

**Instruktionsbog
for mobile kompressorer**

XAS97 DdG - 110V

XAS97 DdG - 230/400V

XAS97 DdG IT - 230V - 3ph

Registration code
Collection: APC X I
Tab: 38

Printed matter N°
2954 0960 70

01/2004

**Atlas Copco**

ATLAS COPCO - PORTABLE AIR DIVISION
www.atlascopco.com

Garanti- og ansvarsbegrænsning

Brug kun tilladte reservedele.

Enhver skade eller fejlfunktion, forårsaget af brug af ikke tilladte reservedele, omfattes ikke af garantien eller produktansvaret.

Fabrikanten kan ikke drages til ansvar for nogen skade som følge af ændringer, udvidelser eller ombygninger, der er blevet udført uden fabrikantens skriftlige samtykke.

Copyright 2004, Atlas Copco Airpower n.v., Antwerpen, Belgien.

Enhver uautoriseret brug eller kopiering af indholdet eller dele deraf er forbudt. Dette gælder især varemærker, modelbenævnelser, delnumre og tegninger.

Følg instruktionerne i denne bog, og vi garanterer Dem mange års brug uden problemer. De bedes læse og følge instruktionerne omhyggeligt, før maskinen tages i brug.

Instruktionsbogen skal altid opbevares i nærheden af maskinen.

Ved korrespondance skal man altid nævne kompressortypen og serienummeret, som er angivet på datapladen.

Selskabet forbeholder sig ret til ændringer uden forudgående varsel.

CALIFORNIA

Proposition 65 Warning

Diesel engine exhaust and some of its constituents are known to the State of California to cause cancer, birth defects, and other reproductive harm.

INHOLD	SIDE
1 Sikkerhedsforskrifter for mobile kompressorer med generator	5
1.1 Indledning.....	5
1.2 Generelle sikkerhedsforskrifter	5
1.3 Sikkerhed under transport og installation.....	6
1.4 Sikkerhed under brug og drift	6
1.5 Sikkerhed under vedligeholdelse og reparation	7
1.6 Sikkerhedsforskrifter for værktøj	8
1.7 Særlige sikkerhedsforskrifter	8
2 Vigtige detaljerede oplysninger	9
2.1 Beskrivelse af sikkerhedssymboler, der bruges i denne bog	9
2.2 Generell beskrivelse	9
2.3 Markerings- og informationsskilte	10
2.4 De vigtigste komponenter	11
2.5 Luftstrøm	12
2.6 Oliesystem	13
2.7 Permanent reguleringsystem.....	13
2.8 Elektrisk system	14
2.8.1 Strømskema (Generator DdG 110 V uden automatisk kontrolsystem).....	14
2.8.2 Beskrivelse (Generator DdG 110V uden automatisk kontrolsystem).....	15
2.8.3 Strømskema (Generator DdG 110 V med automatisk kontrolsystem)	16
2.8.4 Beskrivelse (Generator DdG 110V med automatisk kontrolsystem)	17
2.8.5 Strømskema (Generator DdG IT 230/400V uden automatisk kontrolsystem).....	18
2.8.6 Beskrivelse (Generator DdG IT 230/400V uden automatisk kontrolsystem).....	19
2.8.7 Strømskema (Generator DdG IT 230/400V, 6 kVA med automatisk kontrolsystem).....	20
2.8.8 Beskrivelse (Generator DdG IT 230/400V, 6 kVA med automatisk kontrolsystem).....	21
2.8.9 Strømskema (Generator DdG IT 230V, 6 kVA).....	22
2.8.10 Beskrivelse (Generator DdG IT 230V, 6 kVA)	23

INHOLD	SIDE	INHOLD	SIDE
2.8.11	24	4.9	42
2.8.12	25	4.10	42
2.8.13	26	4.11	42
2.8.14	27	4.12	42
2.8.15	28	4.13	42
2.8.16	29		
3	30	5	43
3.1	30	5.1	43
3.1.1	30	5.2	44
3.1.2	31	5.2.1	44
3.1.3	31	5.2.2	44
3.1.4	32	5.2.3	44
3.2	32	5.2.4	44
3.3	33	5.3	44
3.3.1	33	5.4	44
3.3.2	34	5.5	45
3.3.3	35	5.6	45
3.3.4	36	5.6.1	45
3.3.5	37	5.6.2	46
3.4	37	5.6.3	46
4	38	6	47
4.1	38	6.1	47
4.2	38		
4.3	39	7	50
4.4	39		
4.4.1	39	8	51
4.4.2	39	8.1	51
4.5	40	8.1.1	51
4.5.1	40	8.1.2	51
4.5.2	40	8.2	51
4.6	41	8.3	51
4.7	41	8.4	54
4.8	41		
4.8.1	41	9	54
4.8.2	42		
4.8.3	42		
4.8.4	42		

1. SIKKERHEDSFORSKRIFTER FOR MOBILE KOMPRESSORER MED GENERATOR

Læses omhyggeligt før kompressoren bugseres, løftes, betjenes, vedligeholdes eller repareres, og instruktionerne skal følges nøje

1.1 INLEDNING

Det er Atlas Copcos politik at forsyne sine kunder med sikre, pålidelige og effektive produkter. Vi lægger blandt andet vægt på følgende:

- den planlagte og forudsete brug af produkterne samt miljøerne, hvori de forventes at skulle bruges,
- anvendelige regler, kodekser og forskrifter,
- det forventede nyttige produktiv ved korrekt service og vedligeholdelse,
- at levere opdateret information til instruktionsbogen.

Før De begynder at bruge et produkt, tag Dem da god tid til at læse den relevante instruktionsbog. Ud over detaljerede instruktioner om brugen finder De også særlige oplysninger om sikkerhed, forebyggende vedligeholdelse o.s.v.

Bogen skal opbevares i nærheden af maskinen, så betjeningspersonalet altid har den ved hånden.

Der henvises også til sikkerhedsforskrifterne for maskinen og eventuelt andet udstyr, som sendes særskilt eller er beskrevet på udstyret eller dele af maskinen.

Sikkerhedsforskrifterne er generelle, og nogle forskrifter gælder derfor ikke altid for en bestemt maskine.

Kun personale med den fornødne uddannelse må betjene, justere, vedligeholde eller reparere Atlas Copco udstyr. Ledelsen har ansvaret for, at der uddages personale med den fornødne oplæring og de fornødne færdigheder til hver enkelt kategori eller hvert enkelt stykke arbejde.

Fagligt niveau 1: Operatør

En operatør er blevet oplært i alle aspekter med hensyn til betjening af maskinen ved hjælp af trykknapper, og han har kendskab til sikkerhedsaspekter.

Fagligt niveau 2: Tekniker

En tekniker er blevet oplært i betjening af maskinen på samme måde som operatøren. Desuden har teknikeren også fået oplæring i vedligeholdelse og reparation, som beskrevet i instruktionsbogen. Teknikeren må endvidere ændre indstillinger i kontrol- og sikkerhedssystemet. En tekniker udfører ikke arbejde på elektriske komponenter under spænding.

Fagligt niveau 3: Elektriker

En elektriker har fået samme oplæring og har samme kvalifikationer som operatøren og teknikeren. Elektrikeren må desuden udføre reparationer på elektriske komponenter inde i maskinen, herunder elektriske komponenter under spænding.

Fagligt niveau 4: Fabrikantens specialist

Dette er en uddannet specialist, der sendes af fabrikanten eller dennes repræsentant for at udføre indviklede reparationer eller ændringer af udstyret.

Almindeligvis anbefales det, at der ikke er mere end to personer, der betjener maskinen. Hvis der er for mange operatører, kan det resultere i mindre sikre forhold. Uautoriserede personer skal holdes borte fra maskinen, og alle risici i forbindelse med maskinen skal udelukkes.

I forbindelse med håndtering, betjening, hovedreparation og/eller vedligeholdelse eller reparation af Atlas Copco udstyr forventes det af teknikerne, at de gør brug af sikre tekniske metoder, og at de overholder alle relevante lokale krav og forordninger med hensyn til sikkerhed. Det følgende er en påmindelse om specielle sikkerhedsdirektiver og -forskrifter, der hovedsageligt gælder for Atlas Copco udstyr.

Disse sikkerhedsforskrifter gælder for maskiner, der forbruger luft. Forbrug af en anden gas kræver supplerende sikkerhedsforskrifter til den pågældende maskine, og disse er ikke nævnt heri.

Hvis sikkerhedsforskrifterne tilsidesættes, kan det resultere i farlige situationer for både personer, miljø og maskineri:

- beskyt personer mod elektriske, mekaniske eller kemiske risici,
- beskyt miljøet mod lækende olie, opløsninger og andre stoffer,
- beskyt maskinen mod funktionsfejl.

Atlas Copco fralægger sig ethvert ansvar for skader på personer og materiel opstået som følge af, at der er set bort fra sikkerhedsforskrifterne, eller at der ikke er udvist almindelig forsigtighed og påpasselighed under anvendelse, drift, vedligeholdelse eller reparation, også selv om dette ikke udtrykkeligt er nævnt i denne instruktionsbog.

Fabrikanten bærer ikke ansvaret for nogen form for beskadigelse, der er resultatet af brug af ikke originale reservedele, eller for ændringer, tilføjelser eller ombygninger, som udføres uden fabrikantens skriftlige tilladelse.

Hvis en instruktion i denne instruktionsbog ikke er i overensstemmelse med dansk lovgivning, skal den strengeste af de to (instruktionsbog eller dansk lovgivning) være gældende og følges.

Instruktioner i denne bog må ikke fortolkes som forslag, anbefalinger eller tilskyndelse til, at den bruges i strid med nogen som helst love eller bestemmelser.

1.2 GENERELLE SIKKERHEDSFORSKRIFTER

- 1 Ejeren er ansvarlig for, at kompressoren holdes i sikker driftsstand. Kompressordele og -tilbehør skal udskiftes, hvis de mangler eller er uegnede til sikker drift.
- 2 Den tilsynsførende eller ansvarlige person skal til enhver tid sørge for, at alle instruktioner vedrørende drift og vedligeholdelse af maskine og udstyr overholdes nøje. Han skal desuden påse, at maskinerne med alt tilbehør og sikkerhedsudstyr, samt tilkoblede anordninger holdes i god stand, samt at de ikke udsættes for unormal slitage eller misbrug, og at der ikke manipuleres med dem.
- 3 Så snart der er tegn på eller mistanke om, at en indvendig maskindel er overophedet, skal maskinen stoppes. Men der må ikke åbnes inspektionsskærme, før maskinen er afkølet tilstrækkeligt. Dette for at sikre, at der ikke sker udslip af oliedampe, når der lukkes luft ind.
- 4 Nominelle ydelser (tryk, temperaturer, hastigheder etc.) skal markeres på holdbar vis.
- 5 Maskinen må ikke udsættes for en belastning, der overskrider de fastsatte grænser (tryk, temperatur, hastighed etc.).
- 6 Maskineri og udstyr skal holdes rent, det vil sige så vidt muligt fri for olie, støv m.v.
- 7 For at undgå for høj arbejdstemperatur skal der jævnlige udføres kontrol og rensning af varmeledende overflader (køleribber, ladeluftkølere, vandkapper etc.). Se vedligeholdelseskemaet.
- 8 Alle regulerings- og sikkerhedsanordninger skal vedligeholdes korrekt for at sikre, at de fungerer, som de skal. De må ikke sættes ud af funktion.
- 9 Man skal sørge for, at sikkerhedsventiler og andre trykluftende anordningerne ikke beskadiges, især skal man undgå tilstopning på grund af maling, storknet olie og snavs, som kan forringe anordningens funktion.
- 10 Tryk- og temperaturmålere skal kontrolleres jævnlige med henblik på præcision. Hvis de er uden for tolerancerne, skal de udskiftes.
- 11 Sikkerhedsanordninger skal afprøves som beskrevet i vedligeholdelseskemaet i instruktionsbogen for at afgøre, om de er i funktionsmæssig korrekt stand.
- 12 Sørg for, at markerings- og informationsetiketter er på plads og let læselige.
- 13 Hvis sikkerhedsetiketter er blevet beskadiget eller ødelagt, skal de udskiftes med henblik på operatørens sikkerhed.
- 14 Hold arbejdsområdet pænt og rent. Mangel på god orden øger risikoen for ulykker.
- 15 Der skal bæres beskyttelsestøj, når der arbejdes på maskinen. Afhængigt af, hvad der skal udføres, er der tale om: beskyttelsesbriller, høreværn, beskyttelseshjelm (med ansigtsskærm), beskyttelseshandsker, beskyttelsestøj, sikkerhedssko. Langt hår må ikke bæres løstsiddende (brug et hårnet), og der må ikke bæres smykker eller løstsiddende tøj.

16 Træf forholdsregler mod brand. Brændstof, olie og frostvæske skal behandles med forsigtighed, fordi det er brandfarlige stoffer. Der må ikke rygges eller bruges åben ild i nærheden af sådanne stoffer. Sørg for at have en brandslukker i nærheden.

17a Mobile kompressorer med generator (med jordben):

Både generatoren og det tilkoblede aggregat skal jordes korrekt.

17b Mobile kompressorer med generator IT:

Bemærk: Generatoren er fremstillet til at forsyne et IT-netværk med vekselstrøm (informationsteknologi-net). Belastningen skal jordes korrekt.

1.3 SIKKERHED UNDER TRANSPORT OG INSTALLATION

Før en kompressor løftes, skal alle løse og drejelige dele, f.eks. døre og trækstænger, fastgøres forsvarligt.

Der må ikke fastgøres kabler, kæder eller reb direkte til løfteøjet; brug en krankrog eller løftegrej, der overholder danske krav til sikkerhed. Kabler, kæder og reb må ikke have skarpe knæk.

Det er ikke tilladt at løfte ved hjælp af en helikopter.

Det er strengt forbudt at opholde sig eller stå i det farlige område under en løftet last. Maskinen må ikke løftes over personer eller boligområder. Forøgelse og formindskelse af løftehastigheden skal holdes inden for sikre grænser.

