedene er tilknyttet følgende ikoner:

- **Generel advarsel**
- **Motorolietryk**
- **Kølevæsketemperatur**
- **Hydraulisk olietemperatur**
- **Hydrostatisk opladningstryk**

På et hvilket som helst tidspunkt, når **STOP** kommer på skærmen, sænkes løftearmene helt, udstyret placeres fladt på jorden, og motoren standses for at undgå skade på motoren eller læsserens systemer.

UDSTYR OG SKOVLE

Valg af korrekt skovl

BEMÆRK: Garantien er ugyldig, hvis der anvendes ikke-godkendt udstyr på Bobcat-læsseren.



ADVARSEL

Der må ikke anvendes udstyr eller skovle, som ikke er godkendt af Bobcat Company. Skovle og udstyr til sikkerhedsmæssig korrekt belastning med angivne værdier for vægtfylde er godkendt til hver enkelt model. Udstyr, som ikke er godkendt, kan forårsage personskade eller dødsfald.

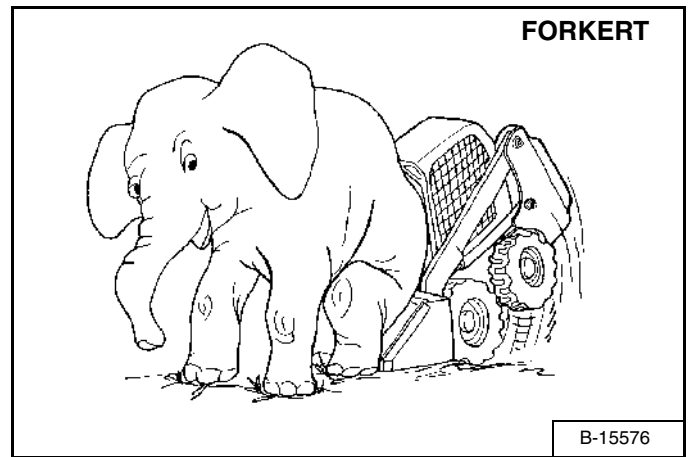
W-2052-0500

Forhandleren kan oplyse om udstyr og skovle, som er godkendt af Bobcat til de enkelte læssermodeller. Skovle og udstyr er godkendt til maksimal driftsbelastning og sikker tilkobling til Bob-Tach-systemet.

Den maksimale driftsbelastning for denne læsser er angivet på en mærkat i førerhuset. (Se Væskekcapacitet på side SPEC-7.)

Den maksimale driftsbelastning fastlægges ved anvendelse af en standardjordskovl og materiale med normal vægtfylde, f.eks. jord eller tørt grus. Hvis der anvendes længere skovle, flyttes lastcentrum frem, hvorved den maksimale driftsbelastning reduceres. Hvis der læsses meget vægtfyldigt materiale, skal mængden reduceres for at undgå overlæsning.

Figur OI-62



Ved overskridelse af den maksimale driftsbelastning [Figur OI-62] kan der opstå følgende problemer:

- Læsseren kan blive vanskeligere at styre.
- Dækkene vil blive slidt hurtigere.
- Mindre stabilitet.
- Bobcat-læsserens levetid forkortes.

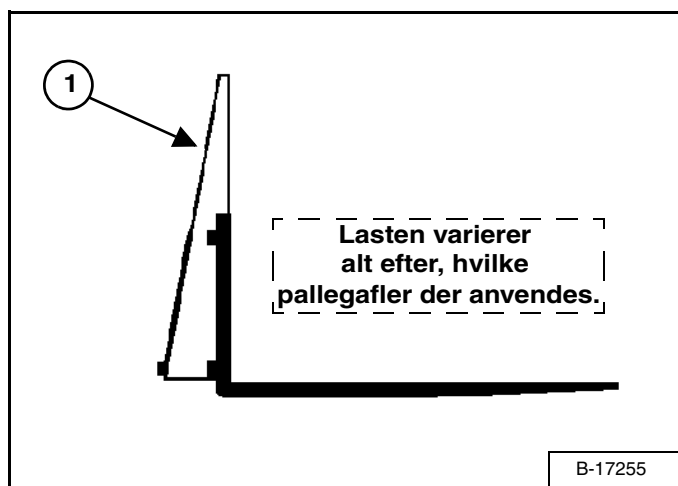
Brug en skovl i korrekt størrelse til den pågældende materialetype og vægtfylde. For sikker håndtering af materialer og for at undgå maskinskade skal udstyret (eller skovlen) kunne klare et helt læs uden at overskride læsserens maksimale driftsbelastning. Ved delvis belastning kan det være vanskeligere at styre læsseren.

UDSTYR OG SKOVLE (FORTSAT)

Valg af korrekt skovl (fortsat)

Pallegafler

Figur OI-63



Hvis der anvendes pallegafler, flyttes lastcentrum frem, hvorved den maksimale driftsbelastning reduceres.

Den maksimale last, der kan transporteres ved brug af pallegafler, er angivet på en mærkat på gaffelrammen (1) [Figur OI-63].



ADVARSEL

RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE
Maskinens maksimale driftsbelastning må ikke overskrides. Ved overbelastning kan læsseren vælte, eller føreren kan miste kontrollen.

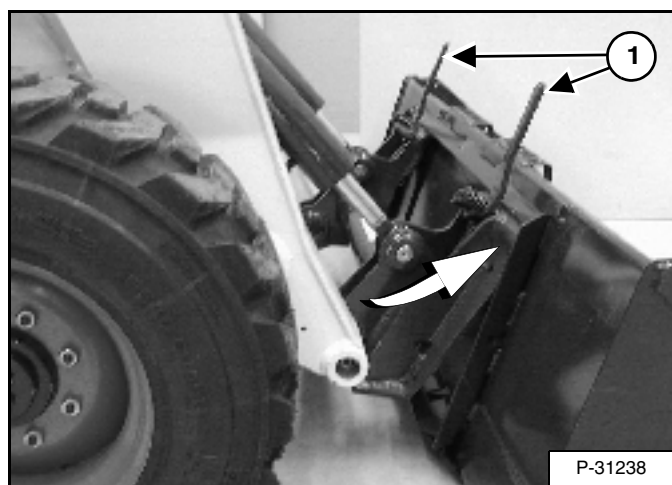
W-2053-0887

Kontakt Bobcat-forhandleren for yderligere information om kontrol, vedligeholdelse og udskiftning af pallegafler. Kontakt Bobcat-forhandleren for oplysning om den maksimale driftsbelastning ved anvendelse af pallegafler og andet tilgængeligt udstyr.

Bob-Tach-håndtag - Installation af skovl eller udstyr

Bob-Tach anvendes til hurtigt skift af skovle og udstyr. Se den pågældende Betjenings- & Vedligeholdelsesmanual til udstyr for installation af andet udstyr.

Figur OI-64



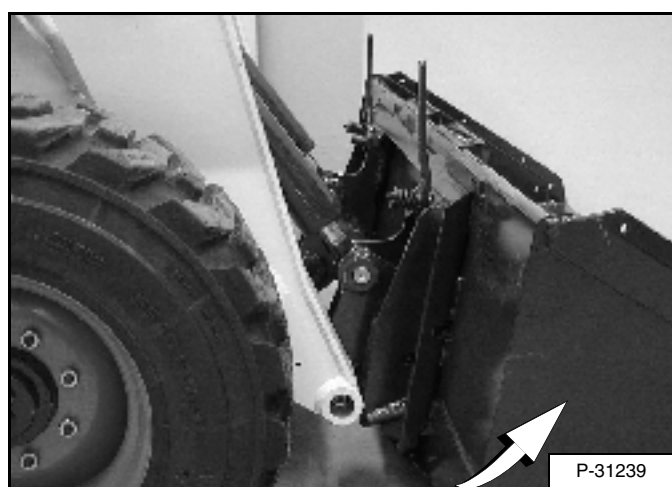
Træk Bob-Tach-håndtagene helt op (1) [Figur OI-64].

Stig på læsseren, og udfør FØRSTART-PROCEDUREN. (Se FØRSTART-PROCEDURER på side OI-25.)

Sænk løftearmene, og vip Bob-Tach'en fremad.

Kør frem i læsseren, indtil overkanten på Bob-Tach-systemet er helt inde under skovlens (eller andet udstyrs) overkant [Figur OI-64]. Pas på, at Bob-Tach-håndtagene ikke rammer skovlen.

Figur OI-65



Vip Bob-Tach bagover, indtil skovlskæret (eller andet udstyr) hænger let henover jorden [Figur OI-65].

Stands motoren og stig ud.

UDSTYR OG SKOVLE (FORTSAT)

Bob-Tach-håndtag - Installation af skovl eller udstyr (fortsat)

! ADVARSEL

Før du rejser dig fra førersædet:

- Sænk løftearmene, indtil udstyret hviler fladt mod jorden.
- Stop motoren.
- Aktivér parkeringsbremsen.
- Hæv sikkerhedsbøjlen.
- (Fodpedalkontroller) Bevæg pedalerne, indtil de begge er spærret.
- (Advanced Control System - ACS) Sæt de hydrauliske kontroller i NEUTRAL stilling for at sikre, at både løfte- og vippefunktioner deaktiveres.

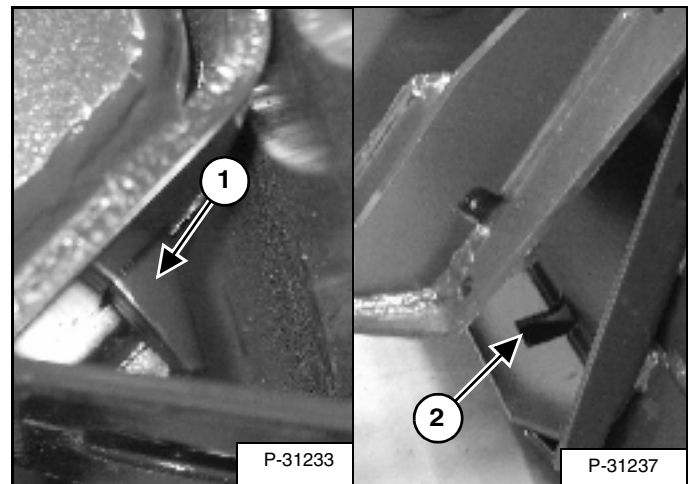
Sikkerhedsbøjlesystemet skal spærre løfte- og vippebetjeningspedalerne i neutralstillingen, når bøjlen er oppe. Servicér systemet, hvis håndkontrollerne ikke deaktiverer.

- (Selectable Joystick Control - SJC) Sæt begge joysticks i NEUTRAL stilling for at sikre, at kørsels- og hydraulikfunktioner deaktiveres.

Sikkerhedsbøjlesystemet skal deaktivere disse funktioner, når sikkerhedsbøjlen er oppe. Servicér systemet, hvis håndkontrollerne ikke deaktiverer.

W-2463-0603

Figur OI-67



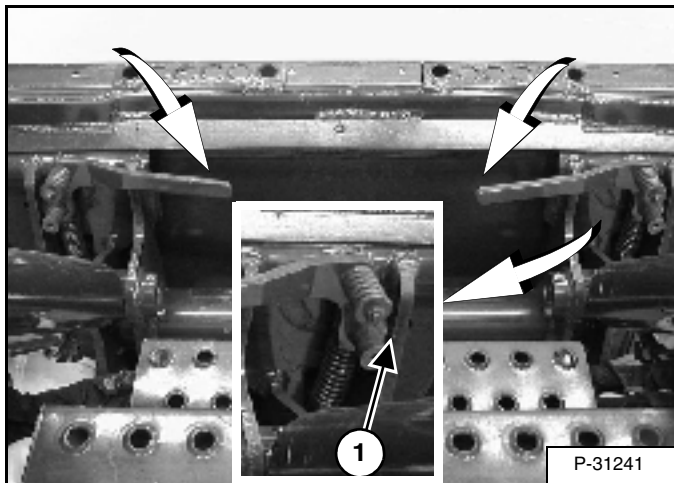
Kilerne (1) [Figur OI-67] skal gå igennem hullerne (2) [Figur OI-67] i monteringsrammen på skovlen (eller andet udstyr), så skovlen fastgøres forsvarligt til Bob-Tach'en.

! ADVARSEL

Bob-Tach-kilerne skal gå gennem hullerne på det monterede udstyr. Håndtagene skal være helt nede og spærret. Hvis kilerne ikke fastgøres, kan udstyret gå løst og medføre personskade eller dødsfald.

W-2102-0588

Figur OI-66



Tryk på Bob-Tach-håndtagene, indtil de er stået helt fast i låst position (1) [Figur OI-66] (kilerne er helt udstrakte).

UDSTYR OG SKOVLE (FORTSAT)

Bob-Tach-håndtag - Fjernelse af skovl eller udstyr

Sænk løftearmene, og læg udstyret fladt på jorden.

Hæv sikkerhedsbøjlen, tag sikkerhedsselen af, aktiver parkeringsbremsen, og stig ud.

Hvis udstyret er hydraulisk kontrolleret, sænkes eller lukkes det hydrauliske udstyr. Det kan blive nødvendigt at udløse hydraulisk tryk, før lynkoblingerne kobles af. (Se Udløsning af hydraulisk tryk (læsser og udstyr) på side OI-19.)

⚠ ADVARSEL

Før du rejser dig fra førersædet:

- Sænk løftearmene, indtil udstyret hviler fladt mod jorden.
- Stop motoren.
- Aktivér parkeringsbremsen.
- Hæv sikkerhedsbøjlen.
- (Fodpedalkontroller) Bevæg pedalerne, indtil de begge er spærret.
- (Advanced Control System - ACS) Sæt de hydrauliske kontroller i NEUTRAL stilling for at sikre, at både løfte- og vippefunktioner deaktiveres.

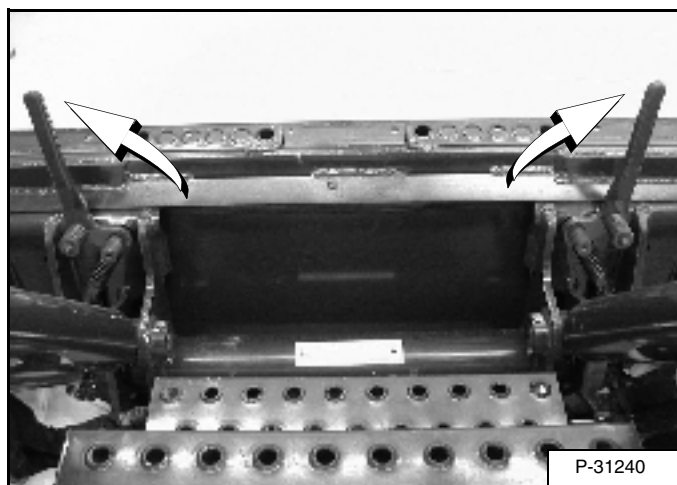
Sikkerhedsbøjlesystemet skal spærre løfte- og vippebetjeningspedalerne i neutralstillingen, når bøjlen er oppe. Servicér systemet, hvis håndkontrollerne ikke deaktiverer.

- (Selectable Joystick Control - SJC) Sæt begge joysticks i NEUTRAL stilling for at sikre, at kørsels- og hydraulikfunktioner deaktiveres.

Sikkerhedsbøjlesystemet skal deaktivere disse funktioner, når sikkerhedsbøjlen er oppe. Servicér systemet, hvis håndkontrollerne ikke deaktiverer.

W-2463-0603

Figur OI-68



Træk Bob-Tach-håndtagene helt op [Figur OI-68].

⚠ ADVARSEL

Bob-Tach-håndtagene er fjederbelastede. Tag fat i håndtaget med et fast greb, og slip det langsomt. Hvis dette ikke overholdes, er der risiko for personskade.

W-2054-1285

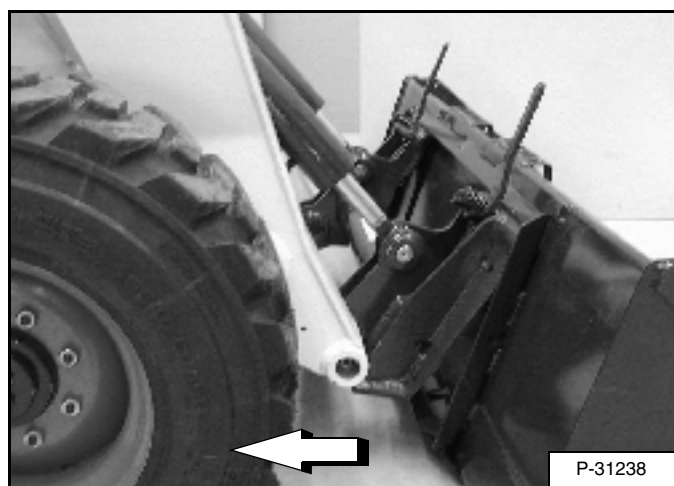
Stig på læsseren.

Gennemfør FØRSTART-PROCEDUREN. (Se FØRSTART-PROCEDURER på side OI-25.)

Start motoren og udløs parkeringsbremsen.

Vær sikker på, at løftearmene er helt sænkede. Vip Bob-Tach fremad.

Figur OI-69



Kør læsseren frem og væk fra skovlen eller det anvendte udstyr [Figur OI-69].

UDSTYR OG SKOVLE (FORTSAT)

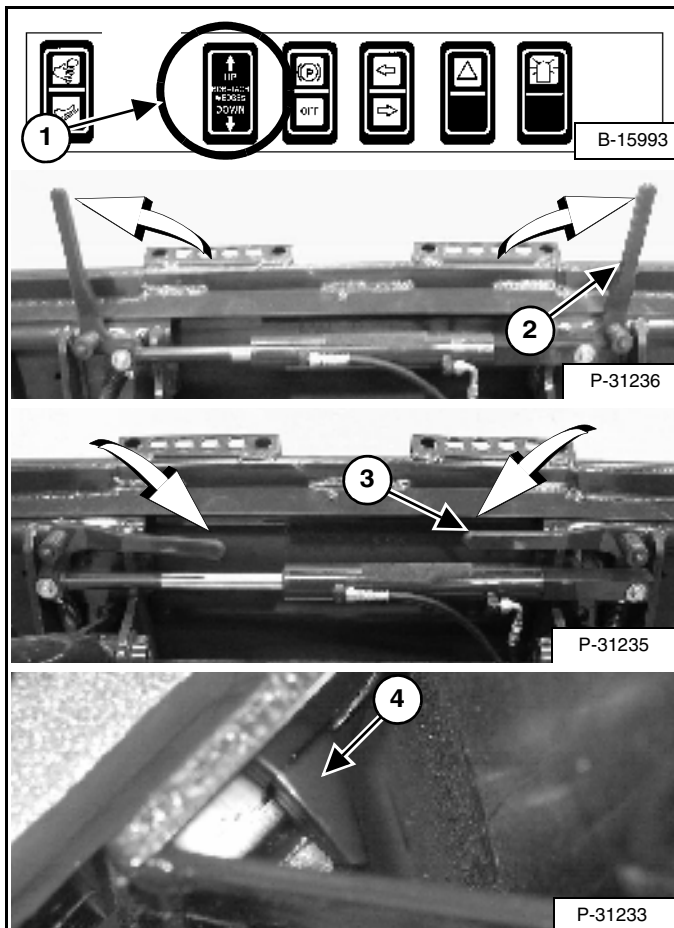
Bob-Tach-strøm - Installation af skovl eller udstyr

Bob-Tach anvendes til hurtigt skift af skovle og udstyr. Se den pågældende Betjenings- & Vedligeholdelsesmanual til udstyr for installation af andet udstyr.

Gennemfør FØRSTART-PROCEDUREN. (Se FØR-START-PROCEDURER på side OI-25.)

Sænk løftearmene, og vip Bob-Tach'en fremad.

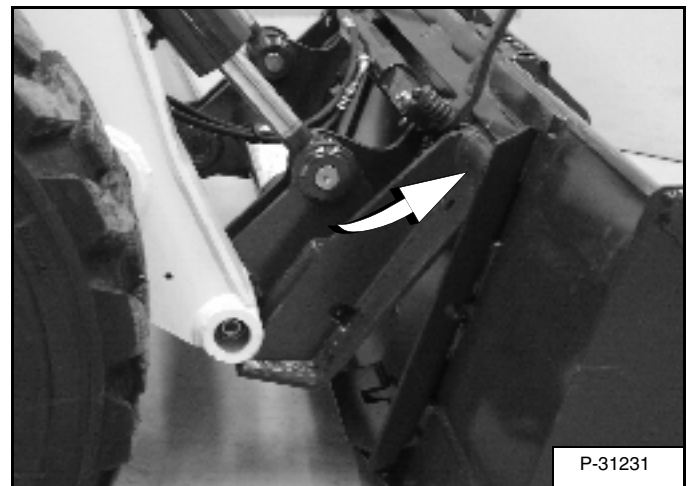
Figur OI-70



Tryk på "WEDGES UP"-kontakten (1) [Figur OI-70], og hold den (frontudstyrspanel), indtil håndtagene (2) står i låsestilling (kilerne er helt oppe).

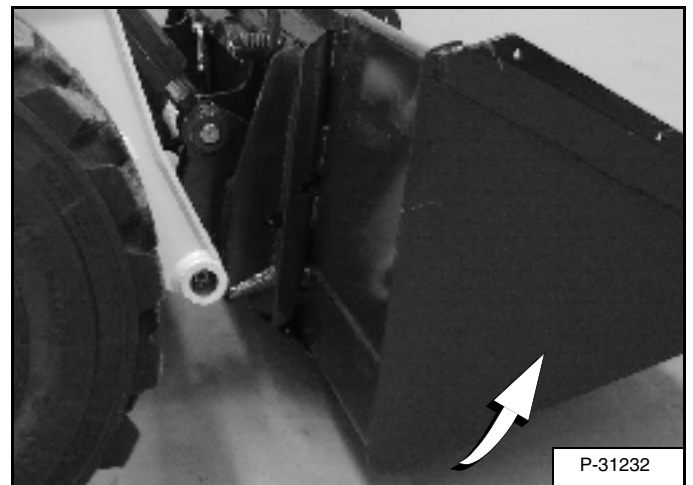
BEMÆRK: Bob-Tach-strømsystemet har konstant olie under tryk for at holde kilerne i den indstillede position og for at undgå, at udstyr afkobles. Da kilerne langsomt kan sænke sig, kan det være nødvendigt at føreren genaktiverer kontakten (KILER OP) før montering af udstyr, for at være sikker på, at begge kiler er helt rejst før montering af udstyr.

Figur OI-71



Kør frem i læsseren, indtil overkanten på Bob-Tach-systemet er helt inde under skovlens (eller andet udstyrs) overkant [Figur OI-71].

Figur OI-72



Vip Bob-Tach bagover, indtil skovlskæret (eller andet udstyr) hænger let henover jorden [Figur OI-72].

Tryk på "WEDGES DOWN"-kontakten (frontudstyrspanel) (1) [Figur OI-70], og hold den, indtil håndtagene (3) [Figur OI-70] er helt i låsestilling (kilerne har helt fat).

Kilerne (4) [Figur OI-70] skal gå gennem hullerne i monteringsrammen på skovlen (eller andet udstyr), så skovlen kobles korrekt til Bob-Tach'en.

UDSTYR OG SKOVLE (FORTSAT)

Bob-Tach-strøm - Afmontering af skovl eller udstyr

⚠ ADVARSEL

Bob-Tach-kilerne skal gå gennem hullerne på det monterede udstyr. Håndtagene skal være helt nede og spærret. Hvis kilerne ikke fastgøres, kan udstyret gå løst og medføre personskade eller dødsfald.

W-2102-0588

Sænk løftearmene, og læg udstyret fladt på jorden.

Hvis udstyret er hydraulisk styret, sænkes eller lukkes det hydrauliske udstyr før afkobling af lynkoblingerne. (Se Udløsning af hydraulisk tryk (læsser og udstyr) på side OI-19.)

⚠ ADVARSEL

Før du rejser dig fra førersædet:

- Sænk løftearmene, indtil udstyret hviler fladt mod jorden.
- Stop motoren.
- Aktivér parkeringsbremsen.
- Hæv sikkerhedsbøjlen.
- (Fodpedalkontroller) Bevæg pedalerne, indtil de begge er spærret.
- (Advanced Control System - ACS) Sæt de hydrauliske kontroller i NEUTRAL stilling for at sikre, at både løfte- og vippefunktioner deaktiveres.

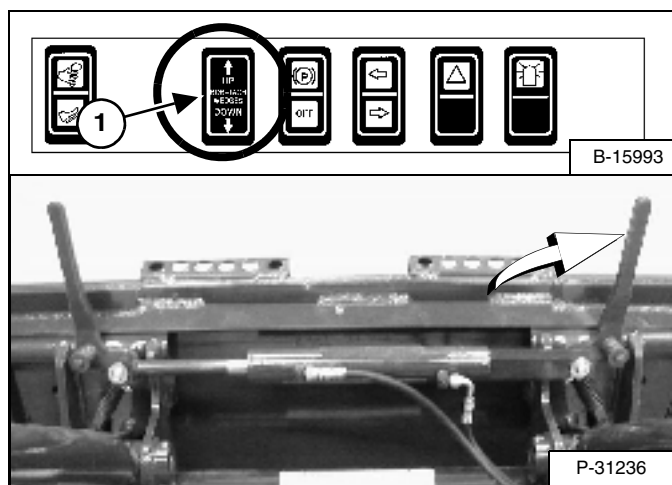
Sikkerhedsbøjlesystemet skal spærre løfte- og vippebetjeningspedalerne i neutralstillingen, når bøjlen er oppe. Servicér systemet, hvis håndkontrollerne ikke deaktiverer.

- (Selectable Joystick Control - SJC) Sæt begge joysticks i NEUTRAL stilling for at sikre, at kørsels- og hydraulikfunktioner deaktiveres.

Sikkerhedsbøjlesystemet skal deaktivere disse funktioner, når sikkerhedsbøjlen er oppe. Servicér systemet, hvis håndkontrollerne ikke deaktiverer.

W-2463-0603

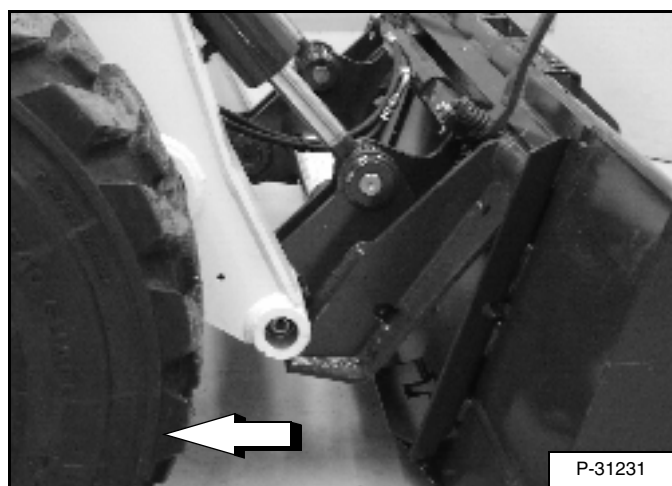
Figur OI-73



Tryk på Bob-Tach'ens "WEDGES UP"-kontakt (frontudstyrspanel) (1) [Figur OI-73], og hold den, indtil kilerne er helt oppe.

Vip Bob-Tach fremad.

Figur OI-74



Kør læsseren frem og væk fra skovlen eller det anvendte udstyr [Figur OI-74].

BEMÆRK: Bob-Tach-strømsystemet har konstant olie under tryk for at holde kilerne i den indstillede position og for at undgå, at udstyr afkobles. Da kilerne langsomt kan sænke sig, kan det være nødvendigt at føreren genaktiverer kontakten (KILER OP) før montering af udstyr, for at være sikker på, at begge kiler er helt rejst før montering af udstyr.

BETJENINGSVEJLEDNING

Betjening med fuld skovl

Ved kørsel med læsseren på offentlig vej skal færdselslovene overholdes.

Det vil sige, at der f.eks.: Det kan være nødvendigt at anvende skilt med Langsomt Køretøj eller retnings signaler.

Motoren og det hydrostatiske system skal altid opvarmes, før læsseren bruges.

VIGTIGT

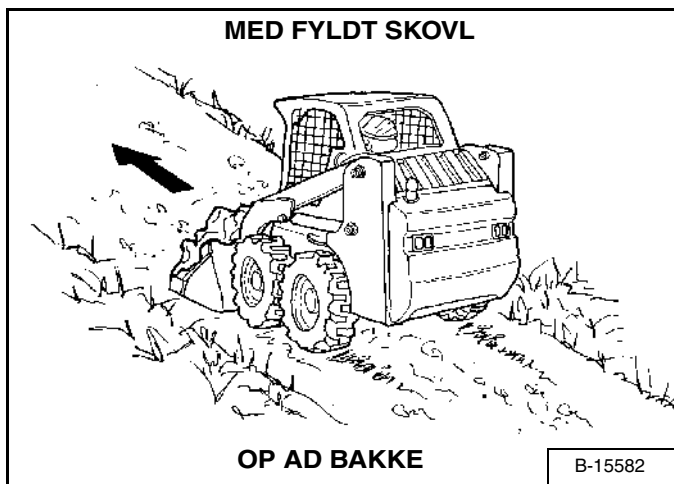
Maskiner, som varmes op ved moderat motorhastighed og let belastning, har længere levetid.

I-2015-0284

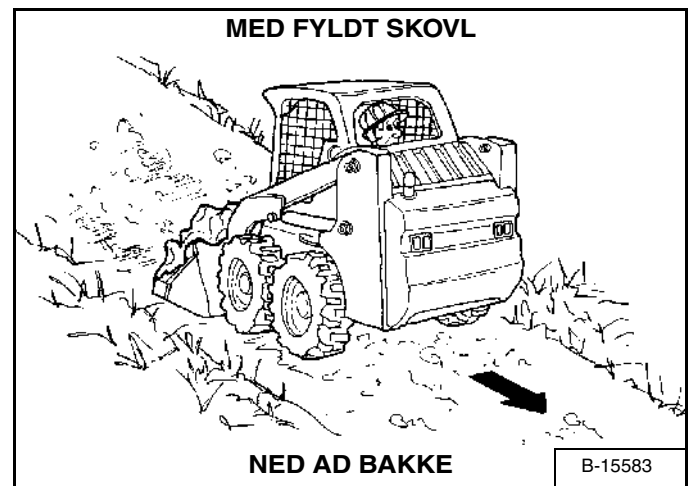
Betjen læsseren med motoren på fuld hastighed for maksimal hestekraft. Når der skal arbejdes langsomt med læsseren, skal styrehåndtagene kun bevæges lidt.

Nye operatører skal arbejde med læsseren på et åbent areal uden tilskuere. Arbejd med betjening af betjeningshåndtagene, indtil læsseren kan styres effektivt og sikkert uanset forholdene på det område, hvor der arbejdes.

Figur OI-75



Figur OI-76

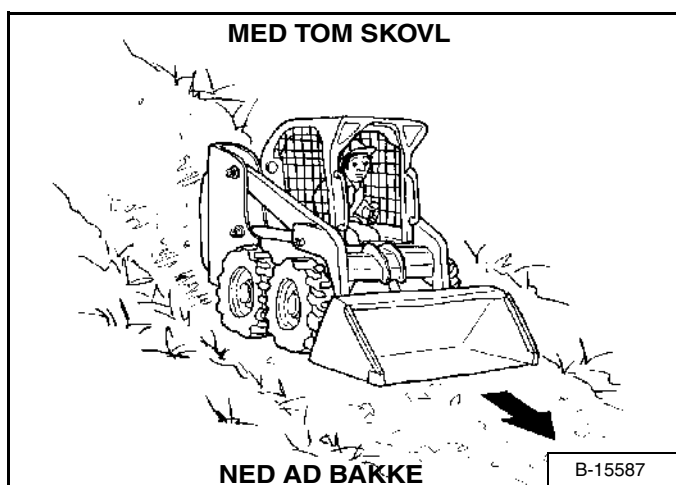


Kør med fuld skovl op eller ned ad en bakke med den tunge ende mod toppen af bakken [Figur OI-75] og [Figur OI-76].

