

K650 ACTIVE III ***K700 ACTIVE III***

Brugsanvisning



Læs brugsanvisningen grundigt igennem, og forstå indholdet, inden du anvender kapmaskinen.

SYMBOLFÖRKLARING

Symboler på kapmaskinen:



ADVARSEL! Kapmaskiner kan være farlige! Skødesløs eller forkert brug kan medføre alvorlige personskader eller døden for brugeren eller andre.



Læs brugsanvisningen grundigt igennem, og forstå indholdet, inden du anvender kapmaskinen.



Brug altid:

- Godkendt beskyttelseshjelm
- Godkendt høreværn
- Godkendte beskyttelsesbriller eller godkendt visir



Dette produkt er i overensstemmelse med gældende CE-direktiv.



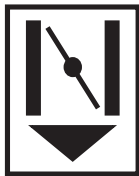
ADVARSEL!

Under kapping dannes støvpartikler, som kan forårsage skade ved indånding. Anvend godkendt åndedrætsværn. Undgå at indånde benzindampe og udstødningsgasser. Sørg for god ventilation.



ADVARSEL!

Gnister fra kapskiven kan forårsage brand i brændbare materialer som f.eks.: benzin, træ, tørt græs m.m.



Chokersymbol

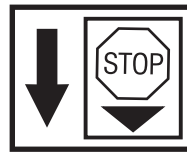


Stopsymbol

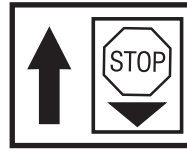


Støjemissioner til omgivelserne i henhold til EF-direktiv. Maskinens emission fremgår af kapitlet Tekniske data og af en mærkat.

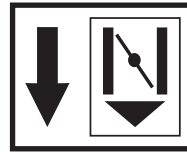
Symboler i brugsanvisningen:



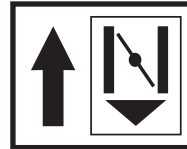
Kontrol og/eller vedligeholdelse skal udføres med slukket motor, med stopkontakten i stillingen "STOP".



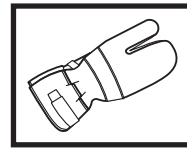
Stopkontakten på KØR.



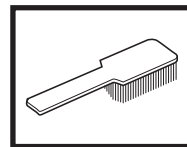
Chokerreguleringshåndtaget på "lukket".



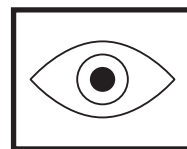
Chokerreguleringshåndtaget på "åben".



Brug altid godkendte beskyttelseshandsker.



Regelmæssig rengøring kræves.



Okular kontrol.



Beskyttelsesbriller eller ansigtsværn skal bruges.

INDHOLD

Forberedelser før brug af en ny kapmaskine

- Læs brugsanvisningen omhyggeligt igennem.
- Kontrollér kopskivens montering og justering, se kapitlet "Montering".
- Start motoren og kontrollér karburatorindstillingen, se kapitlet "Vedligeholdelse", afsnittet "Karburator". Ved korrekt karburatorindstilling skal kopskiven stå stille. Indstillingen af tomgangsomdrejningstallet beskrives i brugsanvisningen. Indstil omdrejningstallet korrekt i henhold til disse anvisninger. Brug ikke kapmaskinen, hvis ikke tomgangsomdrejningstallet er justeret korrekt!
- Lad din Partner-forhandler kontrollere kapmaskinen og foretage de nødvendige indstillinger og reparationer.



ADVARSEL!

Kapmaskinens oprindelige udformning må under ingen omstændigheder ændres uden producentens samtykke. Man bør altid bruge originaldele. Ikke-autoriserede ændringer og/eller tilbehør kan medføre alvorlige skader eller dødsfald for brugeren eller andre.



ADVARSEL!

Anvendelse af produkter som skærer, sliber, borer, finsliver eller former materialer kan danne støv og dampe, som kan indeholde skadelige kemikalier. Kontrollér materialernes beskaffenhed og bær egnet ansigtsmaske eller åndedrætsværn.

Indhold

Symbolforklaring	2
Sikkerhedsinstruktioner	
Personligt beskyttelsesudstyr	4
Kapmaskinens sikkerhedsudstyr	4
Generelle sikkerhedsinstruktioner	6
Transport og opbevaring	6
Brændstofsikkerhed	7
Generelle arbejdsinstruktioner	7
Kapning	7
Kast	8
Pleje og opbevaring	9
Kapskiver	10
Slibeskiver	10
Kapskiver	11
Diamantskiver	11
Hvad er hvad?	
Hvad er hvad på kapmaskinen?	12
Montering	
Kontrol af drivaksel og flanger	13
Montering af kapskive	13
Brændstoffhåndtering	
Drivmiddel	14
Tankning	14
Start og stop	
Start og stop	15
Vedligeholdelse	
Justering af drivrem	16
Udskiftning af drivrem	16
Remskive og kobling	16
Karburator med faste mundstykker	16
Brændstoffilter	17
Luftfilter	17
Vandhane	17
Vandfilter	17
Startaggregat	18
Tændrør	19
Lyddæmper	19
Kølesystem	19
Dagligt tilsyn	20
Ugentligt tilsyn	20
Månedligt tilsyn	20
Tekniske data	
K650 Active III	21
K700 Active III	21

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER



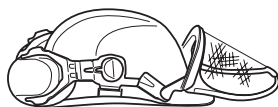
ADVARSEL! En kapmaskin kan, hvis den bruges forkert eller skødesløst, være et farligt redskab, som kan medføre alvorlige – endog livsfarlige – personskader. Det er derfor meget vigtigt, at du læser og forstår indholdet i denne bog.

PERSONLIGT BESKYTTELSEUDSTYR

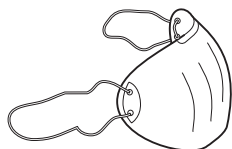


ADVARSEL! Ved al brug af kapmaskinen skal myndighedsgodkendte personlige værnemidler anvendes. Personligt beskyttelsesudstyr eliminerer ikke skadesrisikoen, men det reducerer effekten af en skade ved en ulykke. Bed din forhandler om hjælp ved valg af udstyr.

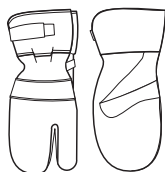
- SIKKERHEDSHJELM
- HØREVÆRN
- BESKYTTELSESBRILLER ELLER HELT ANSIGTSVÆRN



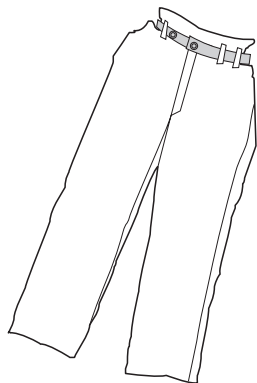
- ÅNDEDRÆTSVÆRN



- KRAFTIGE GRIBESIKRE HANDSKER



- TÆTSLUTTENDE, KRAFTIG OG BEKVEM PÅKLÆDNING, SOM TILLADER FULD BEVÆGELSESFRIHED



- BENBESKYTTELSE (FOR AT BESKYTTE MOD GNISTER OG KAPPARTIKLER)



- SKRIDSIKRE STØVLER MED STÅLNÆSE



- NØDHJÆLPSUDSTYRET SKAL ALTID VÆRE I NÆRHEDEN.

KAPMASKINENS SIKKERHEDSUDSTYR

I dette afsnit forklares kapmaskinens sikkerhedsdetaljer, hvilken funktion de har, samt hvordan kontrol og vedligehold skal foretages for at sikre deres funktion. (Se kapitlet *Hvad er hvad* for at se, hvor detaljerne er placeret på kapmaskinen).



ADVARSEL! Brug aldrig en kapmaskine med defekte sikkerhedsdetaljer. Følg de i denne instruktionsbog angivne kontrol-, vedligeholdelses- og serviceinstruktioner.



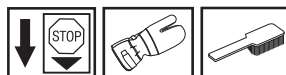
ADVARSEL! Al service og alle reparationer af kapmaskinen kræver specialuddannelse. Dette gælder især kapmaskinens sikkerhedsudstyr. Hvis kapmaskinen ikke klarer nogen af følgende kontroller, skal du kontakte dit serviceværksted. Når du køber et af vores produkter, er du garanteret, at du kan få udført en fagmæssig korrekt reparation og service. Hvis du ikke køber kapmaskinen hos en af vores autoriserede forhandlere, skal du spørge efter nærmeste serviceværksted.

1 Vibrations-dæmpningssystem

Kapmaskinen er udstyret med et vibrationsdæmpningssystem. Dette er konstrueret for at give et så vibrationsfrit og behageligt brug som muligt.

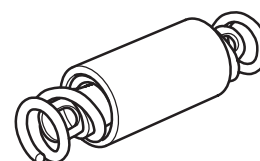
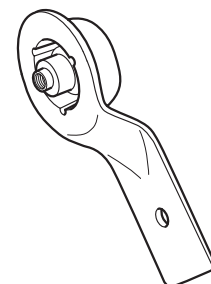
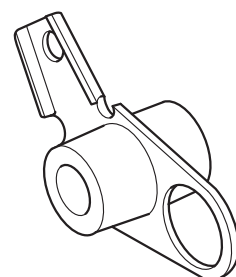
Kapmaskinens vibrationsdæmpningssystem reducerer overførslen af vibrationer fra motorenheden/kapudstyret til brugeren. Motorkroppen, inklusive kapudstyret, hænger i håndtagsenheden via såkaldte vibrationsdæmpningselementer.

Kontrol



Kontrollér vibrationsdæmpningselementerne regelmæssigt for at opdage evt. materialesprækker eller deformationer.

Kontrollér, at vibrationsdæmpningselementerne er fastgjort mellem motorenhed og håndtagsenhed.

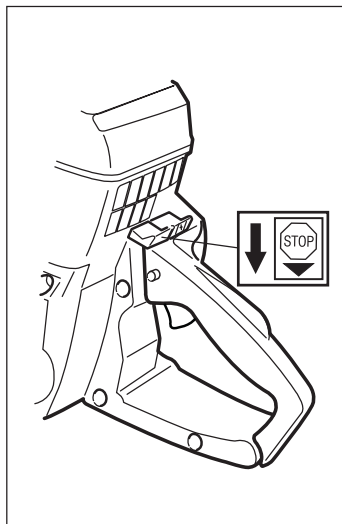


SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

2 Stopkontakt

Stopkontakten skal bruges til at slukke for motoren.

Start motoren og kontrollér, at motoren standser, når stopkontakten føres til stopstilling.