- 1 Før maskinen bugseres:
 - sørg for at trykket er taget af trykbeholder(e),
 - kontroller trækstangen, bremsesystemet og trækringen. Check også koblingen på det trækkende køretøj,
 - kontroller det trækkende køretøjs træk- og bremsekapacitet,
 - kontroller, at trækstang, støttehjul eller støtteben er sikkert fastgjort i hævet position,
 - kontroller, at trækøjet kan dreje frit på krogen,
 - kontroller, at hjulene sidder fast, og at dækkene er i god stand og korrekt oppumpet,
 - tilkobl strømkablet og kontroller alle lys og tilkobl koblingerne til trykluftbremsen,
 - fastgør sikkerhedskablet til det trækkende køretøj,
 - fjern eventuelle stopklodser og slip parkeringsbremsen.
- 2 Når maskinen skal trækkes, skal der bruges et trækkende køretøj med den fornødne træk- og bremsekraft. Se dokumentationen til det trækkende køretøj.
- 3 Hvis kompressoren skal bakkes ved hjælp af det trækkende køretøj, skal friløbsbremsen slippes (medmindre den virker automatisk).
- 4 Den maksimale bugserhastighed for kompressoren må ikke overskrides (vær opmærksom på lokale bestemmelser).
- 5 Sæt kompressoren på en vandret overflade og træk parkeringsbremsen, før den kobles fra det trækkende køretøj. Tag sikkerhedskablet af. Hvis der ikke er parkeringsbremse eller støttehjul på kompressoren, anbringes der stopklodser foran og/eller bag hjulene. Hvis trækstangen kan sættes lodret, skal man gøre brug af låsemekanismen, som skal holdes i god stand.
- 6 Når der skal løftes tunge ting, skal der bruges et hejseværk med tilstrækkelig kapacitet, der er testet og godkendt i henhold til lokale bestemmelser.
- 7 Løftekrøge, -øjer, -bøjler o.l. må ikke være bøjedede og må kun belastes i lastaksens retning. Hejseværkets kapacitet reduceres, hvis der ikke løftes i lastaksens retning.
- 8 Med henblik på optimal sikkerhed og effektivitet skal hejseværkets løftekraft så vidt muligt være lodret. Om nødvendigt bruges der en løftebjælke mellem hejseværk og last.
- 9 En last må ikke efterlades hængende i hejseværket.
- 10 Hejseværket skal bruges på en sådan måde, at lasten hejses lodret op. Hvis det ikke er muligt, skal der træffes de fornødne forholdsregler for at undgå, at lasten begynder at svinge, for eksempel ved at bruge to hejseværk, hver i en vinkel på maksimalt 30° fra lodret.

11 Kompressoren må ikke placeres i nærheden af mure. Der skal træffes forholdsregler, således at varm luft, der udstødes fra motorens og den tilkoblede maskines kølesystemer, ikke kan suges ind igen. Hvis denne varme luft suges ind af motorens eller den tilkoblede maskines køleventilator, kan kompressoren overophedes; hvis denne luft suges ind til forbrænding, reduceres motorens kraft.

12 Elektriske forbindelser skal være i overensstemmelse med danske forskrifter. Maskinerne skal være forsynet med sikringer eller afbrydere, der beskytter mod kortslutning.

13 Generatorens udgange må ikke tilsluttes en installation, der også er tilsluttet elnettet.

14 Før der tilsluttes et udstyr, skal der afbrydes på den korresponderende afbryder, og man skal kontrollere, om frekvens, spænding, strømstyrke og effektfaktor svarer til generatorens mærkedata.

1.4 SIKKERHED UNDER BRUG OG DRIFT

- 1 Hvis kompressoren skal bruges i brandfarlige omgivelser, skal hver enkelt motors udstødningsrør være forsynet med en gnistfanger, som kan opfange evt. brandfarlige gnister.
- 2 Udstødningsgassen indeholder kulilte, som er en dødbringende luftart. Hvis kompressoren skal bruges i et lille rum, skal motorens udstødning ledes ud i det fri via en slange med tilstrækkelig stor diameter; det skal gøres på en sådan måde, at der ikke skabes et højere modtryk fra motoren. Om nødvendigt skal der bruges en sugeblæser. Alle lokale gældende bestemmelser skal overholdes. Sørg for, at der er tilstrækkelig luft til indsugningen. Om nødvendigt skal der arrangeres ekstra luftindsugningskanaler.
- 3 Hvis der er meget støv, hvor kompressoren bruges, skal den placeres sådan, at der ikke blæser støv hen mod den. Hvis kompressoren bruges i rene omgivelser, forlænger det intervallerne mellem rensning af luftindsugningsfiltrene og køleaggregaterne.
- 4 Luk udgangsventilen til trykluft, før slangen sættes på eller tages af. Kontroller, at slangen er helt trykfri, før den tages af. Før der blæses trykluft ud af en trykluftslange, skal den åbne ende holdes godt fast, så den ikke svinger rundt og forårsager personskader.
- 5 Den ende af trykluftslangen, der er tilkoblet udgangsventilen, skal sikres med et sikkerhedskabel, som er fastgjort ved siden af ventilen.
- 6 Der må ikke anvendes eksternt kraft på luftudgangsventilen, for eksempel ved at trække slanger over den eller ved at montere hjælpeudstyr direkte på en ventil, for eksempel en vandudskiller, et smøreapparat e.l. Der må ikke trædes op på luftudgangsventilerne.
- 7 Maskinen må ikke flyttes, når ledninger eller slanger er tilkoblet udgangsventilerne. Det kan beskadige ventiler, forgreningsrør og slanger.
- 8 Anvend aldrig trykluft fra en kompressor til indånding, uden der er truffet forholdsregler, da det kan resultere i alvorlige skader eller død. Hvis trykluft skal bruges som indåndingsluft, skal den renses korrekt i overensstemmelse med danske regler og normer. Indåndingsluft skal altid gives med et stabilt og passende tryk.
- 9 Fordelerrør og luftslanger skal have korrekt diameter og tilstrækkelig kapacitet til driftstrykket. Der må ikke bruges flossede, beskadigede eller slide slanger. Slanger og rørforbindelser skal udskiftes, når den maksimale levetid er nået. Brug kun den rigtige type og størrelse slangetilslutninger og -koblinger.
- 10 Hvis kompressoren skal bruges til sandblæsning eller tilkobles et fælles trykluftsystem, skal der monteres en passende kontraventil (tilbageslagsventil) mellem kompressorudgangen og det tilkoblede sandblæsnings- eller trykluftsystem. Vær opmærksom på korrekt montageposition/-retning.
- 11 Trykket skal slippes ud ved at åbne en luftudgangsventil, før dækslet til oliepåfyldning tages af.
- 12 Hvis motoren er varm, må dækslet ikke tages af køleren. Vent til køleren er afkølet tilstrækkeligt.
- 13 Fyld ikke brændstof på, mens motoren går, medmindre det specielt foreskrives i Atlas Copco's instruktionsbog (AIB). Brændstof må ikke komme i nærheden af varme dele som f.eks. luftudtagsrør eller motorens udstødningsrør. Rygning er forbudt, mens der fyldes brændstof på. Når der påfyldes brændstof fra en automatisk pumpe, skal kompressoren jordes, så statisk elektricitet ledes bort. Der må ikke spildes eller efterlades olie, brændstof, kølevæske eller rensmidler i eller omkring kompressoren.

- 14 Når kompressoren er i brug, skal alle døre og skærme holdes lukket, så motoren køles effektivt inde i karosseriet, og støjdæmpningen fungerer effektivt. Døre må kun åbnes kortvarigt, f.eks. i forbindelse med inspektion eller justering.
- 15 Vedligeholdelse skal udføres med jævne mellemrum i henhold til vedligeholdelseskemaet.
- 16 Der er faste skærme på alle roterende og frem- og tilbagegående dele, der ikke er afskærmet på anden måde, og som kan være til fare for personalet. Hvis sådanne skærme har været taget af, må maskinen ikke tages i brug igen, før de er monteret forsvarligt.
- 17 Selv begrænsede mængder af støj kan forårsage irritation og gener, som efter længere tid kan resultere i alvorlige skader på nervesystemet hos mennesker.
Hvis lydtrykket, hvor personale opholder sig, er:
under 70 dB(A): behøver man ikke gøre noget,
over 70 dB(A): skal der sørges for støjbeskyttende anordninger til de mennesker, der til stadighed opholder sig dette rum,
under 85 dB(A): behøver man ikke gøre noget for tilfældigt besøgende, der kun er til stede i et begrænset stykke tid,
over 85 dB(A): skal rummet klassificeres som støjfarligt område, og der skal sørges for tydelig, permanent advarsel ved alle indgange, så personer, der træder ind i rummet – selv for et ret kort stykke tid – advares om, at de skal bruge høreværn,
over 95 dB(A): skal advarsler ved indgangene suppleres med anbefaling om, at også tilfældigt besøgende skal bruge høreværn,
over 105 dB(A): skal der sørges for specielle høreværn, der er påkrævet for dette støjniveau og den spektrale kombination af støjen, og der skal være en speciel advarsel om effekten ved alle indgange.
- 18 Isolering eller beskyttelsesværn af dele, hvis temperatur kan komme over 80°C, og som ved et uheld kan blive berørt af personale, må ikke tages af, før delene er afkølet til stuetemperatur.
- 19 Kompressoren må ikke bruges, hvor der er risiko for, at der kan indtages brandfarlig eller giftig røggas.
- 20 Hvis arbejdsprocessen frembringer røggas, støv eller vibrationsrisici etc., skal der træffes de fornødne forholdsregler, så personalet ikke kommer til skade.
- 21 Når der bruges trykluft eller ædelgas til rengøring af udstyr, skal det gøres med forsigtighed og med relevant beskyttelse; minimalt beskyttelsesbriller, både til operatøren og omkringstående. Trykluft eller ædelgas må ikke rettes mod huden eller mod omkringstående. Må ikke bruges til rengøring af tøj.
- 22 Når dele vaskes i eller med et rensmiddel, skal man sørge for tilstrækkelig ventilation, og der skal bruges relevant beskyttelse, som for eksempel åndedrætsværn, beskyttelsesbriller, gummiforklæde og -handsker etc.
- 23 Sikkerhedssko bør være obligatorisk i ethvert værksted og endvidere sikkerhedshjelm, hvis der er den mindste risiko for faldende genstande.
- 24 Hvis der er risiko for indånding af farlige gasser, røggasser eller støv, skal åndedrætsorganerne beskyttes. Dette gælder ligeledes øjne og hud, afhængigt af hvilken type risiko der er tale om.
- 25 Glem ikke, at hvis der er synligt støv i luften, er der højest sandsynligt også finere, usynligt støv. Men selv om der ikke kan ses noget støv, betyder det ikke, at der ikke er fint, usynligt støv i luften.
- 26 Kompressoren må ikke bruges ved tryk eller hastigheder, der ligger under eller over grænseværdierne, nævnt i de tekniske specifikationer.
- 27 Generatoren må ikke overbelastes, se de tekniske specifikationer. Generatoren må ikke gå i længere tid uden belastning.
- 28 Generatoren må ikke bruges i fugtige omgivelser. For høj fugtighed resulterer i forringelse af generatorens isolering.
- 29 Elektriske skabe, aflukker og andet udstyr må ikke åbnes, mens strømmen er tilkoblet. Hvis det ikke kan undgås, for eksempel i forbindelse med måling, test eller justering, skal det gøres af en elektriker med korrekt værktøj, og man skal sørge for passende forholdsregler til beskyttelse af kroppen mod elektrisk spænding.
- 30 Polerne må ikke berøres under drift.
- 31 Hvis der opstår noget unormalt som for eksempel ekstreme vibrationer, støj, lugt etc., skal der slukkes på afbryderen for at stoppe maskinen. Fejlen skal afhjælpes, før maskinen startes igen.
- 32 De elektriske kabler skal kontrolleres jævnlige. Beskadede kabler og dårlige forbindelser kan forårsage elektrisk stød. Hvis der konstateres beskadede ledninger eller farlige situationer, skal der slukkes på afbryderen for at stoppe motoren. Udskift beskadede ledninger eller afhjælp farlige situationer, før der startes igen. Sørg for, at elektriske forbindelser sidder godt fast.
- 33 Generatoren må ikke overbelastes. Generatoren er forsynet med strømafbrydere til beskyttelse mod overbelastning. Når en afbryder udløses, reduceres den pågældende belastning, før der startes igen.
- 34 Hvis generatoren bruges som reserve for forsyningsnettet, må den ikke startes uden kontrolsystem, der automatisk afbryder generatoren fra forsyningsnettet, når forsyningsnettet fungerer igen.
- 35 Afskærmningen af udgangene må ikke fjernes under drift. Før kabler til- eller frakobles, skal belastningen og strømafbryderne afbrydes. Stop maskinen og kontroller, at maskinen ikke kan startes utilsigtet, og at der ikke er residualspsænding i kredsløbet.
- 36 Hvis generatoren bruges ved en begrænset belastning i en længere periode, reduceres motorens levetid.

1.5 SIKKERHED UNDER VEDLIGEHOLDELSE OG REPARATION

Vedligeholdelse og (hoved)reparation må kun udføres af faglært personale; om nødvendigt under opsyn af en person, der er kvalificeret til arbejdet.

- 1 Anvend kun korrekt værktøj til vedligeholdelse og reparation, og kun værktøj, som er i god stand.
- 2 Dele må kun udskiftes med originale Atlas Copco reservedele.
- 3 Alt vedligeholdelsesarbejde, med undtagelse af rutineeftersyn, må kun udføres, mens maskinen er stoppet, og der skal træffes forholdsregler, så der undgås utilsigtet start. Desuden skal der fastgøres et advarselsskilt til startmekanismen. Desuden skal der på alle udgangsventiler fastgøres et skilt med for eksempel følgende tekst "igangværende arbejde, må ikke startes".
På kompressorer med motor skal batteriet frakobles og fjernes, eller polerne skal tildækkes med isolerende materiale.
På elektrisk drevne kompressorer skal hovedafbryderen blokeres i position åben, og sikringerne skal tages ud. Der skal fastgøres et advarselsskilt til sikringsdåsen eller hovedafbryderen med en tekst som for eksempel "igangværende arbejde; tænd ikke for strømmen".
- 4 Før afmontering af komponenter i tryksystemet skal kompressoren eller udstyret kobles effektivt fra alle trykkilder, og trykket skal slippes ud af hele systemet. Man skal ikke have tiltro til, at kontraventiler (tilbageslagsventiler) kan isolere trykluftsystemer. Desuden skal der på alle udgangsventiler fastgøres et skilt med for eksempel følgende tekst "igangværende arbejde, må ikke startes".
- 5 Før en motor eller en anden maskinen skilles ad, eller før en hovedreparation, skal der træffes forholdsregler, så man undgår at bevægelige dele vælter eller bevæger sig.
- 6 Sørg for, at der ikke efterlades værktøj, løse dele eller pudseklude i eller på maskinen. Klude og tøj må ikke efterlades i nærheden af luftindsugningen til motoren.
- 7 Der må ikke bruges brandfarlige rensmidler til rengøring (brandfare).
- 8 Træf forholdsregler mod giftige dampe fra rensesækker.
- 9 Der må ikke trædes op på maskindele.
- 10 Alt skal holdes rent under vedligeholdelse og reparation. Hold snavs borte, tildæk dele og udsatte åbninger med en klud, et stykke papir eller tape.
- 11 I nærheden af brændstof- eller oliesystemer må der ikke svejses eller udføres arbejde, som medfører varmeafgivelse. Brændstof og olietanke skal være fuldstændig rengjorte, f.eks. ved hjælp af damprensning, inden fornævnte arbejder udføres. Der må ikke svejses på en trykbeholder eller på nogen anden måde udføres ændringer på den. Afmonter generatorkabler, mens der foregår lysbuesvejsning på kompressoren.