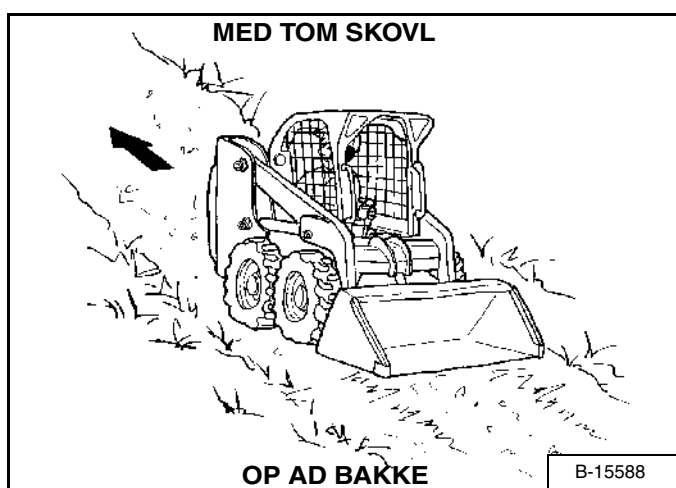
BETJENINGSVEJLEDNING (FORTSAT)

Betjening med en tom skovl

Figur OI-77



Figur OI-78



Kør med en tom skovl ned eller op ad en bakke med den tunge ende mod toppen af bakken [Figur OI-77] og [Figur OI-78].



ADVARSEL

RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE

- Placer løftearmene så lavt som muligt.
- løftearmene må ikke være oppe under kørsel, eller når maskinen drejes.
- Drej på vandret underlag.
- Kør op og ned ad bakker, ikke på langs.
- Den tunge ende af maskinen skal vende op ad bakke.
- Maskinen må ikke overbelastes.

Hvis dette ikke overholdes, kan maskinen vælte med risiko for personskade eller dødsfald.

W-2018-1187

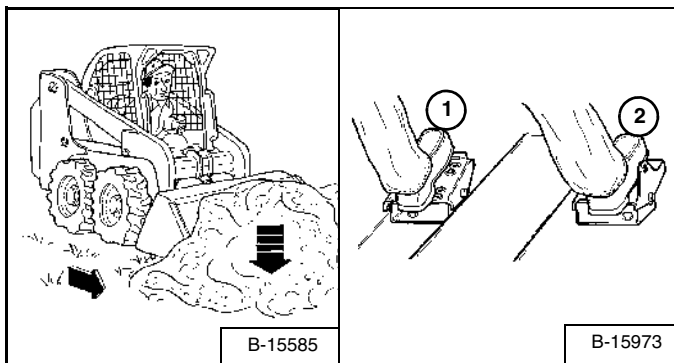
Hæv skovlen netop så meget, at den ikke rammer forhindringer i ujævnt terræn.

BETJENINGSPROCEDURE (FORTSAT)

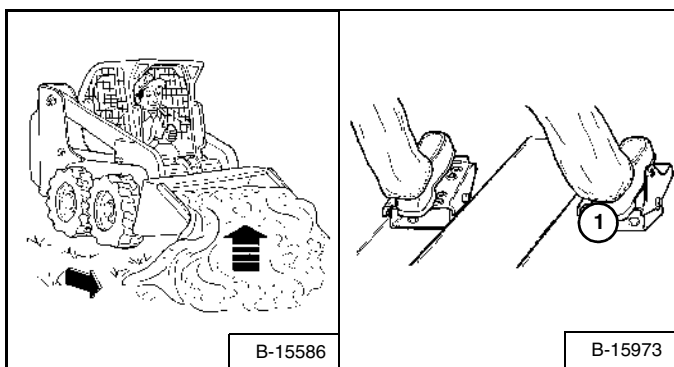
Fodpedal-maskiner

Fyldning af skovlen:

Figur OI-79



Figur OI-80



Sænk løftearmene helt (1) [Figur OI-79].

Vip skovlen fremad (2) [Figur OI-79], indtil indtil dens kant hviler mod jorden.

Kør langsomt ind i materialet. Vip skovlen helt tilbage (1) [Figur OI-80], når den er fuld.

Bak væk fra materialet.

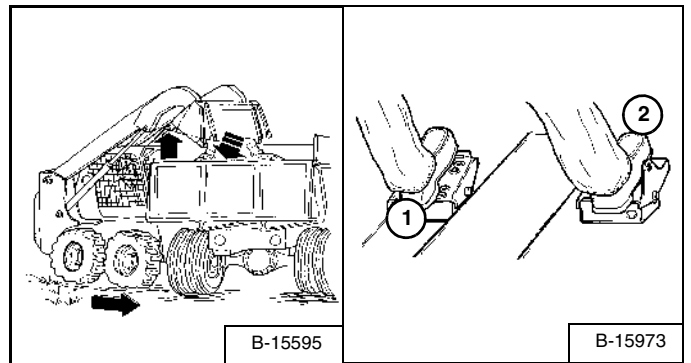
⚠ ADVARSEL

Læsning, aflæsning og drejning skal foretages på et vandret underlag. Maskinens maksimale driftsbelastning, som er angivet på skiltet (mærkat) i førerhuset, må ikke overskrides. Hvis dette ikke overholdes, kan maskinen vælte med risiko for personskade eller dødsfald.

W-2056-1187

Tømning af skovlen:

Figur OI-81



Hold skovlen sænket, når der køres til det område, hvor skovlen ønskes tømt.

Hæv løftearmene (1) [Figur OI-81]. Hold skovlen vandret (2) [Figur OI-81], når løftearmene hæves, således at der ikke falder materiale bagud af skovlen.

Kør langsomt, indtil skovlen er oven over ladet eller containeren.

Empty the bucket (2) [Figur OI-81]. Hvis alt materialet ligger i den ene side på ladet eller beholderen, bruges skovlen til at flytte det til den modsatte side.



ADVARSEL

Skovlen må aldrig tømmes over en forhindring, f.eks. en stolpe, som kan trænge ind i førerhuset. Maskinen kan tippe forover og forårsage personskade eller dødsfald.

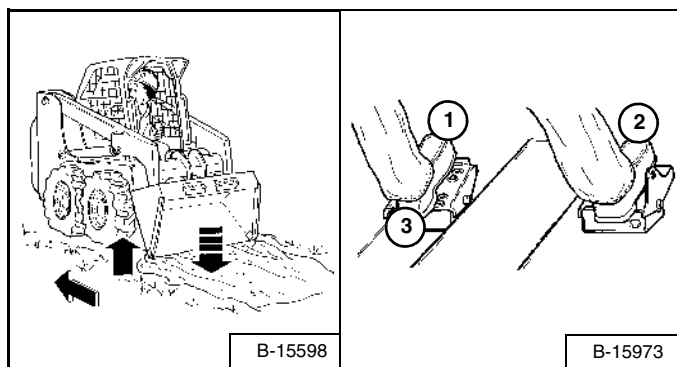
W-2057-0694

BETJENINGSPROCEDURE (FORTSAT)

Fodpedal-maskiner (fortsat)

Udjævning af jorden (brug af flydestilling):

Figur OI-82



Sæt løftearmene i *flydeposition* ved at trykke pedalen helt fremad (1) [Figur OI-82], indtil pedalen er låst i forreste position.

Vip skovlen fremad (2) [Figur OI-82] for at ændre skovlskærets position.

Med skovlen vippet mere forover er der større kraft på skæret, så der kan flyttes mere løst materiale.

Bak for at planere løst materiale.

Tryk nederst på løftepedalen (3) [Figur OI-82] får at udløse flydestilling.

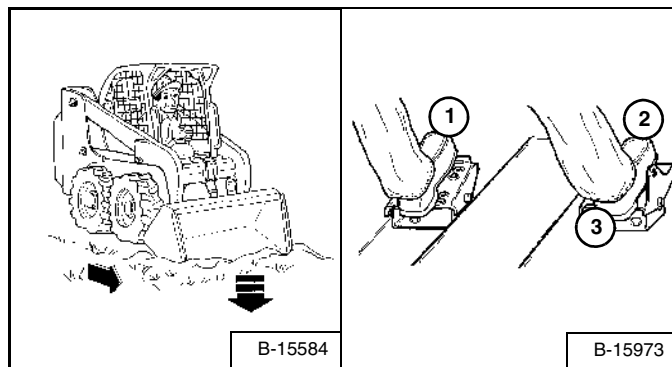
VIGTIGT

Kør aldrig fremad, når betjeningsgrebet til løftearmene er i flydestilling.

I-2005-1285

Gravning af hul

Figur OI-83



Sænk løftearmene helt (1) [Figur OI-83]. Placér skovlskæret på jorden (2) [Figur OI-83].

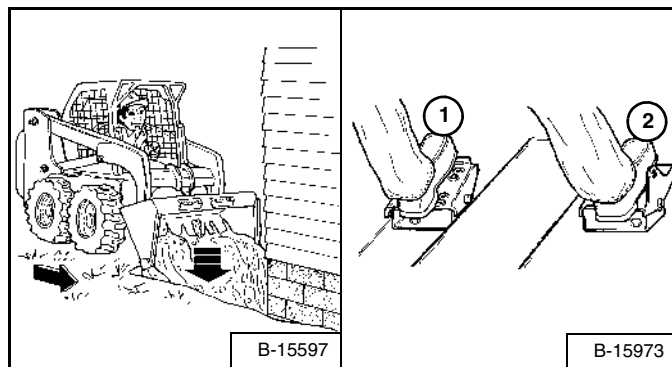
Kør langsomt fremad, og fortsæt med at vippe skovlen nedad (2) [Figur OI-83], indtil det trænger ned i jorden.

Løft skovlskæret en smule (3) [Figur OI-83] for at øge trækraften og holde en jævn gravedybde. Fortsæt med at køre frem, indtil skovlen er fuld. Når jorden er hård, hæves og sænkes skovlskæret (2 og 3) [Figur OI-83], mens der køres langsomt fremad.

Når skovlen er fuld, vippes den så langt tilbage som muligt (3) [Figur OI-83].

Opfyldning af hul

Figur OI-84



Sænk løftearmene (1) [Figur OI-84], og placer skovlskæret på jorden (2) [Figur OI-84]. Kør frem til kanten af hullet for at skubbe materialet ned i hullet.

Vip skovlen fremad (2) [Figur OI-84], så snart den har passeret hullets kant.

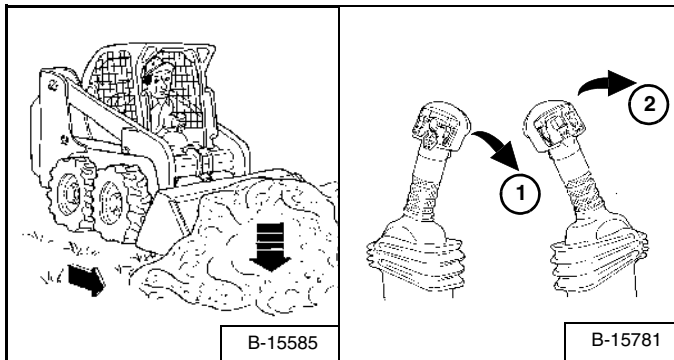
Hæv om nødvendigt løftearmene for at tømme skovlen.

BETJENINGSPROCEDURE (FORTSAT)

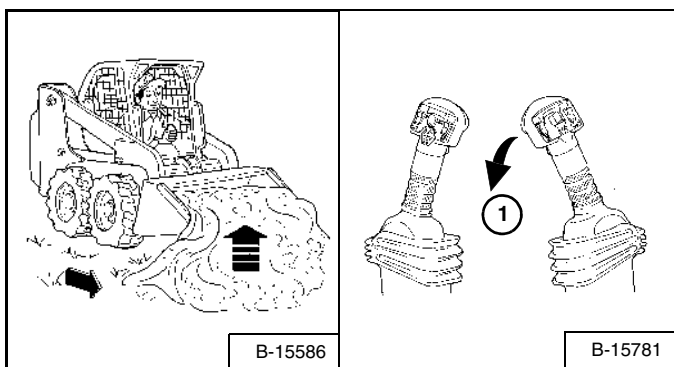
Maskiner med manuel styring (herunder ACS og SJC, hvor 'H'-indstilling er valgt)

Fyldning af skovlen:

Figur OI-85



Figur OI-86



Sænk løftearmene helt (1) [Figur OI-85].

Vip skovlen fremad (2) [Figur OI-85], indtil skæret rører ved jorden.

Kør langsomt ind i materialet. Vip skovlen helt tilbage (1) [Figur OI-86], når den er fuld.

Bak væk fra materialet.

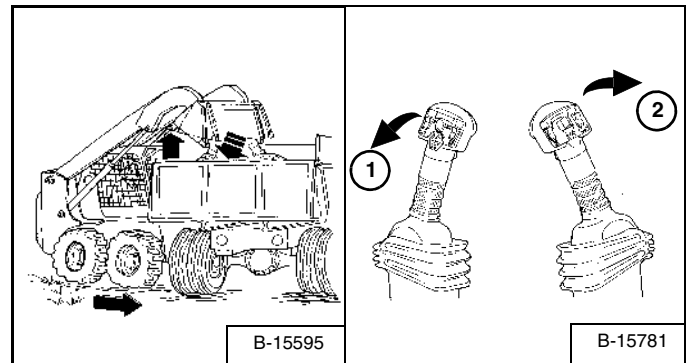
⚠ ADVARSEL

Læsning, aflæsning og drejning skal foretages på et vandret underlag. Maskinens maksimale driftsbelastning, som er angivet på skiltet (mærkat) i førerhuset, må ikke overskrides. Hvis dette ikke overholdes, kan maskinen vælte med risiko for personskade eller dødsfald.

W-2056-1187

Tømning af skovl:

Figur OI-87



Hold skovlen sænket, når der køres til det område, hvor skovlen ønskes tømt.

Hæv løftearmene (1) [Figur OI-87]. Hold skovlen vandret (2) [Figur OI-87], når løftearmene hæves, således at der ikke falder materiale bagud af skovlen.

Kør langsomt, indtil skovlen er oven over ladet eller containeren.

Tøm skovlen (2) [Figur OI-87]. Brug skovlen til at flytte materialet, hvis det hele ligger i den ene side af ladet eller beholderen.



ADVARSEL

Skovlen må aldrig tømmes over en forhindring, f.eks. en stolpe, som kan trænge ind i førerhuset. Maskinen kan tippe forover og forårsage personskade eller dødsfald.

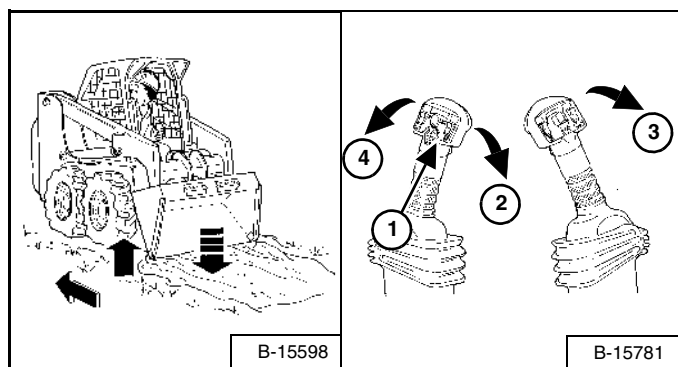
W-2057-0694

BETJENINGSPROCEDURE (FORTSAT)

Maskiner med manuel styring (herunder ACS og SJC, hvor 'H'-indstilling er valgt) (fortsat)

Udjævning af jorden (brug af flydestilling):

Figur OI-88



Tryk på Float-knappen (1) [Figur OI-88], og hold den nede, mens håndtaget er i neutral stilling. Mens løftearmene sænkes (2) [Figur OI-88], udløses flydeknappen.

Vip skovlen fremad (3) [Figur OI-88] for at ændre skovlskærets stilling.

Med skovlen vippet mere forover er der større kraft på skæret, så der kan flyttes mere løst materiale.

Bak for at planere løst materiale.

For at frakoble flydning skal der trykkes på flydeknappen igen, eller løftearmene skal hæves (4) [Figur OI-88].

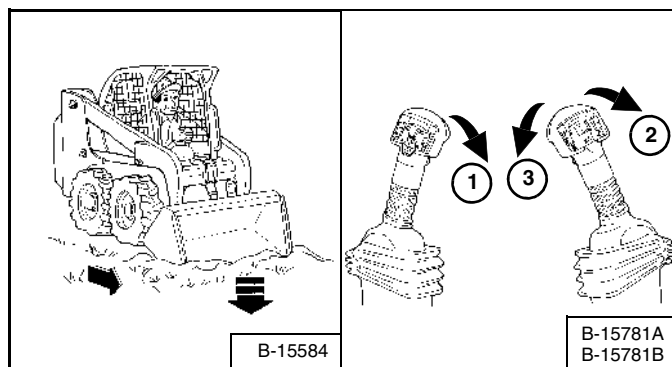
VIGTIGT

Kør aldrig fremad, når betjeningsgrebet til løftearmene er i flydestilling.

I-2005-1285

Gravning af hul

Figur OI-89



Sænk løftearmene helt (1) [Figur OI-89]. Vip skovlen fremad (2) [Figur OI-89], indtil dens kant hviler mod jorden.

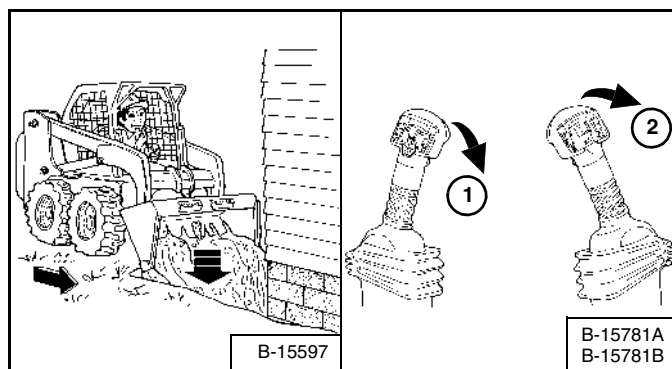
Kør langsomt fremad, og fortsæt med at vippe skovlen nedad (2) [Figur OI-89], indtil den trænger ned i jorden.

Vip skovlen en smule tilbage (3) [Figur OI-89] for at øge trækket og holde en jævn gravedybde. Fortsæt med at køre frem, indtil skovlen er fuld. Når jorden er hård, hæves og sænkes skovlskæret (1 og 2) [Figur OI-89], mens der køres fremad.

Når skovlen er fuld, vippes den så langt tilbage som muligt (2) [Figur OI-89].

Opfyldning af hul

Figur OI-90



Sænk løftearmene (1) [Figur OI-90], og placer skovlskæret på jorden (2) [Figur OI-90]. Kør frem til kanten af hullet for at skubbe materialet ned i hullet.

Vip skovlen fremad (2) [Figur OI-90], så snart den har passeret hullets kant.

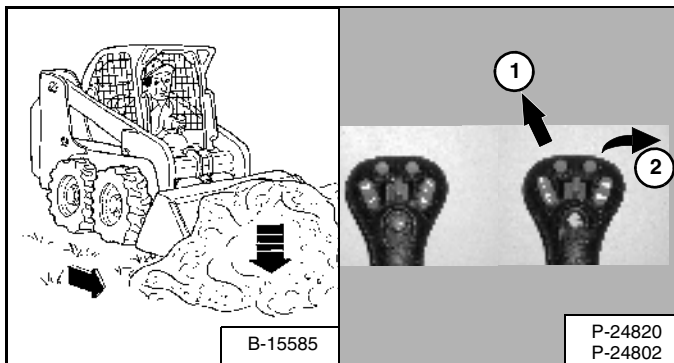
Hæv om nødvendigt løftearmene for at tømme skovlen.

BETJENINGSPROCEDURE (FORTSAT)

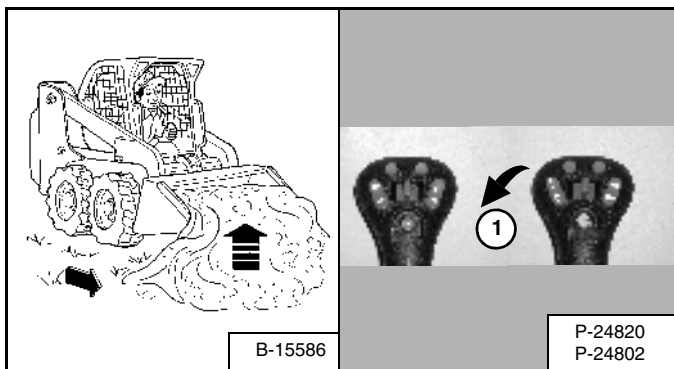
Selectable Joystick Control (SJC), når 'ISO'-indstilling er valgt

Fyldning af skovlen:

Figur OI-91



Figur OI-92



Sænk løftearmene helt (1) [Figur OI-91].

Vip skovlen fremad (2) [Figur OI-91], indtil dens kant hviler mod jorden.

Kør langsomt ind i materialet. Vip skovlen helt tilbage (1) [Figur OI-92], når den er fuld.

Bak væk fra materialet.

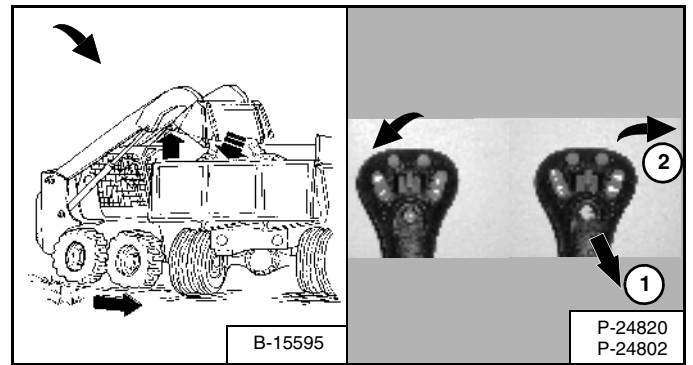
⚠ ADVARSEL

Læsning, aflæsning og drejning skal foretages på et vandret underlag. Maskinens maksimale driftsbelastning, som er angivet på skiltet (mærkat) i førerhuset, må ikke overskrides. Hvis dette ikke overholdes, kan maskinen vælte med risiko for personskade eller dødsfald.

W-2056-1187

Tømning af skovl:

Figur OI-93



Hold skovlen sænket, når der køres til det område, hvor skovlen ønskes tømt.

Hæv løftearmene (1) [Figur OI-93]. Hold skovlen vandret (2) [Figur OI-93], mens løftearmene hæves, således at der ikke falder materiale bagud af skovlen.

Kør langsomt, indtil skovlen er oven over ladet eller containeren.

Tøm skovlen (2) [Figur OI-93]. Hvis alt materialet ligger i den ene side på ladet eller beholderen, bruges skovlen til at flytte det til den modsatte side.



ADVARSEL

Skovlen må aldrig tømmes over en forhindring, f.eks. en stolpe, som kan trænge ind i førerhuset. Maskinen kan tippe forover og forårsage personskade eller dødsfald.

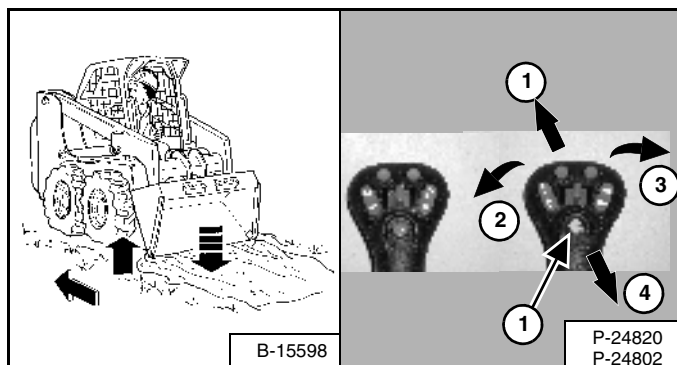
W-2057-069448)

BETJENINGSPROCEDURE (FORTSAT)

Selectable Joystick Control (SJC), når 'ISO'-indstilling er valgt (fortsat)

Udjævning af jorden (brug af flydestilling):

Figur OI-94



Tryk på Float-knappen (1) [Figur OI-94], og hold den nede, mens joysticken er i neutral stilling. Mens løftearmene sænkes (2) [Figur OI-94], udløses flydeknappen.

Vip skovlen fremad (3) [Figur OI-94] for at ændre skovlskærets stilling.

Med skovlen vippet mere forover er der større kraft på skæret, så der kan flyttes mere løst materiale.

Bak for at planere løst materiale.

For at frakoble flydning skal der trykkes på flydeknappen igen, eller løftearmene skal hæves (4) [Figur OI-94].

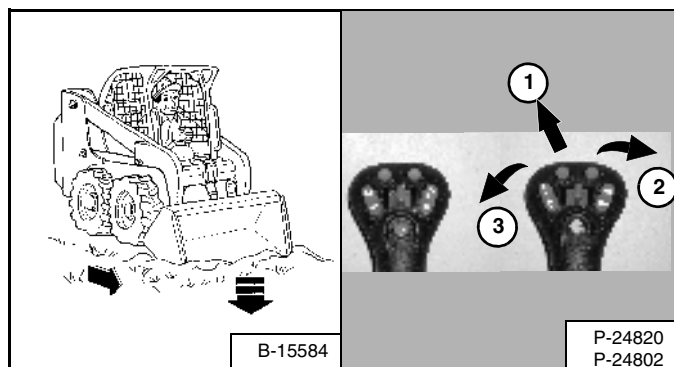
VIGTIGT

Kør aldrig fremad, når betjeningsgrebet til løftearmene er i flydestilling.

I-2005-1285

Gravning af hul

Figur OI-95



Sænk løftearmene helt (1) [Figur OI-95]. Placér skovlskæret på jorden (2) [Figur OI-95].

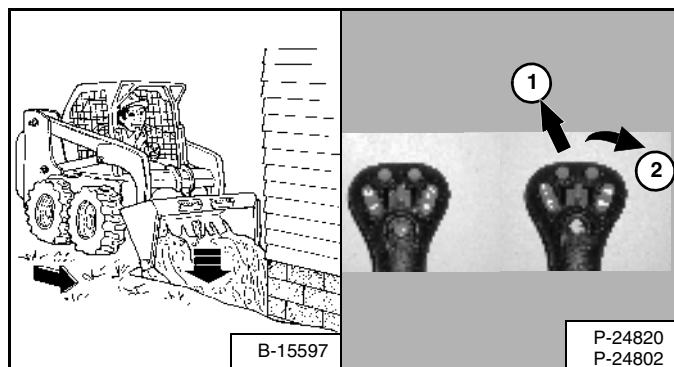
Kør langsomt fremad, og fortsæt med at vippe skovlen nedad (2) [Figur OI-95], indtil den trænger ned i jorden.

Løft skovlskæret en smule (3) [Figur OI-95] for at øge trækraften og holde en jævn gravedybde. Fortsæt med at køre frem, indtil skovlen er fuld. Når jorden er hård, hæves og sænkes skovlskæret (2 og 3) [Figur OI-95], mens der køres fremad.

Når skovlen er fuld, vippes den så langt tilbage som muligt (3) [Figur OI-95].

Opfyldning af hul

Figur OI-96



Sænk løftearmene (1) [Figur OI-96], og placer skovlskæret på jorden (2) [Figur OI-96]. Kør frem til kanten af hullet for at skubbe materialet ned i hullet.

Vip skovlen fremad (2) [Figur OI-96], så snart den har passeret hullets kant.

Hæv om nødvendigt løftearmene for at tømme skovlen.

PARKERING AF BOBCAT-LÆSSEREN

Fremgangsmåde

Stop Bobcat-læsseren på et vandret underlag.

Figur OI-97



Sænk løftearmene helt og læg udstyret fladt mod jorden [Figur OI-97].

Træk grebet for regulering af motorhastigheden helt tilbage for at sænke motorens omdrejningstal.

Lad motoren køre i tomgang i adskillige minutter for at lade turboladeren afkøle, før standsning af motoren.

Drej nøglekontakten til STOP-position (*Standard-panel*) eller tryk på STOP-knappen (*Deluxe-panel*).

Aktivér parkeringsbremsen.

Løft sikkerhedsbøjlen og kontrollér at løfte- og vippefunktioner er deaktiverede.

Tag sikkerhedsselen af.

Tag nøglen ud af tændingslåsen (*Standard-panel*) for at forhindre uvedkommende i at betjene læsseren.



ADVARSEL

Før du rejser dig fra førersædet:

- Sænk løftearmene, indtil udstyret hviler fladt mod jorden.
- Stop motoren.
- Aktivér parkeringsbremsen.
- Hæv sikkerhedsbøjlen.
- (Fodpedalkontroller) Bevæg pedalerne, indtil de begge er spærret.
- (Advanced Control System - ACS) Sæt de hydrauliske kontroller i NEUTRAL stilling for at sikre, at både løfte- og vippefunktioner deaktiveres.

Sikkerhedsbøjlesystemet skal spærre løfte- og vippebetjeningspedalerne i neutralstillingen, når bøjlen er oppe. Servicér systemet, hvis håndkontrollerne ikke deaktiverer.

- (Selectable Joystick Control - SJC) Sæt begge joysticks i NEUTRAL stilling for at sikre, at kørsels- og hydraulikfunktioner deaktiveres.

Sikkerhedsbøjlesystemet skal deaktivere disse funktioner, når sikkerhedsbøjlen er oppe. Servicér systemet, hvis håndkontrollerne ikke deaktiverer.

W-2463-0603

TRANSPORT AF BOBCAT-LÆSSEREN

Læsning på transportkøretøj



Der skal bruges passende designede ramper med tilstrækkelig kraft til at støtte maskinens vægt, når der læsses over på et transportkøretøj. Træramper kan knække og forårsage personskader.

W-2058-0494

Vær sikker på, at transport- og trækkøretøjer er af passende størrelse (se Væskekapacitet på side SPEC-7) i forhold til læsseren.

Figur OI-98

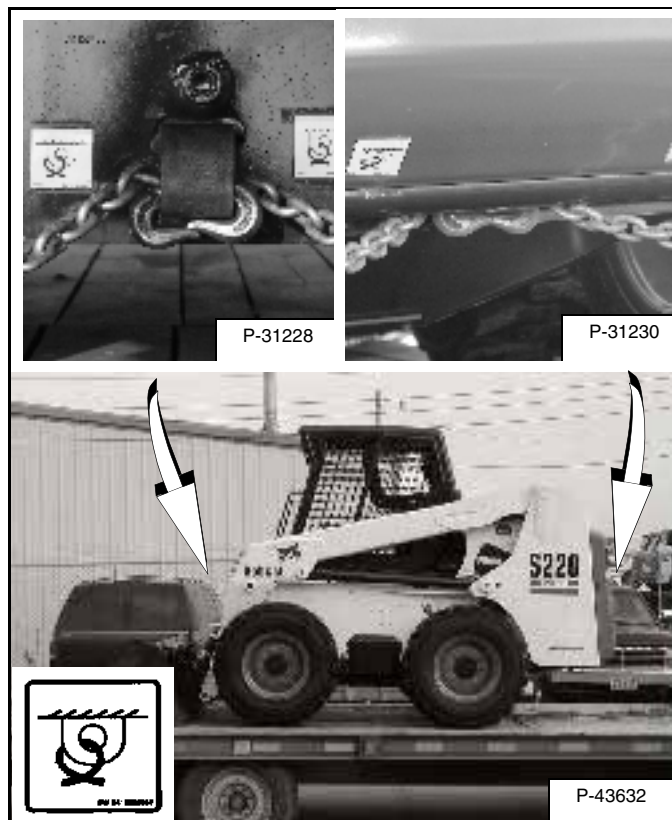


En læsner med en tom skovl eller uden udstyr skal bakkes op på transportkøretøjet [Figur OI-98].

Anhængerens skal blokeres eller understøttes (1) [Figur OI-98] ved på- og aflæsning af læsseren for at forhindre, at anhængerens forende løfter sig.

Fastgørelse på transportkøretøj

Figur OI-99



Gå frem som beskrevet nedenfor for at fastgøre Bobcat-læsseren på transportkøretøjet og for at forhindre, at den bevæger sig, hvis transportkøretøjet standser pludseligt eller ved kørsel op og ned ad bakker [Figur OI-99].

- Sænk skovlen eller udstyret ned på jorden.
- Stop motoren.
- Aktivér parkeringsbremsen.
- Montér kæder foran og bagved på læsserens fastgørelsessteder [Figur OI-99].
- Fastgør hver ende af kæden til transportkøretøjet.

BUGSERING AF LÆSSEREN

Træk-procedure

For at undgå beskadigelse af læsserens hydrostatiske system må læsseren kun bugseres over korte afstande ved lav hastighed. (F.eks.: bugsering op på et transportkøretøj).

Trækkæden (eller kablet) skal have en nominel belastning på 1 & 1/2 gang læsserens vægt. (Se Maskinydelse på side SPEC-4.)