3 Lyddæmper

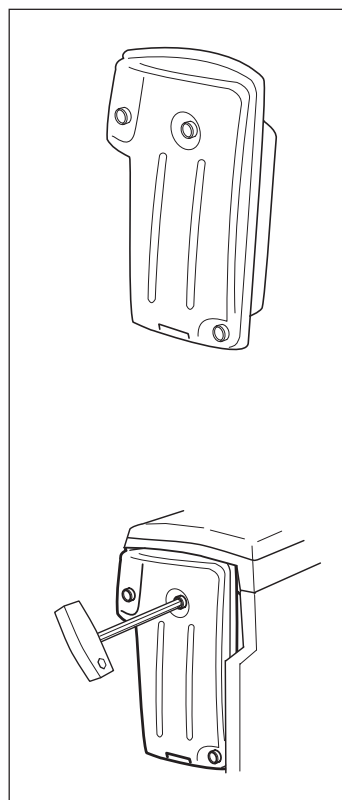


ADVARSEL! Under drift samt et stykke tid efter er lyddæmperen meget varm. Berør ikke den varme lyddæmper!

Lyddæmperen er konstrueret med henblik på at give et så lavt lydniveau som muligt samt at lede motorens udstødningsgasser væk fra brugeren. Motorens udstødningsgasser er varme og kan indeholde gnister, som kan forårsage brand.

Brug aldrig en kapmaskine, som har en defekt lyddæmper.

Kontrollér regelmæssigt, at lyddæmperen sidder fast på motorkroppen.



VIGTIG INFORMATION! For lyddæmpere er det meget vigtigt, at instruktionerne for kontrol, vedligeholdelse og service følges (se afsnittet *Kontrol, vedligehold og service af kapmaskinens sikkerhedsudstyr*)



ADVARSEL! Lyddæmperen indeholder kemikalier, som kan være kræftfremkaldende. Undgå kontakt med disse elementer, hvis lyddæmperen bliver beskadiget.

4 Gasreguleringslås

Gasreguleringslåsen er konstrueret med henblik på at forhindre ufrivillig aktivering af gasreguleringen. Når spærren (A) trykkes ned i håndtaget (= når man holder om håndtaget) frikobles gasreguleringen (B). Når grebet om håndtaget slippes, tilbagestilles både gasreguleringen samt gasreguleringslåsen til deres respektive originale stilling. Dette sker via to af hinanden uafhængige returfjedersystemer. Denne stilling bevirker, at gasreguleringen automatisk låses i "tomgang".

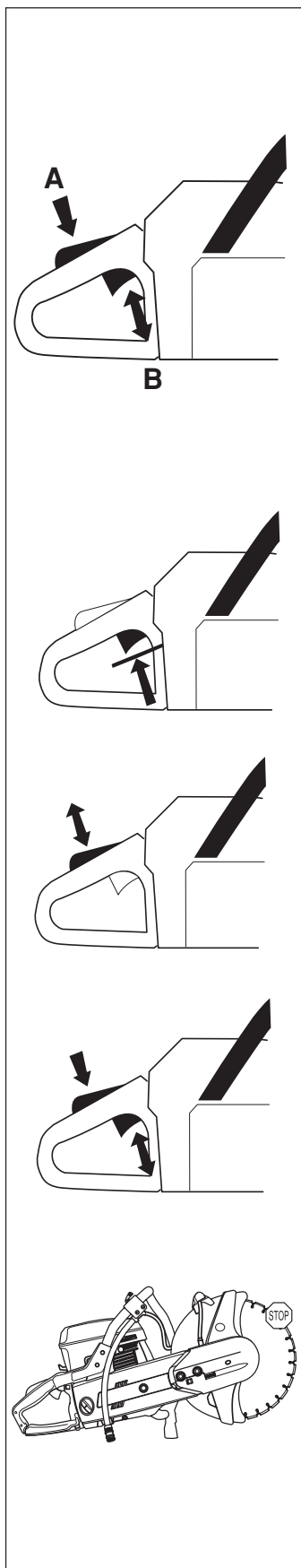


1. Kontrollér, at gasreguleringen er låst i "TOMGANGSSTILLING", når gasreguleringslåsen er i sin udgangsstilling.

2. Tryk gasreguleringslåsen ind og kontrollér, at den vender tilbage til udgangsstillingen, når den slippes.

3. Kontrollér, at gasreguleringen og gasreguleringslåsen går let, samt at deres returfjedersystem fungerer.

4. Start kopsaven, og giv fuld gas. Slip gasreguleringsknappen, og kontrollér, at skiven standser og forbliver standset. Hvis skiven drejer rundt, når gasreguleringsknappen står i stillingen "TOMGANG", skal karburatorens "TOMGANGS-JUSTERING" kontrolleres. Se kapitlet "Vedligeholdelse".



SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

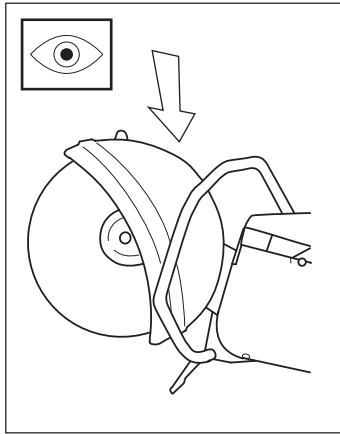
5 Beskyttelsesværn for kapskiven



ADVARSEL! Kontrollér altid, at beskyttelsesværnet er monteret, inden maskinen startes.

Denne beskyttelse sidder oven for kapskiven og har til formål at forhindre, at dele fra skiven eller afskåret materiale slynges mod brugeren.

Brug aldrig et defekt beskyttelsesværn eller beskyttelsesværn, som ikke er korrekt monteret.



ADVARSEL! Kontrollér også, at kapskiven er monteret korrekt og ikke har skader. En beskadiget kapskive kan forårsage personskader.



ADVARSEL! Brug aldrig en kapmaskine med defekt sikkerhedsudstyr. Kapmaskinens sikkerhedsudstyr skal kontrolleres og vedligeholdes som beskrevet i denne brugsanvisning. Hvis kapmaskinen ikke klarer en af kontrollerne, skal du kontakte serviceværkstedet.

GENERELLE SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

VIGTIG INFORMATION! En kapmaskine er beregnet til at skære i hårde materialer, som for eksempel beton/sten og stål/jern. Vær opmærksom på den større kastrisiko ved skæring i bløde materialer.

Arbeta inte med kapmaskinen utan att först ha läst och Arbeta ikke med kapsaven uden først at have læst og forstået indholdet i denne brugsanvisning. Al service udover de punkter, som er angivet i kapitlet "*Kontrol, vedligeholdelse og service af kapsavens sikkerhedsudstyr*" skal udføres af kompetent servicepersonale.

- Brug det udstyr, som anbefales i kapitlet "*Personligt beskyttelsesudstyr*".
- Brug aldrig maskinen, når du er træt, påvirket af medicinske præparater eller alkohol.
- Start aldrig kapmaskinen indendørs. Vær opmærksom på faren ved indånding af motorens udstødningsgasser.
- Lån ikke kapmaskinen ud uden også at give denne brugsanvisning med. Kontrollér, at den, som skal bruge kapmaskinen, forstår oplysningerne i brugsanvisningen.

Transport og opbevaring

- Opbevar kapmaskinen et sted, der kan aflåses, så den er utilgængelig for børn og uvedkommende.
- Opbevar og transportér ikke kapmaskinen med kapskiven påmonteret.

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

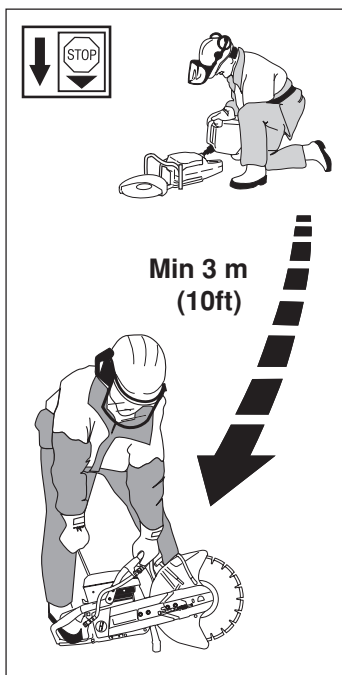
Brændstofsikkerhed

(Tankning/Brændstofblanding/Opbevaring)



ADVARSEL! Vær forsigtig ved håndtering af brændstof. Tænk på brand-, eksplosions- og indåndingsfaren.

- Tank aldrig kapmaskinen, når motoren er i gang.
- Sørg for god ventilation ved tankning og blanding af brændstof (benzin og 2-taktsolie).
- Flyt kapmaskinen mindst 3 m væk fra tankningsstedet, inden du starter den.
- Start aldrig kapmaskinen:
 - a) Hvis du har spildt olie på den. Tør alt spild op.
 - b) Hvis du har spildt brændstof på dig selv eller dit tøj. Skift tøj.
 - c) Hvis den lækker brændstof. Kontrollér dette regelmæssigt efter lækage fra tankdæksel og brændstofledninger.
- Opbevar kapmaskinen og brændstoffet, så en eventuel lækage og dampe ikke risikerer at komme i kontakt med gnister eller åben ild, f.eks. elmaskiner, elmotorer, elkontakter/strømafbrydere, varmekedler eller lignende.
- Ved opbevaring af brændstoffet skal der bruges en formålstjenlig og godkendt beholder.
- Ved længere tids opbevaring af kapmaskinen skal brændstoftanken tømmes. Henvend dig til den nærmeste benzinstation for at få at vide, hvad du skal gøre med brændstofoverskud.
- Anvend Partner benzindunk med overløbssikring.



ADVARSEL! Benzin og benzindampe er meget brandfarlige. Tænk på brand-, eksplosions- og indåndingsrisici. Stop motoren før påfyldning af benzin i tanken. Fyld ikke så meget brændstof i tanken, så den kan løbe over. Fjern alt spildt benzin fra jord og maskine. Hvis du har spildt brændstof på dig selv eller dit tøj. Skift tøj. Flyt maskinen mindst 3 meter fra tankningsstedet, inden du starter.

GENERELLE ARBEJDSINSTRUKTIONER

Dette afsnit behandler grundlæggende sikkerhedsregler for arbejde med kapmaskinen. Følg disse almindelige arbejdsinstruktioner, men brug aldrig kapmaskinen uden at have mulighed for at kunne tilkalde hjælp i forbindelse med en ulykke.

Grundlæggende sikkerhedsregler

VIGTIG INFORMATION! Arbejd aldrig med en kapmaskine, som er beskadiget eller forkert indstillet. Arbejd ikke med en kapmaskine, som mangler dele, eller som ikke er monteret på betryggende vis. Kontrollér, at kapskiven holder op med at rotere, når gashåndtaget slippes. Når du kommer ud for en situation, hvor du føler dig usikker på, hvad du skal gøre, skal du spørge en ekspert til råds. Lad være med at udføre opgaver, som du ikke anser dig tilstrækkeligt kvalificeret for!