- 12 Sørg for, at trækstang og aksler er ordentligt fastgjort, når der arbejdes under kompressoren, eller når et hjul tages af. Man må ikke stole på en donkraft.
- 13 Man må ikke fjerne det lydæmpende materiale eller pille ved det. Der må ikke være snavs eller væske i materialet, som for eksempel brændstof, olie og rensmidler. Hvis lydæmpende materiale beskadiges, skal det udskiftes, så lydtrykket ikke bliver for højt.
- 14 Brug kun smørelolie og –fedt, der er anbefalet af Atlas Copco eller af maskinfabrikanten. Vær sikker på, at de valgte smøremidler overholder alle gældende sikkerhedsregler, især hvad angår eksplosions- eller brandfare samt muligheden for opløsning eller dannelse af farlige gasarter. Syntetisk olie og mineralolie må ikke blandes.
- 15 Når der damprenses, skal maskinen, generatoren, indsugningsfiltret, elektriske komponenter og reguleringsanordninger o.l. beskyttes for at undgå indtrængen af fugt.
- 16 Hvis der er igangværende arbejde på maskinen, der indebærer brug af varme, ild eller gnister, skal omgivende komponenter først tildækkes med ikke-brændbart materiale.
- 17 Brug ikke en lyskilde med åben flamme ved kontrol indvendigt i en maskine.
- 18 Når en reparation er færdig, skal maskinen være slukket mindst en omdrejningsperiode, når det gælder stempelkompressorer og i adskillige, når det drejer sig om rotationskompressorer, for at sikre, at der ikke opstår mekanisk interferens i maskinen eller i drevet. Check rotationsretningen for elektriske motorer, når maskinen startes første gang og efter ændringer i de elektriske forbindelser eller skift gear for at sikre, at oliepumpen og ventilatoren fungerer korrekt.
- 19 Vedligeholdelses- og reparationsarbejder for alt maskineri bør noteres i operatørens logbog. Jævnlig rapportering og arten af reparationer kan afsløre svaghedsfaktorer.
- 20 Når der skal arbejdes med meget varme dele, f.eks. krympepasning, skal der bæres specielle handsker, der beskytter mod varme. Om nødvendigt skal også andre dele af kroppen beskyttes.
- 21 Hvis der bruges åndedrætsudstyr med patron, skal man sørge for, at der bruges den rette type patron, og at den ikke har været brugt i for mange timer og altså er blevet for gammel.
- 22 Olie, rensmidler og andre stoffer skal bortskaffes på korrekt vis, så miljøet ikke forurenes.
- 23 Før kompressoren er klar til brug efter vedligeholdelse eller hovedreparation, skal man checke, at driftstryk, temperaturer og hastigheder er korrekte, og at regulerings- og afbryderanordninger fungerer korrekt. Generatoren testkøres, og det kontrolleres, at vekselstrøms-effekten er korrekt.

1.6 SIKKERHEDSFORSKRIFTER FOR VÆRKTØJ

Brug korrekt værktøj til alle former for arbejde. Med viden om brug af korrekt værktøj og værktøjets begrænsning i kombination med almindelig sund fornuft kan man undgå mange ulykker.

Der kan fås specialværktøj til særlige former for arbejde, og det bør bruges, hvor det anbefales. Brug af sådant værktøj sparer tid og man undgår beskadigelse af dele.

1.7 SÆRLIGE SIKKERHEDSFORSKRIFTER

Batterierne

Når der arbejdes med batterier, skal man altid bruge beskyttelsestøj og -briller.

- 1 Elektrolytten i batterier er en svovlsyreopløsning, som er skæbnesvanger, hvis den rammer øjnene, og som kan give forbrændinger, hvis den kommer i kontakt med huden. Man skal derfor være meget omhyggelig under håndtering af et batteri, fx når man kontrollerer, om det er opladet.
- 2 Opsæt et skilt, hvoraf det fremgår, at ild, åbne flammer og rygning er forbudt på stedet, hvor batterierne lades op.
- 3 Når batterier oplades, dannes der en eksplosiv gasblanding i cellerne, som kan slippe ud af proppernes ventilationsåbninger. Der kan derfor opstå en eksplosiv atmosfære omkring batteriet, hvis ventilationen er dårlig, og den kan forblive i og omkring batteriet i flere timer, efter at det er blevet opladet. Man må derfor:
 - aldrig ryge i nærheden af batterier, som er ved at blive opladet, eller som blev det for nylig,
 - aldrig bryde et levende batterikredsløb, da der som regel opstår gnister.
- 4 Når et hjælpebatteri (AB) forbindes parallelt med et kompressorbatteri (CB) med booster kabler: forbind AB's pluspol med CB's pluspol, og derefter CB's minuspol med kompressorhuset. Afmontering foregår i modsat rækkefølge.

Trykbeholdere (i.h.t. direktiv 87/404/EØF tillæg § 2)

Krav til vedligehold/installation:

- 1 Beholderen kan bruges som trykbeholder eller som separator og er beregnet til følgende formål:
 - trykluftbeholder til kompressor,
 - medium LUFT/OLIE,og virker som angivet i detaljer på beholderens dataskilt:
 - det maksimale arbejdsstryk ps i bar,
 - den maksimale arbejdstemperatur Tmax. i °C,
 - den minimale arbejdstemperatur Tmin. i °C,
 - beholderens kapacitet V i l.
- 2 Trykbeholderen må kun anvendes til ovennævnte formål og i henhold til de tekniske specifikationer. Af sikkerhedsmæssige grunde er anden anvendelse forbudt.
- 3 Nationale lovbestemmelser vedr. geninspektion skal overholdes.
- 4 Det er absolut forbudt at svejse eller varmebehandle de vægge i beholderen, der udsættes for tryk.
- 5 Beholderen har det krævede sikkerhedsudstyr som manometer, overtrykskontrolanordninger, sikkerhedsventil, etc. og må ikke anvendes uden dette udstyr.
- 6 Når beholderen er i brug skal den jævnligt tømmes for kondensvand.
- 7 Installation, opbygning og tilslutninger må ikke ændres.
- 8 Der må ikke anvendes bolte fra låg og flanger til ekstra fiksering.

Sikkerhedsventiler

Alle justeringer og reparationer skal udføres af autoriseret personale fra leverandøren af ventilerne (se [Skema vedrørende forebyggende vedligeholdelse af kompressoren 4.2](#)).

2. VIGTIGE DETALJEREDE OPLYSINGER

2.1 BESKRIVELSE AF SIKKERHEDSSYMBOLER, DER BRUGES I DENNE BOG



Dette symbol gør opmærksom på farlige situationer. Den pågældende handling kan indebære fare for personer og forårsage læsioner.



Ved dette symbol gives der supplerende oplysninger.



Fig. 2.1 Generel oversigt over XAS97 DdG / DdG IT med nogle ekstraudstyr

2.2 GENERELL BESKRIVELSE

XAS97 DdG / DdG IT er en lyd-dæmpet, ettrins-, olieinjektionsskruekompressor, som er konstrueret til et nominelt, effektivt driftstryk på 7 bar.

– Motor

Kompressoren drives af en vandkølet dieselmotor. Motorens kraft overføres til kompressoren via en robust kobling.

– Kompressor

Kompressorkappen har to rotor af skruetypen, der er monteret på kugle- og rullelejer. Motoren driver hanrotoren, der igen driver hunrotoren. Elementet leverer stødfri luft.

Indsprøjtet olie bruges til tætning, køling og smøring.

– Kompressorens oliesystem

Olien forkomprimeres af lufttryk. Systemet har ingen oliepumpe.

Olien udskilles fra luften i luft/olie beholderen, først ved centrifugalkraft og derefter via olie-separatoren.

Beholderen har en indikator for olieniveau.

– Regulering

Kompressoren er udstyret med et permanent reguleringssystem og en udblæsningsventil, som er integreret i aflastningsenheden. Ventilen holdes lukket under drift af afgangstrykket på kompressorelementet og åbnes af trykket i lufttanken, når kompressoren er standset.

Når luftforbruget øges, reduceres trykket i lufttanken og omvendt.

Denne forskel i tanktryk registreres af reguleringsventilen, som afstemmer lufttrykket efter luftforbruget ved hjælp af kontrolluft til aflastningsenheden og motorens hastighedsregulator. Trykket i lufttanken holdes mellem det forvalgte driftstryk og det tilsvarende aflastningstryk.

– Kølesystem

Motoren er udstyret med en væskekøler, og kompressoren med en olie-køler.

Køleluften frembringes af en ventilator, der drives af motoren.

– Sikkerhedsanordninger

En termisk afbryder beskytter kompressoren mod overophedning. Lufttanken er forsynet med en sikkerhedsventil.

Motoren er udstyret med afbrydere for lavt olietryk og høj kølevæsketemperatur og kølevæskeniiveauafbryder.

– Ramme og aksel

Kompressoren/motoren understøttes af gummibuffere i rammen.

Standardudførelsen har en ikke-justerbar trækstang med trækøje.

Som ekstraudstyr kan den udstyres med en justerbar trækstang, en påløbsbremse og en parkeringsbremse samt trækøjer type AC, DIN, kugle, ITA, GB, NATO. Se kapitel 7.

Bremsesystemet består af en integreret parkeringsbremse og en påløbsbremse. Når der bakkes, aktiveres påløbsbremsen ikke automatisk.

– Hus

Karosseriet har åbninger i for- og bagende til indtag og udtag af køleluft og en motorhjelme, som løftes i forbindelse med vedligeholdelse og eftersyn. Karosseriet er indvendigt foret med lydabsorberende materiale.

– Løfteøje

Et løfteøje er anbragt bag et lille dæksel oven på kompressoren.

– Styrepanel

Kontrolpanelet med trykluftmåler, manøvrekontakt etc. Sidder midt på bagenden.

– Dataplade

Kompressoren er forsynet med en dataplade, der viser type, serienummer og normalt driftstryk (se kapitel 9).

– Serienummer

Serienummeret er placeret på rammens højre forside.

– Generator

Den indbyggede generator drives af drev med flere kilerebber. Den frembragte strøm kan overføres via 3 stikkontakter:

XAS97 DdG 110V:	1 x 32 A, 2 x 16 A (6kW)
XAS97 DdG IT 230/400V:	3 x 16 A (1 x 3-faset, 2 x 1-faset) (6 kVA)
XAS97 DdG IT 230/400V:	3 x 16 A (2 x 3-faset, 1 x 1-faset) (12,5 kVA)
XAS97 DdG IT 230V:	(1 x 32 A - 3 faset, 2 x 16 A - 1 faset) (6 kVA, 12,5 kVA)

Kompressoren og generatoren til XAS97 DdG / DdG IT kan bruges samtidig.

Generatoren kan udstyres med et automatisk kontrolsystem som ekstraudstyr.

2.3 MARKERINGS- OG INFORMATIONSSKILTE

	Kompressorens udløbstemperatur er for høj.
	Kompressorens udløbstemperatur.
	Kompressorens udløbstryk.
	Farligt udløb.
	Fare, varm overflade.
	Fare for dødbringende elektrisk stød.
	Atlas Copco mineral kompressorolie.
	Atlas Copco syntetisk kompressorolie.
	Atlas Copco mineral motorolie.
	Instruktionsbog.
	Læs instruktionsbogen før der udføres arbejde på batteriet.
	Nulstil sikring.
	Tænd / sluk knap.
	Manuel afbryder.
	Timer, tid.
	Forbud mod åbne luftventiler uden tilkoblet slange.
	Kompressor belastet.
	Lampe lyser.
	Luftfilter.
	Kompressorens temperatur for høj.
	Rotationsretning.

	Indsugning.
	Udløb.
	Aftapning kompressorolie.
	Læs instruktionsbogen før der startes.
	Udfør service hver dag.
	Advarsel! Komponent under tryk.
	Træd ikke op på udløbsventilerne.
	Start-Stop på kontakt.
	Motoren må ikke gå med åbne døre.
	Løft tilladt.
	Brug kun diesellole.
2,7 bar / 39 psi	Dæktryk.
	Lydstyrkeniveau i overensstemmelse med direktiv 2000/14/EF (udtrykt i dB(A)).
	Trækstangen skal være vandret, hvis kompressoren kobles til et køretøj.
	Jordforbindelser.
0 ⚡ 1	Generator 0 = SLUKKET
	Isoleringsdefekt.