- Drej nøglekontakt til KØR (*Standard-panel*) ELLER tryk på KØR / ENTER-knappen (*Deluxe-panel*).
- Tryk på ÆNDRING AF FIKSERET TRÆK-knappen.
- Bugsér Bobcat-læsseren ved 3,2 km/t eller derunder og ikke længere end 7,6 meter.

Kontakt Bobcat-forhandleren, hvis det elektriske system ikke fungerer.

LØFT AF LÆSSEREN

Enkelpunkts-løft

! ADVARSEL

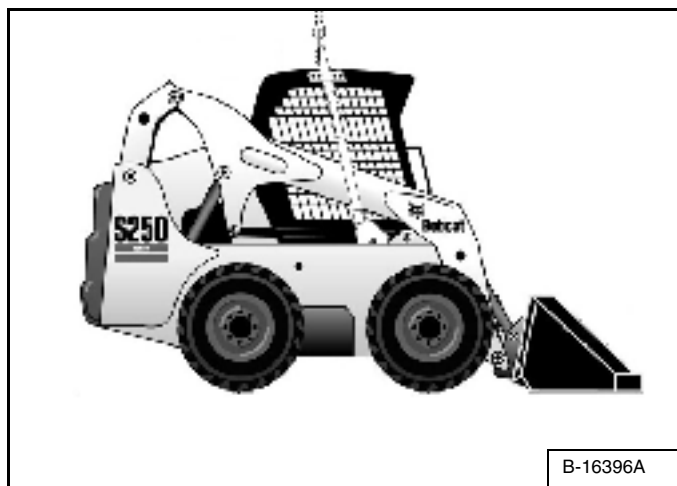
RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE

- Før løft skal befæstelserne på enkelpunkts-løfteøjet og førerhuset kontrolleres.
- Monter de forreste befæstelser på førerhuset som vist i denne vejledning.
- Der må aldrig medtages passagerer i førerhuset og ikke opholde sig personer inden for 5 meter ved løft af maskinen.

W-2007-0497

Læsseren kan løftes i enkelpunkts-løfteøjet, der fås som ekstraudstyr hos Bobcat-læsserforhandleren.

Figur OI-100



Monter llofteanordningen som beskrevet i den medfølgende vejledning, og sæt den til som vist [Figur OI-100].

Enkelpunkts-løfteøjet, som leveres af Bobcat, er konstrueret til sikkert løft og fastholdelse af Bobcat-læsseren uden at påvirke sikkerhedsudstyret, som beskytter førerhuset i tilfælde af væltning og nedfaldende genstande.

Firepunkts-løft

! ADVARSEL

RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE

- Før løft kontrolleres befæstelserne på de fire løftesteder.
- Der må aldrig medtages passagerer i førerhuset, og der må ikke opholde sig personer inden for 5 meter ved løft af maskinen.

W-2160-0694

Læsseren kan løftes i enkelpunkts-løfteøjet, der fås som ekstraudstyr hos Bobcat-forhandleren. Monteringskittet til dybdeskovl skal også monteres, for at der kan være løftepunkter foran på læsseren.

Figur OI-101



Sæt tove eller kæder fast i løfteringene [Figur OI-101].

FOREBYGGENDE VEDLIGEHOELDELSE

BAGDØR	PM-14
Åbning og lukning af bagdøren	PM-14
Justering af lås på bagdør	PM-14
BAGRIST	PM-15
Afmontering	PM-15
Montering	PM-15
BICS-SYSTEM	PM-13
Kontrol af BICS-styreenheden (motor stoppet - tænding slået til) ..	PM-13
Kontrol af deaktivering af hydrauliksystem til ekstraudstyr (motor STANDSET - nøgle drejet)	PM-13
Kontrol af deaktivering af løfte- og vippefunktioner (ACS og SJC)	PM-13
Kontrol af køremotorspærringen (motor i gang)	PM-13
Kontrol af løftearmenes omløbsfunktion	PM-13
Kontrol af sikkerhedsbøjlsens føler (motor i gang)	PM-13
BOB-TACH (HÅNDTAG)	PM-34
Kontrol og vedligeholdelse	PM-34
BOB-TACH (STRØM) (TILVALG)	PM-35
Kontrol og vedligeholdelse	PM-35
BRÆNDSTOFSYSTEM	PM-17
Brændstoffilter	PM-18
Brændstofs-specifikationer	PM-17
Påfyldning af brændstoftanken	PM-17
Udluftning af brændstofs-systemet	PM-18
ELEKTRISK SYSTEM	PM-21
Afmontering og montering af batteriet	PM-24
Beskrivelse	PM-21
Brug af startbatteri (start med startkabler)	PM-22
Placering af sikringerne	PM-21
Rengøring af batteri og klemskruer	PM-21
FØRERHUS	PM-8
Beskrivelse	PM-8
Kabinedørsensor (Hvis monteret)	PM-9
Løft af førerkabinen	PM-8
Nødudgang	PM-10
Sænkning af førerhuset	PM-9
HYDRAULISK / HYDROSTATISK SYSTEM	PM-25
Kontrol og påfyldning af væske	PM-25
Udluftningshætte	PM-27
Udskiftning af det hydrauliske/hydrostatiske filter	PM-25
Udskiftning af hydraulisk væske og drænfiltre	PM-26
LIFTARMSSTØTTE	PM-6
Afmontering af liftarmsstøtte	PM-7
Montering af liftarmsstøtte	PM-6
MOTORKØLESYSTEM	PM-20
Rengøring af kølesystemet	PM-20

**FOREBYGGENDE
VEDLIGEHOELDELSE**

FOREBYGGENDE VEDLIGEHOLDELSE (FORTSAT)

MOTORSMØRESYSTEM.	PM-19
Kontrol af motorolie	PM-19
Udskiftning af olie og filter	PM-19
REMJUSTERINGER.	PM-31
Justering af air conditioner-remmen	PM-31
Justering af generatorremmen	PM-31
REMTRÆK	PM-30
Geninstallation af remtræk	PM-30
Justering af remtræk	PM-30
SERVICEPLAN.	PM-5
Skema	PM-5
SIKKERHEDSBØJLESYSTEM.	PM-12
Kontrol af sikkerhedsbøjlen	PM-12
Vedligeholdelse af sikkerhedsbøjlen	PM-12
SIKKERHEDSSELE	PM-11
Kontrol og vedligeholdelse.	PM-11
SLUTDREV (KÆDEHUS).	PM-29
Fjernelse af olie fra kædekasse.	PM-29
Kontrol og påfyldning af olie	PM-29
SMØRING AF BOBCAT-LÆSSEREN.	PM-32
Smørepunkter	PM-32
TAPLEJER	PM-33
Kontrol og vedligeholdelse.	PM-33
VARMESYSTEM.	PM-15
Rengøring og vedligeholdelse	PM-15
VEDLIGEHOLDELSE AF DÆK	PM-28
Hjilmøtrikker	PM-28
Montering.	PM-28
Rotation	PM-28
VEDLIGEHOLDELSE AF LUFTFILTER	PM-16
Udskiftning af filterelementer.	PM-16
VENTILATORGEARBOKS	PM-30
Kontrol og vedligeholdelse.	PM-30

VEDLIGEHODELSESSIKKERHED



ADVARSEL

Al betjening og vedligeholdelse af maskinen kræver, at vejledningen overholdes. Læs og forstå betjenings- & vedligeholdelsesvejledningen, håndbogen og skiltene (mærkater) på maskinen. Overhold advarslerne, og følg anvisningerne i vejledningerne ved reparations-, justerings- og vedligeholdelsesarbejde på maskinen. Kontrollér, at maskinen fungerer korrekt efter justering, reparation eller vedligeholdelse. Førere, som ikke har fået instruktion, eller manglende overholdelse af anvisningerne kan forårsage personskade eller dødsfald.

W-2003-0903



Advarselssymbol: Når dette symbol er angivet sammen med en advarselstekst, betyder det: "Advarsel, pas på! Det gælder din sikkerhed!" Læs den tilhørende advarselssmeddelelse omhyggeligt.

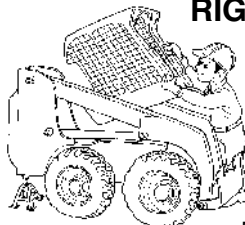
RIGTIGT



B-10731a

- Der må ikke foretages vedligeholdelse på Bobcat Skid Steer Loader uden forudgående instruktion.

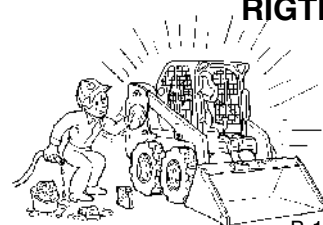
RIGTIGT



B-15590

- Hæv eller sænk førerkabinen ved at benytte den korrekte fremgangsmåde herfor.

RIGTIGT



B-15591

- Maskinen skal rengøres og vedligeholdes dagligt.

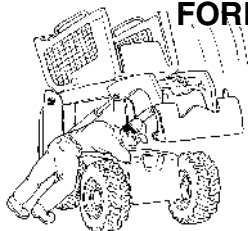
FORKERT



B-15592

- Sørg for god ventilation ved svejsning eller slibning af lakerede dele.
- Brug støvmaske ved slibning af lakerede dele. Der kan dannes giftigt støv og gas.
- Pas på lækkende udstødningsgas, som kan dræbe uden varsel. Udstødningsstemet skal være helt tæt.

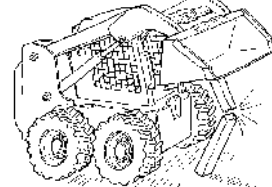
FORKERT



B-15593

- Frakobling eller løsning af hydraulikrør, slanger, fittings, komponenter eller defekte komponenter kan medføre, at liftarmene sænkes af sig selv. Gå ikke ind under liftarmene, når de er oppe, medmindre de fastholdes med en godkendt liftarmsstøtte. Udskift, hvis den er beskadiget.

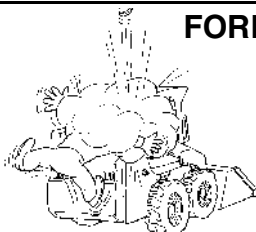
FORKERT



B-15525

- Der må ikke arbejdes på læsseren, når liftarmene er oppe, medmindre de fastholdes med en godkendt liftarmsstøtte. Udskift hvis beskadiget.
- Der må ikke foretages ændringer på maskinen eller monteres udstyr, som ikke er godkendt af Bobcat Company.

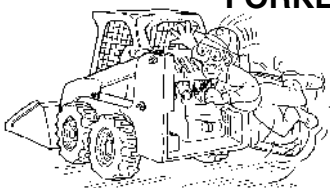
FORKERT



B-15600

- Stop og afkøl motoren, og rengør den for brandbare fremmedlegemer før kontrol af olie/væsker.
- Der må ikke foretages eftersyn eller justeringer på læsseren, mens motoren er i gang, medmindre dette er anvist i vejledningen.
- Undgå kontakt med lækkende hydraulikvæske eller dieselbrændstof under tryk. Væske under tryk kan gennembore hud eller øjne.
- Motoren må ikke være i gang, og der må ikke ryges eller være åben ild i nærheden ved påfyldning af brændstoftanken.

FORKERT



B-15601

- Hold kroppen, smykker og beklædning fra bevægelige dele, elektrisk kontakt, varme dele og udstødning.
- Brug øjenværn som beskyttelse mod batterisyre, spændte fjedre, væske under tryk og luftbårne fremmed-legemer, når motoren er i gang, eller der bruges værktøj. Brug øjenværn, som er godkendt til svejsning.
- Hold bagdøren lukket, undtagen under vedligeholdelse. Luk og lås bagdøren, for der arbejdes med læsseren.

FORKERT



B-6589

- Blyakkumulatorer frembringer brændbare og eksplosive gasser.
- Lysbuer, gnister, flammer og tændt tobak må ikke komme i nærheden af batterier.
- Batterier indeholder syre, som ætser øjne og hud ved kontakt. Brug beskyttelsestøj. Hvis kroppen kommer i kontakt med syre, skal der skylles omhyggeligt med vand. Ved øjenkontakt skal der skylles omhyggeligt og søges øjeblikkelig lægehjælp.

De procedurer, der er beskrevet i betjenings- & vedligeholdelsesvejledningen, kan udføres af ejer/operatør uden særlig teknisk uddannelse. Fremgangsmåder for vedligeholdelse, som ikke er angivet i betjenings- & vedligeholdelsesvejledningen, **MÅ KUN UDFØRES AF KVALIFICEREDE BOBCAT-SERVICEMEDARBEJDERE.** Brug altid Bobcat-originaldele. Bobcat-forhandleren tilbyder træningskursus i sikkerhedsmæssig korrekt udførelse af vedligeholdelse.

MSW08-0903




Bobcat®

SERVICEPLAN

Skema

Vedligeholdelse skal foretages regelmæssigt. I modsat fald vil maskinen være udsat for overdrevent slid og vil tidligt udvise funktionsfejl. Serviceplanen er en vejledning til korrekt vedligeholdelse af Bobcat-læsseren.

 ADVARSEL	<p>Al betjening og vedligeholdelse af maskinen kræver, at vejledningen overholdes. Læs og forstå betjenings- & vedligeholdelsesvejledningen, håndbogen og skiltene (mærkater) på maskinen. Overhold advarserne, og følg anvisningerne i vejledningerne ved reparations-, justerings- og vedligeholdelsesarbejde på maskinen. Kontrollér, at maskinen fungerer korrekt efter justering, reparation eller vedligeholdelse. Førere, som ikke har fået instruktion, eller manglende overholdelse af anvisningerne kan forårsage personskade eller dødsfald.</p>
W-2003-0199	

SERVICEPLAN		TIMER					
MASKINDEL / MATERIALE	PÅKRÆVET VEDLIGEHOLDELSE	8-10	50	100	■ 250	■ 500	■ 1000
Motorolie	Kontrollér oliestanden, og påfyld efter behov.						
Motorluftfilter og luftsystem	Se på displayet. Efterses kun ved behov. Kontrollér for utætheder og beskadigede komponenter.						
Motorkølesystem	Rens oliekøler, køler og rist for fremmedlegemer.						
Løftearme, cylindre, Bob-Tach-systemets drejetappe og kiler	Smør med lithiumbaseret universalsmøremiddel.						
Dæk	Kontrollér for dækskader og korrekt dæktryk.						
Sikkerhedssele, sikkerhedsbøjle, sikkerhedslåse	Kontrollér sikkerhedsseleens tilstand. Kontrollér sikkerhedsbøjlen og sikkerhedslåsene for korrekt funktion. Rens bevægelige dele for snavs og fremmedlegemer.						
BICS™ system	Kontrollér, at fire (4) BICS™ indikatorlamper og -funktioner er aktiverede. Se vejledningen for nærmere information.						
Sikkerhedsskilte og sikkerhedstrin	Kontrollér for skader på skilte (mærkater) og sikkerhedstrin. Udskift eventuelle beskadigede eller slidte skilte og sikkerhedstrædeflader.						
Førerhus	Kontrollér fastgøringsbolte, skiver og møtrikker. Kontrollér førerhusets tilstand.						
Kontrollamper og lygter	Kontrollér, at alle kontrollamper og lygter fungerer korrekt.						
Brændstoffilter	Fjern eventuelt vand i filtret.						
Varmer og A/C-filtre	Rens eller udskift filtrene efter behov i varme/kølesæsonen.						
Hydraulikvæske, -slanger og -rør	Kontrollér væskestanden, og påfyld efter behov. Kontroller for beskadigelse og utætheder. Reparer eller udskift efter behov.						
Slutdrev (Kædekasse), pedaler, håndkontroller eller joysticks samt styrehåndtag.	Kontrollér oliestanden. Kontrollér for korrekt funktion. Reparér eller justér efter behov.						
Hjilmøtrikker	<input type="checkbox"/> Kontrollér for løse hjilmøtrikker, og spænd til drejningsmomentet 190-217 Nm. (Se VEDLIGEHOLDELSE AF DÆK, side PM-28.)	<input type="checkbox"/>					
Parkeringsbremse	Kontrollér for korrekt funktion.						
Batteri	Kontrollér kabler, tilslutninger og elektrolytstand. Påfyld destilleret vand efter behov.						
Motor/Hydro. Remtræk	Kontrollér for slitage eller skade. Rullearmsstop.		*				
Generatorrem	Kontroller stramningen, og juster efter behov.						
Air-conditionrem	Kontrollér remmen for slitage. Justér eller udskift efter behov.						
Bobcat Interlock Control System (BICS™)	Kontrollér løftearmenes omløbsfunktion.						
Brændstoffilter	Udskift filterelementet.						
Styreaksel	Smør beslagene.						
Ventilatorgearboks	Kontrollér gearsmøringsniveau.						
Hydraulikbeholderdæksel med udluftningsmekanisme	Sæt reservoirets udluftningsprop på igen.						
Hyd./hydro. Filter	● Udskift filterelementet.						
Motorolie og -filter	Skift olie og filter. Brug CD eller olie i højere kvalitet og Bobcat-filter.		^		○		
Slutdrev (kædehus)	Udskift væsken.						
Hydraulikbeholder	Udskift væsken.						
Aftapningsfiltre	Udskift filtrene.						

- Kontrollér hjilmøtrikkens drejningsmoment hver 8. time i de første 24 timer.
- * Kontroller den nye rem efter de første 50 timer.
- Udskift desuden det hydrauliske/hydrostatiske filterelement, når gearkasselampen lyser.
- ^ Første olie- og filterskift skal ske ved 50 timer og derefter for hver 500 timer.
- Når der arbejdes under vanskelige forhold, skal olie og filter skiftes for hver 250 timer.
- Eller for hver 12 måneder.

LIFTARMSSTØTTE

Vedligeholdelse og service kan udføres med løftearmene nede. Hvis løftearmene er løftede, skal følgende procedurer følges for at aktivere og deaktivere en godkendt løftearmsstøtteanordning.

Montering af løftearmsstøtte

⚠ ADVARSEL

Der må ikke arbejdes på maskinen, når løftearmene er oppe, medmindre de fastholdes med en godkendt løftearmsstøtte. Hvis der ikke anvendes en godkendt løftearmsstøtte, kan løftearmene eller udstyret sænke sig af sig selv med risiko for personskade eller dødsfald.

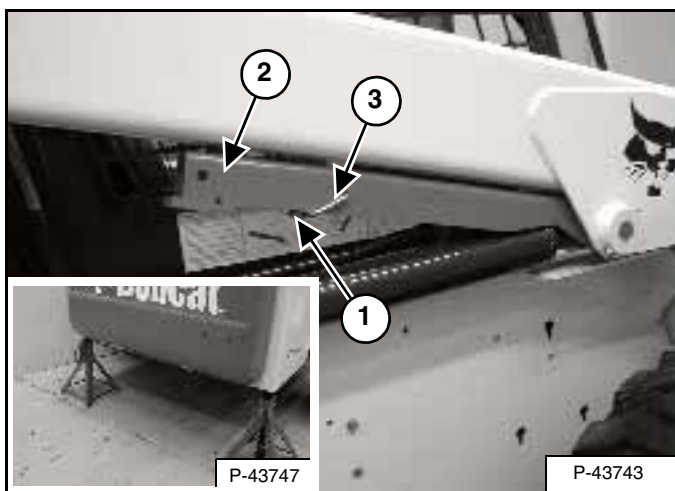
W-2059-0598

⚠ ADVARSEL

Løftearmsstøtten skal efterses, hvis den er beskadiget, eller hvis der mangler dele. Hvis løftearmsstøtten er beskadiget, eller der mangler dele, kan løftearmene sænke sig af sig selv med risiko for personskade eller dødsfald.

W-2271-1197

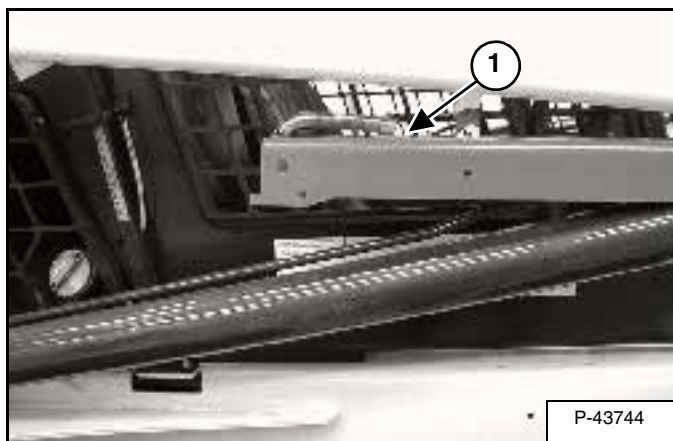
Figur PM-1



Placer bukke under den bageste del af chassiset i begge hjørner (indsat ill) [Figur PM-1].

Afmontér fjederen fra løftearmstøttens låsestift (1) [Figur PM-1]. Understøt løftearmsstøtten (2) [Figur PM-1] med hånden og fjern låsestiften (3) [Figur PM-1].

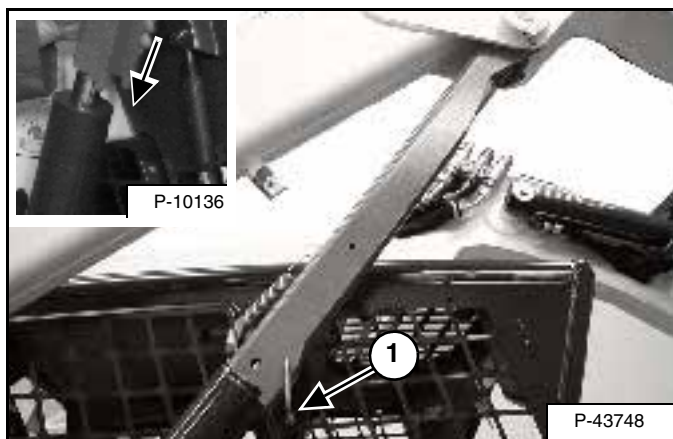
Figur PM-2



Sænk løftearmstøtten, så den placeres oven på løftecylinderen. Fastgør den fri ende af fjederen (1) [Figur PM-2] til løftearmsstøtten, så den ikke kommer i vejen ved placeringen af støtten.

Sid i førersædet, spænd sikkerhedsselen og sænk sikkerhedsbøjlen. Start motoren.

Figur PM-3



Sænk løftearmene langsomt indtil løftearmsstøtten falder på plads mellem løftearmen og løftecylinderen [Figur PM-3].

Sænk løftearmene langsomt, indtil løftearmsstøtten er fastholdt mellem løftearmene og løftecylinderen. Stop motoren. Hæv sikkerhedsbøjlen, og bevæg begge pedaler, indtil de begge er spærret.

Isæt tappen (1) [Figur PM-3] bag på løftearmsstøtten under stempelstangen.

⚠ FARE

UNDGÅ DØDSULYKKE

- Frakobling eller frigørelse af hydraulikler, slanger eller komponenter eller fejl på hydraulikdelene kan medføre, at armene synker.
- Undgå ophold på dødsområdet, når løftearmene er løftet, medmindre de er understøttet af en godkendt støtte. Udskift hvis beskadiget. S220

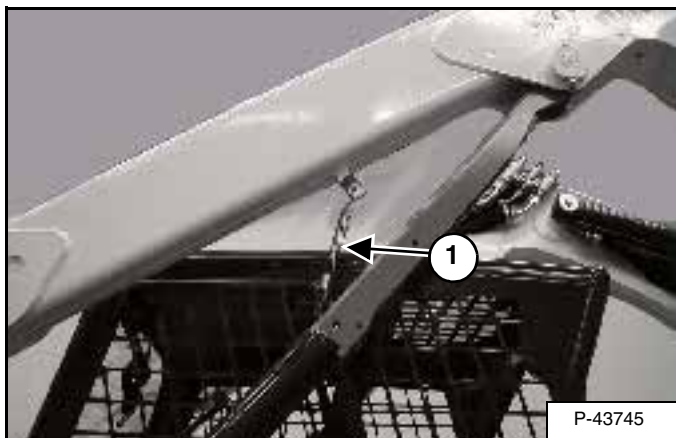
WM-01-011300-04

LØFTARMSSTØTTE (FORTSAT)

Afmontering af løftarmsstøtte

Fjern tappen fra løftearmstøtten.

Figur PM-4



Montér fjederen mellem løftearmsstøtten og beslaget (1) [Figur PM-4] under løftearmene.

Sid i førersædet, spænd sikkerhedsselen og sænk sikkerhedsbøjlen. Start motoren.

Figur PM-5



Hæv løftearmene en anelse. Fjederen hæver løftearmsstøtten, så den går fri af løftecylinderens stempelstang [Figur PM-5]. Sænk løftearmene. Stop motoren.

Hæv sikkerhedsbøjlen, tag sikkerhedsselen af, og bevæg pedalerne indtil de begge er spærret og forlad førerkabinen.

Afmonter fjederen fra beslaget.

Hæv støtteanordningen til hvilestillingen, og før tappen ind i løftearmsstøtten og beslaget. (Se LIFTARMSSTØTTE på side PM-6.)

Fjern bukkene.

FØRERHUS

Beskrivelse

Bobcat-læsseren er standardmonteret med et førerhus (ROPS og FOPS) til at beskytte føreren i tilfælde af væltning eller nedfaldende genstande. Kontakt forhandleren, hvis førerkabinen er beskadiget. Føreren skal bruge sikkerhedsselen for at være beskyttet, hvis læsseren vælter.

ROPS- / FOPS-sikkerhedsførerhus - "Roll Over Protective Structure" iht. SAE J1040 og ISO 3471, og "Falling Object Protective Structure" iht. SAE J1043 og ISO 3449, Niveau I. Niveau II kan skaffes.

Niveau I - Beskyttelse mod nedfaldende mursten, små betonsten og håndværktøj i forbindelse med f.eks. vejvedligeholdelse, landskabspleje og byggepladsaktiviteter.

Niveau II - Beskyttelse mod nedfaldende træer, sten for maskiner, der er involverede i byggepladsrydning, nedrivning eller skovarbejde.

Løft af førerkabinen

Stands altid motoren før hævnning eller sænkning af førerkabinen.

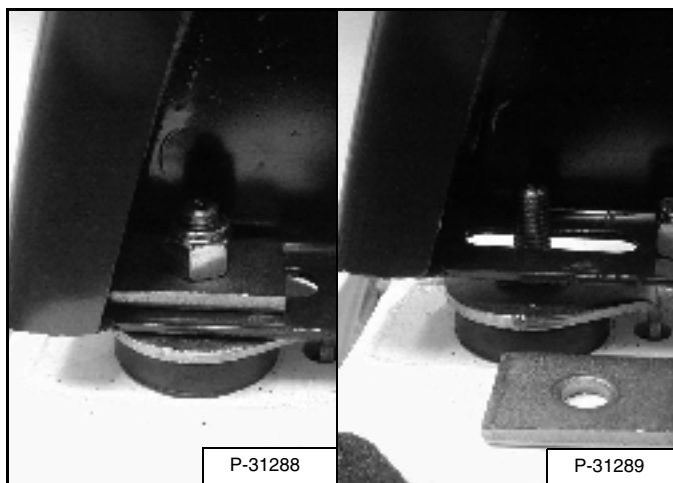
Stop læsseren på et vandret underlag. Sænk løftearmene. Hvis løftearmene skal være oppe, mens førerkabinen hæves, skal løftearmsstøtten monteres. (Se LIFTARMSSTØTTE på side PM-6.)

Figur PM-6



Placér bukke under chassiset bagtil [Figur PM-6].

Figur PM-7



Fjern møtrikker og skiver [Figur PM-7] (på begge sider) ved de forreste hjørner på førerkabinen.

Figur PM-8



Løft langsomt i håndtagene og bunden af førerkabinen, indtil kabinens låsemekanisme aktiveres og førerkabinen er helt oppe [Figur PM-8].

Advanced Control System (ACS)



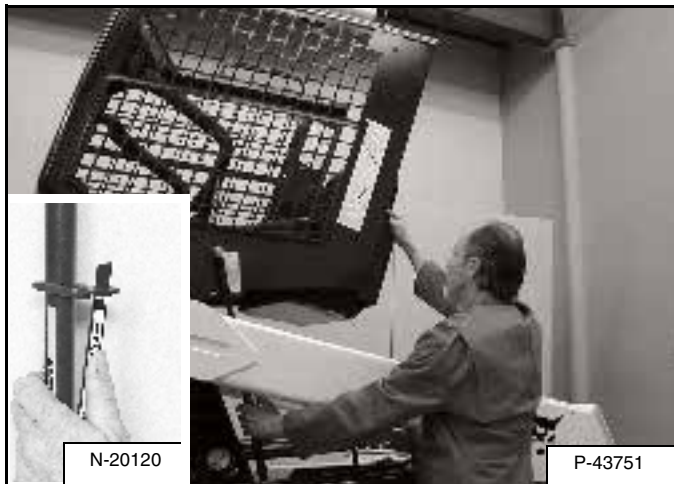
FØRERHUS (FORTSAT)

Sænking af førerhuset

Stands altid motoren før hævning eller sænking af førerkabinen.

BEMÆRK: Sørg for, at sikkerhedsbøjlen er helt oppe eller nede, når kabinen sænkes. Brug altid håndtagene til at sænke førerkabinen.

Figur PM-9



Træk ned i bunden af førerkabinen, indtil den stopper ved låsemekanismen [Figur PM-9].

BEMÆRK: Vægten af førerkabinen stiger alt efter hvor meget tilbehør og udstyr som for eksempel kabinedør, varmeapparat, aircondition. I disse tilfælde kan det være nødvendigt at løfte lidt på låsen for at udløse låsemekanismen.

Støt førerkabinen og udløs låsemekanismen (Sæt ind) [Figur PM-9]. Fjern hånden fra låsemekanismen, når førerkabinen er forbi låsestop. Brug begge hænder hele vejen for at sænke førerkabinen.



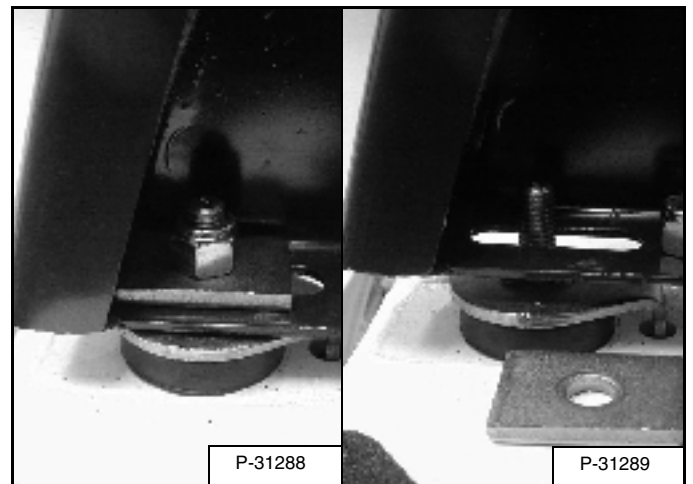
ADVARSEL

**RISIKO FOR SKADE HVOR KABINE RAMMER
LÅSEMEKANISME**

Fjern hånden fra låsemekanismen, når førerkabinen er forbi låsestop.

W-2469-0803

Figur PM-10

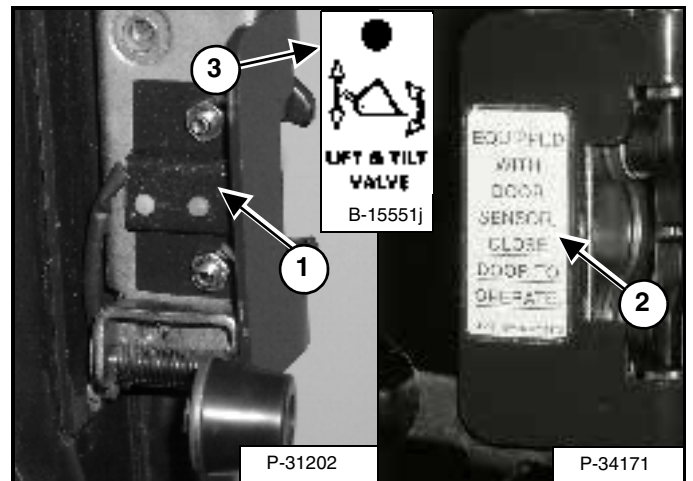


Isæt møtrikker og skiver (på begge sider) [Figur PM-10].

Stram møtrikkerne til drejningsmomentet 54-68 Nm.