- Kontrollér altid, at der ikke befinder sig nogen i nærheden, når maskinen startes eller anvendes, for at sikre, at hverken mennesker, dyr eller andet kan påvirke din kontrol over kapmaskinen.
- Undgå at bruge kapsaven i dårligt vejr, f.eks. tæt tåge, kraftig regn, hård vind, stærk kulde, o.s.v. At arbejde i hårdt vejr er trættende og kan skabe farlige situationer, f.eks. ved glat underlag.
- Begynd aldrig at arbejde med maskinen før arbejdsområdet er ryddet, og du har sikkert fodfæste. Se efter eventuelle forhindringer ved uventet forflyttelse. Sørg for at intet materiale kan falde ned og forårsage skader, når du arbejder med maskinen. Vær meget forsigtig under arbejde i skrånende terræn.
- Sørg for, at tøj eller kropsdele ikke kommer i kontakt med kapskiven, når motoren startes.
- Hold dig på afstand fra kapskiven, når motoren er i gang.
- Beskyttelsesværnet skal altid være på plads, når maskinen er i gang.
- Sørg for at arbejdsområdet er tilstrækkeligt oplyst for at skabe et sikkert arbejdsmiljø.
- Flyt ikke kapmaskinen, når kapskiven roterer.
- Kontrollér, at der ikke er trukket rørledninger eller elektriske kabler i kapområdet.



Brug kun maskinen på steder med god ventilation. Misligholdelse kan lede til skade eller død. Kulmonoxid i udstødningsgasserne kan medføre kvælning.

Kapning



ADVARSEL! Sikkerhedsafstanden til kapmaskinen er 15 meter. Du er ansvarlig for, at dyr og tilskuere ikke befinder sig inden for arbejdsområdet. Start ikke kapningen før arbejdsområdet er rent og du står sikkert.

- Start kapningen med motoren på højeste omdrejningstal.
- Hold altid kapmaskinen i et fast greb med begge hænder. Hold således, at tommelfingre og fingrene griber rundt om håndtagene.

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER



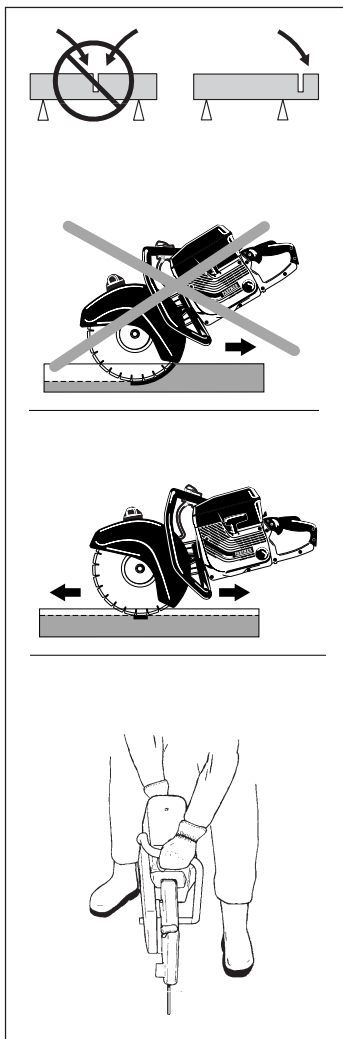
ADVARSEL!

Overeksponering af vibrationer kan lede til skader i blodkar og nerver hos personer, som har kredsløbsforstyrrelser. Tag kontakt med din læge, hvis du oplever kropslige symptomer, som kan henføres til en overeksponering af vibrationer. Eksempel på sådanne symptomer er: sovende fingre, manglende følesans, "kilderer", "stikken", smerte, mangel eller reducere af den normale styrke, forandringer i hudens farve eller overflade. Disse symptomer optræder almindeligvis i fingre, i hænder eller håndled.

Kapningsteknik

Den teknik, som beskrives nedenfor, er af generel karakter. Kontrollér oplysninger for hver enkelt skive, hvad angår individuel kapningskarakter (f.eks. kræver diamantskiver mindre manøvreringstryk end slibeskiver).

1. Understøt arbejdsstykket på en sådan måde, at det er muligt at forudsige, hvad der kan ske og således, at det ikke klemmer.
2. Kap altid med fuld gas.
3. Start kapningen blødt, man må ikke tvinge eller klemme skiven ned.
4. Brug højt skiveomdrejningstal.
5. Flyt skiven langsomt frem og tilbage.
6. Brug en lille del af skivens skærende del.
7. Brug kun skivens skærende del til kapning.
8. Kap med skiven helt lodret - i ret vinkel i forhold til arbejdsstykket.



ADVARSEL!

Undgå at kappe med skivens side; den vil næsten helt sikkert blive beskadiget, brækkes eller forårsage store skader. Brug kun den skærende del.



ADVARSEL!

Drej ikke kapmaskinen til siden, da dette kan få skiven til at sætte sig fast eller brække med personskader til følge.

Vandafkøling



ADVARSEL!

Vandkøling, som kun anvendes til benzindrevne kapmaskiner og ved kapning af beton, køler skiven ned, forøger dens levetid og mindsker støvudvikling (se afsnittet *Slibeskiver*). Blandt ulemperne kan nævnes vanskeligheder ved meget lave temperaturer, risiko for skader på gulv og andre bygnings-elementer samt risiko for at komme til at glide.

Skærping af diamantklinger

Skiver kan blive sløve, når man brug forkert fremføringstryk eller ved kapning af visse materialer som kraftigt armeret beton. At tvinge en sløv skive ned medfører overophedning og til sidst bortfald af et segment (del af en skive).

Skærp mod et blødt materiale som sandsten eller tegl.

Vibrationer i skiver

Skiven kan miste sin rundhed og vibrere, hvis der bruges for højt fremføringstryk eller hvis skiven trykkes ind i arbejdsstykket.

Et lavere fremføringstryk bør hæve vibrationen. Udskift ellers skiven.

Kast



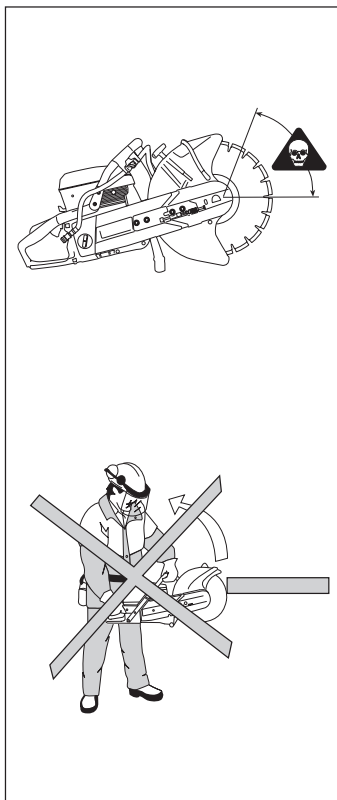
ADVARSEL!

Kast kan optræde meget pludseligt og med stor kraft. Hvis nedenstående regler ikke følges, kan resultatet blive alvorlig eller endog dødelig skade.

Hvis det område af skiven, som vises på billedet nedenfor anvendes til kapning, kan skiven begynde at klatre i snittet og kaste kapmaskinen opad og tilbage mod brugeren med stor kraft.

Hvordan kast kan undgås

1. Kap aldrig i det område, der vises på billedet.
2. Hold god balance og sikkert fodfæste.
3. Brug begge hænder og hold med et fast greb med tommelfingre og fingre rundt om håndtaget.
4. Stå på bekvem afstand af emnet.
5. Kør kapmaskinen med fuld gas.
6. Vær forsigtig ved indføring i eksisterende snit.
7. Kap aldrig over skulderhøjde.
8. Vær opmærksom på, om arbejdsstykket flytter på sig eller hvis der sker noget andet, som skulle kunne få snittet til at gå sammen og klemme skiven fast.



SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

Pull in

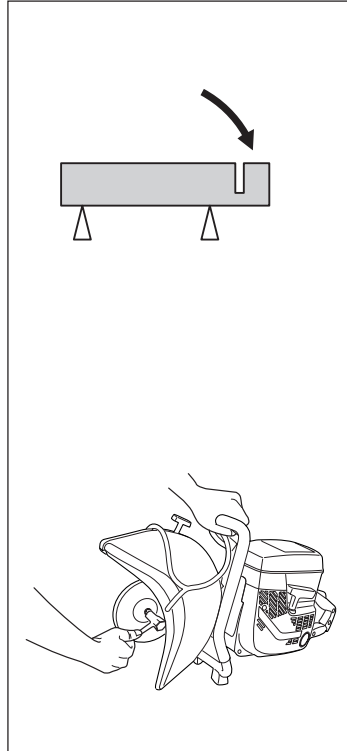
Pull in opstår, når skivens nederste del pludselig stoppes, eller når snittet går sammen. (For at undgå dette, se afsnit "Hvordan kast undgås" og "Klemning/rotation", her nedenfor).

Klemning/rotation

Klemning sker, når snittet går sammen. Kapmaskinen kan blive trukket pludseligt nedad med en meget kraftig bevægelse.

Hvordan man undgår klemning

Understøt arbejdsstykket, så snittet bliver åbent under kapningen, og når kapningen er afsluttet.

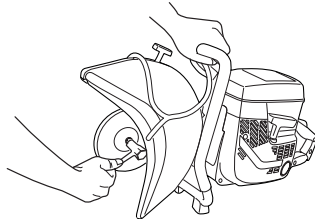


Slibeskiver

Slibeskiver er ikke beregnet til at bruges med vand. Hvis man opbevarer en slibeskive et fugtigt sted, kan dette medføre ubalance med dårlig kontrol og skader til følge.

Kontrollér drivakslens omdrejningstal

Brug med regelmæssige mellemrum en omdrejningstæller til at kontrollere drivakslens omdrejningstal ved fuld gas og uden belastning. Det maksimale omdrejningstal er angivet på maskinen.



ADVARSEL!
Hvis omdrejningstallet er højere end det angivne, skal maskinen justeres på et autoriseret reparationsværksted, inden den må anvendes igen.

Pleje og opbevaring

Generelt

Partners kapmaskiner er robuste og holdbare. Men eftersom de bruges ved høje skærehastigheder skal al service udføres på de foreskrevne tidspunkter og den foreskrevne måde, så maskinen altid arbejder effektivt og sikkert.

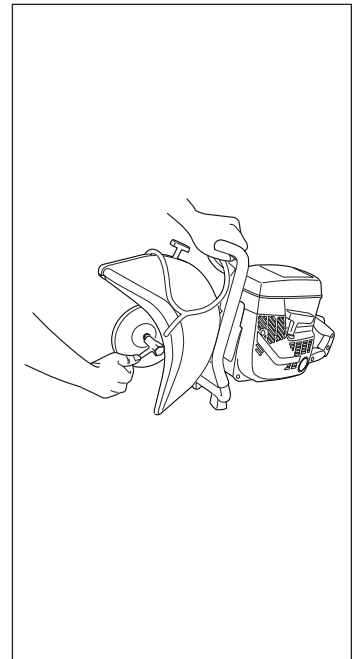
Læs i denne brugsanvisning om, hvilken service, du kan udføre selv, og sørg for, at al øvrig service udføres af et autoriseret reparationsværksted.

Kapmaskinen

Håndter altid kapmaskinen forsigtigt, og opbevar den med skiven afmonteret.