2.4 DE VIGTIGSTE KOMPONENTER

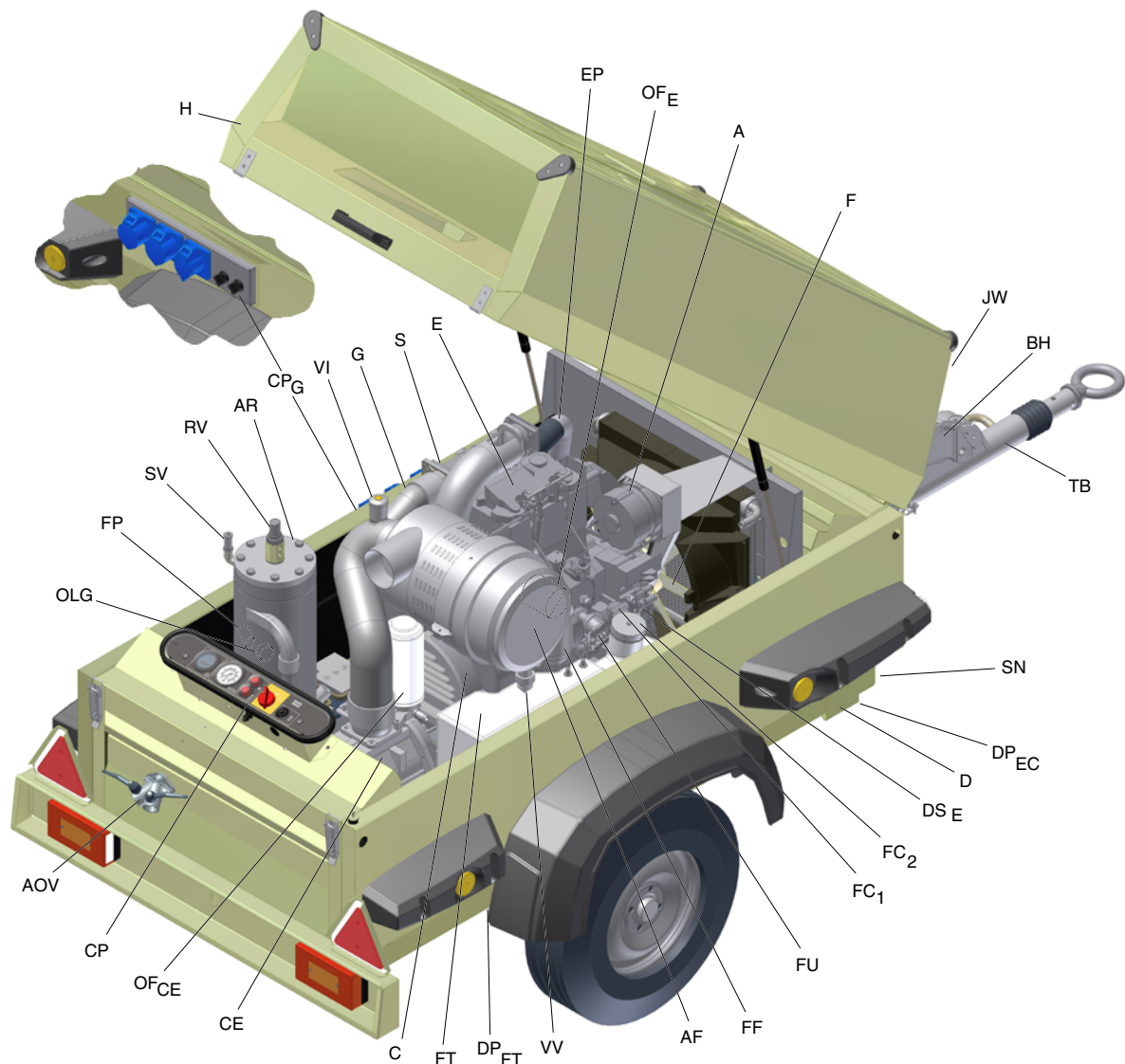


Fig. 2.2 Generel oversigt over XAS97 DdG / DdG IT med nogle ekstraudstyr

A	Vekselstrømsgenerator	DS _E	Målepind til motorolie	JW	Stammerulle
AF	Luftfilter	E	Motor	OF _{CE}	Oliefilter (kompressorelement)
AOV	Luftudløbsventiler	EP	Udstødningsrør	OF _E	Oliefilter (motor)
AR	Lufttank	F	Ventilator	OLG	Oliemåler (kompressorelement)
BH	Bremsegreb	FC ₁	Påfyldningshætte (motorolie)	RV	Reguleringsventil
C	Kopling	FC ₂	Påfyldningshætte (brændstoftank)	S	Startmotor
CE	Kompressorelement	FF	Brændstoffilter	SN	Serienummer
CP	Kontrolpanel (kompressor)	FP	Påfyldningsprop (kompressorolie)	SV	Sikkerhedsventil
CP _G	Kontrolpanel (generator)	FT	Brændstoftank	TB	Trækstang
D	Dataplade	FU	Brændstofpumpe	VI	Vacuumbindikator
DP _{EC}	Aftapningsprop til motorens oliekøler	VV	Generator	VV	Vacuumbstyret ventil
DP _{FT}	Aftapningsprop brændstoftank	H	Hætte		

KOMPRESSORENS REGULERINGSSYSTEM

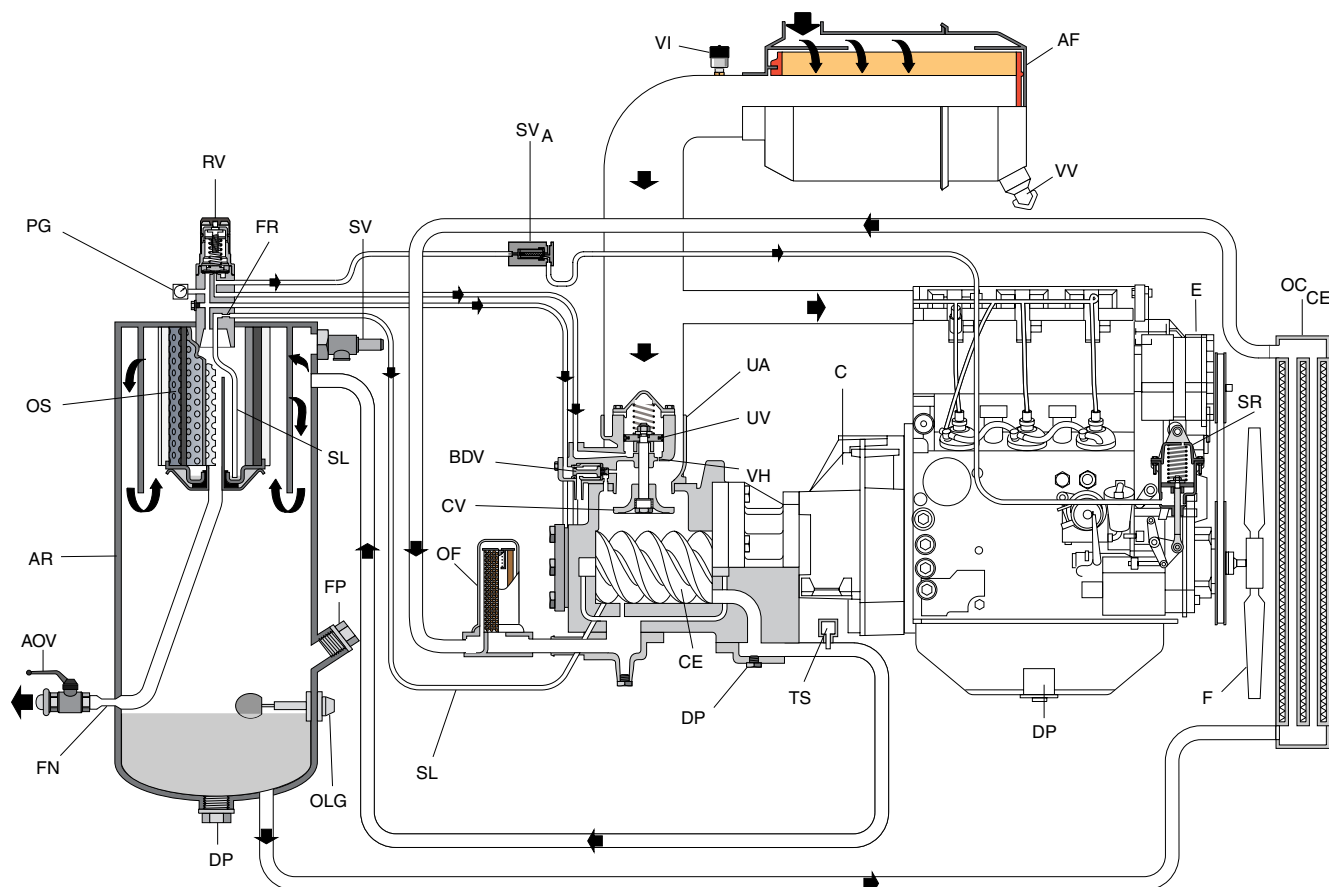


Fig. 2.3

AF	Luftfilter	E	Motor	OLG	Oliemåler	TS	Temperatrafbryder
AR	Lufttank	F	Ventilator	OS	Olieseparator	UA	Aflastningsenhed
AOV	Luftudløbsventiler	FN	Flow-mundstykke	PG	Trykmåler	UV	Aflastningsventil
BDV	Udblæsningsventil	FP	Påfyldningsprop	RV	Reguleringsventil	VH	Udluftningsåbning
C	Kopling	FR	Flow-kontrol	SL	Returledning	VI	Vacuumindikator
CE	Kompressorelement	NRV	Kontraventil	SR	Hastighedsregulator	VV	Vacuumstyret ventil
CV	Kontrolventil	OC _{CE}	Oliekøler (kompressorelement)	SV	Sikkerhedsventil		
DP	Dreneringsplugg	OF	Oliefilter	SV _A	Magnetventil (til funktion generator)		

2.5 LUFTSTRØM (SE FIG. 2.3)

Systemet består af:

AF	Luftfilter
AR/OS	Lufttank/olieseparator
CE	Kompressorelement
UA/UV	Aflastningsenhed med aflastningsventil
BDV	Udblæsningsventil
FN	Flow-mundstykke

Luft, der føres gennem luftfilteret (AF) og ind i kompressorelementet (CE), komprimeres. Ved elementets udløb passerer komprimeret luft og olie ind i lufttanken/olieseparatoren (AR/OS).

Kontrolventilen (CV) hindrer, at komprimeret luft blæses tilbage, når kompressoren stoppes. I lufttanken/olieseparatoren (AR/OS) udskilles størstedelen af olien af separatorelementet.

Olien samles i beholderen og på bunden af separatoren.

Luften forlader tanken via et flow-mundstykke (FN), som forhindrer, at trykket i tanken falder til under det minimale driftstryk (se sektion 8.3), også selvom luftudløbsventilerne er åbne. Dette sikrer passende olieindsprøjtning og forhindrer olieforbrug.

En temperaturkontakt (TS) og en driftstrykmåler (PG) er indbygget i systemet.

En udblæsningsventil (BDV) er monteret i aflastningsenheden, så trykket automatisk kan tages af lufttanken (AR), når kompressoren stoppes.

2.6 OLIESYSTEM (SE FIG. 2.3)

Systemet består af:

AR/OS	Lufttank/olieseparator
OC _{CE}	Oliekøler
OF	Oliefilter

Den nederste del af lufttanken (AR) fungerer som olietank.

Lufttrykket presser olien fra lufttanken/olieseparatoren (AR/OS) gennem olieafkøleren (OC_{CE}) og oliefilteret (OF) til kompressorelementet (CE).

Kompressorelementet har et olie-omløb i bunden af kappen. Oliens til smøring af rotor, køling og tætning indsprøjtes gennem hullerne i omløbet.

Lejerne smøres af olie, der indsprøjtes i lejehuset.

Den indsprøjtede olie, blandet med komprimeret luft, forlader kompressorelementet og kommer igen ind i lufttanken, hvor den udskilles fra luften, som beskrevet i sektion 2.5. Den olie, der samles i bunden af olieseparator-elementet, sendes tilbage til systemet gennem returledningen (SL), som er forsynet med en flow-kontrol (FR).

Oliefilterets overstrømsventil åbner, hvis trykfaldet over filteret er over normal på grund af et tilstoppet filter. Oliens strømmer da forbi filteret, uden at blive filtreret. Af samme grund skal oliefilteret udskiftes med regelmæssige mellemrum (se sektion 4.2).

Når der installeres koldstartudstyr omgår en termostatisk ventil kompressorolien (olien går ikke gennem olieafkøleren OC_{CE}), indtil kørselstemperaturen er nået.

2.7 PERMANENT REGULERINGSSYSTEM (SE FIG. 2.3)

Systemet består af:

RV	Reguleringsventil
UA	Aflastningsenhed
SR	Hastighedsregulator

(Funktion generator se sektion 3.3.2 / 3.3.4).

Kompressoren har et permanent reguleringssystem. Dette system er udstyret med en udblæsningsventil, som er integreret i aflastningsenheden (UA). Ventilen holdes lukket under drift af afgangstrykket på kompressorelementet og åbnes af trykket i lufttanken, når kompressoren er standset.

Når luftforbruget øges, reduceres trykket i lufttanken og omvendt. Denne forskel i tanktryk registreres af reguleringsventilen, som afstemmer lufttrykket efter luftforbruget ved hjælp af kontrolluft til aflastningsenheden og motorens hastighedsregulator. Trykket i lufttanken holdes mellem det forvalgte driftstryk og det tilsvarende aflastningstryk.

Når kompressoren startes, holdes aflastningsventilen (UV) åben af en fjederkraft, motoren kører med maksimal hastighed. Kompressorelementet (CE) suger luft ind, og der opbygges et tryk i lufttanken (AR).

Luftudløbet kontrolleres fra maksimalt udløb (100%) til intet udløb (0%) af:

1. Hastighedskontrol af motoren mellem maksimal belastningshastighed og aflastningshastighed (skruekompressorens kapacitet er proportional med rotationshastigheden).
2. Drosling af luftindtag.

Hvis luftforbruget er lig med eller overstiger den maksimale luftkapacitet, holdes motorens hastighed på den maksimale belastningshastighed, og aflastningsventilen er helt åben.

Hvis luftforbruget er mindre end den maksimale luftstrømning, forsyner reguleringsventilen aflastningsventilen (UV) med kontrolluft for at reducere luftstrømningen, og den holder trykket i lufttanken mellem normalt driftstryk og det tilsvarende aflastningstryk på ca. 1,5 bar over det normale driftstryk.

Når luftforbruget genoptages, åbner aflastningsventilen (UV) gradvis luftindtaget, og hastighedsregulatoren (SR) øger motorens hastighed.

Reguleringsventilen (RV) er konstrueret således, at en forøgelse (reduktion) af trykket i luftbeholderen på mere end ventilens indstillede åbningstryk resulterer i en proportional forøgelse (reduktion) i styretrykket til aflastningsventilen og hastighedsregulatoren.

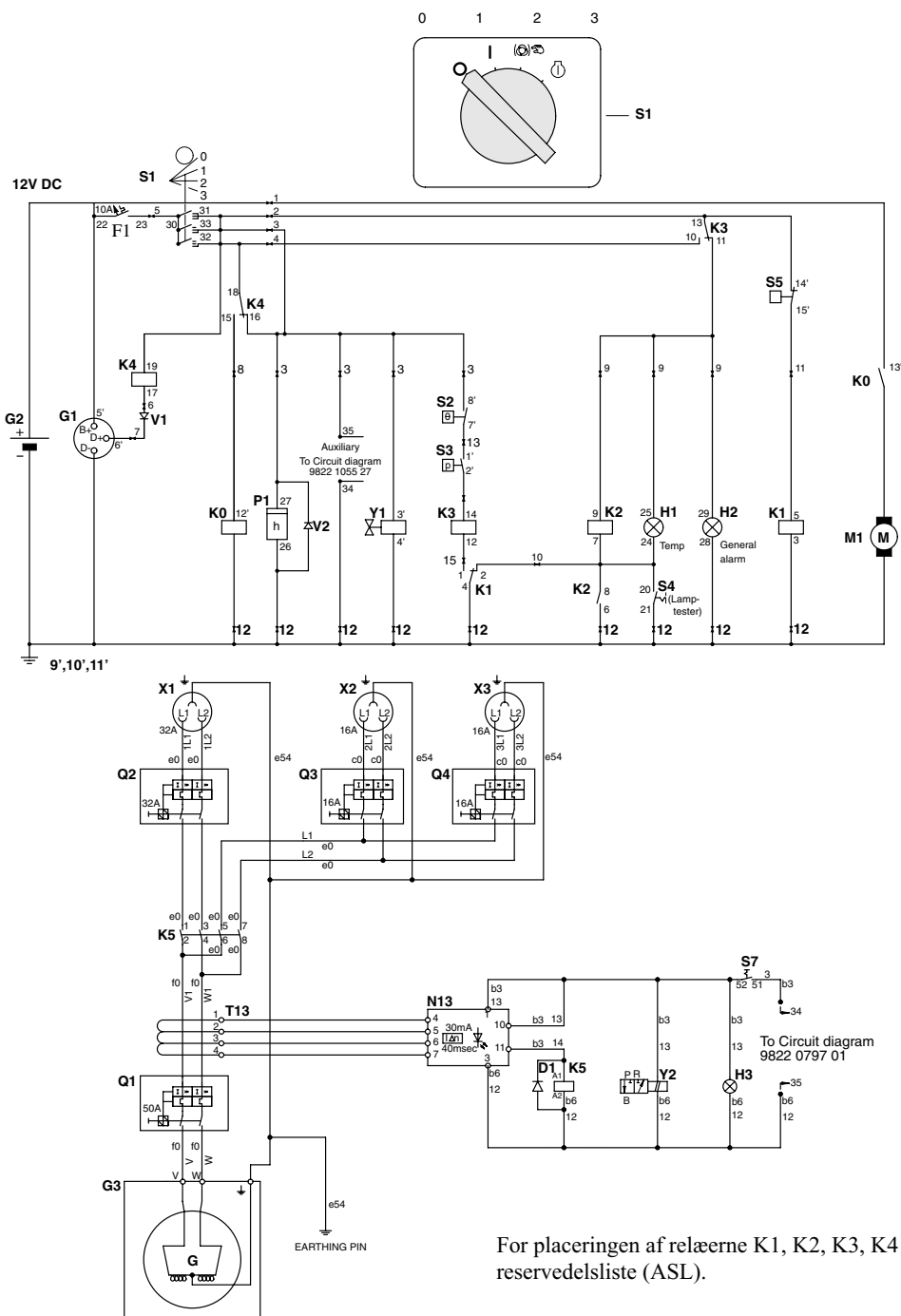
En del af kontrolluften udluftes til atmosfæren, og kondensat ledes ud gennem udluftningsåbningerne (VH).