Kabinedørsensor (Hvis monteret)

Figur PM-11



Førerkabinedøren (tilvalg) har en sensor (1) [Figur PM-11] installeret, der deaktiverer løfte- og vippeventilerne, når døren er åben.

Der er placeret en mærkat på låsemekanismen (2) [Figur PM-11].

LØFTE- & VIPPEVENTIL-lys (3) [Figur PM-11] TÆNDES, når døren er lukket, og TRYK FOR BETJENING AF læsseknapen er trykket ned.

FØRERKABINE (FORTSAT)

Nøddgang

Frontåbningen i førerhuset og bagruden kan benyttes som flugtveje.

Bagrude (hvis monteret)

Figur PM-12



Træk i trekanten [Figur PM-12] øverst i bagruden for at afmontere gummisnoren.

Skub bagruden bag ud af førerhuset.

Figur PM-13



Kravl ud ad bagrudeåbningen [Figur PM-13].

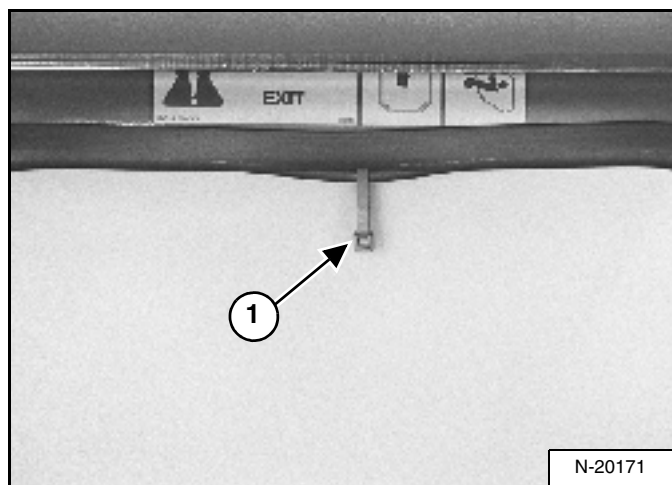
! ADVARSEL

Ændr aldrig førerkabinen ved at svejse, slibe, bore huller eller tilføje udstyr, medmindre Bobcat beder om det. Ændring af førerkabinen kan betyde, at føreren ikke længere er beskyttet mod væltning eller nedfaldende genstande, og resultere i skader eller dødsfald.

W-2069-1299

Fordør (hvis monteret)

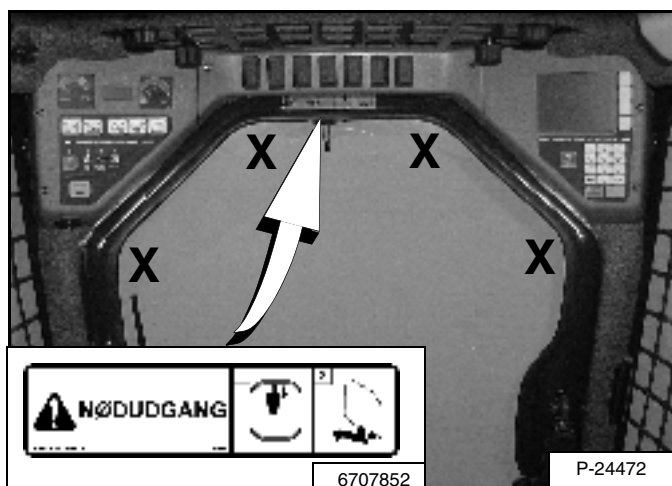
Figur PM-14



BEMÆRK: Hvis der er monteret et lukket førerhus som ekstraudstyr, kan ruden i fordøren benyttes som nøddgang [Figur PM-15].

Træk i plastløggen øverst i fordørsruden for at fjerne gummisnoren (1) [Figur PM-14].

Figur PM-15



Skub til ruden med din fod [Figur PM-15] ved hvert hjørne af (X) ruden.

Kravl ud gennem rudeåbningen i fordøren.

SIKKERHEDSSELE

Kontrol og vedligeholdelse

ADVARSEL

Mangel på omhyggelig kontrol og vedligeholdelse af sikkerhedssele kan medføre dårlig fastholdelse af fører, hvilket kan forårsage alvorlig skade eller død.

Hele sikkerhedsselesystemet skal udskiftes, hvis maskinen har været involveret i et uheld, eller hvis en del af systemet - uanset hvilken - er beskadiget.

W-2466-0703

Kontrollér sikkerhedssele dagligt for korrekt funktion.

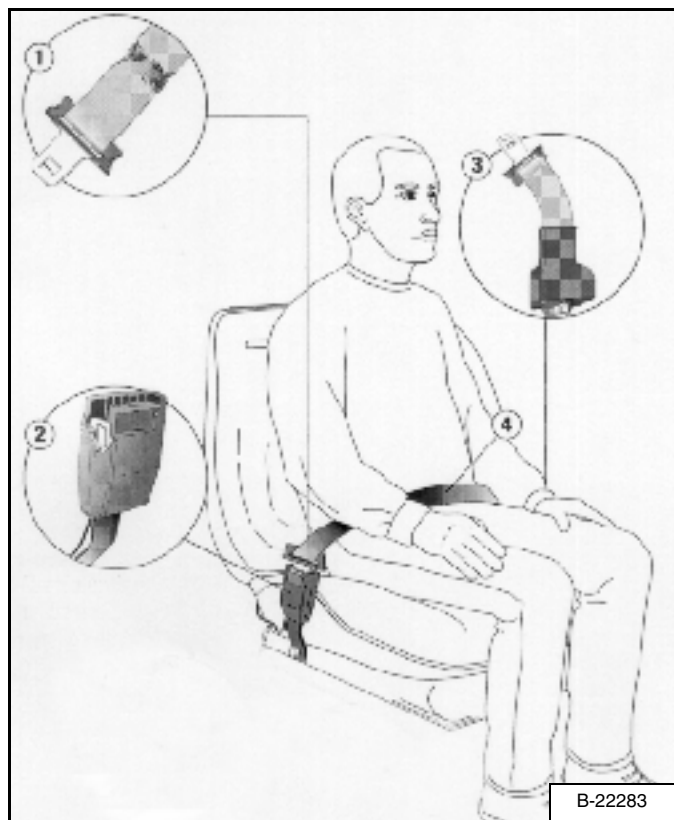
Kontrollér sikkerhedsselesystemet mindst en gang om året eller oftere, hvis maskinen har været anvendt under vanskelige forhold eller til særlig hårdt arbejde.

Sikkerhedsselesystemet bør repareres eller udskiftes, hvis det har revner, flosser, har været udsat for ekstremt eller usædvanligt slid, er tydeligt misfarvet på grund af solens ultraviolette UV stråler, hvis det er støvet/snavset, hvis sikkerhedsseleens gjord er slidt eller spændt, låseplade eller rulleleje (hvis monteret) er beskadiget, eller der er skader på hardwaren.

1. Kontrollér gjord. Hvis systemet er udstyret med et rulleleje, trækkes gjorden helt ud og kontrolleren i sin fulde længde. Se efter revner, slitage, flosning, snavs og stivhed.
2. Kontrollér, om spændet og låsen fungerer korrekt. Kontrollér, at låsepladen ikke er alt for slidt eller deformeret, og at spændet ikke er skadet.
3. Kontrollér rullelejets beholder (hvis monteret) ved at trække i sikkerhedsseleens gjord for at konstatere, om den låser, som den skal og ruller gjorden korrekt ud og ind.
4. Kontrollér om gjorden nogle steder har været udsat for ultraviolette stråler (UV) fra solen eller for ekstremt meget støv eller snavs. Hvis den originale farve på gjorden i disse områder er meget falmet, og/eller gjorden er meget snavset, kan gjorden være svækket.

Kontakt Bobcat-forhandleren, som kan levere godkendte dele til maskinens sikkerhedsselesystem.

Figur PM-16



SIKKERHEDSBØJLESYSTEM

Sikkerhedsbøjleens fastspændingsanordning har et svingende sæde bøjle med armhvilerne.

Føreren styrer selv sikkerhedsbøjlen. Når bøjlen er nede, fastholder den føreren i sædet.

Modeller med fodpedaler har hydrauliske stempelventiler til låsning ved løfte- og vippefunktioner. Stempellåsene kræver, at føreren sænker sikkerhedsbøjlen, før pedalerkontrol kan styres.

Når sikkerhedsbøjlen er nede, TRYK FOR BETJENING AF LÆSSER-knappen er aktiveret, og motoren kører, kan løfte-, vippe- og trækfunktioner styres.

Når bøjlen er oppe, er løfte- og vippebetjeningspedalerne spærrede, når de er returneret til stillingen NEUTRAL.

Modeller med Avanceret kontrolsystem (ACS) har mekanisk aflåsning af håndtag og pedaler. Låsene til håndtag og pedaler kræver, at føreren sænker sikkerhedsbøjlen, før han kan betjene de valgte kontroller.

Når sikkerhedsbøjlen er nede, PRESS TO OPERATE LOADER-knappen er aktiveret, og motoren kører, reagerer løfte-, vippe- og trækfnktionerne på kontrollerne (håndtag eller pedaler).

Når sikkerhedsbøjlen er oppe, er håndtag og pedaler låst, når de returneres til NEUTRAL position.

Modeller med Selectable Joystick Control (SJC) har elektrisk deaktivering af joystick-fnktionerne. Aktivering af funktioner kræver, at operatøren sænker sikkerhedsbøjlen.

Når sikkerhedsbøjlen er nede, PRESS TO OPERATE LOADER-knappen er aktiveret, og motoren kører, kan løfte-, vippe- og trækfunktioner styres.

Når sikkerhedsbøjlen er oppe, er joystick-funktionerne deaktiverede, selv om joysticken ikke låser mekanisk.

Kontrol af sikkerhedsbøjlen

Sæt dig i førersædet, og spænd sikkerhedsselen. Aktivér parkeringsbremsen. Træk sikkerhedsbøjlen helt ned. Start læsserenotoren. Tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen.

Betjen hydrauliske kontrolenheder for at kontrollere, at både løfte og vippefunktionerne fungerer korrekt. Hæv løftearmene, indtil udstyret er ca. 600 mm fra jorden.

Hæv sikkerhedsbøjlen. Bevæg de hydrauliske kontrolenheder. Pedaler og håndtag (hvis monteret) skal være omhyggeligt låst i NEUTRAL stilling. Løftearmene og vippearmmekanismen (udstyr) må ikke bevæge sig, når kontrolenhederne styres.

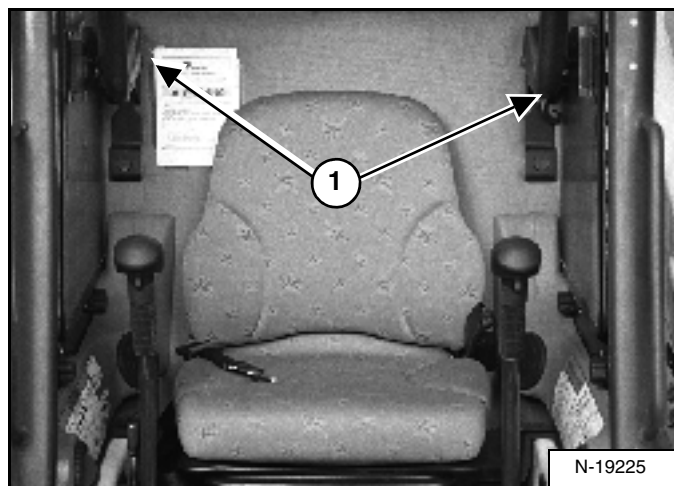
Sænk sikkerhedsbøjlen, tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen og sænk løftearmene. Betjen løftearmskontrollen. Hæv sikkerhedsbøjlen, mens løftearmene er på vej op. Nu skal løftearmene stoppe.

Sænk sikkerhedsbøjlen, tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen, sænk løftearmene, og placér udstyret fladt på jorden. Stop motoren. Hæv sikkerhedsbøjlen. Betjen fodpedaler og håndtag (hvis monteret) for at kontrollere, at pedalerne er forsvarligt låst i NEUTRAL stilling.

Vedligeholdelse af sikkerhedsbøjlen

(Se SERVICEPLAN på side PM-5) og for læsseren for korrekte serviceintervaller.

Figur PM-17



Brug trykluft til at fjerne eventuelle fremmedlegemer og snavs fra de drejelige dele (1) [Figur PM-17]. Der må ikke bruges smøremiddel. Kontrollér alle monteringsdele. Det korrekte bolttilspændingsmoment er 35 Nm.

Hvis sikkerhedsbøjlesystemet ikke fungerer korrekt, udskiftes dele, der er slidte eller beskadigede. Brug altid Bobcat-originaldele.



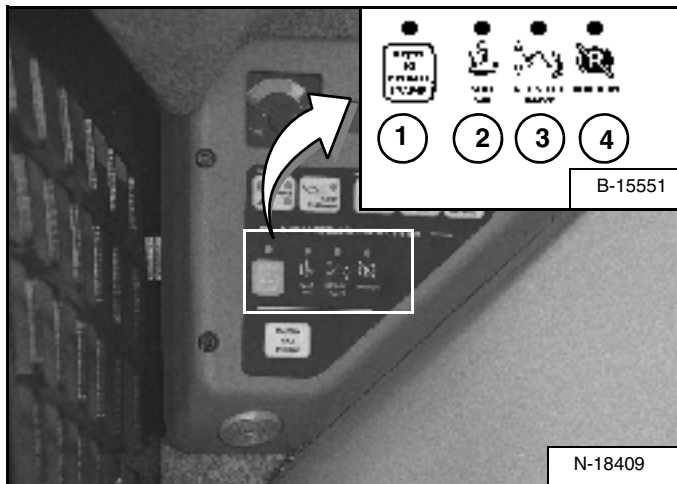
Sikkerhedsbøjlesystemet skal spærre løfte- og vippebetjeningspedalerne i neutralstillingen, når bøjlen er oppe. Servicér systemet, hvis de hydrauliske håndkontroller ikke deaktiverer.

W-2465-0703

BICS-SYSTEM

Kontrol af BICS-styreenheden (motor stoppet - tænding slået til)

Figur PM-18



1. Sid i førersædet. Drej nøglen til ON (*Standard-panel*) tryk på RUN / ENTER-knappen (*Deluxe-panel*), Sænk sikkerhedsbøjlen, og deaktiver parkeringsbremsen. Tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen. Tre BICS-lys (1, 2 og 3) [PRESS TO OPERATE LOADER, SEAT BAR OG LIFT & TILT VALVE] på venstre instrumentpanel skal vise TÆNDT [Figur PM-18].
2. Hæv sikkerhedsbøjlen helt. Alle fire BICS-lys (1, 2, 3 og 4) [PRESS TO OPERATE LOADER, SEAT BAR OG LIFT & TILT VALVE*] på venstre instrumentpanel skal vise SLUKKET [Figur PM-18].

BEMÆRK: Bemærk om der er lys, der blinker (hvis nogen), samt antallet af blink. (Se BICS™-SYSTEM på side SA-3.)

Kontrol af deaktivering af hydrauliksystem til ekstraudstyr (motor STANDSET - nøgle drejet)

3. Sid i førersædet, sænk sikkerhedsbøjlen og tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen. Tryk på hydraulik til ekstraudstyr-FLOW-knappen. Ekstraudstyr-FLOW-knappen vil blive TÆNDT. Hæv sikkerhedsbøjlen. Lyset skal blive SLUKKET.

Kontrol af sikkerhedsbøjles føler (motor i gang)

4. Sid i førersædet, sænk sikkerhedsbøjlen, aktivér parkeringsbremsen, og spænd sikkerhedsselen.
5. Start motoren, og lad den arbejde i lav tomgang. Tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen. Hæv sikkerhedsbøjlen helt, mens løftearmene hæves. Nu skal liftarmene stoppe. Gentag dette med vippefunktionen.

Kontrol af køremotorspærringen (motor i gang)

6. Spænd sikkerhedsselen, deaktivér parkeringsbremsen, tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen og hæv sikkerhedsbøjlen helt. Flyt styrehåndtagene langsomt frem og tilbage. TRACTIONSPÆRREN skal nu være slået til. Sænk sikkerhedsbøjlen. Tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen.
7. Aktivér parkeringsbremsen, og bevæg styrehåndtagene langsomt frem og tilbage. TRACTIONSPÆRREN skal nu være slået til.

BEMÆRK: *Træklys på venstre instrumentpanel vil forblive SLUKKET indtil motoren startes, TRYK FOR AT STYRE LÆSSER-knappen er trykket ned, og parkeringsbremsen er frakoblet.

Kontrol af løftearmenes omløbsfunktion

8. Hæv løftearmene 2 meter fra jorden. Stop motoren. Drej knappen til løftearmenes omløbsfunktion 1/4 omgang med uret. Træk knappen ud og hold den her, indtil løftearmene langsomt sænkes.

Kontrol af deaktivering af løfte- og vippefunktioner (ACS og SJC)

9. Sæt dig i førersædet, og spænd sikkerhedsselen. Sænk sikkerhedsbøjlen, start motoren, og tryk TRYK FOR STYRING AF LÆSSER-knappen.
10. Løft løftearmene ca. 2 meter fra jorden.
11. Drej nøglen FRA (*Standard-panel*), tryk på STOP-knappen (*Deluxe-panel*), og vent til motoren er fuldstændig standset.
12. Drej nøglen til TÆND (*Standard-panel*), tryk på RUN / ENTER-knappen (*Deluxe-panel*). Tryk på PRESS TO OPERATE LOADER. Bevæg kontrollen (pedal, håndtag eller joystick) for at sænke løftearmene. Løftearmene bør ikke sænke sig.
13. Bevæg kontrollen (pedal, håndtag eller joystick) for at vippe skovlen fremad. Skovl (eller udstyr) bør ikke vippe fremad.



RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE
The Bobcat Interlock Control System (BICS™) skal deaktivere løfte-, vippe- og trækfunktionerne. Kontakt forhandleren, hvis systemet ikke gør dette, og få det efterset. FORETAG IKKE ændringer af systemet.

W-2151-0394

BAGDØR

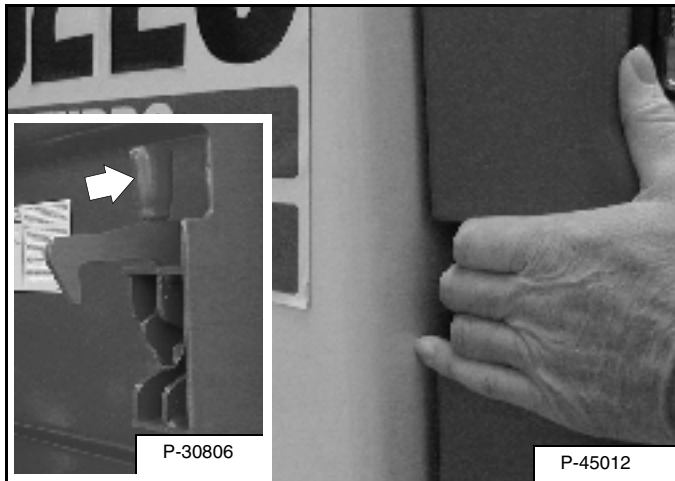
Åbning og lukning af bagdøren

⚠ ADVARSEL

RISIKO FOR PERSONSKADE ELLER LIVSFARE
Der må ikke foretages eftersyn eller justeringer på maskinen, mens motoren er i gang, medmindre dette er anvist i vejledningen.

W-2012-0497

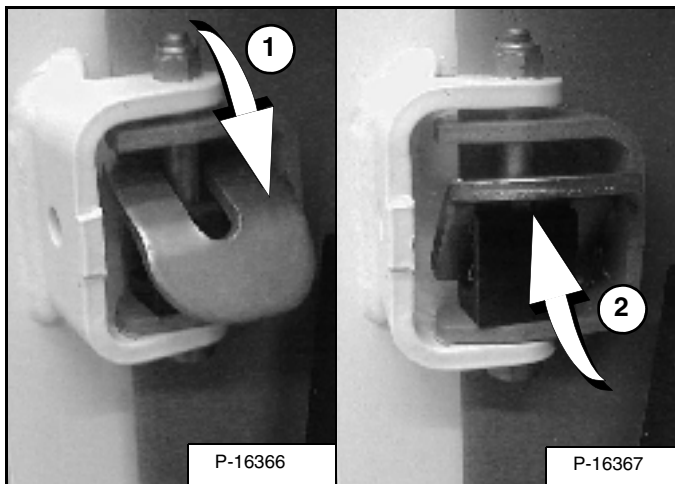
Figur PM-19



Ræk ind til hullet i bagdøren og træk i låsehåndtaget [Figur PM-19].

Åbn bagdøren.

Figur PM-20



Skub dørstopperen i aktiveret position (1) [Figur PM-20] for at holde døren åben.

Flyt den til deaktiveret position (2) [Figur PM-20] for at lukke døren helt.

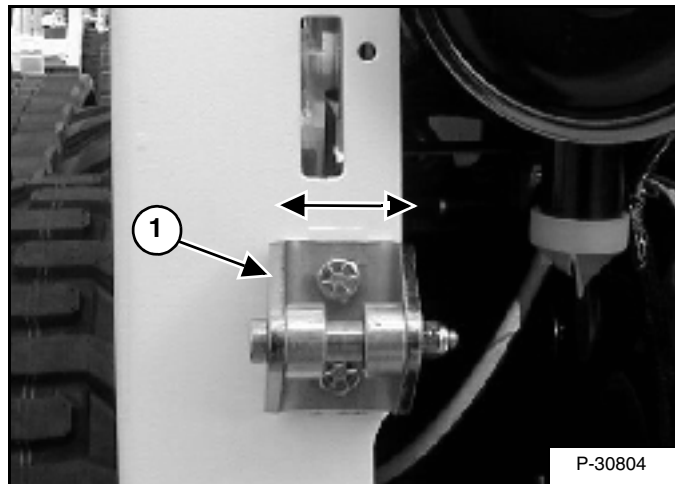
⚠ ADVARSEL

Bagdøren skal være lukket ved betjening af maskinen. Hvis dette ikke overholdes, er der risiko for alvorlig skade på omkringstående personer.

W-2020-1285

Justering af lås på bagdør

Figur PM-21



Dørlås (1) [Figur PM-21] kan justeres fra side til side for justering med dørlåsemekanismen.

Luk bagdøren, før læsseren tages i brug.

BAGRIST

Afmontering

Åbn bagdøren.

Figur PM-22



Løft og træk i risten bagpå, og fjern den fra læsseren [Figur PM-22].

Montering

Sæt fligene ind i slidserne froan på risten. Sænk risten ned til rammen.

Luk bagdøren.

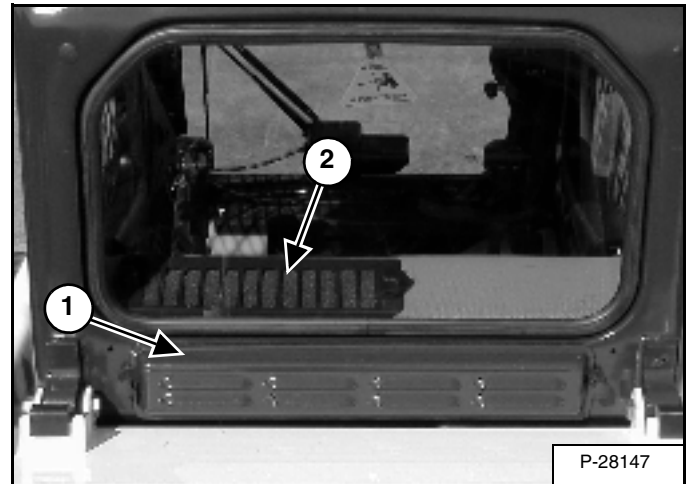
VARMESYSTEM

Rengøring og vedligeholdelse

Opvarmningssystemet kræver eftersyn og vedligeholdelse med regelmæssige mellemrum. (Se SERVICEPLAN på side PM-5) vedr. hyppighed.

Filtre

Figur PM-23



Friskluft-filteret er placeret under bagruden på førerkabinen (1) [Figur PM-23].

Fjern knapperne og derefter filterhuset.

Ryst filteret eller brug lavtryksluft for at fjerne snavs. Filteret kan renses adskillige gange på denne måde, inden det skal udskiftes.

Monter derefter filterhuset igen.

Recirkulations-filteret er placeret foran på bagruden inden i førerkabinen (2) [Figur PM-23].

Fjern spændeknapper, rist og filter.

Ryst filteret eller brug lavtryksluft for at fjerne snavs. Filteret kan renses adskillige gange på denne måde, inden det skal udskiftes.

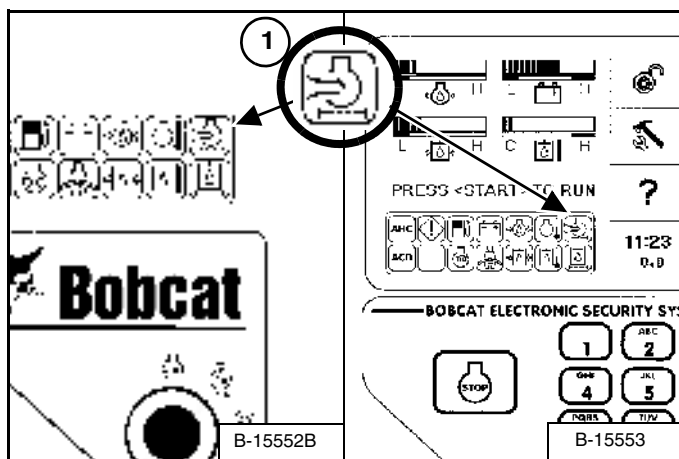
Fejlfinding

Hvis blæseren ikke kører, kontrolleres sikringen. (Se ELEKTRISK SYSTEM på side PM-21.)

VEDLIGEHOLDELSE AF LUFTFILTER

Udskiftning af filterelementer

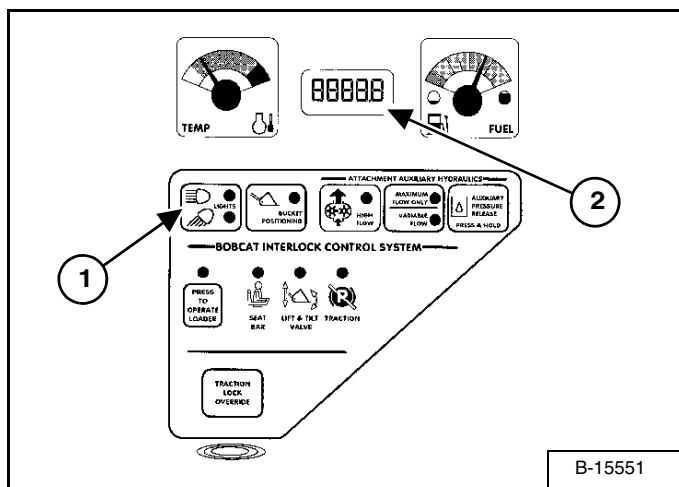
Figur PM-24



Det er vigtigt kun at skifte luftfilter, når Luftrensner-ikonet på højre panel er TÆNDT (1) [Figur PM-24] og du kan høre tre bip fra alarmeren.

Udskift inderfilter hver tredje gang yderfilter udskiftes, eller som angivet.

Figur PM-25

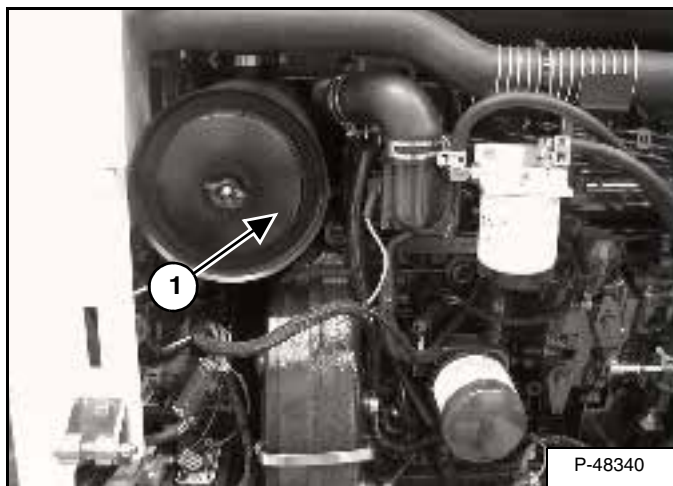


Tryk på LYS-knappen (1) [Figur PM-25] i to sekunder.

Hvis filtelementet behøver at blive udskiftet, vil KODEN [01-17] (Luftfilter tilstoppet) blive vist på TIMETÆLLER / KODESKÆRM (2) [Figur PM-25].

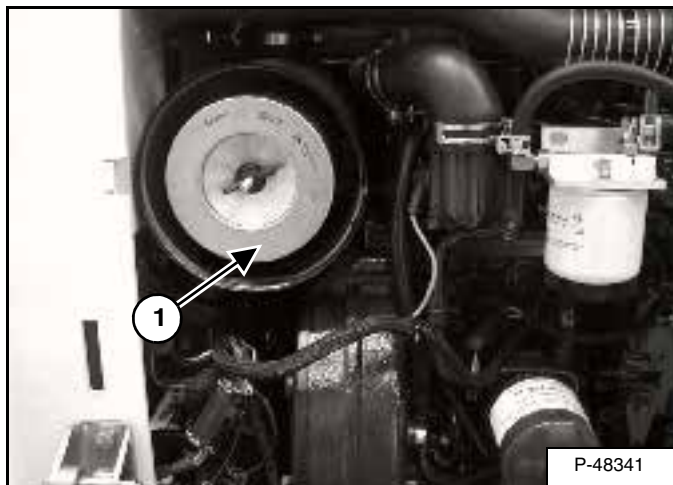
Yderfilter

Figur PM-26



Fjern vingemøtrik og støvhætte (1) [Figur PM-26].

Figur PM-27



Fjern vingemøtrikken, træk yderfilterelementet (1) [Figur PM-27] ud, og kassér det.

BEMÆRK: Sørg for at alle tætningsoverflader er fri for snavs og rester.

Montér et nyt filter. Tryk hele vejen rundt indtil det slutter til bunden af holderen. Skru vingemøtrik på.

Sæt støvhætte og vingemøtrik på [Figur PM-26].

LUFTENSER (FORTSAT)

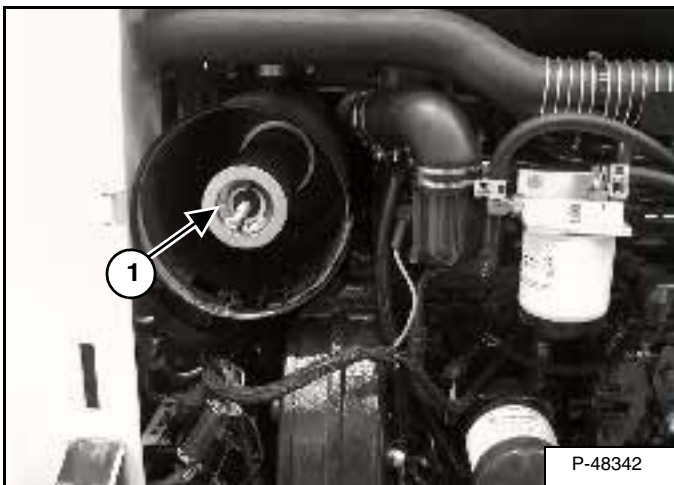
Udskiftning af filterelementer (fortsat)

Inderfilter

Udskift kun det indre filterelement under følgende betingelser:

- Udskift inderfilterelementet, hver *trede* gang yderfilter udskiftes.
- Når yderfilterelementet er udskiftet, startes motoren, og der køres for fulde omdrejninger. Hvis TIMETÆLLER / KODE-DISPLAYET viser [01-17] (Luftfilter tilstoppet), udskiftes inderfilterelementet.

Figur PM-28



Afmontér inderfilter (1) [Figur PM-28].

BEMÆRK: Sørg for at alle tætningsoverflader er fri for snavs og rester.

Monter det nye inderelement [Figur PM-28]

Sæt støvhætte og vingemøtrik på.

BRÆNDSTOFSYSTEM

Brændstofs-specifikationer

Brug kun rent, højkvalitets dieselbrændstof, grad nr. 2 eller grad nr. 1.

Nedenfor er der en anbefalet blandevejledning, som skulle forhindre geldannelse i brændstoffet ved lave temperaturer:

TEMP C	NR. 2	NR. 1
-9°	100%	0%
Ned til -29°	50%	50%
Under -29°	0%	100%

Kontakt brændstofleverandøren for anbefalet brændstof.