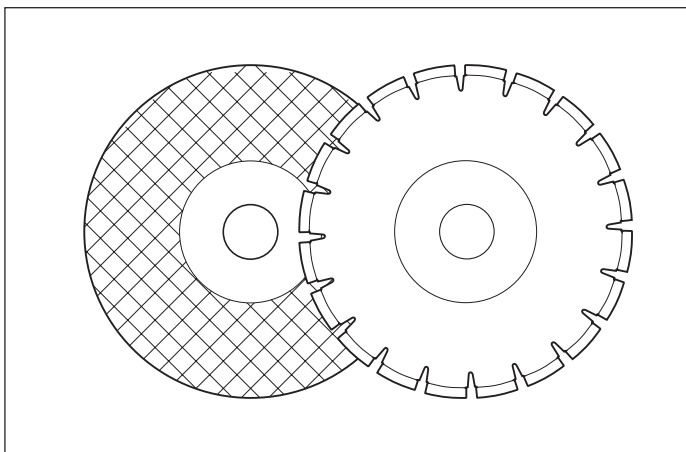
Kapskiver

- Alle skiver skal tages af saven efter brug og opbevares forsvarligt.
- Særlig forsigtighed er påkrævet med slibeskiver.
- Slibeskiverne skal opbevares på en plan, vandret overflade. Hvis skiverne leveres med underlæg, skal der benyttes mellemlæg til at holde dem plane.
- Opbevar kapskiven tørt og frostfrit.
- Afmonter skiverne, inden kapmaskinen flyttes eller transporteres.
- Kontrollér nye skiver med hensyn til transport- eller lagerskader.



SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

KAPSKIVER



Generelt

Kapskiverne findes i to grundmodeller: slibeskiver og diamantklinger. Der må kun anvendes slibeskiver og diamantklinger og kun inden for de respektive anvendelsesområder.



ADVARSEL!
En kapskive kan gå i stykker og forårsage skader for brugeren.

Bærbare maskiner med høj hastighed

Vores kapskiver er beregnet til bærbare kapmaskiner med høj hastighed. Hvis der anvendes kapskiver af et andet mærke, er det vigtigt at kontrollere, at skiven opfylder alle bestemmelser og krav for denne type kapmaskine.



ADVARSEL!
Anvend aldrig kapskiver med lavere omdrejningstalangivelse end kapmaskinens.

Specialtyper

Visse kapskiver er konstrueret til stationært udstyr og til brug med tilbehør, f.eks. udstyr til kapning af skinner. Sådanne kapskiver må ikke anvendes til bærbare kapmaskiner.



ADVARSEL!
Brug aldrig en kapskive til andet end den er beregnet til.

Tag altid kontakt med de lokale myndigheder og kontrollér, at De overholder gældende bestemmelser.

Slibeskiver

Det skærende materiale i slibeskiver består af slibekorn, som er føjet sammen med et organisk bindemiddel. "Forstærkede kapskiver" er opbygget med tekstil- eller fiberbase, som forhindrer, at skiven går helt i stykker ved max. arbejdsomdrejningstal, hvis den er sprækket eller beskadiget. (Med termen forstærket menes ikke kapskiver, som kun er forstærket rundt om flangen).

En kapskives ydeevne bestemmes af type og størrelse af slibepartiklerne, og type og hårdhed hos bindemidlet.

Arbejdsegenskaber, som giver skiven kortere levetid og større arbejdsevne siges gøre skiven "blødere". En kapskive med længere levetid og langsommere arbejdstakt er en kapskive med "mere hård" virkning.

Kapskiver af høj kvalitet er ofte de mest økonomiske. Kapskiver af lavere kvalitet har ofte dårlig skæreevne og kortere levetid, hvilket resulterer i højere omkostninger pr. overfladeenhed for bearbejdet materiale.

TYPER OG BRUG AF SLIBESKIVER

	Brug		
Skive-type	Generelle egenskaber	Materiale	Vandafkøling
Beton	Universelt brug økonomisk.	Beton, asfalt, mure, støbejern, aluminium, kobber, messing, kabler, gummi mm.	Kan anvendes for at mindske støvudvikling. Skiven bør ikke straks opbevares efter afsluttet kapning, eftersom vandet påvirker skivens holdbarhed under opbevaring.
Metal	Uovertruffen for stål (fungere ikke så godt til materialetypen beton).	Stål, stållegeringer og andre hårde metaller	Anbefales IKKE.

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

Kapskiver

Kapskivetype

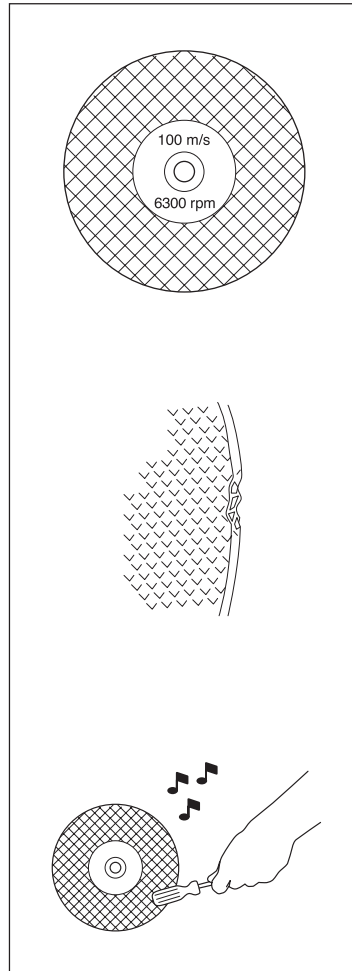
Kapskiven skal være forsynet med mindst det samme omdrejningstal som maskinens mærkeskilt. Anvend aldrig en kapskive, der er beregnet til et lavere omdrejningstal end det, der er angivet på maskinens mærkeskilt.

Skader

- Kontrollér, at skiven er uden sprækker og andre skader.
- Prøv slibeskiven ved hjælp af lette slag på den med et stykke træ. Hvis skiven ikke giver en tonefuld, klingende lyd, er den skadet.
- Brug ikke skive, som har været tabt på gulvet.

Montering

- Kontrollér, at skiven er ordentlig monteret og sidder fast.
- Følg alle specifikationer i nedenstående tabel.



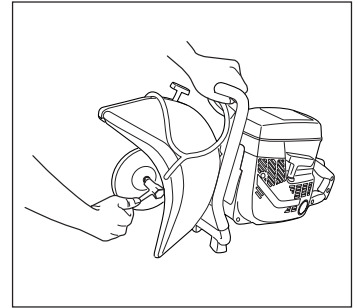
Specifikationer for montering af skiver

Standardskive centrum (spindel)	tomme mm	.787 20	7/8 22,2	1 25,4
Reduktionsbøsninger*	Max. tykkelse Min. tykkelse	Skivetykkelse 3 mm (1/8")		
Underlæg (Skal bruges)	Materiale Max. tykkelse	Højkompressibel f.eks. træpapir 0,5 mm (.020")		
Spindelhul/ drivaksel	Frigang	0,2 mm (.010")		
Flangespænding	Skruen spændes med 15-25 Nm			
Skive/beskyttelse	Kontrollér, at skiven går fri af beskyttelsen			

* Reduceringsbøsninger af plast må kun anvendes sammen med slibeskiver. Brug ikke reduceringsbøsninger til diamantskiver eller hårdmetalklinger. Vi anbefaler, at spindeldiameteren udskiftes, så den passer til de skiver, som skal bruges, hellere end at der bruges reduktionsbøsninger. Kontakt din serviceydende forhandler for detaljer.

Beskyttelsesværn

Kontrollér, at værnet ikke har sprækker eller andre skader. Rengør værnet indvendigt inden installation af en ny skive. Kontrollér, at værnet kan indstilles og låses.



Diamantskiver

Diamantskiver består af en stådel med segmenter, som indeholder industri-diamanter.

DIAMANTSKIVER, TYPER OG BRUG

Diamantskive	Generelle egenskaber	Materiale	Vandafkøling
	Lavere omkostning pr. kapning. Færre skiveskift Konstant skæredybde. Mindre støv.	Al murværk, armeret beton og andre sammensatte materialer. Anbefales IKKE til metal.	Fører skivens levetid.



ADVARSEL!

Afkøl kontinuerligt diamantskiver med vand for at forhindre overophedning, som kan få skiven til at brække og dele til at løsne sig med personskader til følge.

Brug af diamantskiver

Gør som følger:

- Lad kapskiven rotere i den retning, som pilmarkeringen viser.
- Afkøl kontinuerligt med vand.
- Hold kapskiven skarp.
- Tag kapskiven af, når maskinen transporteres.

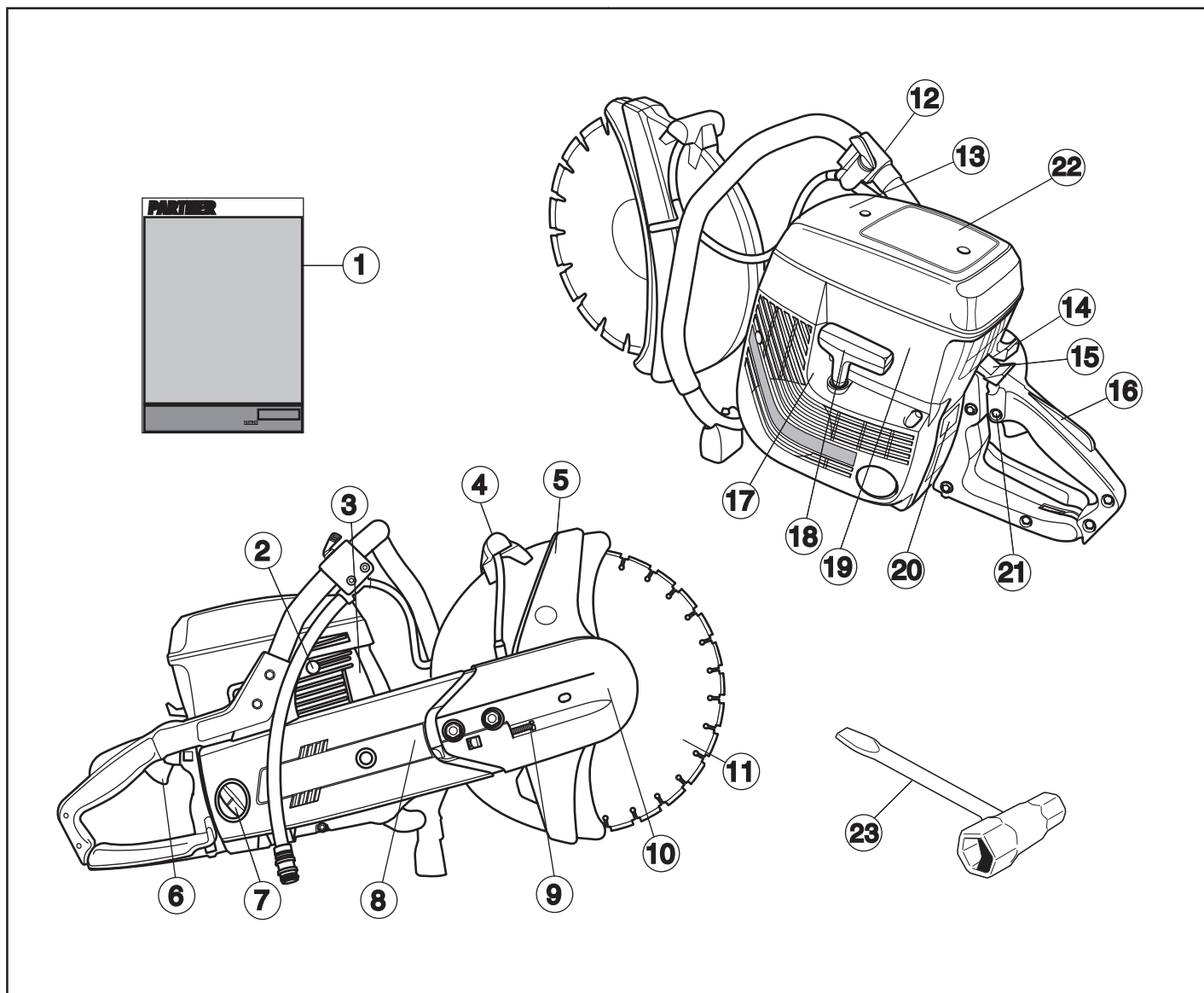
Undgå at:

- Køre kapskiven i forkert retning.
- Presse en sløv kapskive ned i emnet eller at kile kapskiven fast i et snit.
- Transportere kapmaskinen med kapskiven monteret.
- Lade kapskiven falde ned på emnet.

Diamantskiver til tørskæring

Diamantskiver til tørskæring er en ny generation af kapskiver, som ikke kræver vandkøling. Kapskiverne tager dog stadig skade af for stærk varme. Det er god økonomi at lade kapskiven køle af ved ganske enkelt at trække den ud af sporet for hver 30-60 sekunder og lade den rotere i luften i 10 sekunder for at køle af.

HVAD ER HVAD?



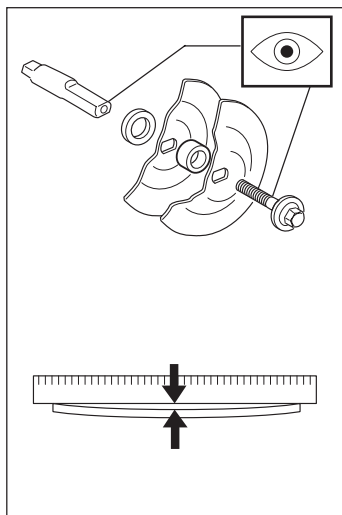
Hvad er hvad på kapmaskinen?

- | | |
|--|-------------------------|
| 1 Brugsanvisning | 13 Luftfilterdæksel |
| 2 Dekompressionsventil | 14 Choker |
| 3 Lyddæmper | 15 Stopregulering |
| 4 Justerbar stang til beskyttelsesværn | 16 Gasreguleringsspærre |
| 5 Beskyttelsesværn | 17 Startaggregat |
| 6 Gasregulering | 18 Starthåndtag |
| 7 Brændstoftank | 19 Cylinderdæksel |
| 8 Kaparm | 20 Typeskilt |
| 9 Remspændingsskrue | 21 Startgasspærre |
| 10 Kapaggregat | 22 Advarselsskilt |
| 11 Kapskive | 23 Kombinationsnøgle |
| 12 Forreste håndtag og vandhane | |

Kontrol af drivaksel og flanger

- Kontrollér, at drivakslens gevind er uskade.
- Kontrollér, at kapskivens og flangerens kontaktflader er plane, løber rigtigt på spindlen samt at overfladerne er fri for fremmede materialer.

Brug ikke skæve, kantstødte, slåede eller snavsede flanger. Brug ikke flanger af forskellige dimensioner.



Montering af kapskive

Partner-kapskiven er specialfremstillet og godkendt til frihåndskapning. Papetiketterne på hver side af kapskiven er beregnet til at fordele trykket fra flangeskiven og forhindrer, at skiven glider.

Skiven anbringes mellem den indvendige flangeskive (A) og flangeskive (B). Flangeskiven drejes rundt, så den passer på akslen. Kapskiven spændes fast med topnøgle 501 69 17-02.

Akslen kan låses med skruetrækker, stålpind eller lign., med skydes så langt ind som det er muligt. Skiven spændes fast i retning med uret.

Skruen som holder kapskiven skal fastspændes med et normalt drejningsmoment på 15-25 Nm.



Beskyttelsesværn

Beskyttelsesværnet skal altid være monteret på kapmaskinen.

Beskyttelsesværnet skal indstilles således, at den bagerste del ligger nær arbejdsstykket. Kappartikler og gnister samles da op af værnet og afledes fra føreren. Med hjælp af stangen (A) løsnes værnet og kan indstilles i ønsket stilling.

BRÆNDSTOFHÅNDTERING

Drivmiddel

BEMÆRK! Kapmaskinen er forsynet med en totaktsmotor og skal altid anvendes med en blanding af benzin og totaktsmotorolie. For at sikre korrekt blandingsforhold, er det vigtigt at være omhyggelig ved måling af den oliemængde, som skal blandes. Ved tilblanding af små brændstofmængder vil selv små fejl i oliemængden kraftigt påvirke blandingsforholdet.



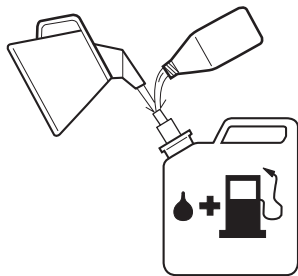
Sørg for god ventilation ved håndtering af brændstof.

Benzin

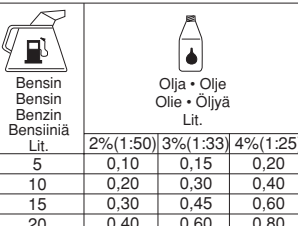
- Brug blyfri eller blyholdig kvalitetsbenzin.
- Anbefalet laveste oktantal er 90. Hvis man kører motoren på benzin med et lavere oktantal end 90, kan der optræde såkaldt "hamring". Dette leder til øget motortemperatur, som kan forårsage svære motorhavarier.

Totaktsolie

- For at opnå det bedste resultat anbefales PARTNER-totaktsolie, som er specielt beregnet til kapmaskiner. Blandingsforholdet er 1:50 (2%).
- Hvis det ikke er muligt at få fat på PARTNER totaktsolie, kan anden olie af høj kvalitet, der er beregnet til luftafkølede motorer, også bruges. Følg producentens anbefalede blandingsforhold.
- Brug aldrig totaktsolie, der er beregnet til vandafkølede udendørs motorer, såkaldt outboardoil.
- Brug aldrig olie, der er beregnet til firetaktsmotorer.



Bensin Benzin Benzin Bensiiniä Lit.	Olja • Olje Olie • Öljyä Lit.	2%(1:50)	3%(1:33)	4%(1:25)
5		0,10	0,15	0,20
10		0,20	0,30	0,40
15		0,30	0,45	0,60
20		0,40	0,60	0,80



Blanding

- Bland altid benzin og olie i en rengjort beholder, der er godkendt for benzin.
- Begynd altid med at hælde halvdelen af benzinen i. Påfyld derefter hele oliemængden. Bland (ryst) brændstofblandingen. Påfyld derefter den resterende mængde benzin.
- Bland (ryst) brændstofblandingen omhyggeligt, inden maskinens brændstoftank påfyldes.
- Bland ikke brændstof for mere end ca. 2 måneders behov.
- Hvis kapmaskinen ikke skal anvendes i længere tid, skal brændstoftanken tømmes og rengøres.



Tankning



ADVARSEL!


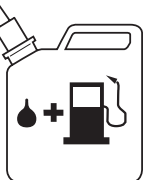
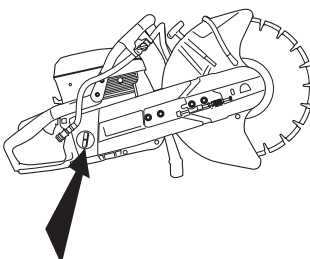
Følgende forsigtighedsregler mindsker brandrisikoen:

- Ryg ikke og anbring ikke nogen varm genstand i nærheden af brændstoffet.
- Tank aldrig med motoren igang.
- Åbn tankdækslet langsomt ved brændstofpåfyldning, så evt. overtryk langsomt kan forsvinde.
- Spænd tankdækslet omhyggeligt efter hver tankning.
- Flyt altid kapmaskinen væk fra tankningsstedet før start.


- Hold håndtagene tørre, rene og fri for olie og brændstof.

- Tør rent omkring tankdækslet. Rengør brændstoftanken regelmæssigt. Brændstoffilteret skal udskiftes mindst en gang om året. Forureninger i tanken forårsager driftsforstyrrelser. Sørg for, at brændstoffet er blandet godt ved at ryste beholderen, inden tanken fyldes.

- Vær altid forsigtig ved påfyldning af brændstof. Flyt kapmaskinen mindst tre meter væk fra påfyldningsstedet, inden den startes. Kontrollér, at tankdækslet er skruet fast.



Min 3 m
(10ft)



START OG STOP

Start og stop



ADVARSEL! Bemærk følgende inden start:

- Start ikke kapmaskinen, uden at kaparm, rem og kapaggregat er monteret. Koblingen kan i modsat fald løsne sig og forårsage personskader.
- Flyt altid kapmaskinen væk fra tankningsstedet før start.
- Kontrollér, at du og maskinen står stabilt, og at kapskiven kan rotere frit.
- Sørg for, at ingen uvedkommende opholder sig inden for arbejdsområdet.

Start af kold motor

TÆNDING:

Tryk stopkontakten frem i køreposition.

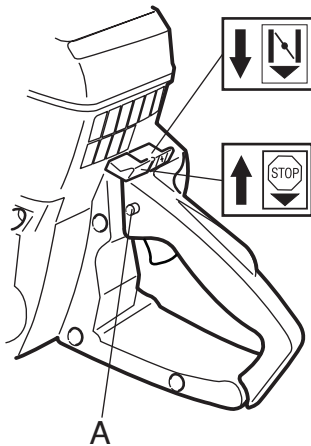


CHOKER:

Tryk chokerreguleringshåndtaget ned.

GASSPÆRRE

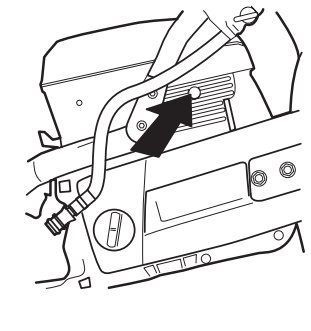
Tryk gasreguleringen og derefter gasspærren (A) ind. Slip gasreguleringen, så den er spærret i positionen for halv gasgivning. Gasspærren løsnes, når gasreguleringen trykkes helt ind.