Når generatoren startes, kontrollerer magnetventilen (SV_a) via hastighedsregulatoren (SR) motoren, så den kan nå maksimal hastighed (det normale kontrolsystem afbrydes).

2.8 ELEKTRISK SYSTEM

2.8.1 STRØMSKEMA (GENERATOR DdG 110 V UDEN AUTOMATISK KONTROLSYSTEM)

Kompressoren har et negativt jordet system.



For placeringen af relæerne K1, K2, K3, K4 henvises der til Atlas Copco reservedelsliste (ASL).

Fig. 2.4 Strømskema (No. 9822 0797 01 + No. 9822 1055 27)

D1	Diode	K2	Spærrerelæ	Q4	Strømafbryder 2-polet	V1	Diode
F1	Strømafbryder (10A)	K3	Ophæve-start relæ	S1	Startknap (Til-Fra-Ophæve-start)	V2	Diode
G1	Vekselstrømsgenerator	K4	Startrelæ	S2	Temperaturkontakt motor	X1	Stikkontakt
G2	Batteri	K5	Kontaktor	S3	Olietryk-afbryder motor	X2	Stikkontakt
G3	Generator	M1	Startmotor	S4	Kontakt for lampetest	X3	Stikkontakt
H1	Temperaturalarm	N13	Jordfejlsstrømsrelæ	S5	Temperaturkontakt kompressor	Y1	Brændstof-magnetventil
H2	Universalalarm	P1	Timemåler	S7	Afbryder (Generator - kompressor)	Y2	Magnetventil (til funktion generator)
H3	Lampe (Strøm TIL)	Q1	Hovedafbryder 2-polet	T13	Strømtransformer til N13		
K0	Start-elektromagnet (del af M1)	Q2	Strømafbryder 2-polet				
K1	Stoprelæ	Q3	Strømafbryder 2-polet				

2.8.2 BESKRIVELSE (GENERATOR DDG 110V UDEN AUTOMATISK KONTROLSYSTEM)

Det elektriske kredsløb i detaljer.

Startknap S1 position 1:

Ledning 2 på 12 V kontakt K3 sluttet (13-11), lampe H2 er tændt. K4 magnetiserer kontakt K4 (18-15). Termokontakt S5 normalt sluttet, K1 magnetiserer kontakt K1 (1-4).

Brug af lampetest:

Startknap S1 position 1, tryk på lampetest S4, over K3 og ledning 9 magnetiseres lampe H1 og relæ K2. Når lampetest-knap 4 slippes, forbliver lampe H1 tændt, S4 overtaget af kontakt K2.

Startknap S1 position 2:

Ledning 3 på 12 V (overskriv-funktion), timemåler P1 og magnetventil Y1 magnetiseret. Motorens termokontakt S2 normalt sluttet, olietryk-afbryder S3 åben.

Startknap S1 position 3:

Startrelæ K0 er magnetiseret og startmotor kører, motor skaber olietryk, og olietryk-afbryder S3 slutter. K3 magnetiseret og kontakt K3 skifter over til (13-10). Relæ K2 ikke længere magnetiseret, kontakt K2 åbner, lampe H1 slukkes. Vekselstrømsgenerator begynder også at levere spænding, og K4 er ikke længere magnetiseret, og kontakt K4 skifter over til (18-16). Lampe H2 slukkes, startknap S1 slippes, og den vender tilbage til position 1.

Motor kører normalt:

Olietryk-afbryder S3 åbner, K3 ikke længere magnetiseret. K3 skifter over (13-11), motor slår fra, fordi brændstof-magnetventil Y1 ikke længere er magnetiseret, og lampe H2 tændes samtidig.

Termokontakt S2 åbner, K3 ikke længere magnetiseret. K3 skifter over (13-11), motor slår fra, fordi brændstof-magnetventil Y1 ikke længere er magnetiseret, og lampe H2 tændes samtidig.

Termokontakt S5 åbner, K1 ikke længere magnetiseret. Kontakt K1 skifter over (4-2). K3 ikke længere magnetiseret. K3 skifter over (13-11), motor slår fra, fordi brændstof-magnetventil Y1 ikke længere er magnetiseret, og lampe H2 og H1 tændes samtidig. Relæ K2 magnetiseres samtidig med H1, og kontakt K2 slutter (8-6).

Termokontakt S5 afkøles og slutter, K1 magnetiseret igen, og kontakt K1 skifter over (4-1), lampe H1 forbliver dog tændt over ledning 9 og kontakt K2 (6-8).

En fejl i vekselstrømsgeneratoren forårsager, at kobling D+ går til 0 V, og at K4 magnetiseres. Kontakt K4 skifter over til (18-15), motor slår fra, fordi brændstof-magnetventil Y1 ikke længere er magnetiseret, og lampe H2 tændes samtidig.

Funktion generator:

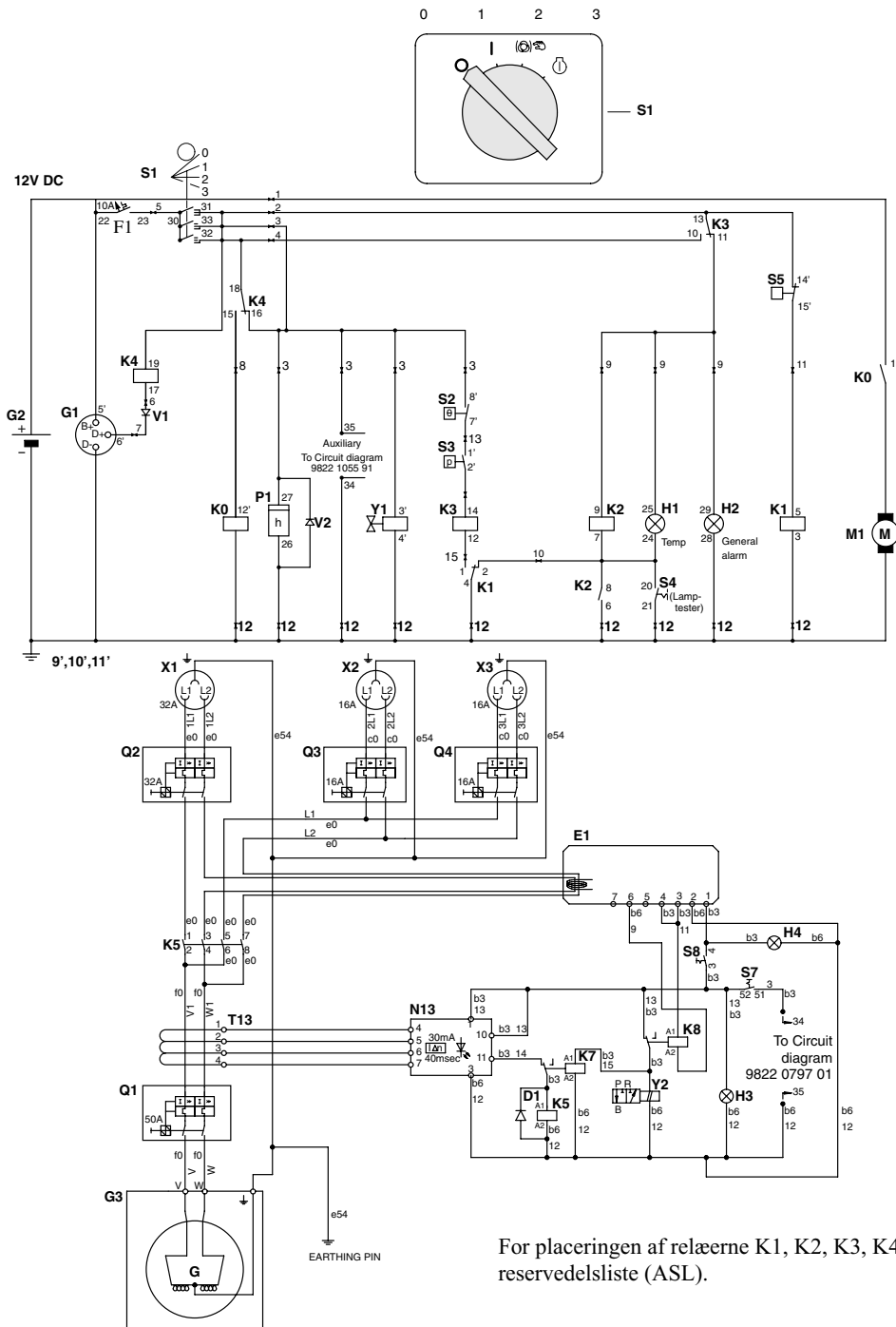
Drej afbryder S7 til position 1. Magnetventilen Y2 via hastighedsregulatoren SR kontrollerer motoren, så den kan nå maksimal hastighed (det normale kontrolsystem afbrydes). Lampe H3 er aktiveret, og stikkontakter X1, X2 og X3 står under spænding.

Generatoren kan afbrydes ved at dreje afbryder S7 til position 0.

Der registreres en isoleringsfejl, hvis der er lækstrøm. Kontaktor K5 afbrydes ikke længere via jordfejlstrømsrelæet N13.

2.8.3 STRØMSKEMA (GENERATOR DDG 110 V MED AUTOMATISK KONTROLSYSTEM)

Kompressoren har et negativt jordet system.



For placeringen af relæerne K1, K2, K3, K4 henvises der til Atlas Copco reservedelsliste (ASL).

Fig. 2.4 Strømskema (No. 9822 0797 01 + No. 9822 1055 91)

D1	Diode	K1	Stoprelæ	Q3	Strømafbryder 2-polet	T13	Strømtransformer til N13
E1	Ecologiser	K2	Spærrerelæ	Q4	Strømafbryder 2-polet	V1	Diode
F1	Strømafbryder (10A)	K3	Ophæve-start relæ	S1	Strømafbryder 2-polet	V2	Diode
G1	Vekselstrømsgenerator	K4	Startrelæ	S2	Temperaturkontakt motor	X1	Stikkontakt
G2	Batteri	K5	Kontaktør	S3	Olietryk-afbryder motor	X2	Stikkontakt
G3	Generator	K7	Tidsrelæ	S4	Kontakt for lampetest	X3	Stikkontakt
H1	Temperaturalarm	K8	Tidsrelæ	S5	Temperaturkontakt kompressor	Y1	Brændstof-magnetventil
H2	Universalalarm	M1	Startmotor	S7	Afbryder (Generator - kompressor)	Y2	Magnetventil (til funktion generator)
H3	Lampe (Strøm TIL)	N13	Jordfejlsstrømsrelæ	S8	Kontakt automatisk kontrolsystem		
H4	Lampe automatisk kontrolsystem	Q1	Hovedafbryder 2-polet				
K0	Start-elektromagnet (del af M1)	Q2	Strømafbryder 2-polet				

2.8.4 BESKRIVELSE (GENERATOR DDG 110V MED AUTOMATISK KONTROLSYSTEM)

Det elektriske kredsløb i detaljer.

Startknap S1 position 1:

Ledning 2 på 12 V kontakt K3 sluttet (13-11), lampe H2 er tændt. K4 magnetiserer kontakt K4 (18-15). Termokontakt S5 normalt sluttet, K1 magnetiserer kontakt K1 (1-4).

Brug af lampetest:

Startknap S1 position 1, tryk på lampetest S4, over K3 og ledning 9 magnetiseres lampe H1 og relæ K2. Når lampetest-knap 4 slippes, forbliver lampe H1 tændt, S4 overtaget af kontakt K2.

Startknap S1 position 2:

Ledning 3 på 12 V (overskriv-funktion), timemåler P1 og magnetventil Y1 magnetiseret. Motorens termokontakt S2 normalt sluttet, olietryk-afbryder S3 åben.

Startknap S1 position 3:

Startrelæ K0 er magnetiseret og startmotor kører, motor skaber olietryk, og olietryk-afbryder S3 slutter. K3 magnetiseret og kontakt K3 skifter over til (13-10). Relæ K2 ikke længere magnetiseret, kontakt K2 åbner, lampe H1 slukkes. Vekselstrømsgenerator begynder også at levere spænding, og K4 er ikke længere magnetiseret, og kontakt K4 skifter over til (18-16). Lampe H2 slukkes, startknap S1 slippes, og den vender tilbage til position 1.

Motor kører normalt:

Olietryk-afbryder S3 åbner, K3 ikke længere magnetiseret. K3 skifter over (13-11), motor slår fra, fordi brændstof-magnetventil Y1 ikke længere er magnetiseret, og lampe H2 tændes samtidig.

Termokontakt S2 åbner, K3 ikke længere magnetiseret. K3 skifter over (13-11), motor slår fra, fordi brændstof-magnetventil Y1 ikke længere er magnetiseret, og lampe H2 tændes samtidig.

Termokontakt S5 åbner, K1 ikke længere magnetiseret. Kontakt K1 skifter over (4-2). K3 ikke længere magnetiseret. K3 skifter over (13-11), motor slår fra, fordi brændstof-magnetventil Y1 ikke længere er magnetiseret, og lampe H2 og H1 tændes samtidig. Relæ K2 magnetiseres samtidig med H1, og kontakt K2 slutter (8-6).

Termokontakt S5 afkøles og slutter, K1 magnetiseret igen, og kontakt K1 skifter over (4-1), lampe H1 forbliver dog tændt over ledning 9 og kontakt K2 (6-8).

En fejl i vekselstrømsgeneratoren forårsager, at kobling D+ går til 0 V, og at K4 magnetiseres. Kontakt K4 skifter over til (18-15), motor slår fra, fordi brændstof-magnetventil Y1 ikke længere er magnetiseret, og lampe H2 tændes samtidig.