Påfyldning af brændstoftanken

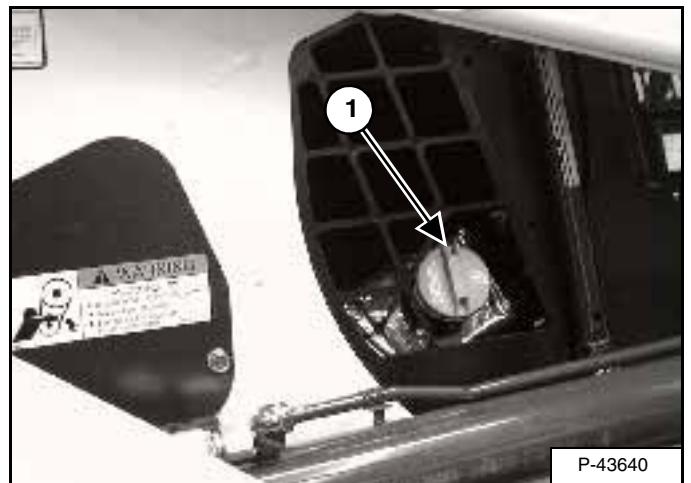


Stop motoren, og lad den køle af, før der påfyldes brændstof. RYGNING FORBUDT! Hvis dette ikke overholdes, er der risiko for eksplosion eller brand.

W-2063-0887

Åbn bagdøren.

Figur PM-29



Afmonter påfyldningsdækslet (1) [Figur PM-29].

Brug en ren, godkendt sikkerhedsdunk til at påfylde brændstof med korrekt specifikation. Påfyld kun brændstof på steder, hvor luften kan bevæge sig frit, og der ikke er åben ild eller gnister. RYGNING FORBUDT.

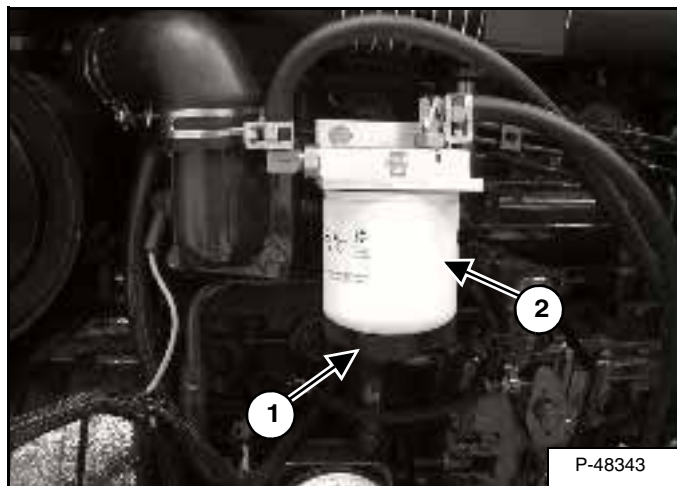
Monter påfyldningsdækslet (1) [Figur PM-29], og spænd det.

BRÆNDSTOFSYSTEM (FORTSAT)

Brændstoffilter

Hvor ofte der skal fjernes vand fra brændstoffilteret, eller hvor ofte filteret skal skiftes: (se SERVICEPLAN på side PM-5).

Figur PM-30



Åbn drænet (1) [Figur PM-30] i bunden af filteret for at tappe vandet.

Fjern filterelementet (2) [Figur PM-30].

Rengør området omkring filterkammeret. Kom ren olie på det nye filterelements pakning. Montér brændstoffiltret, og spænd det med fingrene.

Udluft brændstofsystelet. (Se Udluftning af brændstofsystelet på side PM-18.)

! ADVARSEL

Tør altid spildt brændstof eller olie op. Varme, flammer, gnister og tændt tobak må ikke komme i nærheden af brændstof og olie. Uforsigtig håndtering af brandbare materialer kan forårsage eksplosion eller brand med risiko for personskade eller dødsfald.

W-2103-1285

Udluftning af brændstofsystelet

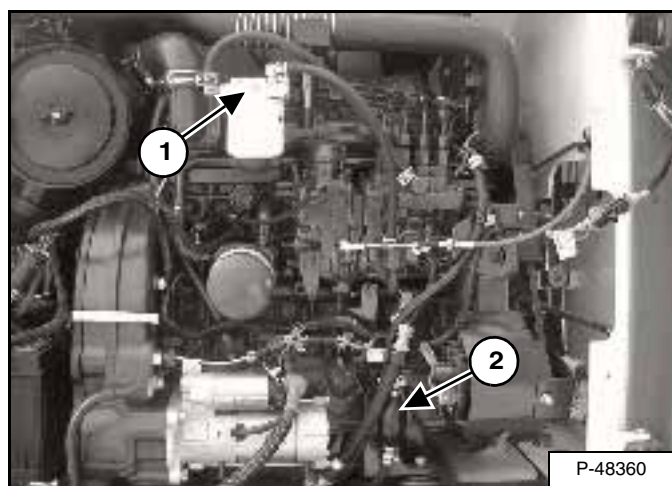
Efter udskiftning af filterelementet, eller hvis brændstoff-tanken er løbet tør for brændstof, skal brændstofsystelet udluftes, før motoren startes.

! ADVARSEL

Dieselbrændstof eller hydraulisk væske under tryk kan trænge ind i huden eller øjnene, og forårsage alvorlige skade eller dødsfald. Væskelækager under tryk kan måske ikke ses. Brug et stykke pap eller træ til at finde lækager. Brug ikke din blotte hånd. Brug beskyttelsesbriller. Hvis der trænger væske ind i huden eller øjnene, skal du straks besøge en læger, der har kendskab til denne slags skader.

W-2072-0496

Figur PM-31



Åbn udluftningshullet (1) [Figur PM-31] på brændstoffkammeret.

Klem på håndpumpeblæren (2) [Figur PM-31], indtil der strømmer brændstof uden luftbobler ud af udluftningshullet.

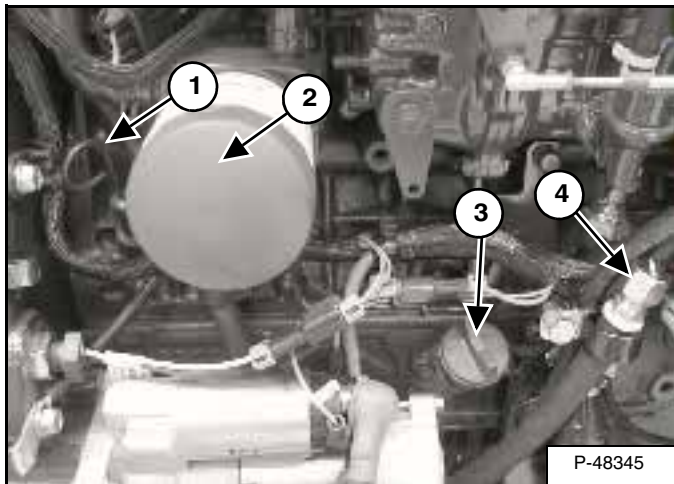
Luk udluftningsproppen (1) [Figur PM-31].

MOTORSMØRESYSTEM

Kontrol af motorolie

Kontrollér motoroliestanden hver dag, før motoren startes ved arbejds-skiftets begyndelse.

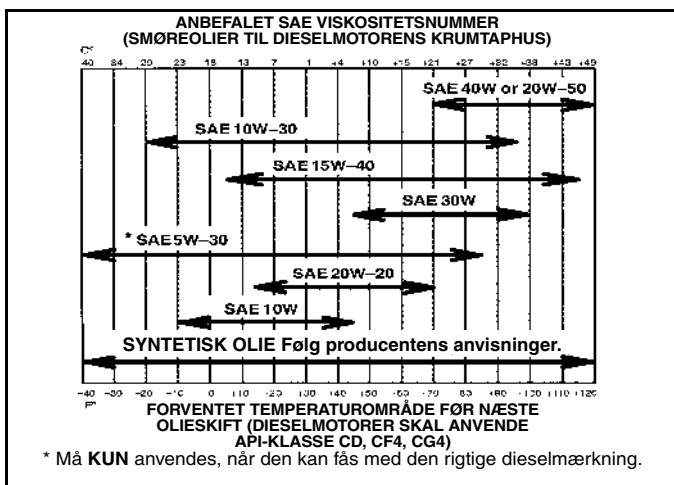
Figur PM-32



Åbn bagdøren og tag målepinden ud (1) [Figur PM-32].

Oliestanden skal være mellem mærkerne på målepinden.

Figur PM-33



Brug en god kvalitet motorolie, som er i overensstemmelse med API-klassifikationen CD eller bedre [Figur PM-33].

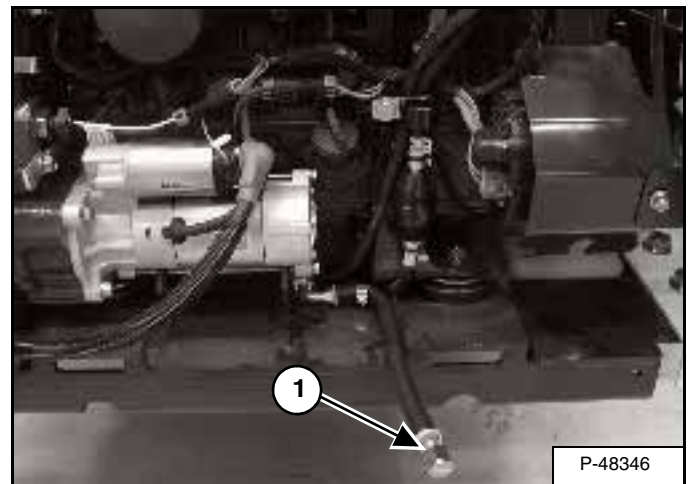
Udskiftning af olie og filter

Følg serviceplanen for udskiftning af motorolie og filter (se SERVICEPLAN på side PM-5).

Lad motoren arbejde, indtil den er driftsvarm. Stop motoren.

Åbn bagdøren og fjern drænslangen fra opbevaringspositionen (4) [Figur PM-32].

Figur PM-34



Fjern hættten til drænslangen (1) [Figur PM-34], tøm olien over i en beholder, og genbrug den, eller bortskaf den på miljøsikker vis.

Monter aftapningsproppen igen.

Afmontér olietiltret (2) [Figur PM-34] og rengør filterhusets overflade.

Brug altid Bobcat-originalfilter.

Kom olie på den nye filterpakning, monter filtret, og spænd det med fingrene.

Afmontér påfyldningsdækslet (3) [Figur PM-34].

Fyld olie på motoren. (Se LÆSSER - SPECIFIKATIONER (S220) på side SPEC-3), hvor det korrekte kvantum er angivet.

Start motoren, og lad den arbejde indtil flere minutter. Stop motoren, og kontrollér for tæthed omkring filtret.

Tag målepinden ud (1) [Figur PM-32], og kontrollér oliestanden.

Påfyld olie efter behov, hvis oliestanden ikke er ved det øverste mærke på målepinden.

Sæt målepinden på plads igen, og luk bagdøren.



Tør altid spildt brændstof eller olie op. Varme, flammer, gnister og tændt tobak må ikke komme i nærheden af brændstof og olie. Uforsigtig håndtering af brandbare materialer kan forårsage eksplosion eller brand med risiko for personskade eller dødsfald.

W-2103-1285

MOTORKØLESYSTEM

Rengøring af kølesystemet

⚠ ADVARSEL

Bær sikkerhedsbriller for at undgå øjenskader, når en af følgende forhold eksisterer:

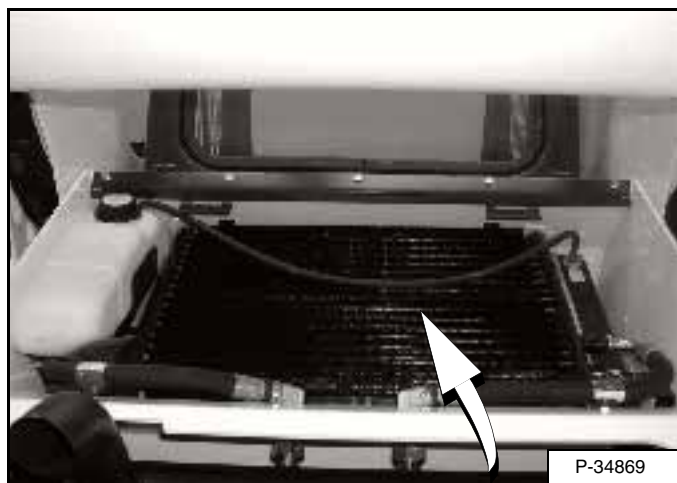
- Når væsker er under tryk.
- Flyvende rester eller løst materiale er til stede.
- Motoren kører.
- Der bruges værktøj.

W-2019-1285

Kontrollér kølesystemet dagligt for at undgå overhedning, ydelsestab eller beskadigelse af motoren.

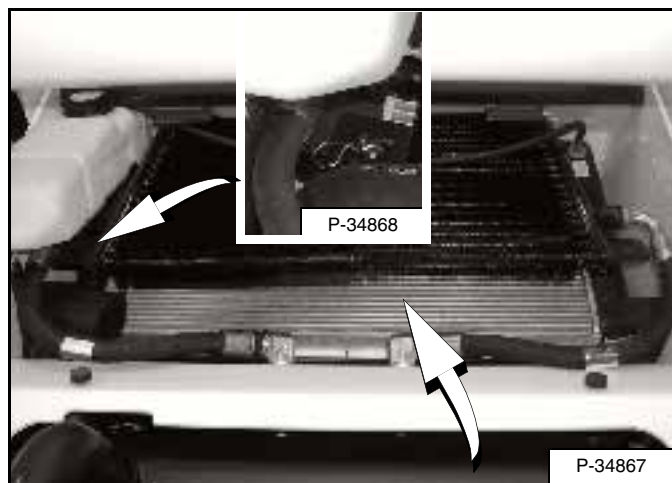
Afmonter den bagerste rist. (Se BAGRIST på side PM-15.)

Figur PM-35



Brug lavtrykluft eller vandtryk til at rense toppen af oliekoøleren (1) [Figur PM-35].

Figur PM-36



Løft overløbstanken lidt, og fjern de to beslag (Inset) [Figur PM-36].

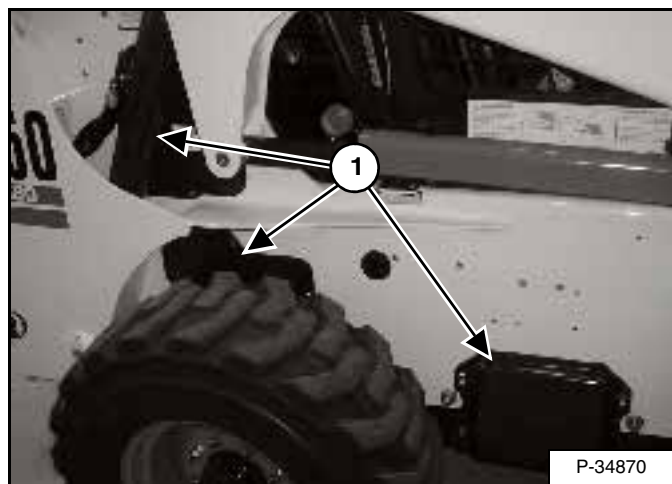
BEMÆRK: Vær forsigtig ved hævnning og sænkning af oliekoøleren, så den ikke falder ned på køleren og beskadiger finnerne.

Løft oliekoøleren og brug lavtrykluft eller vandtryk for at rense toppen af køleren [Figur PM-36].

Sænk oliekoøleren, monter beslagene, og sænk overløbstanken.

Kontrol af kølesystemet for utætheder.

Figur PM-37

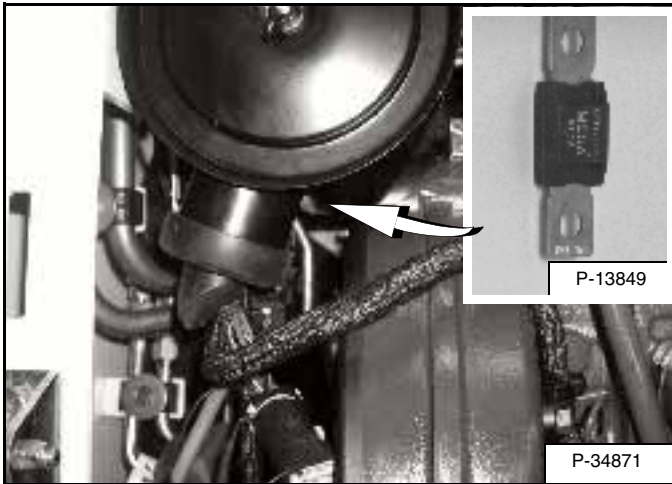


BEMÆRK: Alle dæksler (1) [Figur PM-34] (i begge sider) skal være på plads for at sikre korrekt luftpassage gennem oliekoøleren, hvilket vil sikre køling af motor og hydrauliksystem.

ELEKTRISK SYSTEM

Beskrivelse

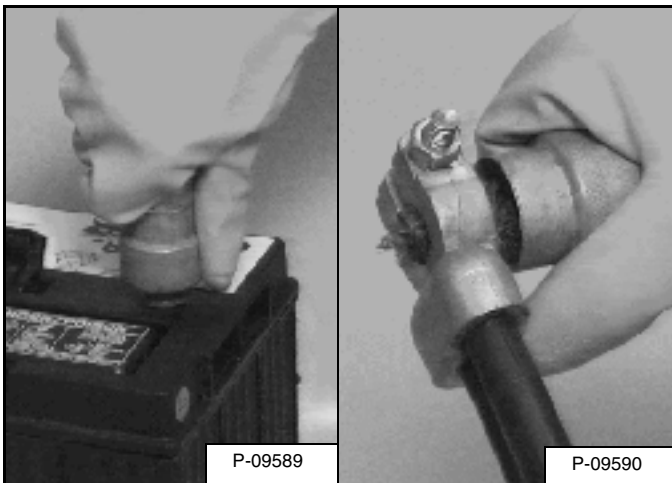
Figur PM-38



Læsseren er udstyret med et 12 V stelforbundet generatorladesystem. Det elektriske system er beskyttet med sikringer, der er placeret i førerkabinen på styrekontrolpanelet og en 100 amp hovedsikring [Figur PM-38] i motorrytmet på venstre side af motoren under luftrensere. Sikringerne beskytter det elektriske system i tilfælde af elektrisk overbelastning. Årsagen til overbelastninger skal findes, før motoren må startes igen.

Rengøring af batteri og klemeskruer

Figur PM-39



Batterikablerne skal være rene og spændt korrekt [Figur PM-39]. Kontrollér elektrolyt-niveau i batteriet. Påfyld destilleret vand efter behov. Fjern syre eller rust fra batteriet og kabler med tvekulsurt natron (bagepulver) og vandopløsning.

Sæt batterisparer (6664458) eller fedtstof på batteriets klemeskruer og kabelender for at undgå rustdannelse.

Placering af sikringerne



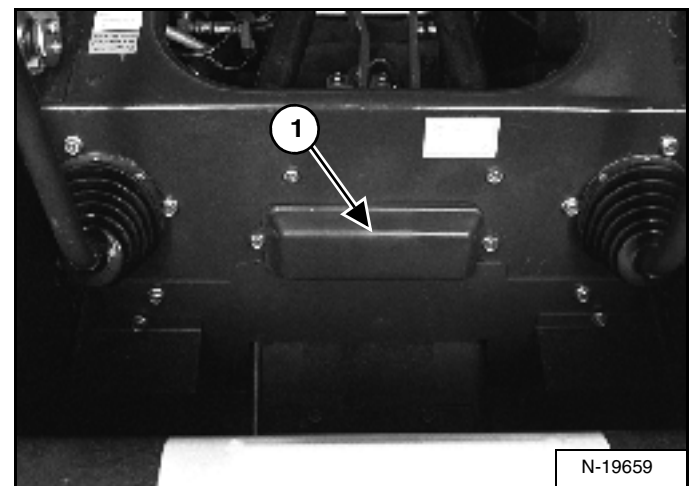
Batterier indeholder syre, som ætser øjne og hud ved kontakt. Brug beskyttelsesbriller, beskyttelsesbeklædning og gummihandsker for at undgå syre på kroppen.

Ved kontakt med syre skal der omgående vaskes med vand. I tilfælde af øjenkontakt skal der søges øjeblikkelig lægehjælp, og øjet skal vaskes med rent, koldt vand i mindst 15 minutter.

Ved indtagelse af elektrolyt skal der drikkes vand eller mælk i rigelige mængder! **DER MÅ IKKE fremkaldes opkastning. Søg øjeblikkelig lægehjælp.**

W-2065-1296

Figur PM-40



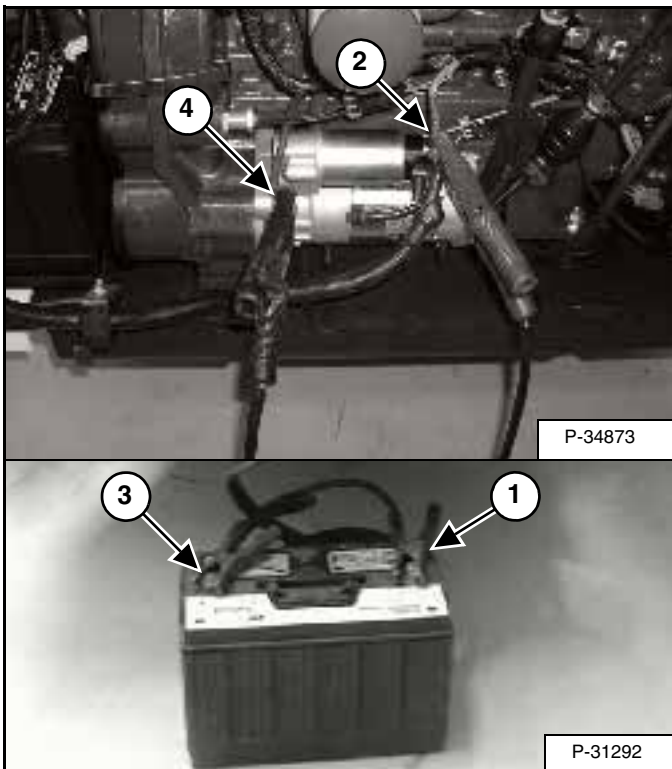
Det elektriske system er beskyttet af sikringer og relæer under sikringspanelets dæksel (1) [Figur PM-40]. En mærkat på indersiden af dækslet viser placering og amp-størrelse.

Fjern dækslet for at kontrollere eller udskifte sikringerne.

ELEKTRISK SYSTEM (FORTSAT)

Brug af startbatteri (start med startkabler) (fortsat)

Figur PM-42



Tilslut den ene ende af det første kabel (1) [Figur PM-42] til pluspolen (+) på startbatteriet. Tilslut den anden ende af samme kabel (2) [Figur PM-42] til pluspolen (+) på læsserens starter.

Tilslut den ene ende af det andet kabel (3) [Figur PM-42] til minuspolen (-) på startbatteriet. Tilslut den anden ende af samme kabel (4) [Figur PM-42] til motoren.

Hold kabler på afstand af bevægelige dele. Start motoren. (Se START AF MOTOREN (STANDARD-PANEL, NØGLEKONTAKT) på side OI-27) og (se START AF MOTOR (DELUXE-PANEL, NØGLEFRI START) på side OI-29).

Når motoren er startet, skal det stelforbundne (-) kabel (4) [Figur PM-42] frakobles først. Frakobl kablet fra pluspolen (2) [Figur PM-42].

VIGTIGT

Generatoren kan blive beskadiget, hvis:

- Motoren er i drift med batterikablerne frakoblet.
- Batterikablerne er tilsluttet ved brug af en lynoplader eller ved svejsning på læsseren (frakobl begge kabler fra batteriet).
- Ved forkert tilslutning af startkabler.

I-2023-1285

ELEKTRISK SYSTEM (FORTSAT)

Afmontering og montering af batteriet

⚠ ADVARSEL

Batterier indeholder syre, som ætser øjne og hud ved kontakt. Brug beskyttelsesbriller, beskyttelsesbeklædning og gummihandsker for at undgå syre på kroppen.

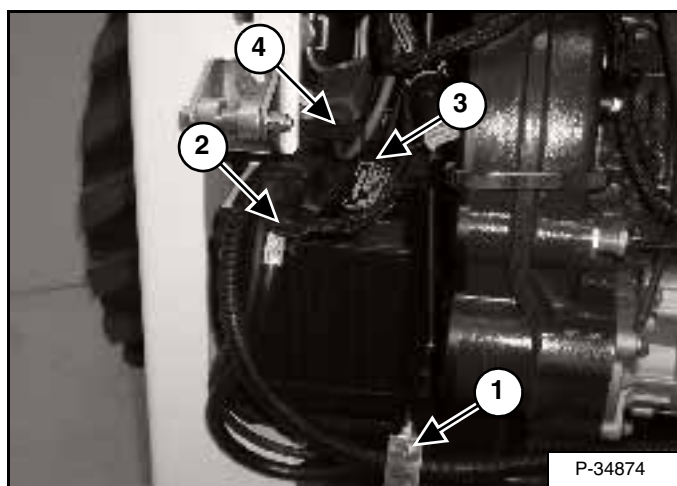
Ved kontakt med syre skal der omgående vaskes med vand. I tilfælde af øjenkontakt skal der søges øjeblikkelig lægehjælp, og øjet skal vaskes med rent, koldt vand i mindst 15 minutter.

Ved indtagelse af elektrolyt skal der drikkes vand eller mælk i rigelige mængder! DER MÅ IKKE fremkaldes opkastning. Søg øjeblikkelig lægehjælp.

W-2065-1296

Åbn bagdøren.

Figur PM-43



Fjern holdebeslaget (1) [Figur PM-43].

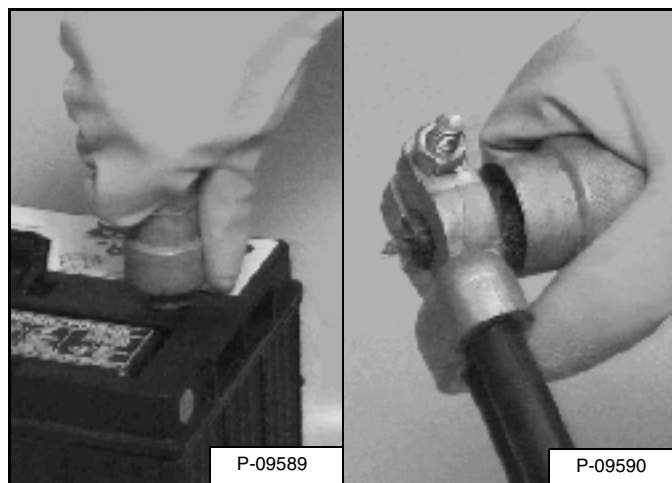
Frakobl stekablet (-) (2) [Figur PM-43].

Afmonter batteriets holdebeslag (3) [Figur PM-43].

Kobl pluskablet (+) (4) [Figur PM-43] fra batteriet.

Fjern batteriet fra læsseren.

Figur PM-44



Rengør altid batteripolerne og kabelenderne ved montering af et nyt eller brugt batteri [Figur PM-44].

Berør ikke batteripolerne med metaldele ved montering af batteriet på læsseren.

Tilslut stekablet (-) til sidst for at undgå gnister.

Tilslut batterikablerne, og spænd dem fast.

Montér batteriets holdebeslag og spænd det.

⚠ ADVARSEL

Lysbuer, gnister, flammer og tændt tobak må ikke komme i nærheden af batterierne. Ved brug af *startkabler* skal stelforbindelsen til motorchassiset tilsluttes til sidst.

Frosne eller beskadigede batterier må ikke startes med startkabler eller oplades. Opvarm batteriet til 16°C før tilslutning til en oplader. Tag opladerens stik ud af stikkontakten før tilslutning eller frakobling af kabler til batteriet. Læn aldrig ind over batterier, som startes med kabler, afprøves eller oplades.

Batterigas kan eksplodere og medføre alvorlig personskaade.

W-2066-1296

HYDRAULISK / HYDROSTATISK SYSTEM

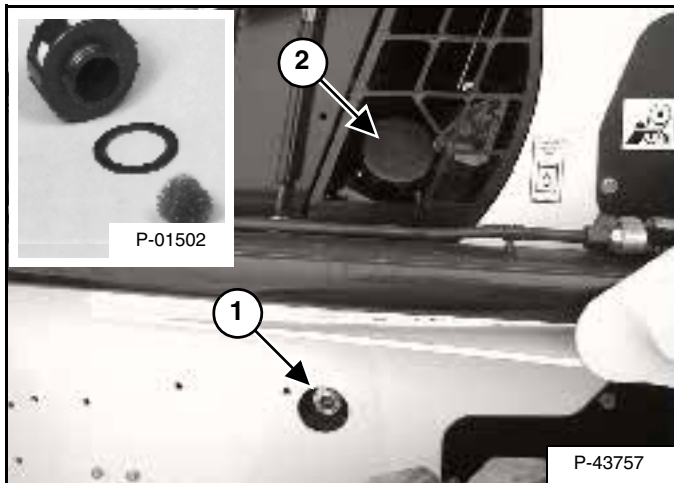
Kontrol og påfyldning af væske

Anvend kun anbefalet væske i hydrauliksystemet (se LÆSSER - SPECIFIKATIONER (S220) på side SPEC-3).

Parkér læsseren på et vandret underlag, sænk løftearmene, og vip Bob-Tach-systemet helt tilbage.

Stop motoren.

Figur PM-45



Kontroller væskestanden på måleren (1) [Figur PM-45].

Afmonter påfyldningsdækslet (2) [Figur PM-45].

Fyld så meget væske på, at det når til midten af måleren.

BEMÆRK: Før hættens sættes på, skal det kontrolleres, at gummipakningen sidder i hættens (Inset) [Figur PM-45].

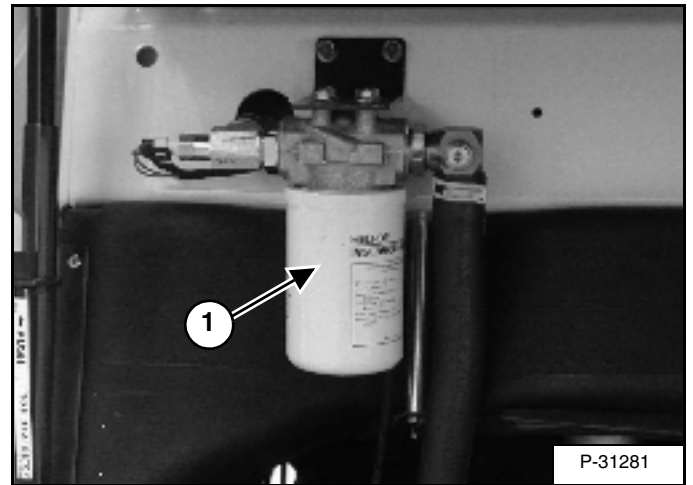
Sæt hættens på [Figur PM-45].

Udskiftning af det hydrauliske/hydrostatiske filter

Korrekt serviceinterval: (se SERVICEPLAN på side PM-5).

Hæv førerhuset (se Løft af førerkabinen på side PM-8).

Figur PM-46



Afmonter filtret (1) [Figur PM-46].

Rengør filterhuset udvendigt, hvor filterpakningen er i berøring med huset.

Kom ren olie på det nye filterelements pakning. Monter filterelementet, og spænd det med fingrene.



ADVARSEL

Dieselbrændstof eller hydraulisk væske under tryk kan trænge ind i huden eller øjnene, og forårsage alvorlige skade eller dødsfald. Væskelækager under tryk kan måske ikke ses. Brug et stykke pap eller træ til at finde lækager. Brug ikke din blotte hånd. Brug beskyttelsesbriller. Hvis der trænger væske ind i huden eller øjnene, skal du straks besøge en læger, der har kendskab til denne slags skader.

W-2072-0496

Sænk førerhuset (se Sænkning af førerhuset på side PM-9).

Start motoren, og betjen læsserens hydraulikkontroller.

Stop motoren, og kontrollér for tæthed omkring filtret.

HYDRAULISK / HYDROSTATISK SYSTEM (FORTSAT)

Udskiftning af htdraulisk/hydrostatisk filter (fortsat)

Kontrollér væskestanden i beholderen og påfyld efter behov.

ADVARSEL

Tør altid spildt brændstof eller olie op. Varme, flammer, gnister og tændt tobak må ikke komme i nærheden af brændstof og olie. Uforsigtig håndtering af brandbare materialer kan forårsage eksplosion eller brand med risiko for personskade eller dødsfald.