DEKOMPRESSIONSVENTIL:

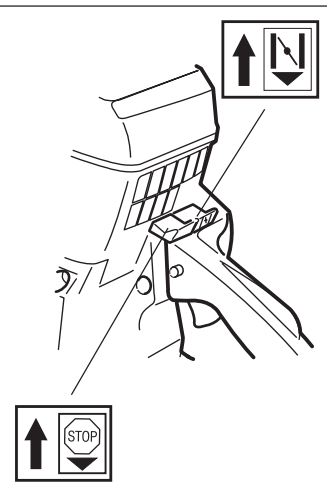
Tryk ventilen ind for at mindske trykket i cylinderen. Det letter starten af kapmaskinen.

Dekompressionsventilen bør altid bruges ved start. Når maskinen er startet, går ventilen automatisk tilbage til udgangspositionen.



Start med varm motor

Brug samme fremgangsmåde som ved kold motor, men uden at trække chokeren ud.



Start



ADVARSEL! Kapskiven roterer, når motoren starter. Sørg for, at det kan rotere frit.

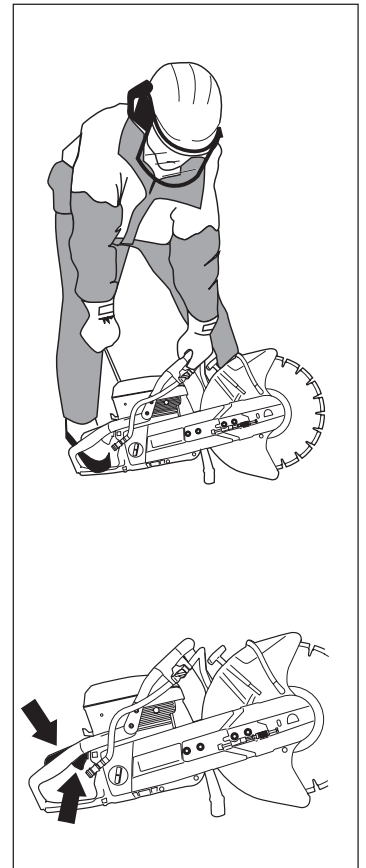
Tag fat i det forreste håndtag med venstre hånd. Placer højre fod på den nederste del af det bageste håndtag, og tryk kapmaskinen mod jorden. **Vikl aldrig startsnoren rundt om hånden.**

Grib starthåndtaget, træk starthåndtaget langsomt ud med højre hånd til der mærkes en vis modstand (starthagerne griber fat). Træk derefter hurtigt og kraftigt i starthåndtaget.

BEMÆRK! Træk ikke startsnoren helt ud og slip heller ikke starthåndtaget, når det er helt trukket ud. Dette kan medføre skader på kapmaskinen.

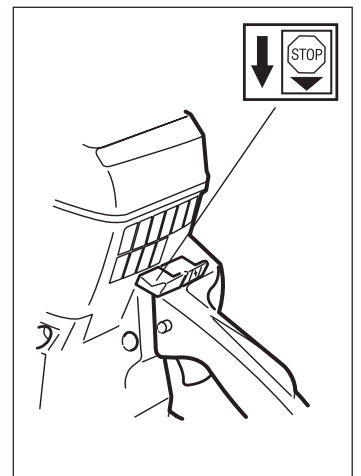
Tryk chokerreguleringshåndtaget frem, så snart motoren tænder, og gør et nyt startforsøg, indtil motoren starter.

Når motoren starter, giver man hurtigt fuld gas og startgassen kobles automatisk fra.



Stop

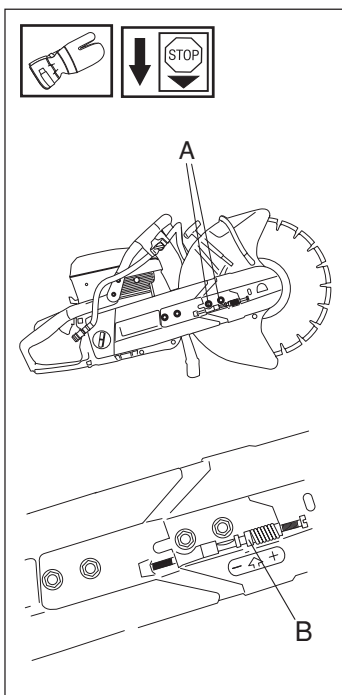
Motoren standses ved at tændingen slås fra. (Tryk stopkontakten ned til stopposition.)



VEDLIGEHOJDELSE

Justering af drivrem

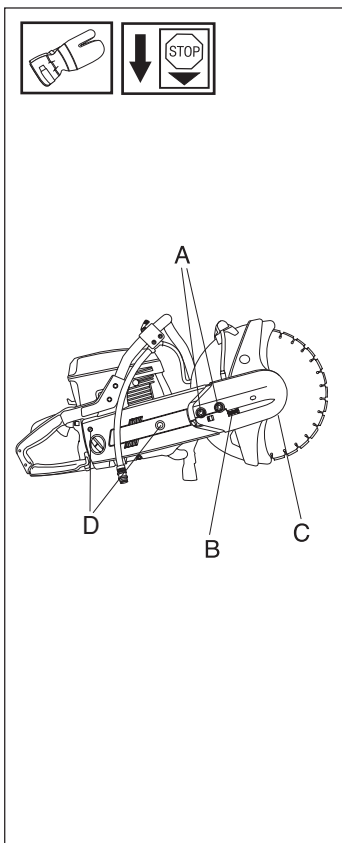
- Drivremmen er indkapslet og beskyttet mod støv, snavs og mekaniske påvirkninger under kapningen.
- For at stramme remmen, løsn skruen (A) som holder skærehovedet og remskjold 1/2 omgang.
- Drej spændingsskruen, så møtrikken (B) kommer ud for pilemærket på dækslet. Ryst aggregatet for at sikre, at fjederen kan spænde remmen. Remmen har nu automatisk korrekt spænding.
- Stram skruen som holder skærehovedet.



VIGTIG INFORMATION! En ny drivrem skal efterspændes, når en brændstoftank er kørt tom

Udskiftning af drivrem

- Løsn de to skruer (A).
- Drej spændingsskruen (B) til spændingen ophører.
- Skru de to skruer ud (A).
- Fjern det forreste remdæksel (C).
- Fjern remmen fra remskiven.
- Fjern kapaggregatet.
- Skru de to skruer ud (D). Tag sidedækslet af.
- Udskift drivremmen.
- Monteringen udføres i omvendt rækkefølge af demonteringen.
- Kontrollér beskyttelsesværnet over kapskiven, så det ikke har sprækker eller andre skader. Udskift det, hvis det er beskadiget.



ADVARSEL! Brug aldrig kapmaskinen uden beskyttelsesværnet over kapskiven.

Remskive og kobling

Start aldrig motoren, når remskive og kobling er fjernet for vedligeholdelse.

Karburator med faste mundstykker

Dette Partner-produkt er udformet og fremstillet i henhold til specifikationer, som reducerer skadelige udstødningsgasser. Når produktet har forbrugt 8-10 påfyldte brændstoftanke, er maskinen tilkørt. For at sørge for at den fungerer på bedste måde og udsender så lidt udstødningsgasser som muligt efter tilkørsel, så lad nærmeste forhandler, som er i besiddelse af en omdrejningsmåler til formålet, kontrollere om karburatoren fungerer optimalt.

Funktion

Karburatoren regulerer maskinens hastighed viagasreguleringen. Luft og brændstof blandes i karburatoren.



ADVARSEL! Start ikke kapmaskinen, uden at kaparm, rem og kapaggregat er monteret. Koblingen kan i modsat fald løsne sig og forårsage personskader.

Mundstykke

Karburatoren er udstyret med faste mundstykker, så maskinen får korrekt blanding af brændstof og luft. Gør følgende hvis motoren savner kraft eller accelererer for dårligt:

- Kontroller luftfilteret og udskift efter behov
- Hvis det ikke hjælper, kontakt nærmeste autoriserede serviceværksted.

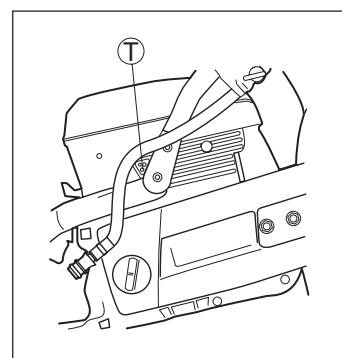
Finjustering af tomgang T

Indstilling af tomgang udføres med skruen, der er afmærket med T. Er justering nødvendig, skrues tomgangsskruen T ind (med uret), mens motoren er i gang, indtil kapskiven begynder at rotere. Åbn derefter tomgangsskruen T (mod uret), indtil kapskiven står stille. Korrekt indstillet tomgangsomedrejningstal er, når motoren arbejder jævnt i alle positioner med god marginal til det omdrejningstal, hvor kapskiven begynder at rotere.

Anbefalet omdrejningstal i tomgang: 2.500 omdr./min.



Kontakt nærmeste serviceværksted, hvis omdrejningstallet for tomgang ikke kan justeres, så kapskiven står stille. Brug ikke kapmaskinen, før den er justeret ordentligt eller blevet repareret.



Brændstoffilter

- Brændstoffilteret sidder inde i brændstoftanken.
- Brændstoftanken skal beskyttes mod snavs ved tankning. Dette mindsker risikoen for driftsforstyrrelser, der forårsages af tilstopning af brændstoffilteret inde i tanken.
- Filteret kan ikke rengøres, men skal udskiftes med et nyt, når det bliver tilstoppet. **Udskiftning af filter skal gøres mindst en gang om året.**

Luftfilter

Luftfiltrene skal rengøres regelmæssigt for støv og snavs for at undgå:

- Karburatorforstyrrelser
- Startproblemer
- Nedsat effekt
- Unødvendig slitage på motorens dele



Luftfilteret består af et hovedfilter (1) og et reservefilter (2):

- Hovedfiltret er et olievædet skumgummifilter, som er let tilgængeligt under filterkåben (A). Dette filter skal kontrolleres/udskiftes ved hver anden tankning ved drift i støvfyldt miljø. For at sikre en optimal filterfunktion skal filtret med regelmæssige mellemrum kontrolleres/udskiftes eller rengøres og vædes med olie. Til dette formål fås en speciel PARTNER-olie

- Fjern filteret. Vask filteret omhyggeligt i sæbevand. Efter rengøringen skylles filteret omhyggeligt i rent vand. Vrid filteret op og lad det tørre. **BEMÆRK!** Trykluft under højt tryk kan beskadige skumgummiet.