Funktion generator:

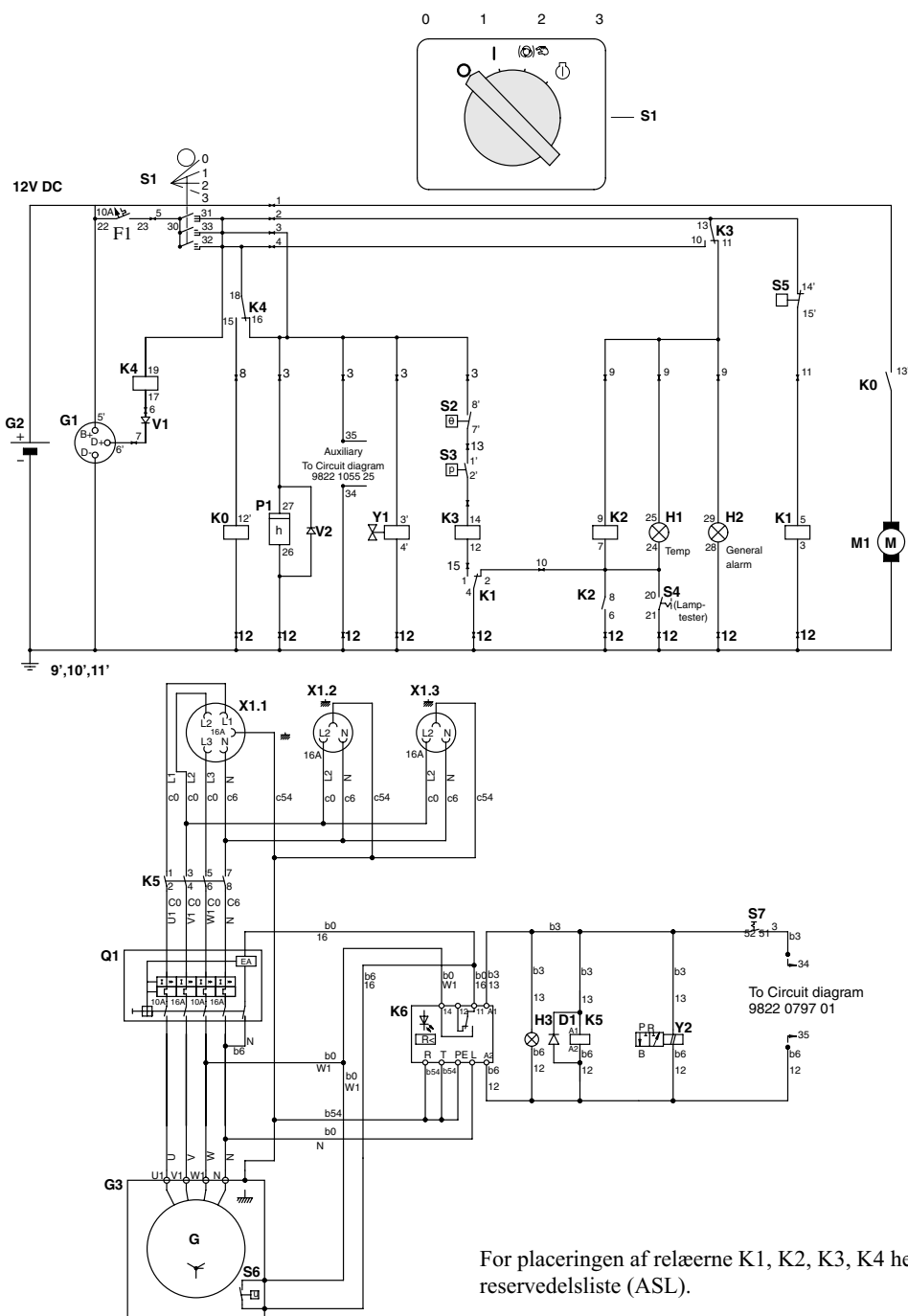
Drej afbryder S7 til position 1. Magnetventilen Y2 via hastighedsregulatoren SR kontrollerer motoren, så den kan nå maksimal hastighed (det normale kontrolsystem afbrydes). Lampe H3 er aktiveret. Tidsrelæ K7 afbryder stikkontakterne fra generatoren under 4 sek., hvorefter stikkontakterne X1, X2 og X3 står under spænding.

Generatoren kan afbrydes ved at dreje afbryder S7 til position 0.

Hvis kontakt S7 er tændt, aktiveres lampe H4 og ecologiser E1. E1 føler kontinuerligt strømmen til stikkontakterne. Hvis der ikke føles nogen strøm, aktiveres tidsrelæet K8. Tidsrelæet deaktiverer magnetventilen Y2, således at hastighedsregulatoren igen kontrolleres af det normale kompressorkontrolsystem. Når denne tilstand opstår og E1 føler strømmen til stikkontakterne, K8 genaktiverer straks magnetventilen Y2. Tidsrelæ K7 afbryder stikkontakterne fra generatoren under 4 sek., hvorefter stikkontakterne X1, X2 og X3 står under spænding.

**2.8.5 STRØMSKEMA
(GENERATOR DdG IT 230/400V
UDEN AUTOMATISK KONTROLSYSTEM)**

Kompressoren har et negativt jordet system.



For placeringen af relæerne K1, K2, K3, K4 henvises der til Atlas Copco reservedelsliste (ASL).

Fig. 2.5 Strømskema (No. 9822 0797 01 + No. 9822 1055 25)

D1	Diode	K2	Spærrelæ	S1	Startknap (Til-Fra-Ophæve-start)	V2	Diode
F1	Strømafbyrder (10 A)	K3	Ophæve-start relæ	S2	Temperaturkontakt motor	X1.1	Stikkontakt
G1	Vekselstrømsgenerator	K4	Startrelæ	S3	Olietryk-afbryder motor	X1.2	Stikkontakt
G2	Batteri	K5	Kontaktor 4-polet	S4	Kontakt for lampetest	X1.3	Stikkontakt
G3	Generator	K6	Overvågningsrelæ isolering	S5	Temperaturkontakt kompressor	Y1	Brændstof-magnetventil
H1	Temperaturalarm	M1	Startmotor	S6	Termisk kontakt	Y2	Magnetventil (til funktion generator)
H2	Universalarm	Q1	Hovedafbryder 4-polet + shunt udløserpole	S7	Afbyrder (Generator - kompressor)		
H3	Lampe (Strøm TIL)			V1	Diode		
K0	Start-elektromagnet (del af M1)						
K1	Stoprelæ						

2.8.6 BESKRIVELSE (GENERATOR DDG IT 230/400V UDEN AUTOMATISK KONTROLSYSTEM)

Det elektriske kredsløb i detaljer.

Startknap S1 position 1:

Ledning 2 på 12 V kontakt K3 sluttet (13-11), lampe H2 er tændt. K4 magnetiserer kontakt K4 (18-15). Termokontakt S5 normalt sluttet, K1 magnetiserer kontakt K1 (1-4).

Brug af lampetest:

Startknap S1 position 1, tryk på lampetest S4, over K3 og ledning 9 magnetiseres lampe H1 og relæ K2. Når lampetest-knap 4 slippes, forbliver lampe H1 tændt, S4 overtaget af kontakt K2.

Startknap S1 position 2:

Ledning 3 på 12 V (overskriv-funktion), timemåler P1 og magnetventil Y1 magnetiseret. Motorens termokontakt S2 normalt sluttet, olietryk-afbryder S3 åben.

Startknap S1 position 3:

Startrelæ K0 er magnetiseret og startmotor kører, motor skaber olietryk, og olietryk-afbryder S3 slutter. K3 magnetiseret og kontakt K3 skifter over til (13-10). Relæ K2 ikke længere magnetiseret, kontakt K2 åbner, lampe H1 slukkes. Vekselstrømsgenerator begynder også at levere spænding, og K4 er ikke længere magnetiseret, og kontakt K4 skifter over til (18-16). Lampe H2 slukkes, startknap S1 slippes, og den vender tilbage til position 1.

Motor kører normalt:

Olietryk-afbryder S3 åbner, K3 ikke længere magnetiseret. K3 skifter over (13-11), motor slår fra, fordi brændstof-magnetventil Y1 ikke længere er magnetiseret, og lampe H2 tændes samtidig.

Termokontakt S2 åbner, K3 ikke længere magnetiseret. K3 skifter over (13-11), motor slår fra, fordi brændstof-magnetventil Y1 ikke længere er magnetiseret, og lampe H2 tændes samtidig.

Termokontakt S5 åbner, K1 ikke længere magnetiseret. Kontakt K1 skifter over (4-2). K3 ikke længere magnetiseret. K3 skifter over (13-11), motor slår fra, fordi brændstof-magnetventil Y1 ikke længere er magnetiseret, og lampe H2 og H1 tændes samtidig. Relæ K2 magnetiseres samtidig med H1, og kontakt K2 slutter (8-6).

Termokontakt S5 afkøles og slutter, K1 magnetiseret igen, og kontakt K1 skifter over (4-1), lampe H1 forbliver dog tændt over ledning 9 og kontakt K2 (6-8).

En fejl i vekselstrømsgeneratoren forårsager, at kobling D+ går til 0 V, og at K4 magnetiseres. Kontakt K4 skifter over til (18-15), motor slår fra, fordi brændstof-magnetventil Y1 ikke længere er magnetiseret, og lampe H2 tændes samtidig.

Funktion generator:

Drej afbryder S7 til position 1. Magnetventilen Y2 via hastighedsregulatoren SR kontrollerer motoren, så den kan nå maksimal hastighed (det normale kontrolsystem afbrydes). Lampe H3 er aktiveret, og stikkontakter X1.1, X1.2 og X1.3 står under spænding.

Generatoren kan afbrydes ved at dreje afbryder S7 til position 0.

I tilfælde af isoleringsfejl, aktiveres systemets gule LED på isoleringsovervågningsrelæet K6. Når den gule LED på K6 aktiveres, kan der kun foretages en nulstilling ved at standse og genstarte enheden.

2.8.7 STRØMSKEMA
(GENERATOR DdG IT 230/400V, 6 kVA
MED AUTOMATISK KONTROLSYSTEM)

Kompressoren har et negativt jordet system.

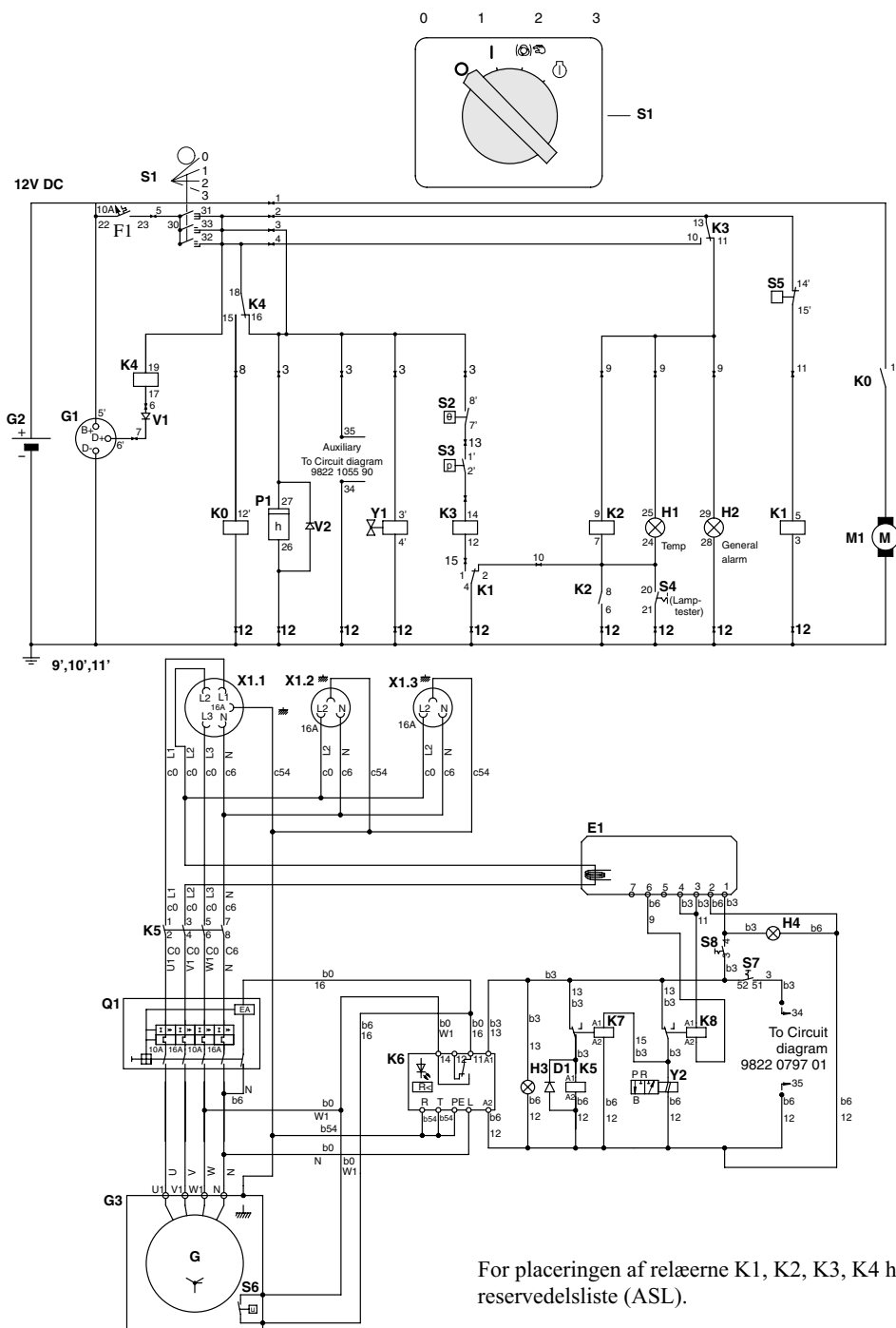


Fig. 2.5 Strømskema (No. 9822 0797 01 + No. 9822 1055 90)

D1	Diode	K0	Start-elektromagnet (del af M1)	Q1	Hovedafbryder 4-polet + shunt	S8	Kontakt automatisk udløser-spole kontrolsystem
E1	Ecologiser	K1	Stoprelæ	S1	Startknop (Til-Fra-Ophæve-start)	V1	Diode
F1	Strømafbyder (10 A)	K2	Spærrelæ	S2	Temperaturkontakt motor	V2	Diode
G1	Vekselstrømsgenerator	K3	Ophæve-start relæ	S3	Olietryk-afbryder motor	X1.1	Stikkontakt
G2	Batteri	K4	Startrelæ	S4	Kontakt for lampetest	X1.2	Stikkontakt
G3	Generator	K5	Kontaktor 4-polet	S5	Temperaturkontakt kompressor	X1.3	Stikkontakt
H1	Temperaturalarm	K6	Overvågningsrelæ isolering	Y1	Brændstof-magnetventil (til funktion generator)		
H2	Universalalarm	K7	Tidsrelæ	Y2	Magnetventil (til funktion generator)		
H3	Lampe (Strøm TIL)	K8	Tidsrelæ				
H4	Lampe automatisk kontrolsystem	M1	Startmotor				
		P1	Timemåler				

2.8.8 BESKRIVELSE

(GENERATOR DDG IT 230/400V, 6 kVA MED AUTOMATISK KONTROLSYSTEM)

Det elektriske kredsløb i detaljer.