W-2103-1285

Udskiftning af hydraulisk væske og drænfiltere

Korrekt serviceinterval: (se SERVICEPLAN på side PM-5).

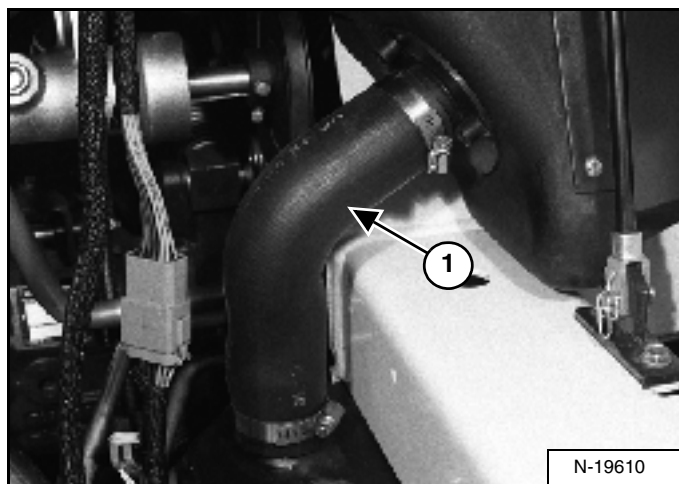
Skift væsken, hvis der er urenheder i væsken, eller efter hovedreparation.

Udskift altid det hydrauliske/hydrostatiske filter (se Udskiftning af det hydrauliske/hydrostatiske filter på side PM-25), og rens påfyldningsfilteret og drænfilteret, når hydraulikvæsken udskiftes.

Fjern hættten, og løft førerhuset (se Løft af førerkabinen på side PM-8).

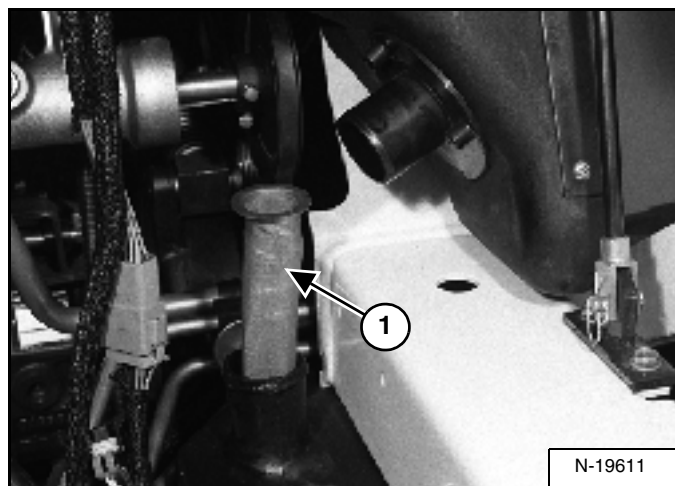
Hydraulic Fill Screen

Figur PM-47



Fjern de to slangebeslag, og fjern slangen (1) [Figur PM-47].

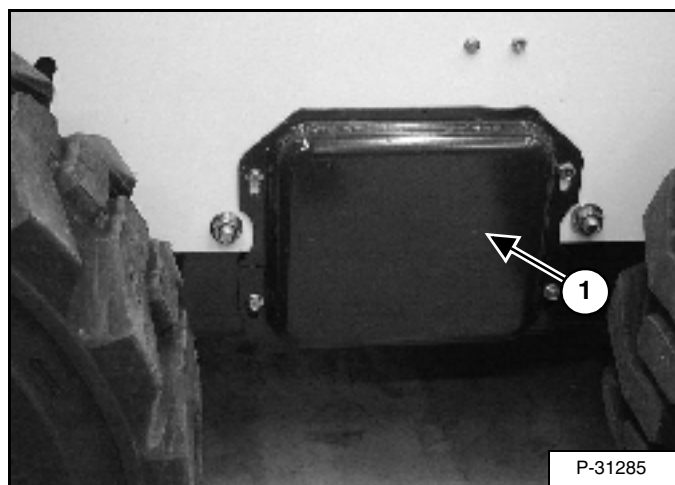
Figur PM-48



Fjern hydraulikpåfyldningsfilteret (1) [Figur PM-48]. Tør screen med trykluft.

Monter filter, slange og slangebeslag.

Figur PM-49

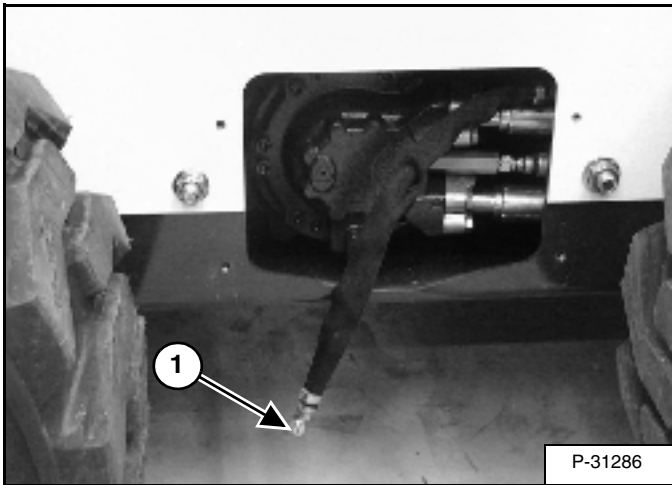


Fjern hydrostatikmotordækslet (1) [Figur PM-49]. (Venstre side.)

HYDRAULISK / HYDROSTATISK SYSTEM (FORTSAT)

Udskiftning af hydraulisk væske og drænfiltre (fortsat)

Figur PM-50



Træk reservoires drønslange ud gennem det venstre hul i motordækslet. Fjern drænproppen (1) [Figur PM-50], og tøm olien over i en beholder.

Genbrug eller bortskaf den brugte væske på miljømæssigt forsvarlig vis.

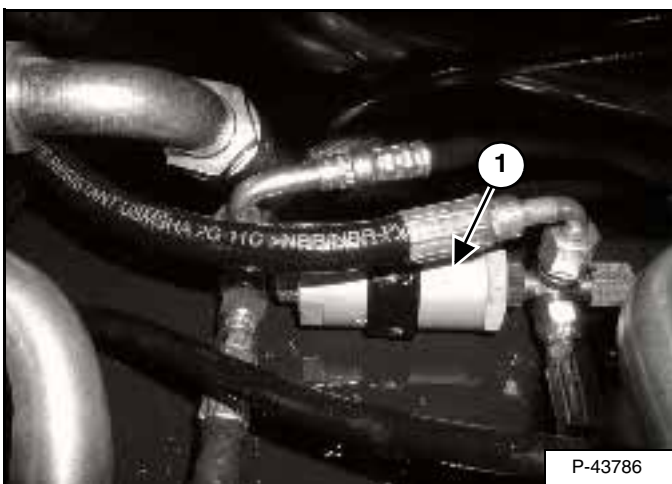


ADVARSEL

Tør altid spildt brændstof eller olie op. Varme, flammer, gnister og tændt tobak må ikke komme i nærheden af brændstof og olie. Uforsigtig håndtering af brandbare materialer kan forårsage eksplosion eller brand med risiko for personskade eller dødsfald.

W-2103-1285

Figur PM-51

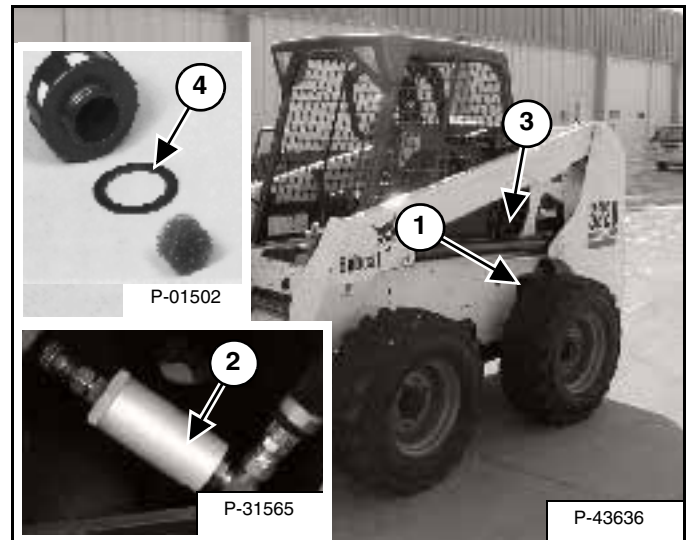


Fjern slangerne fra hydrostatikmotoren drænfilter (1) [Figur PM-51], fjern beslaget, og fjern filteret, og kasser det.

Monter et nyt filter. Sæt beslaget på plads, og tilslut slangerne, og spænd dem til.

Sæt proppen i reservoires drænslange, og stram til. Sæt motordækslet på plads.

Figur PM-52



Fjern det nederste sidedæksel (1) [Figur PM-52].

Fjern slangerne fra tilbehørets drænfilter (2) [Figur PM-52]. Fjern filteret, og kasser det.

Monter det nye filter, stram de løse beslag, og monter dækslet.

Fyld den korrekte væske i reservoiret, indtil væslestanden er midt på måleren. (Se Kontrol og påfyldning af væske på side PM-25.)

Udluftningshætte

Hætten sørger også for udluftning til hydraulik/hydrostatikreservoiret. Korrekt serviceinterval: (se SERVICEPLAN på side PM-5).

Fjern hætten (3) [Figur PM-52], og fjern partikler med rent rensmiddel. Tør hætten grundigt. Sæt hætten på igen [Figur PM-52].

BEMÆRK: Sørg for, at gummipakningen (4) [Figur PM-52] sidder i hætten.

VEDLIGEHOLDELSE AF DÆK

Hjilmøtrikker

Figur PM-53



Kontrolinterval for hjilmøtrikker: (se SERVICEPLAN på side PM-5). Det korrekte moment er 142-156 Nm [Figur PM-53].

Rotation

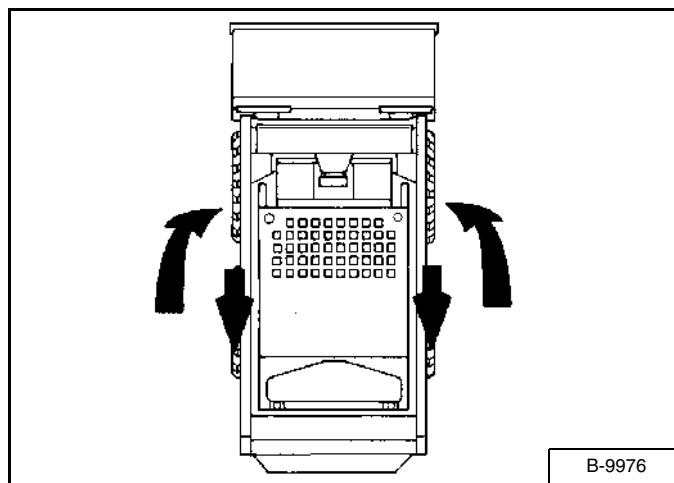
Kontrollér dækkene regelmæssigt for slitage, beskadigelse og korrekt dæktryk.

VIGTIGT

Dækkene skal pumpes op til det MAXIMUM-tryk, som angivet på siden. DER MÅ IKKE monteres forskellige dæktyper på samme læsset.

I-2057-0794

Figur PM-54



Bagdækkene slides normalt hurtigere end fordækkene. For jævn dækslitage skal for- og bagdækkene ombyttes [Figur PM-54].

Det er vigtigt, at dækkene har samme størrelse i begge sider på læsset. Hvis der anvendes forskellige dækstørrelser, vil dækkene dreje med hver sin hastighed og forårsage kraftig slitage. Dækribberne på alle dækkene skal vende i samme retning.

Det anbefalede dæktryk skal opretholdes for at undgå for kraftig dækslitage eller reduceret stabilitet og håndteringsevne. Kontrollér for korrekt dæktryk før betjening af læsset.

Montering

Dækreparationer må kun foretages af godkendte personer, som anvender den korrekte fremgangsmåde og korrekt sikkerhedsudstyr.

Dæk og fælg skal altid kontrolleres for korrekt størrelse før montering. Kontrollér fælg og dækvulst for beskadigelse.

Fælgkanten skal renses og være fri for rust.

Dækvulsten og fælgkanten skal smøres med et gummi-smøremiddel før montering af dækket.

Dækket må ikke udsættes for kraftige trykbelastninger, da dette kan få dækket til at bryde med risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

Ved oppumpning af dæk skal dæktrykket kontrolleres hyppigt for at undgå for højt tryk.

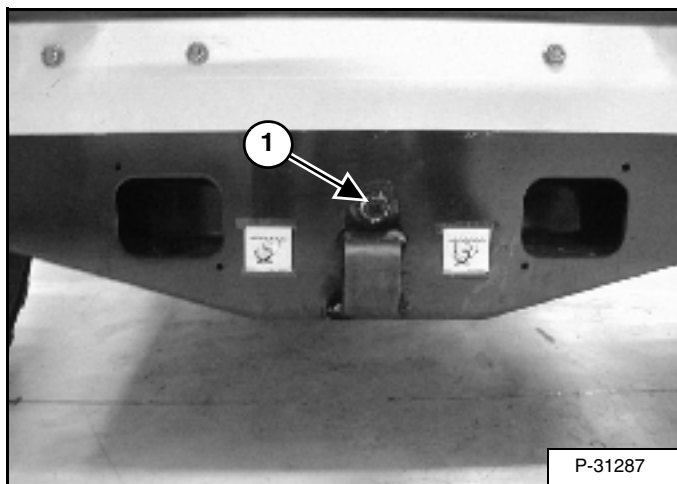
SLUTDREV (KÆDEHUS)

Kontrol og påfyldning af olie

Kædehuset indeholder slutdrevets tandhjul og bruger samme type olie som det hydrauliske/hydrostatiske system. (Se LÆSSER - SPECIFIKATIONER (S220) på side SPEC-3.)

Parkér læsseren på et vandret underlag, og stands motoren.

Figur PM-55



Afmontér aftapningsproppen (1) [Figur PM-55] forrest på kædehuset.

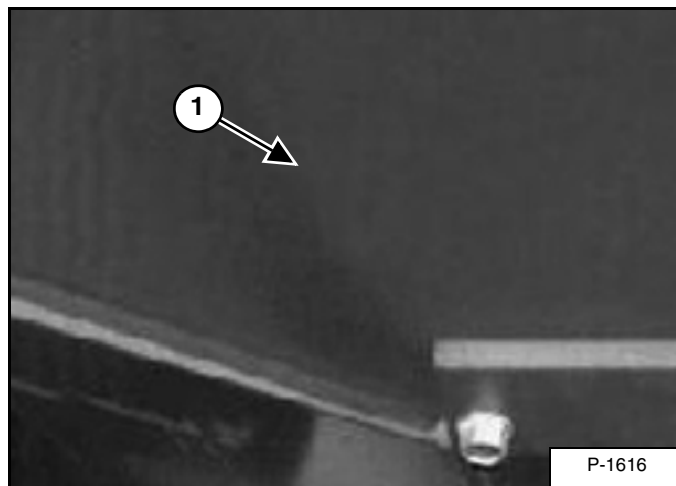
Hvis olien kan nås med spidsen af en finger gennem hullet, er oliestanden korrekt.

Hvis oliestanden er for lav, skal der påfyldes olie gennem prophullet, indtil der løber olie ud af hullet.

Montér proppen og stram den til.

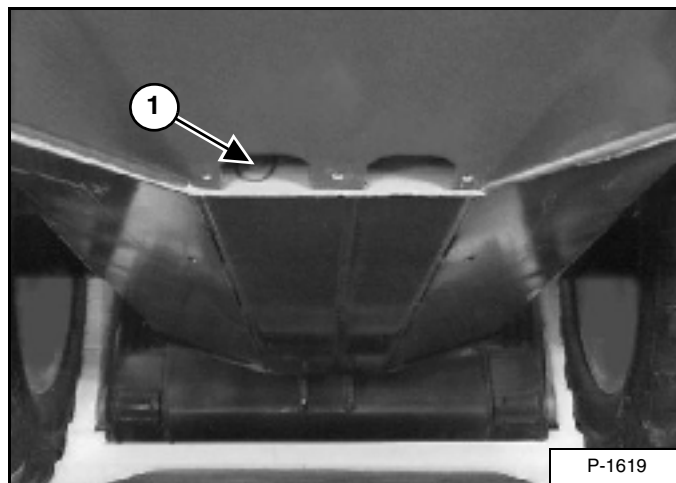
Fjernelse af olie fra kædekasse

Figur PM-56



Fjern dækslet (1) [Figur PM-56] over drænproppen bagtil i bunden af kædekassen.

Figur PM-57



Fjern drænprop (1) [Figur PM-57] og hæld olien i en beholder.

Bortskaf brugt olie på en miljømæssigt forsvarlig måde.

Sæt proppen i igen, og stram den til.

Kontrollér drænproppen beskaffenhed og udskift den om nødvendigt

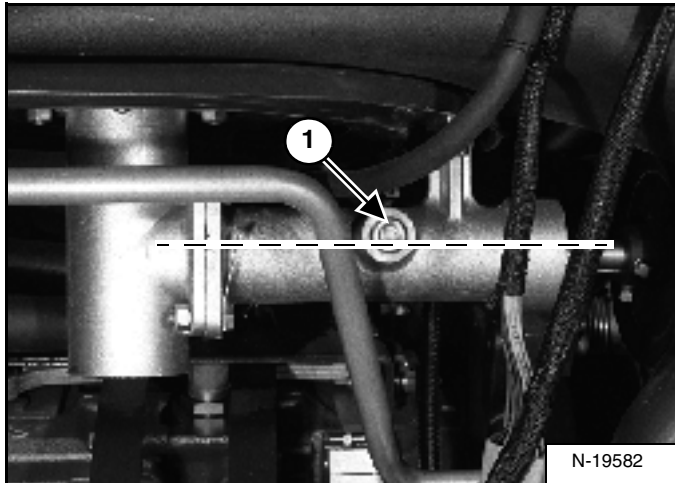
VENTILATORGEARBOKS

Korrekt serviceinterval: (se SERVICEPLAN på side PM-5).

Kontrol og vedligeholdelse

Hæv førerhuset (se Løft af førerkabinen på side PM-8).

Figur PM-58



Fjern proppen (1) [Figur PM-58].

Hvis niveauet er lavt, tilføres SAE 90W-gear-smøremiddel gennem kontrolhullet, indtil smøremiddel flyder ud af hullet.

Sæt proppen i igen, og stram den til.

Sænk førerkabinen. (Se Sænkning af førerhuset på side PM-9.)

REMRÆK

Justering af remtræk

Drivremmen kræver ingen justering. Remmen har en stramrulle med fjederspænding, som justerer løbende.

Geninstallation af remtræk

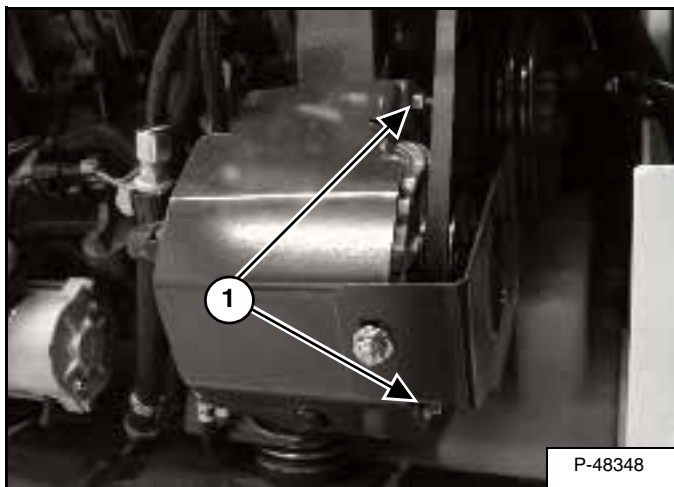
Tal med Bobcat-forhandleren, hvis drivremmen skal udskiftes.

REMJUSTERINGER

Justering af generatorremmen

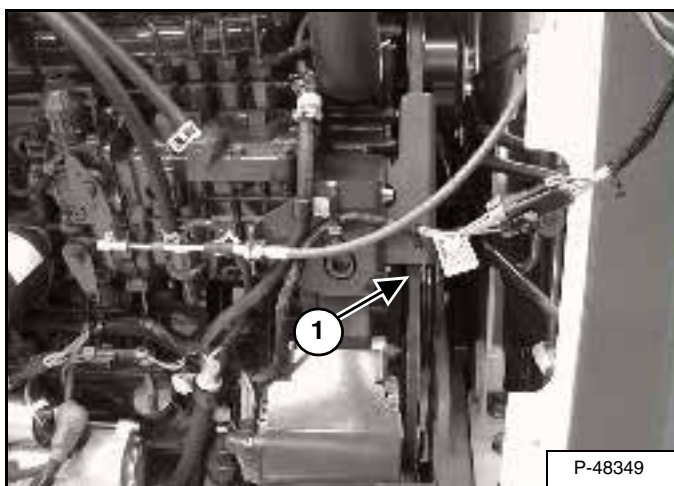
Stop motoren.

Figur PM-59



Løsn generatorens monterings- og justeringsbolt (1) [Figur PM-59].

Figur PM-60



Stram remmen ved at bevæge generatoren. Spændingen er korrekt, når der er 8,0 mm bevægelse ved midten af remmens spåndvidde (1) [Figur PM-60] med en kraft på 66 N.

Spænd monterings- og justeringsbolt (1) [Figur PM-59].

Justering af air conditioner-remmen

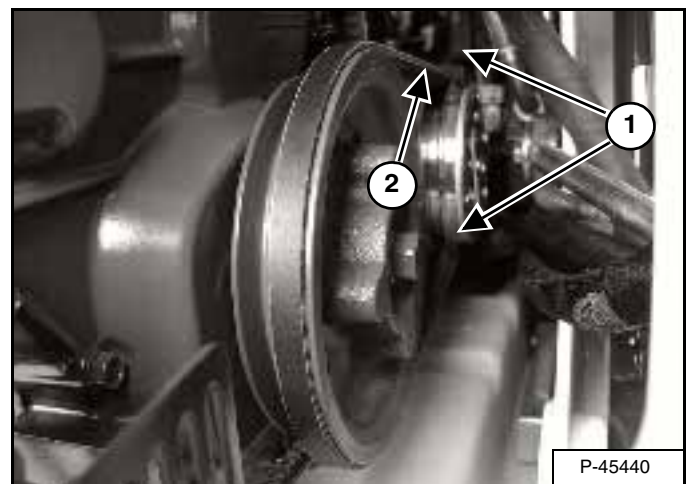
Stop motoren.

Figur PM-61



Fjern dækslet (1) [Figur PM-61].

Figur PM-62



Løsn monterings- og justeringsbolt (1) [Figur PM-62].

Bevæg air conditioner-pumpen fremad mod maskinens front for at stramme remmen. Spændingen er korrekt, når der er 8,0 mm bevægelse ved midten af remmens spåndvidde (2) [Figur PM-62] med en kraft på 66 N.

SMØRING AF BOBCAT-LÆSSEREN

Smørepunkter

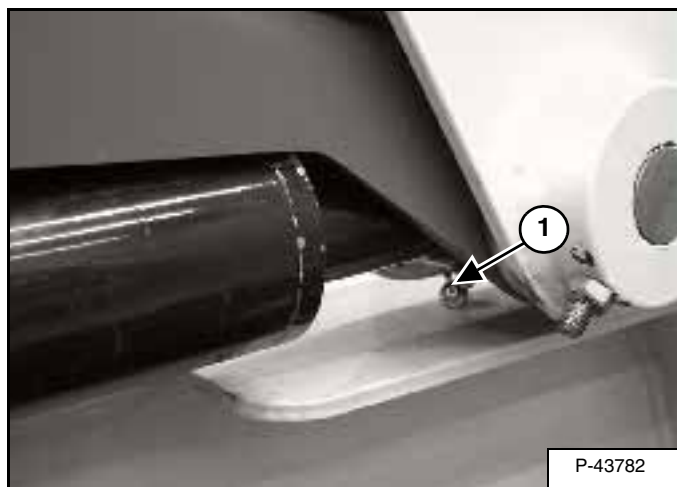
Smør læsseren som angivet for at opnå optimal ydeevne (se SERVICEPLAN på side PM-5).

Notér antal driftstimer ved hver smøring af Bobcat-læsseren.

Brug altid et lithium-baseret universalsmøremiddel af god kvalitet til smøring af læsseren. Smør, indtil der kommer overskydende fedt ud.

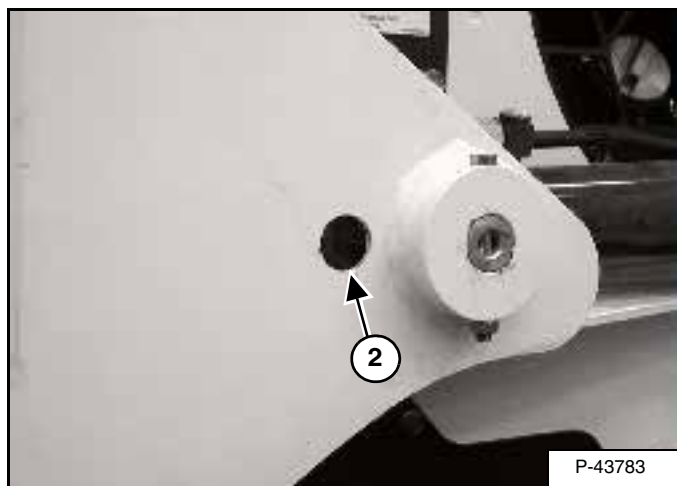
Smør med fedt følgende steder:

Figur PM-63



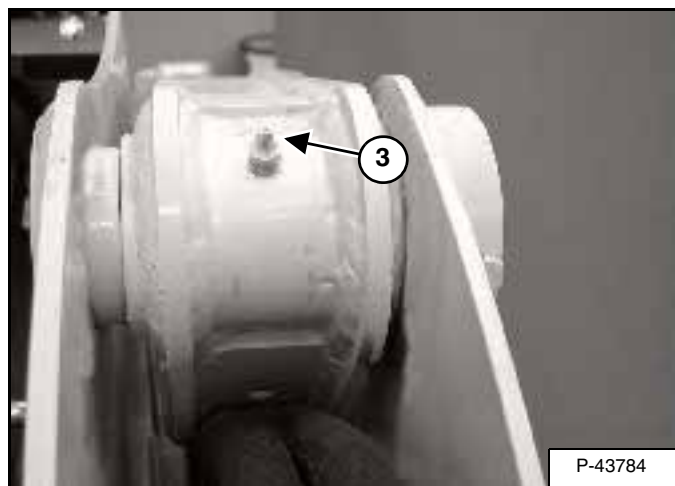
1. Enden af løftecylinderens stempelstang (i begge sider) [Figur PM-63].

Figur PM-64



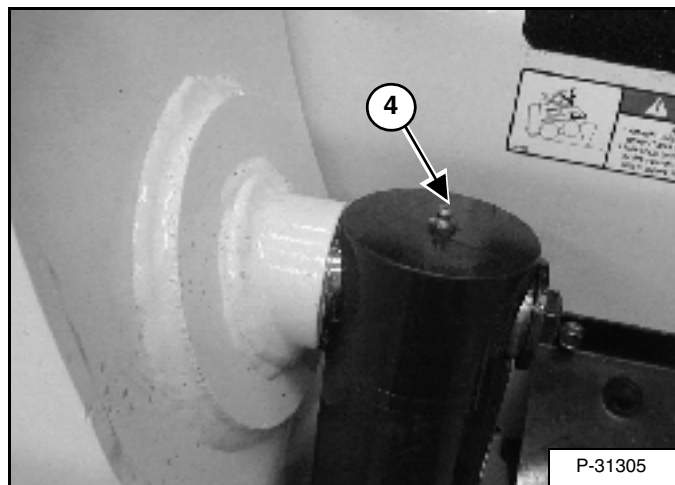
2. Løftecylinderens bund (i begge sider) [Figur PM-64].

Figur PM-65



3. Løftearmens drejetap (i begge sider) [Figur PM-65].

Figur PM-66

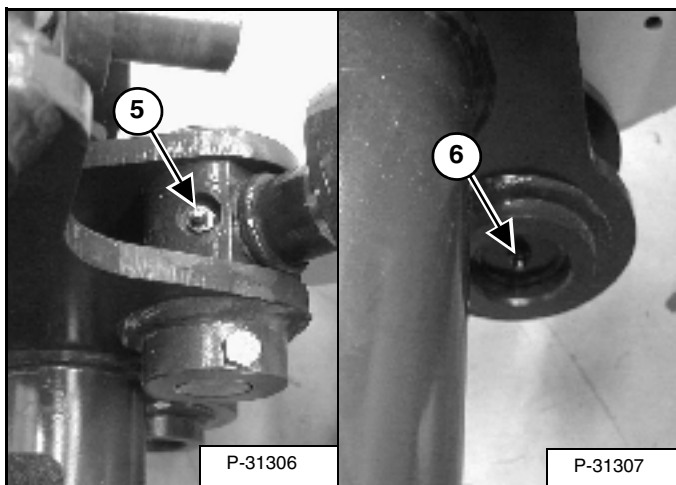


4. Bunden af vippecylinderen (i begge sider) [Figur PM-66].

SMØRING AF BOBCAT-LÆSSEREN (FORTSAT)

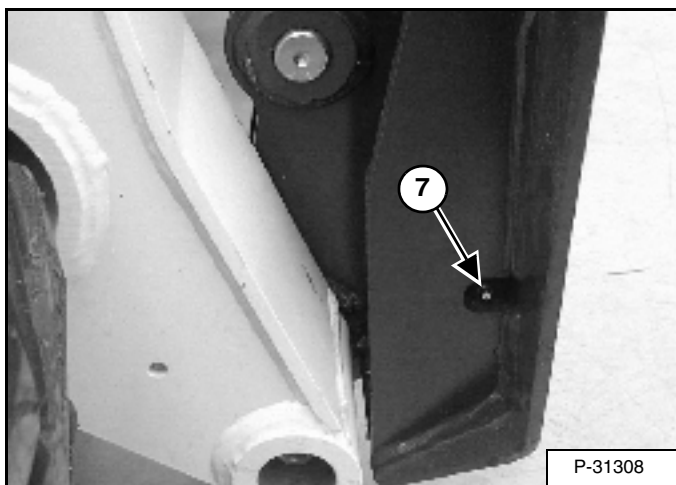
Smørepunkter (fortsat)

Figur PM-67



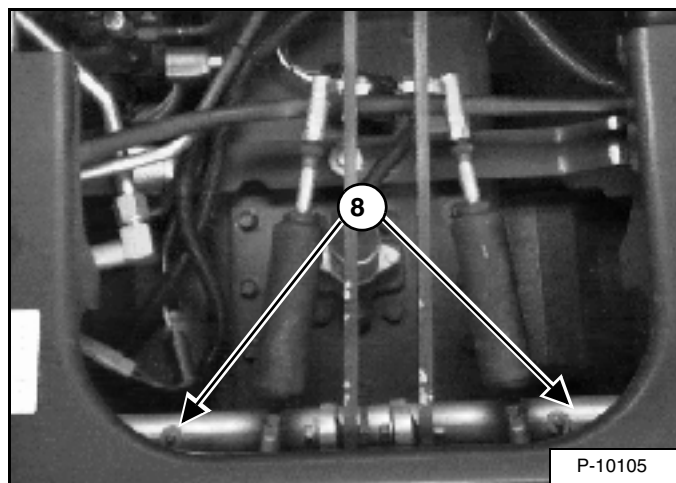
5. Enden af vippecylinderens stempelstang (i begge sider) [Figur PM-67].
6. Drejetap til Bob-Tach-system (i begge sider) [Figur PM-67].