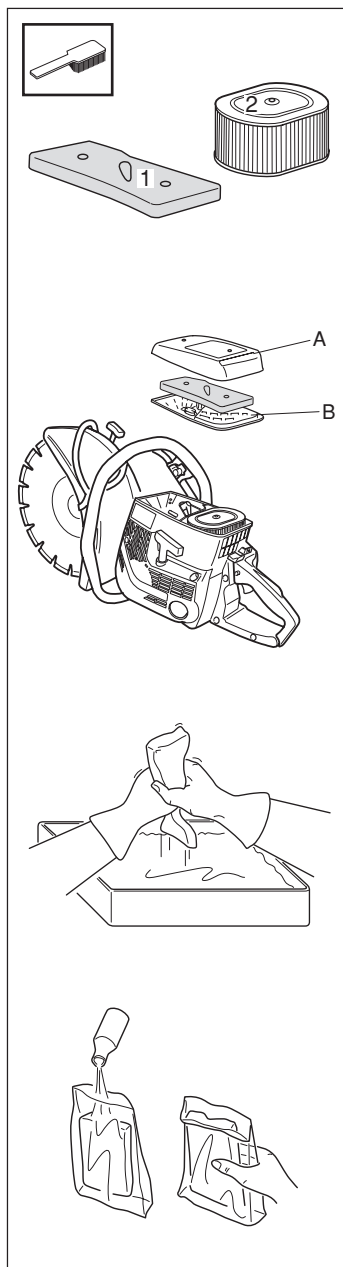
- Filteret indolies omhyggeligt. Det er meget vigtigt, at hele filteret bliver mættet med olie.

- Et skumgummifilter, der er blevet vasket flere gange, bliver slidt. Udskift til et nyt filter, hvis det ikke er spændstigt og giver god tætning mod filterkåben.

- Backup-filtret er et papirfilter, som er tilgængeligt under kåbe B. Dette filter skal udskiftes/rengøres, når motorens effekt falder. Filteret rengøres ved rystning eller forsigtig blæsning med trykluft. Bemærk, at filteret ikke må vaskes!

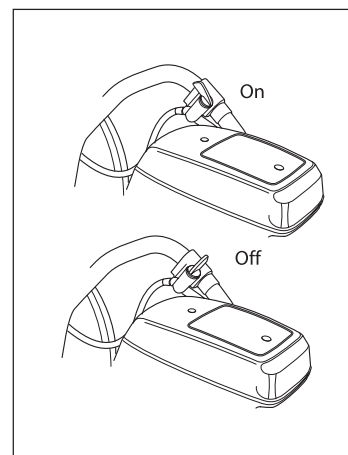
Et længe brugt luftfilter kan aldrig blive helt rent. Derfor skal alle luftfiltre regelmæssigt udskiftes med et nyt.

Et beskadiget luftfilter skal altid udskiftes.



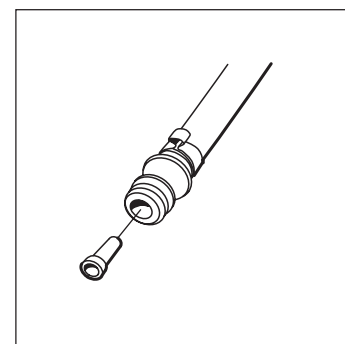
VIGTIG INFORMATION! Dårlig vedligeholdelse af luftfilteret medfører belægning på tændrøret og unormal slitage på motorens dele.

Vandhane



Vandfilter

Kontrollér og rengør filtret efter behov.



VEDLIGEHOELDELSE

Startaggregat



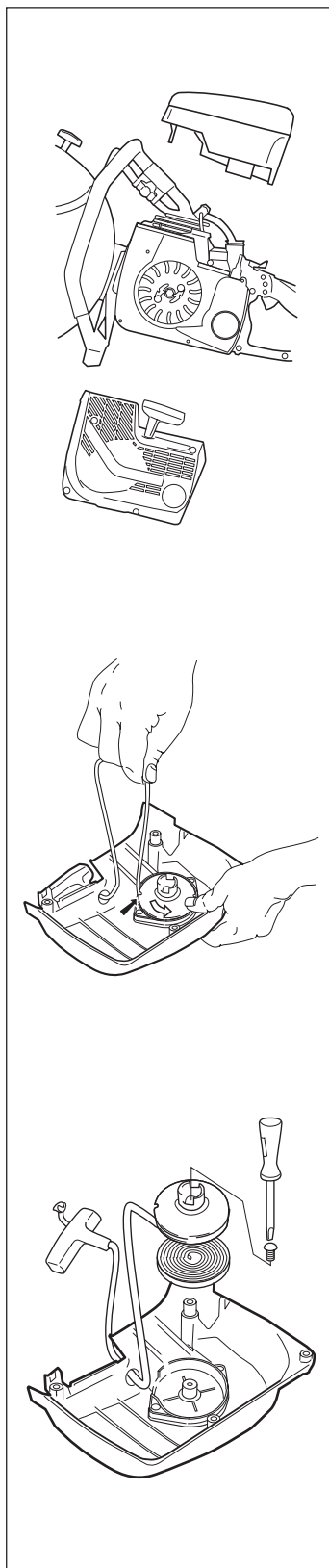
ADVARSEL!

- Returfjederen ligger i opspændt stilling i startaggregathuset og kan ved uagtsom behandling springe ud og forårsage persons kader.
- Ved udskiftning af startfjeder eller startsnor skal man være meget forsigtig. Brug beskyttelsesbriller.

Udskiftning af knækket eller slidt startsnor



- Løsn filterkåbe og cylinderkåbe.
- Løsn skruerne, som holder startaggregatet mod krumtaphuset og fjern startaggregatet.



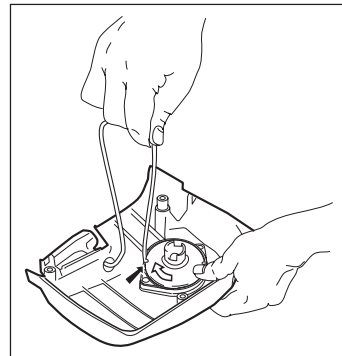
- Træk startsnoren ca. 30 cm ud og løft den i udtaget i snorehjulets periferi. Nulstil returfjederen ved at lade hjulet dreje langsomt baglæns.

- Løsn skruen i snorehjulets centrum og fjern hjulet. Før den nye startsnor ind og fastgør den i snorehjulet. Vikl ca. 3 omgange af startsnoren på snorehjulet. Montér snorehjulet med returfjederen, så returfjederens ende hæftes i snorehjulet. Montér skruen i snorehjulets centrum. Før startsnoren gennem hullet i startaggregathuset og starthåndtaget. Bind en solid knude på startsnoren.

Stramning af returfjeder

- Løft startsnoren i udtaget på snorehjulet og drej snorehjulet ca. 2 omdrejninger med uret.

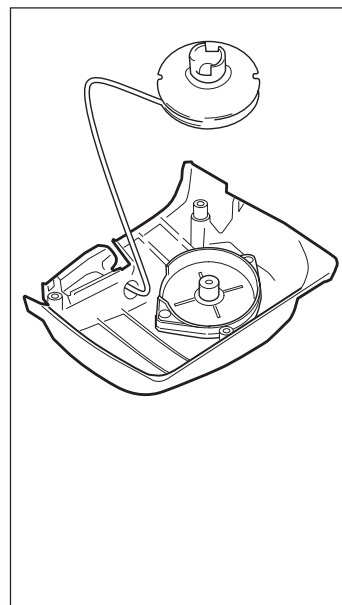
BEMÆRK! Kontrollér, at snorehjulet kan drejes yderligere mindst 1/2 omgang, når startsnoren er helt trukket ud.



Udskiftning af knækket returfjeder



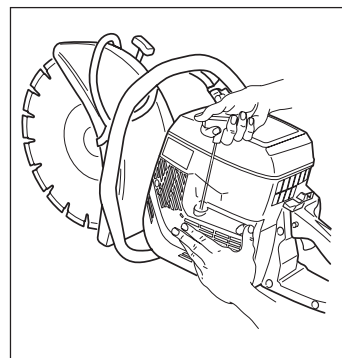
- Løft snorehjulet op (se afsnit "Udskiftning af knækket eller slidt startsnor"). Tænk på, at returfjederen ligger spændt i startaggregathuset.
- Løsn skruerne, som holder fjederkassetten.
- Demontér returfjederen ved at startaggregatet, med den indvendige side vendt nedad, slås forsigtigt mod arbejdsbordet. Hvis fjederen springer ud ved monteringen, vikles den i udefra og ind mod centrum.
- Smør returfjederen med tynd olie. Montér snorehjulet og spænd derefter returfjederen.



Montering af startaggregat

- Montér startaggregatet ved først at trække startsnoren ud og derefter lægge startaggregatet på plads mod krumtaphuset. Slip derefter startsnoren langsomt ind, så starthagerne griber fat i snorehjulet.

- Montér og spænd de skruer, som holder startaggregatet.



VEDLIGEHOJDELSE

Tændrør

Tændrørets kondition påvirkes af:

- En forkert indstillet karburator.
- En forkert olieblanding i brændstoffet (for meget olie).
- Et snavset luftfilter.

Disse faktorer forårsager belægninger på tændrørets elektroder og kan forårsage driftsforstyrrelser og startproblemer

- Hvis maskinens effekt er lav, hvis maskinen er svær at starte eller hvis tomgangen er urolig: **Kontroller altid tændrøret, inden du foretager dig noget yderligere.**

Hvis tændrøret er tilstoppet, rengøres det og samtidigt kontrolleres det, at elektrodeafstanden er 0,5 mm.

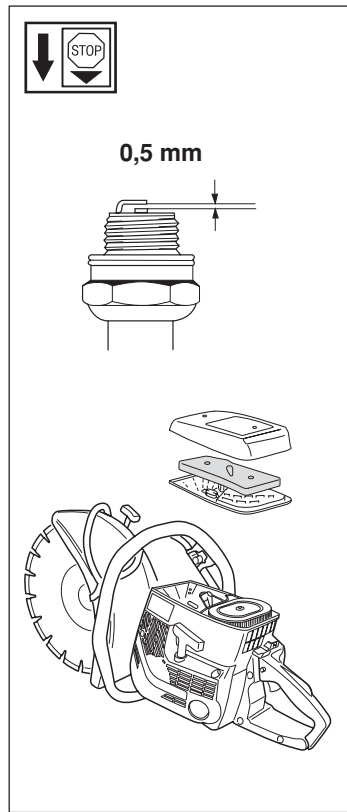
Tændrøret bør udskiftes efter ca. en måneds drift eller tidligere, hvis det er nødvendigt.

BEMÆRK! Brug altid anbefalet tændrørstype (se kapitlet "Tekniske data"). Forkert tændrør kan ødelægge stempel/cylinder.

Lyddæmper

Lyddæmperen er udformet med henblik på at dæmpe lydniveauet og for at lede udstødningsgasserne væk fra brugeren. Udstødningsgasserne er varme og kan indeholde gnister, som kan forårsage brand, hvis udstødningsgasserne rettes mod et tørt eller brandfarligt materiale.

Brug aldrig en kapmaskine med en lyddæmper i dårlig stand.