Startknap S1 position 1:

Ledning 2 på 12 V kontakt K3 sluttet (13-11), lampe H2 er tændt. K4 magnetiserer kontakt K4 (18-15). Termokontakt S5 normalt sluttet, K1 magnetiserer kontakt K1 (1-4).

Brug af lampetest:

Startknap S1 position 1, tryk på lampetest S4, over K3 og ledning 9 magnetiseres lampe H1 og relæ K2. Når lampetest-knap 4 slippes, forbliver lampe H1 tændt, S4 overtaget af kontakt K2.

Startknap S1 position 2:

Ledning 3 på 12 V (overskriv-funktion), timemåler P1 og magnetventil Y1 magnetiseret. Motorens termokontakt S2 normalt sluttet, olietryk-afbryder S3 åben.

Startknap S1 position 3:

Startrelæ K0 er magnetiseret og startmotor kører, motor skaber olietryk, og olietryk-afbryder S3 slutter. K3 magnetiseret og kontakt K3 skifter over til (13-10). Relæ K2 ikke længere magnetiseret, kontakt K2 åbner, lampe H1 slukkes. Vekselstrømsgenerator begynder også at levere spænding, og K4 er ikke længere magnetiseret, og kontakt K4 skifter over til (18-16). Lampe H2 slukkes, startknap S1 slippes, og den vender tilbage til position 1.

Motor kører normalt:

Olietryk-afbryder S3 åbner, K3 ikke længere magnetiseret. K3 skifter over (13-11), motor slår fra, fordi brændstof-magnetventil Y1 ikke længere er magnetiseret, og lampe H2 tændes samtidig.

Termokontakt S2 åbner, K3 ikke længere magnetiseret. K3 skifter over (13-11), motor slår fra, fordi brændstof-magnetventil Y1 ikke længere er magnetiseret, og lampe H2 tændes samtidig.

Termokontakt S5 åbner, K1 ikke længere magnetiseret. Kontakt K1 skifter over (4-2). K3 ikke længere magnetiseret. K3 skifter over (13-11), motor slår fra, fordi brændstof-magnetventil Y1 ikke længere er magnetiseret, og lampe H2 og H1 tændes samtidig. Relæ K2 magnetiseres samtidig med H1, og kontakt K2 slutter (8-6).

Termokontakt S5 afkøles og slutter, K1 magnetiseret igen, og kontakt K1 skifter over (4-1), lampe H1 forbliver dog tændt over ledning 9 og kontakt K2 (6-8).

En fejl i vekselstrømsgeneratoren forårsager, at kobling D+ går til 0 V, og at K4 magnetiseres. Kontakt K4 skifter over til (18-15), motor slår fra, fordi brændstof-magnetventil Y1 ikke længere er magnetiseret, og lampe H2 tændes samtidig.

Funktion generator:

Drej afbryder S7 til position 1. Magnetventilen Y2 via hastighedsregulatoren SR kontrollerer motoren, så den kan nå maksimal hastighed (det normale kontrolsystem afbrydes). Lampe H3 er aktiveret. Tidsrelæ K7 afbryder stikkontakterne fra generatoren under 4 sek., hvorefter stikkontakterne X1, X2 og X3 står under spænding.

Generatoren kan afbrydes ved at dreje afbryder S7 til position 0.

Hvis kontakt S7 er tændt, aktiveres lampe H4 og ecologiser E1. E1 føler kontinuerligt strømmen til stikkontakterne. Hvis der ikke føles nogen strøm, aktiveres tidsrelæet K8. Tidsrelæet deaktiverer magnetventilen Y2, således at hastighedsregulatoren igen kontrolleres af det normale kompressorkontrolsystem. Når denne tilstand opstår og E1 føler strømmen til stikkontakterne, K8 genaktiverer straks magnetventilen Y2. Tidsrelæ K7 afbryder stikkontakterne fra generatoren under 4 sek., hvorefter stikkontakterne X1, X2 og X3 står under spænding.

2.8.9 STRØMSKEMA (GENERATOR DDG IT 230V, 6 kVA)

Kompressoren har et negativt jordet system.

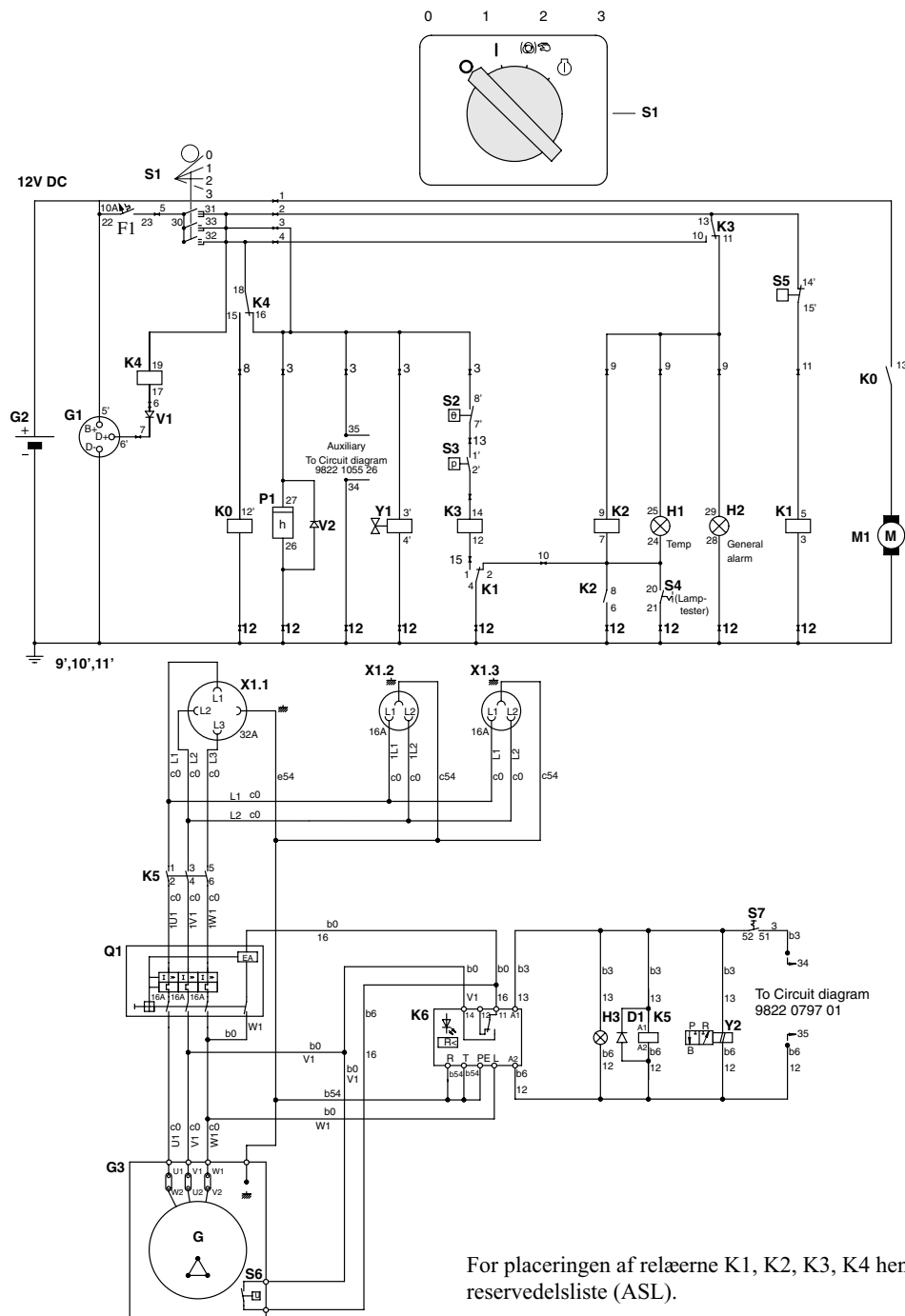


Fig. 2.6 Strømskema (No. 9822 0797 01 + No. 9822 1055 26)

D1	Diode	K2	Spærrelæ	S1	Startknap (Til-Fra-Ophæve-start)	V1	Diode
F1	Strømafbyder (10 A)	K3	Ophæve-start relæ	S2	Temperaturkontakt motor	V2	Diode
G1	Vekselstrømsgenerator	K4	Startrelæ	S3	Olietryk-afbyder motor	X1.1	Stikkontakt
G2	Batteri	K5	Kontaktor 4-polet	S4	Kontakt for lampetest	X1.2	Stikkontakt
G3	Generator	K6	Overvågningsrelæ isolering	S5	Temperaturkontakt kompressor	X1.3	Stikkontakt
H1	Temperaturalarm	M1	Startmotor	S6	Termisk kontakt	Y1	Brændstof-magnetventil
H2	Universalalarm	P1	Timemåler	S7	Afbyder (Generator-kompressor)	Y2	Magnetventil (til funktion generator)
H3	Lampe (Strøm TIL)	Q1	Hovedafbyder 3-polet + shunt udlørserspole				
K0	Start-elektromagnet (del af M1)						
K1	Stoprelæ						

2.8.10 BESKRIVELSE (GENERATOR DDG IT 230V, 6 kVA)

Det elektriske kredsløb i detaljer.

Startknap S1 position 1:

Ledning 2 på 12 V kontakt K3 sluttet (13-11), lampe H2 er tændt. K4 magnetiserer kontakt K4 (18-15). Termokontakt S5 normalt sluttet, K1 magnetiserer kontakt K1 (1-4).

Brug af lampetest:

Startknap S1 position 1, tryk på lampetest S4, over K3 og ledning 9 magnetiseres lampe H1 og relæ K2. Når lampetest-knap 4 slippes, forbliver lampe H1 tændt, S4 overtaget af kontakt K2.

Startknap S1 position 2:

Ledning 3 på 12 V (overskriv-funktion), timemåler P1 og magnetventil Y1 magnetiseret. Motorens termokontakt S2 normalt sluttet, olietryk-afbryder S3 åben.

Startknap S1 position 3:

Startrelæ K0 er magnetiseret og startmotor kører, motor skaber olietryk, og olietryk-afbryder S3 slutter. K3 magnetiseret og kontakt K3 skifter over til (13-10). Relæ K2 ikke længere magnetiseret, kontakt K2 åbner, lampe H1 slukkes. Vekselstrømsgenerator begynder også at levere spænding, og K4 er ikke længere magnetiseret, og kontakt K4 skifter over til (18-16). Lampe H2 slukkes, startknap S1 slippes, og den vender tilbage til position 1.

Motor kører normalt:

Olietryk-afbryder S3 åbner, K3 ikke længere magnetiseret. K3 skifter over (13-11), motor slår fra, fordi brændstof-magnetventil Y1 ikke længere er magnetiseret, og lampe H2 tændes samtidig.

Termokontakt S2 åbner, K3 ikke længere magnetiseret. K3 skifter over (13-11), motor slår fra, fordi brændstof-magnetventil Y1 ikke længere er magnetiseret, og lampe H2 tændes samtidig.

Termokontakt S5 åbner, K1 ikke længere magnetiseret. Kontakt K1 skifter over (4-2). K3 ikke længere magnetiseret. K3 skifter over (13-11), motor slår fra, fordi brændstof-magnetventil Y1 ikke længere er magnetiseret, og lampe H2 og H1 tændes samtidig. Relæ K2 magnetiseres samtidig med H1, og kontakt K2 slutter (8-6).

Termokontakt S5 afkøles og slutter, K1 magnetiseret igen, og kontakt K1 skifter over (4-1), lampe H1 forbliver dog tændt over ledning 9 og kontakt K2 (6-8).

En fejl i vekselstrømsgeneratoren forårsager, at kobling D+ går til 0 V, og at K4 magnetiseres. Kontakt K4 skifter over til (18-15), motor slår fra, fordi brændstof-magnetventil Y1 ikke længere er magnetiseret, og lampe H2 tændes samtidig.

Funktion generator:

Drej afbryder S7 til position 1. Magnetventilen Y2 via hastighedsregulatoren SR kontrollerer motoren, så den kan nå maksimal hastighed (det normale kontrolsystem afbrydes). Lampe H3 er aktiveret, og stikkontakter X1.1, X1.2 og X1.3 står under spænding.

Generatoren kan afbrydes ved at dreje afbryder S7 til position 0.

I tilfælde af isoleringsfejl, aktiveres systemets gule LED på isoleringsovervågningsrelæet K6. Når den gule LED på K6 aktiveres, kan der kun foretages en nulstilling ved at standse og genstarte enheden.

2.8.11 STRØMSKEMA (GENERATOR DDG IT 230/400V, 12,5 kVA UDEN AUTOMATISK KONTROLSYSTEM)

Kompressoren har et negativt jordet system.