Figur PM-68



7. Kile til Bob-Tach-system (i begge sider) [Figur PM-68].

Figur PM-69

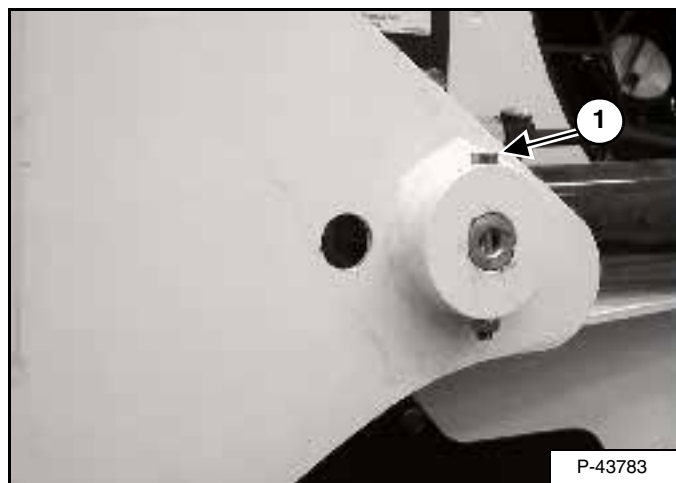


8. 250 timer: Styrhåndtagstap (2) [Figur PM-69].

TAPLEJER

Kontrol og vedligeholdelse

Figur PM-70



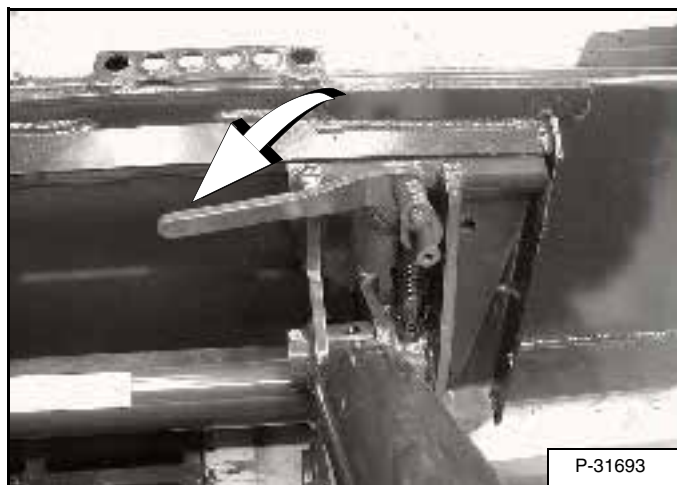
Alle løftearms- og cylinderdrejepunkter er monteret med en stor tap, som fastholdes med en låsebolt og en låsemøtrik (1) [Figur PM-70].

Kontrollér, om låsemøtrikkerne er spændt med 24-27 Nm.

BOB-TACH (HÅNDTAG)

Kontrol og vedligeholdelse

Figur PM-71



Træk Bob-Tach-håndtagene [Figur PM-71] ned for at isætte kilerne.

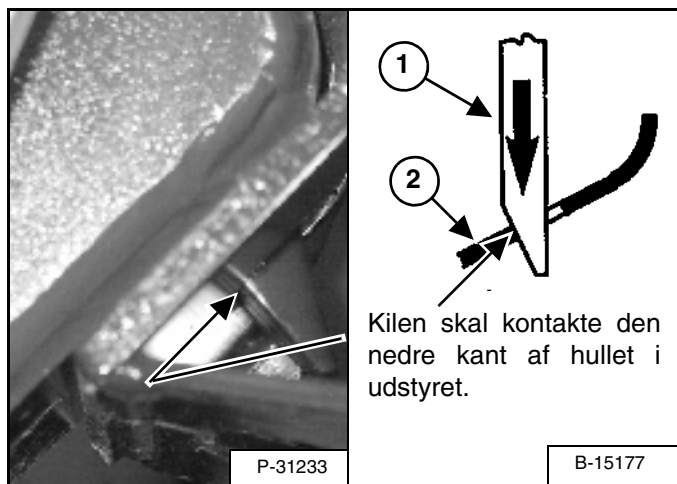
Håndtagene og kilerne skal bevæge sig uhindret.

ADVARSEL

Bob-Tach-kilerne skal gå gennem hullerne på det monterede udstyr. Håndtagene skal være helt nede og spærret. Hvis kilerne ikke fastgøres, kan udstyret gå løst og medføre personskade eller dødsfald.

W-2102-0588

Figur PM-72

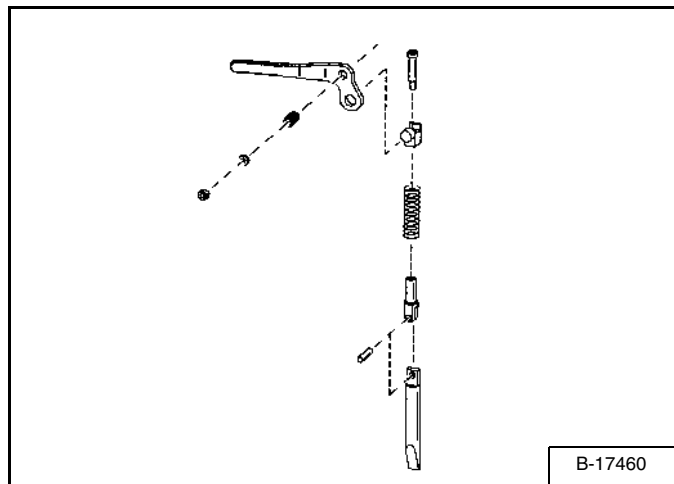


Kilerne skal gå gennem hullerne på udstyrets monteringsramme (1) [Figur PM-72].

Den fjederpåvirkede kile (1) [Figur PM-72] skal have kontakt til den nedre kant af hullet i udstyret (2) [Figur PM-72].

Hvis kilen ikke er i kontakt med den nedre kant af hullet [Figur PM-72], vil udstyret sidde løst og kan falde af Bob-Tach.

Figur PM-73



Kontrollér monteringsrammen på udstyret og Bob-Tach, ledforbindelserne og kilerne for kraftig slitage eller beskadigelse [Figur PM-73]. Udskift eventuelle beskadigede eller bøjede dele, og erstat manglende dele. Alle befæstelser skal være spændt helt.

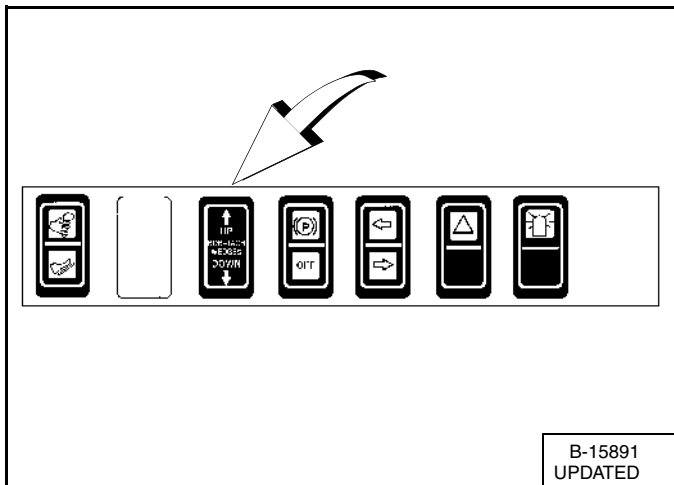
Kontrollér for revnede svejsninger. Kontakt Bobcat-forhandleren for reparation eller udskiftningsdele.

Smør kilerne (se SERVICEPLAN på side PM-5) og (se SMØRING AF BOBCAT-LÆSSEREN på side PM-32).

BOB-TACH (STRØM) (TILVALG)

Kontrol og vedligeholdelse

Figur PM-74



Skub BOB-TACH "KILER OP"-kontakten, [Figur PM-74] indtil kilerne er helt løftede. Skub BOB-TACH "KILER NED"-kontakten [Figur PM-74], indtil kilerne er helt nede.

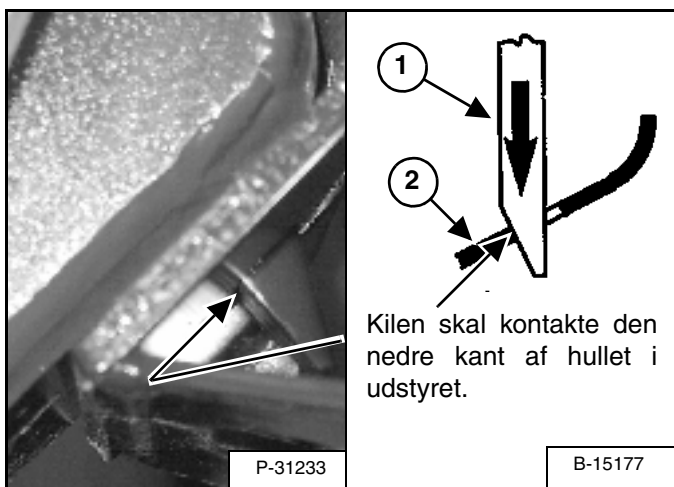
Håndtagene og kilerne skal bevæge sig uhindret.

ADVARSEL

Bob-Tach-kilerne skal gå gennem hullerne på det monterede udstyr. Håndtagene skal være helt nede og spærret. Hvis kilerne ikke fastgøres, kan udstyret gå løst og medføre personskade eller dødsfald.

W-2102-0588

Figur PM-75

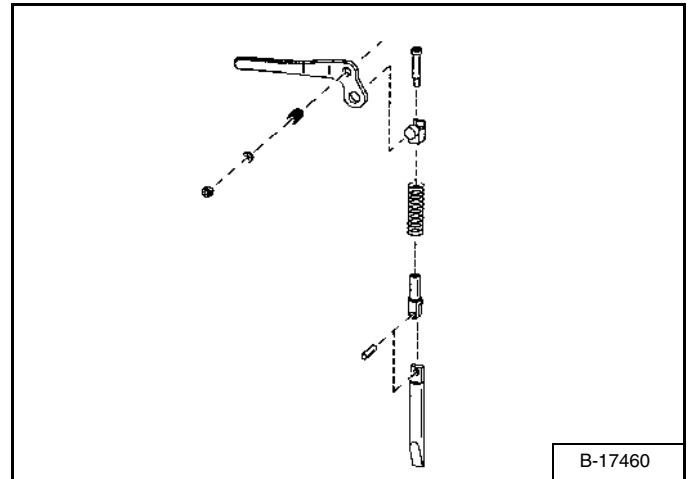


Kilerne skal gå gennem hullerne på udstyrets monteringsramme (1) [Figur PM-75].

Den fjederpåvirkede kile (1) [Figur PM-75] skal have kontakt til den nedre kant af hullet i udstyret (2) [Figur PM-75].

Hvis kilen ikke er i kontakt med den nedre kant af hullet [Figur PM-75], vil udstyret sidde løst og kan falde af Bob-Tach.

Figur PM-76



Kontrollér monteringsrammen på udstyret, Bob-Tach, ledforbindelserne og kilerne for kraftig slitage eller beskadigelse [Figur PM-76]. Udskift manglende dele eller dele, som er beskadiget eller bøjet. Alle befæstelser skal være spændt helt.

Kontrollér for revnede svejsninger. Kontakt Bobcat-forhandleren for reparation eller udskiftningsdele.

Smør kilerne (se SERVICEPLAN på side PM-5) og (se SMØRING AF BOBCAT-LÆSSEREN på side PM-32).



Bobcat®

SYSTEMINDSTILLING & -ANALYSE

BICS™-SYSTEM	SA-3
Fejlfindings-guide	SA-3
DELUXE-SETUP INSTRUMENTPANEL	SA-9
Adgangskoder (Deluxe)	SA-10
Deluxe-setup panel	SA-10
Opgradering af Deluxe-panel	SA-9
DIAGNOSTIK-SERVICE-KODER	SA-4
Nummerkodeliste	SA-5
Skærm	SA-4





**SYSTEMINDSTILLING
& -ANALYSE**



Bobcat®

Fejlfindings-guide

Følgende liste viser de ting, der kan ske med læsseren, og de mulige årsager til at BICS-systemets lys er slukkede eller blinker i.h.t. de tilsvarende servicekoder. (Se DIAGNOSTIK-SERVICE-KODER på side SA-4.)

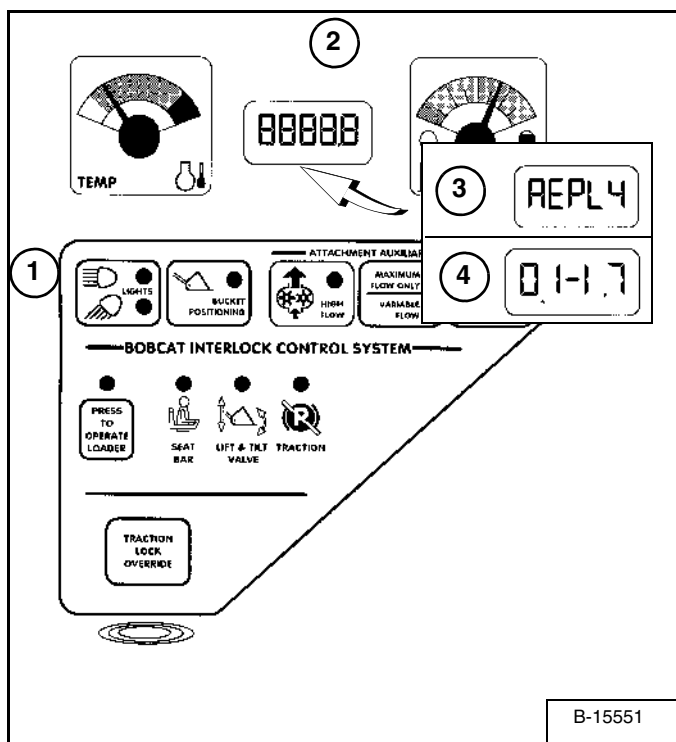
Kontrol-lampe	Lyser	Slukket	Betydning for betjeningen af læsseren, når lampen er slukket	SERVICEKODER angiver systemfejl (kontakt Bobcat-forhandleren for service)		
				Antal blink	Service-kode	Årsager
	TRYK FOR STYRING AF LÆSSER-knappen er trykket ned.	TRYK FOR STYRING AF LÆSSER-knappen er ikke trykket ned.	Lift-, tilt- og køremotor-funktionerne fungerer ikke.	----	----	----
	Sikkerhedsbøjlen er nede.	Sikkerhedsbøjlen er oppe.	Løfte- og vippe-funktionerne fungerer ikke.	2	11-05	Sikkerhedsbøjlen følerkredsløb kortsluttet til batterispænding*.
				3	11-06	Sikkerhedsbøjlen følerkredsløb kortsluttet til stel.
				Kontinuerlig Blinker	03-09 03-10	System-spændingen er lav. System-spændingen er høj.
	Styrentilen kan anvendes.	Styrentilen kan ikke anvendes.	Lift-, tilt- og køremotor-funktionerne fungerer ikke.	1	17-07	Ventilens udgangskredsløb er åbent.
				2	17-05	Ventilens udgangskredsløb kortsluttet til batterispænding*.
				3	17-06	Ventilens udgangskredsløb kortsluttet til stel.
				3	17-06	Styreenhed ikke stelforbundet eller periodisk fejl i stelforbindelse.
				Kontinuerlig Blinker	03-09 03-10	System-spændingen er lav. System-spændingen er høj.
	Læsseren kan bevæges frem & tilbage.	Læsseren kan ikke bevæges frem & tilbage.	Læsseren kan ikke bevæges frem & tilbage.	1	16-07	Holdemagnetventilkredsløbet for køremotorspærring er åbent.
				2	16-05	Holdemagnetventilkredsløbet for køremotorspærring kortsluttet til batterispænding*.
				3	16-06	Holdemagnetventilkredsløbet for køremotorspærring kortsluttet til stel.
				5	15-02	Trækmagnetventilkredsløbet for køremotorspærring er kortsluttet til batterispænding* - FEJL AKTIV (skal være INAKTIV).
				6	15-03	Trækmagnetventilkredsløb for køremotorspærring - FEJL INAKTIV (skal være AKTIV).
				Kontinuerlig Blinker	03-09 03-10	System-spændingen er lav. System-spændingen er høj.

* Den normale BICS-driftspænding er under spændingen i det elektriske system.

DIAGNOSTIK-SERVICE-KODER

Skærm

Figur SA-1



Tryk og hold LYS-knappen (1) nede [Figur SA-1] i to sekunder for at se SERVICEKODER på TIMETLÆLLER / KODESKÆRM (2). Hvis der er mere end én SERVICEKODE tilstede, vil koderne rulle på TIMETLÆLLER / KODESKÆRM.

BEMÆRK: Rustne eller løse stelforbindelser kan medføre mange servicekoder og/eller unormale symptomer. Alle instrumentpanelets blinkende lys, alarmer, hovedlys og blinkende baglygter, kan være forårsaget af dårlig stelforbindelse. De samme symptomer kan fremkomme, hvis strømstyrken er lav, ligesom løse eller rustne batteriledninger. Hvis du bemærker disse symptomer, så kontrollér først stelforbindelser og positive ledninger.

SERVICEKODER kan være enten ord (3) [Figur SA-1] eller et tal (4). (Se følgende sider for nummerkoder.)

Følgende ordfejl kan blive vist.

SVAR Et eller begge instrumentpanel(er) kommunikerer ikke med kontrolenheden.

INPUT Kontrolenheden kommunikerer ikke med venstre instrumentpanel.

KODE Kontrolenheden spørger efter en adgangskode. (Kun på Deluxe-instrumentpanel.)

FEJL Forkert adgangskode. (Kun på Deluxe-instrumentpanel.)

DIAGNOSTIK-SERVICEKODER (FORTSAT)

Nummerkodeliste

KODE		KODE	
01-16	Luftfilter ikke tilkoblet	11-05	Sikkerhedsbøjlesensor næsten tomt batteri
01-17	Luftfilter tilstoppet	11-06	Ingen stelforbindelse til sikkerhedsbøjlesensor
02-16	Hydraulisk opladningsfilter ikke tilkoblet	12-21	Forreste PWM-kontakt til ekstraudstyr meget uden for rækkevidde
02-17	Hydraulic opladningsfilter tilkoblet	12-22	Forreste PWM-kontakt til ekstraudstyr næsten uden for rækkevidde
		12-23	Forreste PWM-kontakt til ekstraudstyr ikke i neutral-position
03-09	Batterispænding lav		
03-10	Batterispænding høj	13-05	Magnetventil til brændstofsperning næsten tør for batteri
03-11	Batterispænding ekstrem høj	13-06	Dårlig stelforbindelse til magnetventil til brændstofsperning
03-14	Batterispænding ekstrem lav	13-07	Åbent kredsløb til magnetventil til brændstofsperning
03-22	Lav batterispænding		
		14-02	Brændstofsperning viser magnetventil fejl TÆND
04-09	Motorens olietryk lavt	14-03	Brændstofsperning viser magnetventil fejl SLUK
04-14	Motorolietryk er ekstremt lavt		
04-15	Motorens olietryk på standsningsniveau	15-02	Træklås medfører magnetventil fejl TÆND
04-21	Motorens olietryk meget uden for området	15-03	Træklås medfører magnetventil fejl SLUK
04-22	Motorens olietryk lidt uden for området		
		16-05	Træklåsens magnetventil næsten tør for batteri
05-09	Hydraulisk opladningstryk er lavt	16-06	Dårlig stelforbindelse til træklåsens magnetventil
05-14	Hydraulisk opladningstryk er ekstremt lavt	16-07	Træklåsens magnetventil kredsløb er åbent
05-15	Hydraulisk opladningstryk er på standsningsniveau		
05-21	Hydraulisk opladningstryk meget uden for området	17-05	Hydraulisk magnetventillås næsten tør for batteri
05-22	Hydraulisk opladningstryk næsten uden for området	17-06	Dårlig stelforbindelse til hydraulisk magnetventillås
		17-07	Hydraulisk magnetventillås åbent kredsløb
06-10	Motorhastighed høj		
06-11	Motorhastighed ekstrem høj	18-05	Spole på magnetventillås næsten tør for batteri
06-13	Intet signal for motorhastighed	18-06	Dårlig stelforbindelse til spole på magnetventillås
06-15	Motorhastighed på standsningsniveau	18-07	Spole på magnetventillås åbent kredsløb
06-18	Motorhastighed uden for området		
		19-02	Skovlpositionen medfører magnetventil fejl TÆND
07-10	Hydraulisk olietemperatur høj	19-03	Skovlpositionen medfører magnetventil fejl SLUK
07-11	Hydraulisk olietemperatur er ekstrem høj		
07-15	Hydraulisk temperatur på standsningsniveau	20-02	Magnetventil med dobbelt hastighed fejl TÆND
07-21	Hydraulisk olietemperatur-sender er meget uden for rækkevidde	20-03	Magnetventil med dobbelt hastighed fejl SLUK
07-22	Hydraulisk olietemperatur er lidt uden for området		
		21-02	Gløderør fejl TÆND
08-10	Motorkølvæsketemperatur høj	21-03	Gløderør fejl SLUK
08-11	Motorkølvæsketemperatur er ekstrem høj		
08-15	Temperatur på motorkølvæske på standsningsniveau	22-02	Starter fejl TÆND
08-21	Temperatur på motorkølvæske er meget uden for området	22-03	Starter fejl SLUK
08-22	Temperatur på motorkølvæske er næsten uden for området		
		23-02	Bagerste magnetventil fejl TÆND
09-09	Brændstofniveau lavt	23-03	Bagerste magnetventil fejl SLUK
09-21	Brændstofniveau meget uden for området		
09-22	Brændstofniveau næsten uden for området	24-02	Bagerste magnetventil stang fejl TÆND
		24-03	Bagerste magnetventilstang fejl SLUK

DIAGNOSTIK-SERVICEKODER (FORTSAT)

Nummerkodeliste (fortsat)

KODE		KODE	
25-02	Bagerste ekstraudstysafastning magnetventil fejl TÆND	32-61	Dårlig stelforbindelse til håndtagsslås
25-03	Fejl på bageste hjælpemagnetventil SLUK	32-62	Håndtagsslås næsten tør for batteri
		32-63	Dårlig stelforbindelse til pedallås
26-02	Forreste magnetventil fejl TÆND	32-64	Pedallås næsten tør for batteri
26-03	Forreste magnetventil fejl SLUK	32-65	Spænding til sensorforsyning uden for område
		32-66	Lav batterispænding
27-02	Forreste magnetventil fejl TÆND	32-67	Kontakt skiftet under betjening
27-03	Forreste magnetventilstang fejl SLUK	32-68	Information om fejl på løftehåndtag
		32-69	Controlmønster på kontakt skiftet under betjening
28-02	Omdiriger magnetventil fejl TÆND	32-70	Dårlig stelforbindelse på højre drevhåndtag
28-03	Omdiriger magnetventil fejl SLUK	32-71	Lav batteristand på højre drevhåndtag
29-02	Høj gennemstrømning magnetventil fejl TÆND	33-23	Hovedkontrolenhed (Bobcat-kontrolenhed) ikke programmeret
29-03	Høj gennemstrømning magnetventil fejl SLUK		
		34-04	Ingen forbindelse mellem Deluxe-panel og Bobcat-kontrolenhed
30-28	Defekt på kontrolenhed for hukommelse		
		35-02	Dobbelt hastighed på ventilator fejl TÆND
31-28	Afbrudt strømdefekt	35-03	Dobbelt hastighed på ventilator fejl SLUK
32-04	ACS kommunikerer ikke med Bobcat-kontrolenhed	36-48	Adskillige ACD-kontrolenheder tilstede
32-23	ACS ikke kalibreret		
32-31	Defekt ved vippeaktivator	37-02	Sekundær dobbelt hastighed fejl TÆND
32-32	Ledningsfejl vippeaktivator	37-03	Sekundær dobbelt hastighed fejl SLUK
32-33	Ledningsfejl på vippehåndtag		
32-34	Vippeaktuator ikke i neutralposition		
32-35	Vippehåndtag/pedal ikke i neutralposition		
32-36	Defekt ved løfteaktivator		
32-37	Ledningsfejl løfteaktivator		
32-38	Ledningsfejl på løftehåndtag		
32-39	Løfteaktuator ikke i neutralposition		
32-40	Løftehåndtag/pedal ikke i neutralposition		
32-41	Ingen forbindelse		
32-49	Dårlig stelforbindelse på løfteaktivator		
32-50	Dårlig stelforbindelse på vippeaktivator		
32-51	Lavt batteri på løfteaktivator		
32-52	Lavt batteri på vippeaktivator		
32-53	Dårlig stelforbindelse på håndtag/pedal		
32-54	Dårlig stelforbindelse på vippehåndtag/pedal		
32-55	Lavt batteri løftehåndtag/pedal		
32-56	Lavt batteri på vippehåndtag/pedal		
32-57	Nedsat ydelse på løfteaktivator		
32-58	Nedsat ydelse på vippeaktivator		
32-59	Forkert retning på løfteaktivator		
32-60	Forkert retning på vippeaktivator		

DIAGNOSTIK-SERVICEKODER (FORTSAT)

Nummerkodeliste (fortsat)

KODE		KODE	
38-04	Ingen forbindelse til joystick-kontrolenhed	38-53	Venstre fremadgående drev magnetventil fejl SLUK
38-05	Venstre joystick's X-akse ikke i neutralstilling	38-54	Venstre bagudgående drev magnetventil fejl SLUK
38-06	Højre joystick's X-akse ikke i neutralstilling	38-55	Højre fremadgående drev magnetventil fejl SLUK
38-07	Venstre joystick's Y-akse ikke i neutralstilling	38-56	Højre bagudgående drev magnetventil fejl SLUK
38-08	Højre joystick's Y-akse ikke i neutralstilling	38-57	Forreste højre udvidede styring magnetventil fejl SLUK
38-09	Lavt batteri eller dårlig stelforbindelse på kontrolmønsterkontakt	38-58	Forreste højre tilbagegående styring magnetventil fejl SLUK
38-11	Løfteaktuator ikke i neutralposition	38-59	Forreste venstre udvidede styring magnetventil fejl SLUK
38-12	Vippeaktuator ikke i neutralposition	38-60	Forreste venstre tilbagegående styring magnetventil fejl SLUK
38-13	Defekt ved løfteaktivator	38-61	Bagerste højre udvidede styring magnetventil fejl SLUK
38-14	Defekt ved vippeaktivator	38-62	Bagerste højre tilbagegående styring magnetventil fejl SLUK
38-15	Defekt ved hastighed på højre hjul	38-63	Bagerste venstre udvidede styring magnetventil fejl SLUK
38-16	Defekt ved hastighed på venstre hjul	38-64	Bagerste venstre tilbagegående styring magnetventil fejl SLUK
38-17	Nedsat ydelse på vippeaktivator	38-65	Styretryk med magnetventil fejl SLUK
38-18	Nedsat ydelse på løfteaktivator	38-66	Back-up-alarm medfører fejl SLUK
38-19	Venstre joystick's X-akse meget uden for området	38-67	Ingen forbindelse til Bobcat-kontrolenhed
38-20	Højre joystick's X-akse lidt uden for området	38-68	Hjulenes skråstilling (justering) ikke kalibrerede
38-21	Venstre joystick's Y-akse meget uden for området	38-69	Løfte- & vippeaktuatorer ikke kalibrerede
38-22	Højre joystick's Y-akse meget uden for området	38-70	Afbrudt strømtilførsel
38-23	Forreste højre styresensor meget uden for området	38-71	Lav batteri
38-24	Forreste venstre styresensor meget uden for området	38-72	Drevpumpe ikke kalibreret
38-25	Bagerste højre styresensor meget uden for området	38-73	Styreindstilling/drevinstilling skiftede under betjening
38-26	Bagerste venstre styresensor meget uden for området	38-74	Højre hjul uden styring fejl TÆND
38-27	Løfteaktivator uden for området	38-75	Venstre hjul uden styring fejl TÆND
38-28	Vippeaktivator meget uden for området	38-76	Understrøm på magnetventil til styretryk
38-29	Venstre joystick's X-akse lidt uden for området	38-77	Understrøm på forreste højre udvidede styremagnetventil
38-30	Højre joystick's X-akse lidt uden for området	38-78	Understrøm på forreste højre tilbagegående styremagnetventil
38-31	Venstre joystick's Y-akse lidt uden for området	38-79	Understrøm på forreste venstre udvidede styremagnetventil
38-32	Højre joystick's Y-akse lidt uden for området	38-80	Understrøm på forreste venstre tilbagegående styremagnetventil
38-33	Forreste højre styresensor lidt uden for området	38-81	Understrøm på bagerste højre udvidede styremagnetventil
38-34	Forreste venstre styresensor lidt uden for området	38-82	Understrøm på bagerste højre tilbagegående styremagnetventil
38-35	Bagerste højre styresensor lidt uden for området	38-83	Understrøm på bagerste venstre udvidede styremagnetventil
38-36	Bagerste venstre styresensor lidt uden for området	38-84	Understrøm på bagerste venstre tilbagegående styremagnetventil
38-37	5 volt-sensorforsyning 1 lidt uden for område	38-85	5 volt-sensorforsyning 1 lidt uden for område
38-38	5 volt-sensorforsyning 2 lidt uden for område	38-86	5 volt-sensorforsyning 2 meget uden for område
38-39	Løfteaktivator har dårlig stelforbindelse/er lidt udenfor området	38-87	Forreste højre hjul blokeret (mekanisk styrefejl)
38-40	Vippeaktivator har dårlig stelforbindelse/er lidt udenfor området	38-88	Forreste venstre hjul blokeret (mekanisk styrefejl)
38-41	Forkert retning på vippeaktivatoraktivator	38-89	Bagerste højre hjul blokeret (mekanisk styrefejl)
38-42	Forkert retning på løfteaktivator	38-90	Fejl på venstre styreenhed
38-43	Venstre fremadgående drev magnetventil fejl TÆND	38-91	Højre hastigheds-sensor mangler puls
38-44	Venstre bagudgående drev magnetventil fejl TÆND	38-92	Venstre hastigheds-sensor mangler puls
38-45	Højre fremadgående drev magnetventil fejl TÆND	38-93	Intet svar fra højre hastighedssensor
38-46	Højre bagudgående drev magnetventil fejl TÆND	38-94	Intet svar fra venstre hastighedssensor
38-47	Forreste højre styremagnetventil fejl TÆND	38-98	Kontrolenhed i drevkalibrerings-indstilling
38-48	Forreste venstre styremagnetventil fejl TÆND	38-99	Kontrolenhed i hjulposition i kalibrerings-indstilling
38-49	Bagerste højre styremagnetventil fejl TÆND		
38-50	Bagerste venstre styremagnetventil fejl TÆND		
38-51	Styretryk med magnetventil fejl TÆND		
38-52	Back-up-alarm fejl TÆND		

DIAGNOSTIK-SERVICEKODER (FORTSAT)

Nummerkodeliste (fortsat)

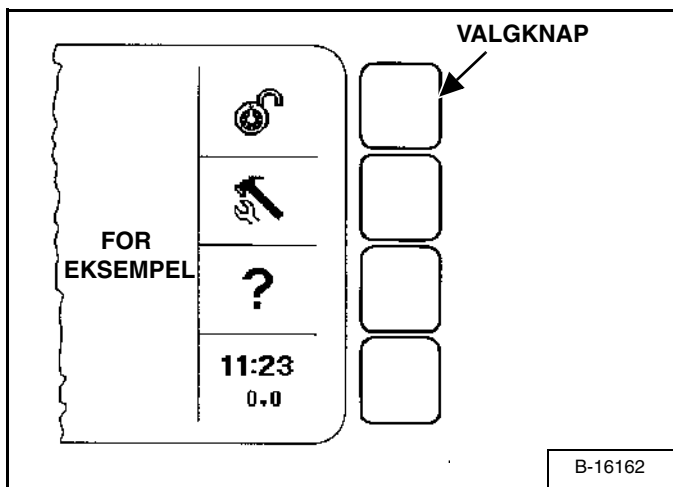
KODE		KODE	
39-04	Ingen forbindelse mellem venstre joystick og Bobcat-kontrolenhed	85-02	ACD- output 'F' fejl TÆND
		85-03	ACD- output 'F' fejl SLUK
40-04	Ingen forbindelse mellem højre joystick og Bobcat-kontrolenhed		
		86-02	ACD- output 'G' fejl TÆND
44-02	Horn fejl TÆND	86-03	ACD- output 'G' fejl SLUK
44-03	Horn fejl SLUK		
		87-02	ACD- output 'H' fejl TÆND
45-02	Højre blink fejl TÆND	87-03	ACD- output 'H' fejl SLUK
45-03	Højre blink fejl SLUK		
		90-02	Service-værktøj output 'C' fejl TÆND
46-02	Venstre blink fejl TÆND	90-03	Service-værktøj output 'C' fejl SLUK
46-03	Venstre blink fejl SLUK		
		91-02	Service-værktøj output 'D' fejl TÆND
47-21	8 volt-sensorforsyning meget uden for område	91-03	Service-værktøj output 'D' fejl SLUK
47-22	8 volt-sensorforsyning lidt uden for område		
		92-02	Service-værktøj output 'E' fejl TÆND
48-02	Forreste lysrelæ fejl TÆND	92-03	Service-værktøj output 'E' fejl SLUK
48-03	Forreste lysrelæ fejl SLUK		
		93-02	Service-værktøj output 'F' fejl TÆND
49-02	Bageste lysrelæ fejl TÆND	93-03	Service-værktøj output 'F' fejl SLUK
49-03	Bageste lysrelæ fejl SLUK		
60-21	Bageste kontrolenhed for ekstraudstyr meget uden for området		
60-22	Bageste kontrolenhed for ekstraudstyr lidt uden for området		
60-23	Bageste kontrolenhed for ekstraudstyr returnerer ikke til neutralposition		
64-02	Tændt strømrelæ fejl TÆND		
64-03	Tændt strømrelæ fejl SLUK		
74-72	Bobcat-kontrolenhed i boot-koden		
74-73	Venstre håndpanelsystem RX-fejl		
80-02	ACD- output 'A' fejl TÆND		
80-03	ACD- output 'A' fejl SLUK		
81-02	ACD- output 'B' fejl TÆND		
81-03	ACD- output 'B' fejl SLUK		
82-02	ACD- output 'C' fejl TÆND		
82-03	ACD- output 'C' fejl SLUK		
83-02	ACD- output 'A' fejl TÆND		
83-03	ACD- output 'D' fejl SLUK		
84-02	ACD- output 'E' fejl TÆND		
84-03	ACD- output 'E' fejl SLUK		

DELUXE-SETUP INSTRUMENTPANEL

Opgradering af Deluxe-panel

Icon-identifikation

Figur SA-2



Vælg ved at trykke på VALGKNAP modsat ikonet [Figur SA-2].