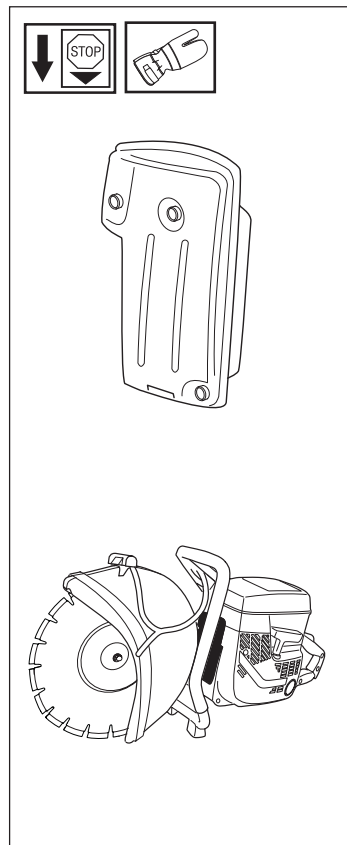
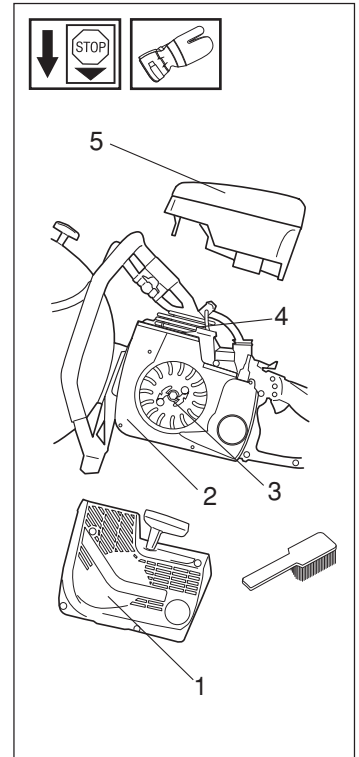
Kølesystem

For at sikre en så lav driftstemperatur som muligt er kapmaskinen forsynet med et kølesystem.

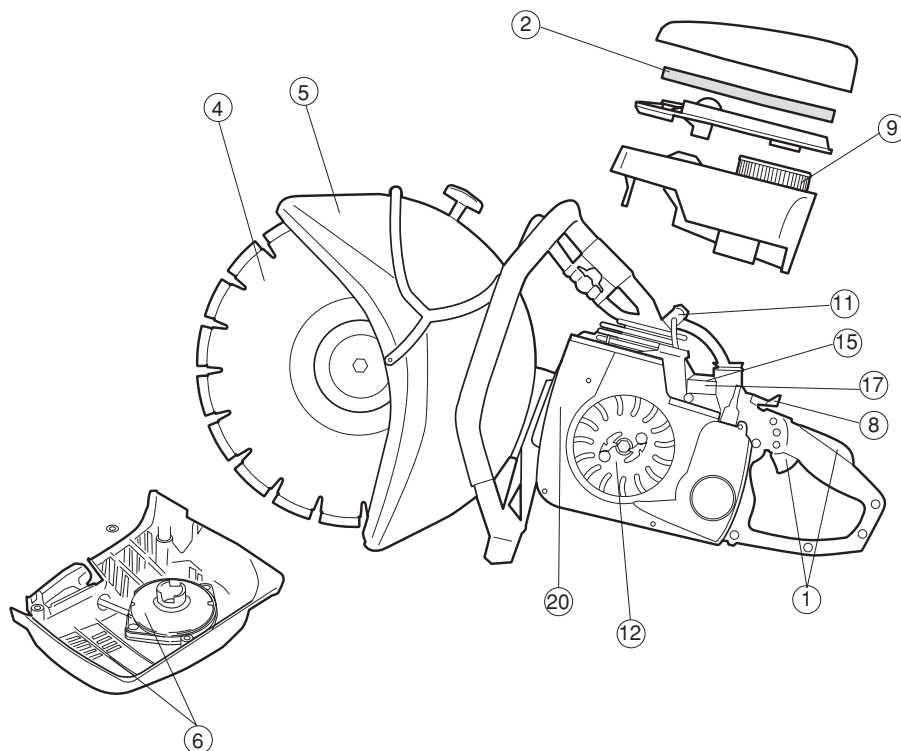
Kølesystemet består af:

1. Luftindtag i startaggregat.
2. Luftledeskinne.
3. Ventilatorribbe på svinghjulet.
4. Køleflanger på cylinderen.
5. Cylinderdæksel (leder køleluften mod cylinderen).

Rengør kølesystemet med en børste en gang om ugen, ved vanskelige forhold endnu oftere. Et tilsudsset eller tilstoppet kølesystem medfører overophedning af kapmaskinen med beskadigelse af cylinder og stempel til følge.



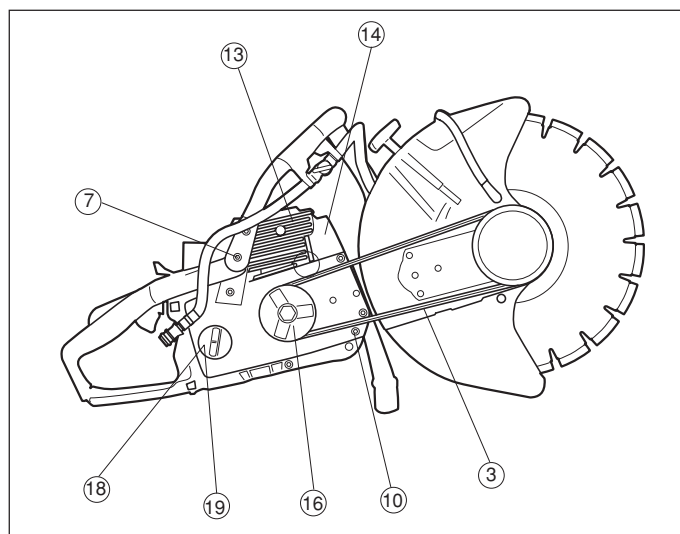
VEDLIGEHOELDELSE



Nedenfor følger nogle generelle plejeinstruktioner.
Kontakt dit serviceværksted, hvis du har yderligere spørgsmål.

Dagligt tilsyn

1. Kontrollér, at alle dele i gasreguleringen fungerer sikkerhedsmæssigt (gashåndtag og startgasspærre).
2. Rengør kapmaskinen udvendigt.
3. Kontrollér drivremmens spænding.
4. Kontrollér kapskivens kondition.
5. Kontrollér beskyttelsesværnets kondition.
6. Kontrollér startaggregatet og startsnoren samt rengør startaggregatets luftindtag udvendigt.
7. Kontrollér, at alle skruer og møtrikker er spændt.
8. Kontrollér, at kortslutningskontakten fungerer.
9. Kontrollér filtrets funktion.



Ugentligt tilsyn

10. Kontrollér luftfiltrenes tilstand.
11. Kontrollér, at vibrationsisolatorerne ikke er beskadiget.
12. Rengør tændrøret. Kontrollér, at elektrodeafstanden er 0,5 mm.
13. Rengør ventilatorribbene på svinghjulet. Kontrollér startaggregatet og returjederen.
14. Rengør køleflangerne på cylinderen.
15. Kontrollér lyddæmperen.
16. Rengør karburatoren.

Månedligt tilsyn

17. Kontrollér koblingscentrum, drivhjul og koblingsfjeder med hensyn til slitage.
18. Rengør karburatoren udvendigt.
19. Kontrollér brændstoffilteret og brændstofslangen, udskift hvis nødvendigt.
20. Rengør brændstoftanken indvendigt.
21. Kontrollér alle kabler og tilslutninger.

TEKNISKE DATA

	K650 Active III	K700 Active III
Motor		
Cylindervolumen, cm ³	71	71
Cylinderdiameter, mm	Ø 50	Ø 50
Slaglængde, mm	36	36
Tomgangsomdrejninger, o/m	2 500	2 500
Anbefalet max rusningshastighed, o/m	9 750 ± 250	9 750 ± 250
Effekt, kW/V/min	3,5	3,5
Tændingssystem		
Producent	EM	EM
Tændrør	Champion RCJ-7Y / NGK BPMR 7A	Champion RCJ-7Y / NGK BPMR 7A
Elektrodeafstand, mm	0,5	0,5
Brændstof smøresystem		
Producent	Tillotson	Tillotson
Type af karburator	HS	HS
Volumen benzintank, liter	0,7	0,7
Vægt		
Uden skive med tomme tanke, kg	8,9 kg (19,6lb)	9,3 kg (20,5 lb)
Støjemissioner (se anm. 1)		
Lydeffektniveau, målt dB(A)	115	115
Lydeffektniveau, garanteret L _{WA} dB(A)	116	116
Lydniveauer (se anm. 2)		
Ækvivalent lydtrykniveau ved brugerens øre, opmålt ifølge EN 1454, dB(A).	100	100
Vibrationsniveauer		
Håndtagsvibrationer opmålt ifølge prEN 1454 m/s ²		
Forreste håndtag, tomgang, m/s ²	6,8	4,9
Forreste håndtag, fuldt omdrejningstal, m/s ²	6,1	4,9
Bagerste håndtag, tomgang, m/s ²	7,9	6,6
Bagerste håndtag, fuldt omdrejningstal, m/s ²	10,1	8,8

Anm.1: Emission af støj til omgivelserne målt som lydeffekt (L_{WA}) i henhold til Rådets direktiv 2000/14/EF.

Anm. 2: Ækvivalent lydtrykniveau beregnes som den tidsvægtede energisum for lydtrykniveauerne ved forskellige driftstilstande med følgende tidsinddeling: 1/2 tomgang og 1/2 maks. omdrejningstal.

Kapeutstyr

Kapskive	Udveksling	Max. periferihastighed
12" (K650)	0,50	80 m/s
14" (K700)	0,50	100 m/s

TEKNISKE DATA

EF-erklæring om overensstemmelse (gælder kun Europa)

Partner Industrial Products, S-433 81 Partille, Sverige, tlf. +46-31949000, erklærer hermed og påtager sig det fulde ansvar for att, kopsave Husqvarna **Partner K650 Active III/K700 Active III** fra 2002 årgangsserienummer og fremad (året er angivet i klartekst på typeskiltet plus et efterfølgende serienummer), modsvarer forskrifterne i RÅDETS DIREKTIV:

- af den 22. juni 1998 "angående maskiner" **98/37/EF**, bilag IIA.
- af den 3. maj 1989 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **89/336/EØF** samt gældende tillæg.
- af den 8. maj 2000 "angående emission af støj til omgivelserne" **2000/14/EF**.

Oplysninger om støjemissioner fremgår af kapitlet Tekniske data.

Følgende harmoniserede standarder er gældende: **EN292-2, CISPR 12:1997, EN 1454**.

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Sverige har udført frivillig EU-typekontrol for Husqvarna AB. Certifikatnummer: **01/164/009** – K650 Active III / K700 Active III.

Partille 3. januar 2002



Ove Donnerdal, Udviklingschef



PARTNER[®]

108 89 03-06



2003W25