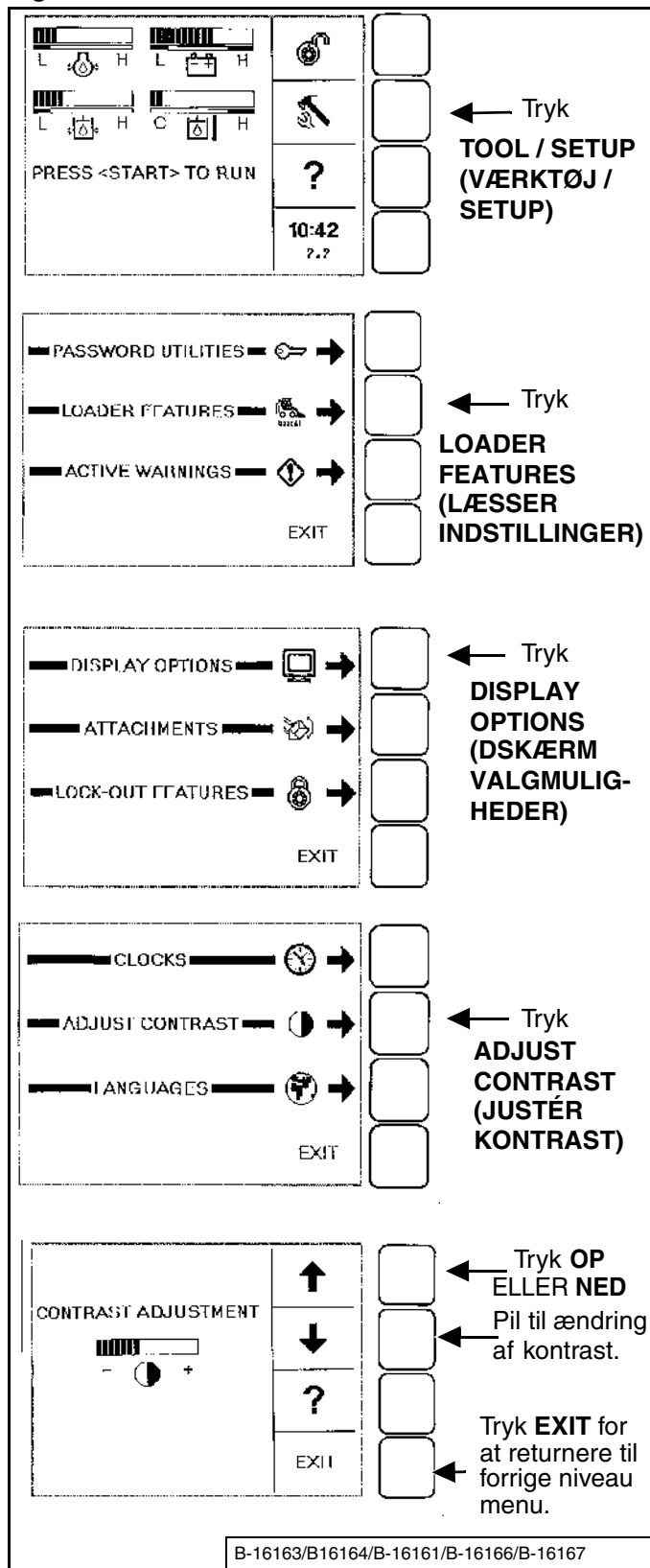
IKON	BESKRIVELSE
	LÅS / LÅS OP: Låser maskinen/låser maskinen op. Maskinen skal være låst for at sikkerhedssystem kan aktiveres
	Når systemet ikke er låst, kan brugeren trykke på KØR / ENTER og derefter trykke på START for at betjene læsseren. Der skal bruges en gyldig adgangskode for at komme til start i en låst maskine.
	VÆRKTØJ / SETUP: Adgangsmuligheder til systemet. Bruges til at indstille ur, kontrollere systemadvarsler, valg af sprog, angivelse af adgangskode m.v.
	HJÆLP: Adgang til hjælp på en aktuel menu.
EXIT	EXIT fører dig tilbage til forrige menu-niveau.
1123 0.0	UR / JOB-UR: Tryk på rens eller lås job-ur; VÆRKTØJ / SETUP for at indstille tid.
	PIL OP: Går tilbage på skærmen.
	PIL NED: Går fremad på skærmen.
	TOMME PILETASTER: Ingen skærm tilgængelig (tilbage/fremad).
	HØJRE / VENSTERE-PIL: Bruges til at vælge menu.
NÆSTE	Går til NÆSTE skærm i serien. FOR EKSEMPEL: den næste Aktive Advarselsskærm.
INFO	Går til mere information om udstyr.
JA / NEJ	Svar ja/nej på et aktuelt setup-spørgsmål.
FJERN	Fjerner tidligere installeret adgangskode.
INDSTIL	Indstil accepterer aktuel angivet adgangskode.

DELUXE-SETUP INSTRUMENTPANEL (FORTSAT)

Deluxe-setup panel

Skærm-valgmuligheder

Figur SA-3



Alle nye maskiner med Deluxe-instrumentation ankommer til Bobcat-forhandlere med panel i låst indstilling. Dette betyder, at der skal bruges en adgangskode for at starte motoren [Figur SA-3].

Adgangskoder (Deluxe)

Af sikkerhedsmæssige årsager kan forhandleren ændre adgangskode og også sætte den i låst indstilling. Din forhandler vil give dig adgangskoden.

Ejer-adgangskode:

Giver fuld adgang til læsseren og til setup af Deluxe-panel. Ejeren kan vælge en adgangskode for adgang til start & styring af læsseren og ændring af setup af Deluxe-panelet. Ejeren bør af sikkerhedsmæssige årsager ændre adgangskoden til læsseren hurtigst muligt.

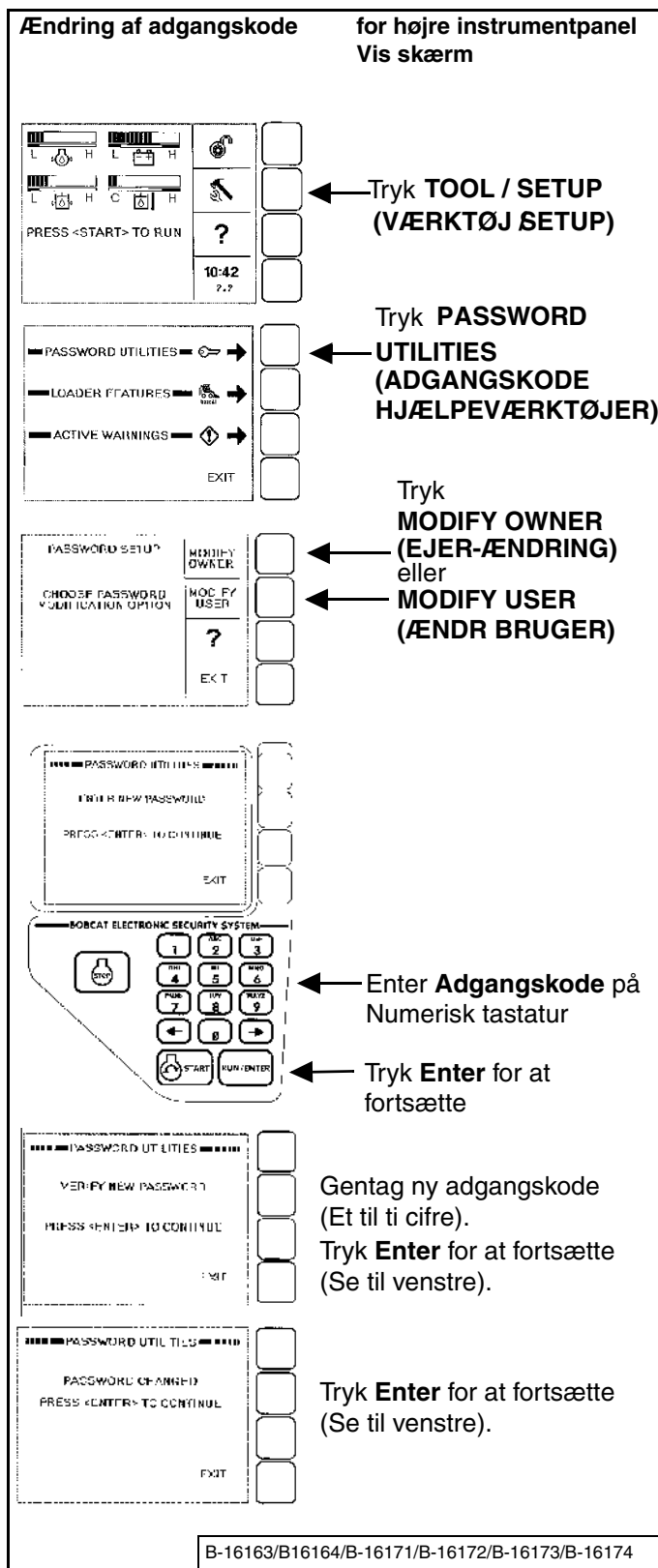
Adgangskode for bruger:

Giver adgang til start og styring af læsseren; men kan ikke ændre adgangskode eller nogen af de andre setup-indstillinger.

DELUXE-SETUP INSTRUMENTPANEL (FORTSAT)

Adgangskoder (Deluxe) (fortsat)

Figur SA-4



Flere EKSEMPLER:

Ure

VÆRKTØJ / SETUP [Figur SA-4]

LÆSSER-INDSTILLINGER SKÆRM-VALGMULIGHEDER URE

INDSTILLING AF UR

Brug det numeriske tastatur til indstilling af tid.
Tryk **KØR / ENTER** for at indstille ur.
Tryk **EXIT** for at komme tilbage til forrige niveau.

NULSTIL JOB-UR (Adgangskode kræves)

Tryk **FJERN** for at nulstille job-ur til zero.
Tryk **LÅS / LÅS OP** for at låse op.
Angiv adgangskode og tryk **KØR / ENTER**.

Sprog

VÆRKTØJ / SETUP LÆSSER-INDSTILLINGER SKÆRM-VALGMULIGHEDER SPROG

Vælg sprog og tryk **KØR / ENTER**.
Tryk **EXIT** for at komme tilbage til forrige niveau.

Vigtigt (Overvåg motor, hydraulik/hydrostatik, elektriske funktioner, når motoren kører.)

VÆRKTØJ / SETUP LÆSSER-INDSTILLINGER VIGTIGT

Tryk **HØJRE / VENSTRE PIL** for at vælge METRISK eller ENGELSK (M / E) aflæsning

Du kan se tidstro aflæsninger for:

- Motorolietryk
- Kølevæsketemperatur
- Hydraulisk opladningstryk
- Hydraulisk olietemperatur
- Systemspænding
- Motorhastighed

Skærmpanelet er let at bruge. Fortsæt for at indstille dine egne foretrukne indstillinger for kørsel med/overvågning af din Bobcat-læsser.



Bobcat®

SPECIFIKATIONER

LÆSSER - SPECIFIKATIONER (S220)	SPEC-3
Betjeningsanordninger	SPEC-4
El.	SPEC-5
Funktionstid.	SPEC-4
Hydraulikcylindre.	SPEC-5
Hydrauliksystem	SPEC-5
Instrumenter	SPEC-6
Køresystem.	SPEC-6
Maskinmål.	SPEC-3
Maskinydelse	SPEC-4
Miljø	SPEC-7
Motor.	SPEC-5
Trækkraft.	SPEC-6
Vægte	SPEC-4
Væskekapalet.	SPEC-7
Væskespecifikationer	SPEC-7

SPECIFIKATIONER

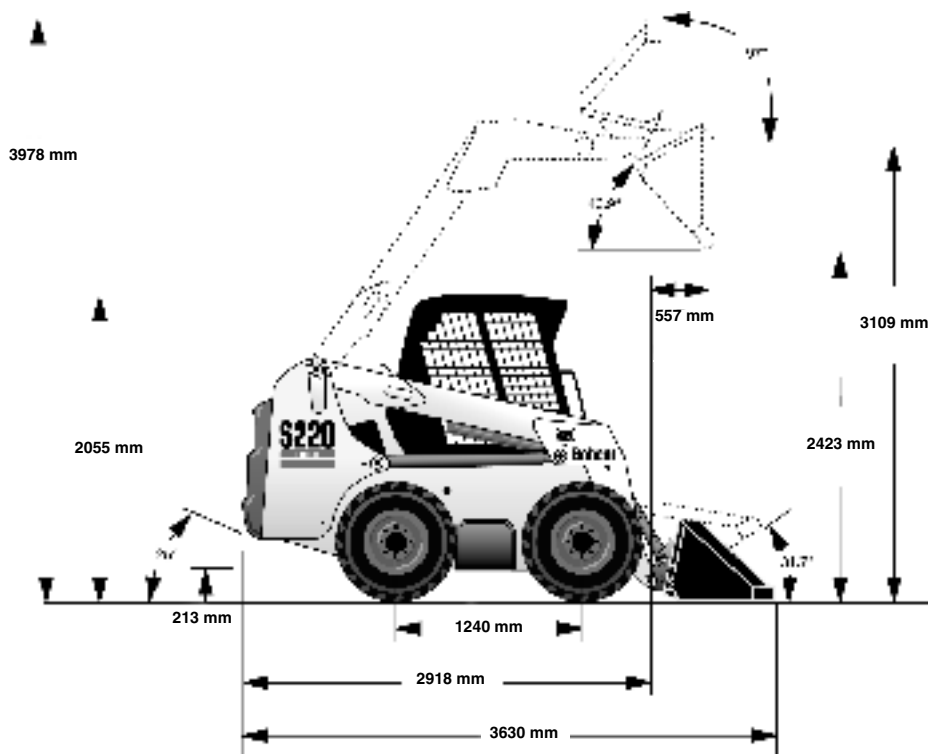


Bobcat®

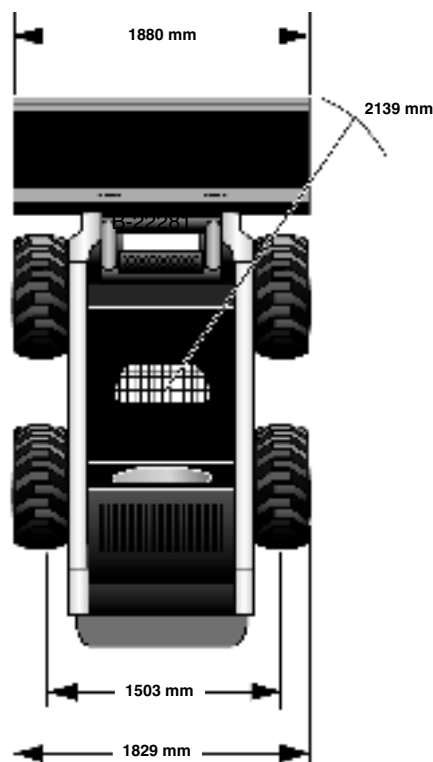
LÆSSER - SPECIFIKATIONER (S220)

Maskinmål

- De angivne mål er for læsser med standarddæk og jordskovl og kan variere i forhold til øvrige skovltyper. Alle mål er i millimeter.
- Hvor det er relevant, er specifikationerne i overensstemmelse med SAE- og ISO-standarderne. Specifikationerne er med forbehold for ændring uden varsel.



B-22281



B-22282

Ændringer i læsserens konstruktion eller vægtfordeling kan give ændringer i maskinens reaktion på regulering og styretøjsbevægelser og kan medføre svigt af komponenter på læsseren.

LÆSSER - SPECIFIKATIONER (S220) (FORTSAT)

Maskinydelse

Løfteløsrivningskraft	24465 N
Vippeløsrivningskraft	29136 N
Nominel driftskapacitet (ISO 5998)	1000 kg
Tipning af læs (ISO 8313)	2000 kg
Akslens drejeblik	8076 Nm

Funktionstid

Hæv løftearme	4,0 sek.
Sænk løftearme	2,3 sek.
Skovls tilbagerulning	1,9 sek.
Skovls dumpning	2,5 sek.

Vægte

Driftsvægt, S220	3386 kg
Driftsvægt, S220H	3406 kg
Forsendelsesvægt	3089 kg

Betjeningsanordninger

Motor	Gashåndtag
Opstart	Startkontakt og afbrydelse med nøgle eller valgfrit nøglefri start. Indsugningsluftvarmer aktiveres automatisk af standard eller luksusinstrumentpanel.
Hjælpehydraulik, foran (standard)	El-kontakt på højre styrestang
Hjælpehydraulik, bagtil (ekstra)	El-kontakt på venstre styrestang
Læssers hydrauliske vip og løft	Separate fodpedalern, valgfrit avanceret styresystem (ACS) eller Selectable Joystick Control (SJC)
Hovedbremse	To uafhængige hydrostatiske systemer, der styres af to styrestænger, der betjenes manuelt.
Sekundær bremse	Den ene af de hydrostatiske transmissioner
Parkeringsbremse, standard	Mekanisk skive, manuelt betjent vippekontakt på instrumentpanelet
Parkeringsbremse, to-hastighedstilbehør	Fjederaktiveret, hydraulisk udløst multi-skivebremse aktiveres af vippekontakt
Køretøjets styring	Retning og hastighed kontrolleret af to håndtag
Hjælpestrykudløser	Trykket aflastes via koblingsblokken. Skub ind og hold i 5 sek.

LÆSSER - SPECIFIKATIONER (S220) (FORTSAT)

Motor

Type/model	Kubota / V3300-DI-T turbo
Brændstof	Diesel
Afkøling	Væske
Effekt ved 2400 o./min.	54 kW
Nominel hastighed (EEC 80/1269, ISO 9249)	2400 o./min.
Maksimal drejemoment (ISO 9249)	268 Nm
Antal cylindre	4
Slagvolumen	3,32 l
Cylinderdiameter	98 mm
Slaglængde	110 mm
Brændstoffsforbrug	9,08 l/t (Anslået brændstofforbrug baseret på test udført af Bobcat Company ved graveopgaver med kraftig driftsperiode.)
Smøring	Tryksystem med filter
Udluftning for krumtaphus	Åben
Luftfilter	Tør udskiftelig patron med sikkerhedselement
Tænding	Dieselmkompression
Starthjælp	Indsugningsluftvarmer

EI

Generator	Remdrevet - 90 A - åben
Batteri	12 V - 950 koldstartampere ved -18°C - 180 min. reservekapacitet
Starter	12 V - reduktionsgear - 3,0 kW

Hydrauliksystem

Pumpetype	Motordrevet, geartype
Pumpekapacitet ved 2600 o/min. - S220	78,4 l/min
Pumpekapacitet ved 2600 o/min. - S220H	151,4 l/min
Systemaflastning ved lynkobling	227,5 bar
Kontrolventil	3-spolet type med åbent center med svævestop under løft- og hjælpepole, der styres elektrisk
Hydraulikfilter	Fuldstrøms, udskifteligt - 3 µm filterelement af syntetisk materiale
Væskeledninger	SAE-standard rørledninger, slanger og fittings

Hydraulikcylindre

Løftecylinder (2)	Dobbeltreagerende
Løftecylinderdiameter	63,5 mm
Løftecylinderstang	44,5 mm
Løftecylinderslag	825,0 mm
Vippecylinder (2)	Dobbeltreagerende med stødpudefunktion ved dumpning og tilbagerulning
Vippecylinderdiameter	88,9 mm
Vippecylinderstang	38,1 mm
Vippecylinderslag	383,5 mm

LÆSSER - SPECIFIKATIONER (S220) (FORTSAT)

Køresystem

Transmission	Uendeligt variable hydrostatiske stempelpumper i tandem, der driver to fuldt reverserende hydrostatiske motorer.
Sidste drivkæder	Forspændt #100 uendelig HSOC-rullekæde (intet samleled) og kædehjulstand i forseglede kædehus med oliesmøring. (Kæderne kræver ingen periodiske justeringer.) To kæder pr. side uden tomgangskædehjulstand.
Hoveddrev	Helt hydrostatisk, firehjulstræk
Akslens størrelse	70,1 mm, varmebehandlet
Hjulbolte	Otte 9/16-tommer hjulbolte monteret på akselnav

Trækraft

Standarddæk	12-16.5 - 12-stoflag - Bobcat robuste
Flydedæk	33 x 15,5-16,5 - Bobcat, super flydeevne
Kørehastighed - standard	11,1 km/t
Kørehastighed - to-hastighedstilbehør, høj	19,3 km/t

Instrumenter

Følgende læsserfunktion overvåges af en kombination af målere og advarselsslamper, der befinder sig inden for førerens synsfelt. Systemet advarer brugeren om overvågede fejlfunktioner i læsseren ved hjælp af en hørlig alarm og synlige advarselsslamper.

Standardinstrumentpanel

- Målere
 - Motorkølevæskes temperatur
 - Brændstof
 - Timetæller
- Advarselsslamper
 - Motors luftfilter
 - Motorkølevæskes temperatur
 - Motorolietryk
 - Brændstofniveau
 - Generel advarsel
- Hydraulikfilter
- Hydraulikolies temperatur
- Hydrostatisk opladningstryk
- Sikkerhedssele
- Selectable Joystick Control (SJC)
- Systems strømspænding
- Indikatorer
 - Styreanordning til redskaber
 - BICS-funktioner
 - Indsugningsluftvarmer

Luksusinstrumentpanel (ekstra tilbehør)

Samme målere, advarselsslamper og andre finesser som på standardinstrumentpanel, plus:

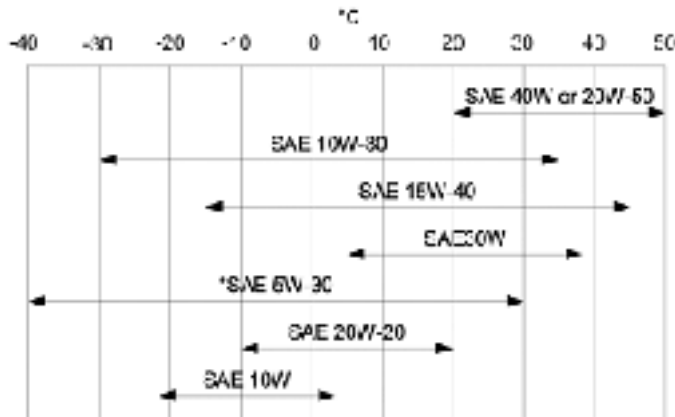
- Søjlemålere
 - Motorolietryk
 - Systems strømspænding
 - Hydrostatisk opladningstryk
 - Hydraulikolies temperatur
- Ekstra finesser
 - Nøglefri start med mulighed for at bruge adgangskode
 - Digitalt ur
 - Job-ur
 - Redskabersinformationer
 - Digitalt takometer
 - Spærringer for høj strømning
 - Display på flere sprog
 - Hjælpekærme
 - Diagnosekapacitet
 - Nedlukningsfunktion til motor-/hydrauliksystemer

LÆSSER - SPECIFIKATIONER (S220) (FORTSAT)

Væskekapaçitet

Kædehustank kapacitet	41,6 l
Kølesystem kapacitet	16,3 l
Motorolie med filter kapacitet	13,3 l
Brændstoftank kapacitet	94,6 l
Hydrauliktank kapacitet	17,8 l
Hydraulisk / hydrostatisk system kapacitet	49,2 l

Væskespecifikationer

Motorkølevæske	Polypropylen-glykol/vand-blanding (53%-47%) frostbeskyttet ned til -37°C
Motorolie	<p>Olien skal overholde API-serviceklassifikation for CD, CE, CF4, CG4 eller bedre. Anbefalet SAE-viskositetsnummer for forventet temperaturområde.</p>  <p>* Kan kun anvendes, når det forefindes sammen med passende dieselydelse. Ved brug af syntetisk olie anvendes olieproducentens anbefalinger.</p>
Hydraulikvæske	Bobcat-væske (P/N 6563328). Hvis væske ikke er til rådighed, kan der anvendes 10W-30/10W-Class SE-motorolie for temperaturer over -18°C eller W-30-Class SE-motorolie for temperaturer under -18°C.

Miljø

Støjniveau L_{pA} (EU-direktiv 2000/14/EF)	85 dB(A)
Støjniveau L_{WA} (EU-direktiv 2000/14/EF)	104 dB(A)
Vibration af hele karosseriet (ISO 2631-1)	1,50 ms^{-2}
Vibration af hånd-arm (ISO 5349-1)	1,59 ms^{-2}



Bobcat®

GARANTI

BOBCAT-LÆSSEMASKINER

Ingersoll Rand International (IRI) garanterer over for den autoriserede forhandler, som igen garanterer over for slutbrugeren (ejereren), at hver ny Bobcat-læssemaskine er fri for beviselige fejl i materiale og håndværksmæssig udførelse i tolv måneder fra leveringsdatoen eller 2000 timers brug af maskinen, hvad der end kommer først.

I garantiperioden skal den autoriserede forhandler, som har solgt Bobcat'en, reparere eller udskifte, som han finder det mest hensigtsmæssigt, uden beregning for reservedele, arbejdsløn og transporttid for mekanikere, en hvilken som helst del af Bobcat-produktet, som svigter på grund af fejl i materiale eller håndværksmæssig udførelse. Slutbrugeren/ejeren skal give den autoriserede Bobcat-forhandler omgående skriftlig meddelelse om fejlen og give forhandleren rimelig tid til udskiftning eller reparation. Ingersoll Rand International kan, hvis det ønskes det, kræve, at defekte dele returneres til fabrikken. Transport af Bobcat-produktet til den autoriserede Bobcat-forhandler med henblik på garantiarbejde er slutbrugers/ejers ansvar.

Denne garanti gælder ikke for dæk eller andre løse dele, som fås i handlen og ikke er fremstillet af Ingersoll Rand. Ejeren må udelukkende henholde sig til en eventuel garanti fra de respektive producenter af delene. Denne garanti dækker ikke udskiftning af servicedele, der skal udskiftes i forbindelse med almindelig vedligeholdelse, f.eks. olie, filtre, tuning-dele og andre dele, der hurtigt slides. Denne garanti dækker ikke skader, der opstår på grund af forkert brug eller misbrug, ulykker, ændringsarbejde, brug af Bobcat-produktet med en skovl eller andet udstyr, der ikke er godkendt af Ingersoll Rand, blokager af luftstrømme eller unladelse af vedligeholdelse eller brug af Bobcat-produktet i overensstemmelse med den vejledning, der er gældende for dette.

IRI UDELUKKER ANDRE BETINGELSER, GARANTIER ELLER OPLYSNINGER AF ENHVER ART, UDTRYKKELIGE ELLER STILTIEDE, LOVBESTEMTE ELLER PÅ ANDEN MÅDE (UNDTAGEN ADKOMSTGARANTIER), INKLUSIVE ALLE STILTIEDE GARANTIER OG BETINGELSER VEDRØRENDE SALGBARHED, TILFREDSSTILLELSE KVALITET OG EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL.

UDBEDRINGER FORETAGET AF IRI AF MANGLENDE OVERENSSTEMMELSER, HVADENTEN ÅBENBARE ELLER SKJULTE, PÅ DEN MÅDE OG INDEN FOR DET TIDSRUM, DER ER ANGIVET OVENFOR, SKAL VÆRE OPFYLDELSE AF ALLE FORPLIGTELSE, DER PÅHVILER IRI, I FORBINDELSE MED SÅDANNE MANGLENDE OVERENSSTEMMELSER, HVADENTEN BASERET PÅ KONTRAKT, GARANTIERKLÆRING, SKADEVOLDENDE HANDLING, UAGTSOMHED, SKADESERSTATNING, NØJE ERSTATNINGSANSVAR ELLER PÅ ANDEN MÅDE MED HENSYN TIL ELLER OPSTÅET UD FRA ET SÅDANT PRODUKT.

SLUTBRUGERENS / EJERENS BEFØJELSER I HENHOLD TIL VILKÅRENE I DEN OVENFOR BESKREVNE GARANTIERKLÆRING ER EKSKLUSIVE, OG DET FULDE ANSVAR FOR IRI, INKLUSIVE ETHVERT HOLDINGSSELSKAB, DATTERSELSKAB, ASSOCIERET ELLER TILKNYTTET SEKSLAB ELLER DISTRIBUTØR, MED HENSYN TIL DETTE SALG ELLER PRODUKTET OG DEN SERVICE, DER LEVERES HERUNDER, I FORBINDELSE MED UDFØRELSE ELLER BRUD DERPÅ, ELLER FRA LEVERING, INSTALLATION, REPARATION ELLER TEKNISK VEJLEDNING, DER DÆKKES AF ELLER YDES I HENHOLD TIL DETTE SALG, HVADENTEN BASERET PÅ KONTRAKT, GARANTIERKLÆRING, SKADEVOLDENDE HANDLING, UAGTSOMHED, SKADESERSTATNING, NØJE ERSTATNINGSANSVAR ELLER PÅ ANDEN MÅDE, SKAL IKKE OVERSTIGE KØBSPRISEN FOR PRODUKTET, PÅ HVILKET ET SÅDANT ANSVAR ER BASERET.

IRI, INKLUSIVE ETHVERT HOLDINGSSELSKAB, DATTERSELSKAB, ASSOCIERET ELLER TILKNYTTET SEKSLAB ELLER DISTRIBUTØR SKAL I INGEN SITUATION VÆRE ANSVARLIG OVER FOR SLUTBRUGEREN / EJEREN, NOGEN EFTERFØLGER, DER OVERTAGER INTERESSEN, ELLER NOGEN BERETTIGET ELLER MODTAGER AF OVERDRAGELSE I FORBINDELSE MED DETTE SALG FOR NOGEN FØLGGESKADER, HÆNDELIGE, INDIREKTE, SÆRLIGE ELLER PØNALT BEGRUNDEDE SKADER, DER OPSTÅR SOM FØLGE AF DETTE SALG ELLER ETHVERT BRUD DERPÅ, ELLER FOR NOGEN DEFELT ELLER MANGEL ELLER FEJLFUNKTION VED PRODUKTET I HENHOLD TIL DETTE SALG, HVADENTEN DET ER BASERET PÅ TAB AF ANVENDELIGHED, TAB AF OVERSKUD ELLER INDTÆGT, INTERESSE, MISTET GOODWILL, ARBEJDSSTOP, SVÆKKELSE AF ANDRE VARER, TAB SOM FØLGE AF LUKNING ELLER MANGLENDE DRIFT, ØGEDE DRIFTSUDGIFTER ELLER KRAV FRA BRUGEREN ELLER BRUGERENS KUNDER GRUNDET AFBRYDELSE AF SERVICE, UANSET OM SÅDANNE TAB ELLER SKADE ER BASERET PÅ KONTRAKT, GARANTI, SKADEVOLDENDE HANDLING, FORSØMMELSE, SKADESERSTATNING, STRENGT ERSTATNINGSANSVAR ELLER PÅ ANDEN MÅDE.