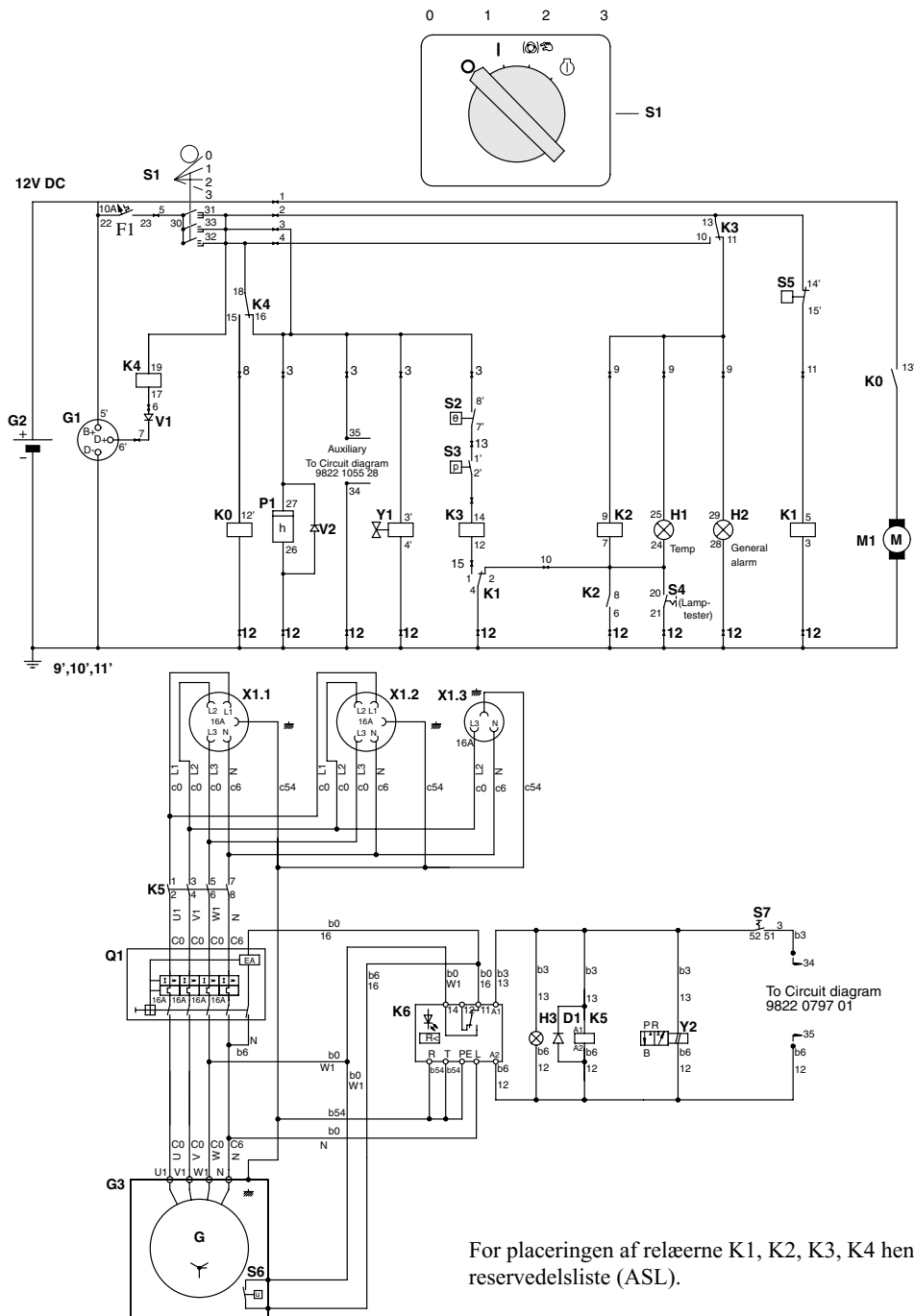


Fig. 2.5 Strømskema (No. 9822 0797 01 + No. 9822 1055 28)

D1	Diode	K2	Spærrelæ	S1	Startknap (Til-Fra-Ophæve-start)	V2	Diode
F1	Strømafbyder (10 A)	K3	Ophæve-start relæ	S2	Temperaturkontakt motor	X1.1	Stikkontakt
G1	Vekselstrømsgenerator	K4	Startrelæ	S3	Olietryk-afbyder motor	X1.2	Stikkontakt
G2	Batteri	K5	Kontaktor 4-polet	S4	Kontakt for lampetest	X1.3	Stikkontakt
G3	Generator	K6	Overvågningsrelæ isolering	S5	Temperaturkontakt kompressor	Y1	Brændstof-magnetventil
H1	Temperaturalarm	M1	Startmotor	S6	Termisk kontakt	Y2	Magnetventil (til funktion generator)
H2	Universalalarm	P1	Timemåler	S7	Afbyder (Generator - kompressor)		
H3	Lampe (Strøm TIL)	Q1	Hovedafbyder 4-polet + shunt udløserspole	V1	Diode		
K0	Start-elektromagnet (del af M1)						
K1	Stoprelæ						

2.8.12 BESKRIVELSE (GENERATOR DDG IT 230/400V, 12,5 kVA UDEN AUTOMATISK KONTROLSYSTEM)

Det elektriske kredsløb i detaljer.

Startknap S1 position 1:

Ledning 2 på 12 V kontakt K3 sluttet (13-11), lampe H2 er tændt. K4 magnetiserer kontakt K4 (18-15). Termokontakt S5 normalt sluttet, K1 magnetiserer kontakt K1 (1-4).

Brug af lampetest:

Startknap S1 position 1, tryk på lampetest S4, over K3 og ledning 9 magnetiseres lampe H1 og relæ K2. Når lampetest-knap 4 slippes, forbliver lampe H1 tændt, S4 overtaget af kontakt K2.

Startknap S1 position 2:

Ledning 3 på 12 V (overskriv-funktion), timemåler P1 og magnetventil Y1 magnetiseret. Motorens termokontakt S2 normalt sluttet, olietryk-afbryder S3 åben.

Startknap S1 position 3:

Startrelæ K0 er magnetiseret og startmotor kører, motor skaber olietryk, og olietryk-afbryder S3 slutter. K3 magnetiseret og kontakt K3 skifter over til (13-10). Relæ K2 ikke længere magnetiseret, kontakt K2 åbner, lampe H1 slukkes. Vekselstrømsgenerator begynder også at levere spænding, og K4 er ikke længere magnetiseret, og kontakt K4 skifter over til (18-16). Lampe H2 slukkes, startknap S1 slippes, og den vender tilbage til position 1.

Motor kører normalt:

Olietryk-afbryder S3 åbner, K3 ikke længere magnetiseret. K3 skifter over (13-11), motor slår fra, fordi brændstof-magnetventil Y1 ikke længere er magnetiseret, og lampe H2 tændes samtidig.

Termokontakt S2 åbner, K3 ikke længere magnetiseret. K3 skifter over (13-11), motor slår fra, fordi brændstof-magnetventil Y1 ikke længere er magnetiseret, og lampe H2 tændes samtidig.

Termokontakt S5 åbner, K1 ikke længere magnetiseret. Kontakt K1 skifter over (4-2). K3 ikke længere magnetiseret. K3 skifter over (13-11), motor slår fra, fordi brændstof-magnetventil Y1 ikke længere er magnetiseret, og lampe H2 og H1 tændes samtidig. Relæ K2 magnetiseres samtidig med H1, og kontakt K2 slutter (8-6).

Termokontakt S5 afkøles og slutter, K1 magnetiseret igen, og kontakt K1 skifter over (4-1), lampe H1 forbliver dog tændt over ledning 9 og kontakt K2 (6-8).

En fejl i vekselstrømsgeneratoren forårsager, at kobling D+ går til 0 V, og at K4 magnetiseres. Kontakt K4 skifter over til (18-15), motor slår fra, fordi brændstof-magnetventil Y1 ikke længere er magnetiseret, og lampe H2 tændes samtidig.

Funktion generator:

Drej afbryder S7 til position 1. Magnetventilen Y2 via hastighedsregulatoren SR kontrollerer motoren, så den kan nå maksimal hastighed (det normale kontrolsystem afbrydes). Lampe H3 er aktiveret, og stikkontakter X1.1, X1.2 og X1.3 står under spænding.

Generatoren kan afbrydes ved at dreje afbryder S7 til position 0.

I tilfælde af isoleringsfejl, aktiveres systemets gule LED på isoleringsovervågningsrelæet K6. Når den gule LED på K6 aktiveres, kan der kun foretages en nulstilling ved at standse og genstarte enheden.

2.8.13 STRØMSKEMA (GENERATOR DDG IT 230/400V, 12,5 kVA MED AUTOMATISK KONTROLSYSTEM)

Kompressoren har et negativt jordet system.

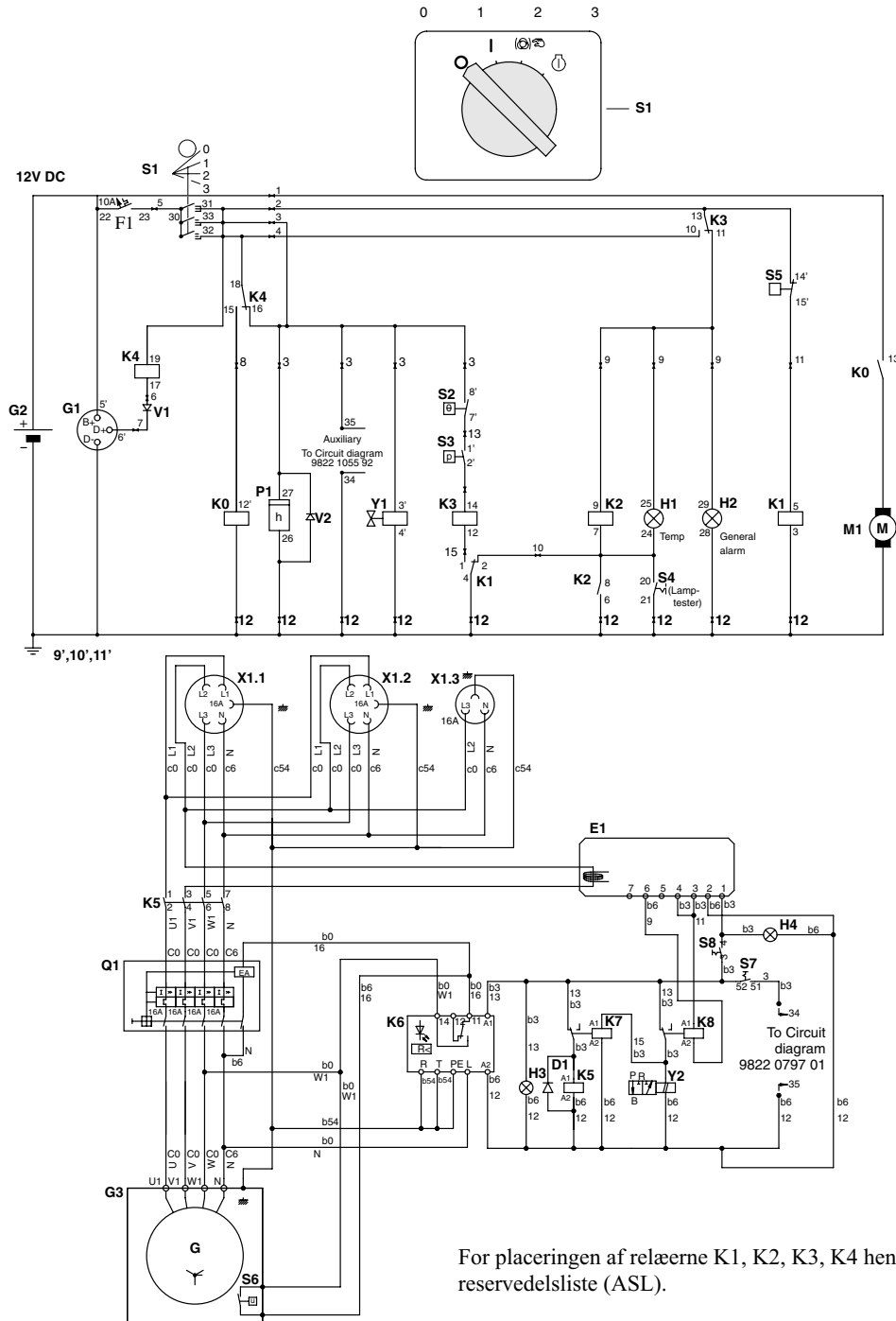


Fig. 2.5 Strømskema (No. 9822 0797 01 + No. 9822 1055 92)

D1	Diode	K0	Start-elektromagnet (del af M1)	Q1	Hovedafbryder 4-polet + shunt udløserispol	S8	Kontakt automatisk kontrolsystem
E1	Ecologiser	K1	Stoprelæ	S1	Startknap (Til-Fra-Ophæve-start)	V1	Startknap
F1	Strømafbryder (10 A)	K2	Spærrelæ	S2	Temperaturkontakt motor	V2	Diode
G1	Vekselstrømsgenerator	K3	Ophæve-start relæ	S3	Olietryk-afbryder motor	X1.1	Stikkontakt
G2	Batteri	K4	Startrelæ	S4	Kontakt for lampetest	X1.2	Stikkontakt
G3	Generator	K5	Kontaktor 4-polet	S5	Temperaturkontakt kompressor	X1.3	Stikkontakt
H1	Temperaturalarm	K6	Overvågningsrelæ isolering	S6	Termisk kontakt	Y1	Brændstof-magnetventil
H2	Universalalarm	K7	Tidsrelæ	S7	Afbryder (Generator - kompressor)	Y2	Magnetventil (til funktion generator)
H3	Lampe (Strøm TIL)	K8	Tidsrelæ				
H4	Lampe automatisk kontrolsystem	M1	Startmotor				
		P1	Timemåler				

2.8.14 BESKRIVELSE (GENERATOR DDG IT 230/400V, 12,5 kVA MED AUTOMATISK KONTROLSYSTEM)

Det elektriske kredsløb i detaljer.

Startknap S1 position 1:

Ledning 2 på 12 V kontakt K3 sluttet (13-11), lampe H2 er tændt. K4 magnetiserer kontakt K4 (18-15). Termokontakt S5 normalt sluttet, K1 magnetiserer kontakt K1 (1-4).

Brug af lampetest:

Startknap S1 position 1, tryk på lampetest S4, over K3 og ledning 9 magnetiseres lampe H1 og relæ K2. Når lampetest-knap 4 slippes, forbliver lampe H1 tændt, S4 overtages af kontakt K2.

Startknap S1 position 2:

Ledning 3 på 12 V (overskriv-funktion), timemåler P1 og magnetventil Y1 magnetiseret. Motorens termokontakt S2 normalt sluttet, olietryk-afbryder S3 åben.

Startknap S1 position 3:

Startrelæ K0 er magnetiseret og startmotor kører, motor skaber olietryk, og olietryk-afbryder S3 slutter. K3 magnetiseret og kontakt K3 skifter over til (13-10). Relæ K2 ikke længere magnetiseret, kontakt K2 åbner, lampe H1 slukkes. Vekselstrømsgenerator begynder også at levere spænding, og K4 er ikke længere magnetiseret, og kontakt K4 skifter over til (18-16). Lampe H2 slukkes, startknap S1 slippes, og den vender tilbage til position 1.

Motor kører normalt:

Olietryk-afbryder S3 åbner, K3 ikke længere magnetiseret. K3 skifter over (13-11), motor slår fra, fordi brændstof-magnetventil Y1 ikke længere er magnetiseret, og lampe H2 tændes samtidig.

Termokontakt S2 åbner, K3 ikke længere magnetiseret. K3 skifter over (13-11), motor slår fra, fordi brændstof-magnetventil Y1 ikke længere er magnetiseret, og lampe H2 tændes samtidig.

Termokontakt S5 åbner, K1 ikke længere magnetiseret. Kontakt K1 skifter over (4-2). K3 ikke længere magnetiseret. K3 skifter over (13-11), motor slår fra, fordi brændstof-magnetventil Y1 ikke længere er magnetiseret, og lampe H2 og H1 tændes samtidig. Relæ K2 magnetiseres samtidig med H1, og kontakt K2 slutter (8-6).

Termokontakt S5 afkøles og slutter, K1 magnetiseret igen, og kontakt K1 skifter over (4-1), lampe H1 forbliver dog tændt over ledning 9 og kontakt K2 (6-8).

En fejl i vekselstrømsgeneratoren forårsager, at kobling D+ går til 0 V, og at K4 magnetiseres. Kontakt K4 skifter over til (18-15), motor slår fra, fordi brændstof-magnetventil Y1 ikke længere er magnetiseret, og lampe H2 tændes samtidig.

Funktion generator:

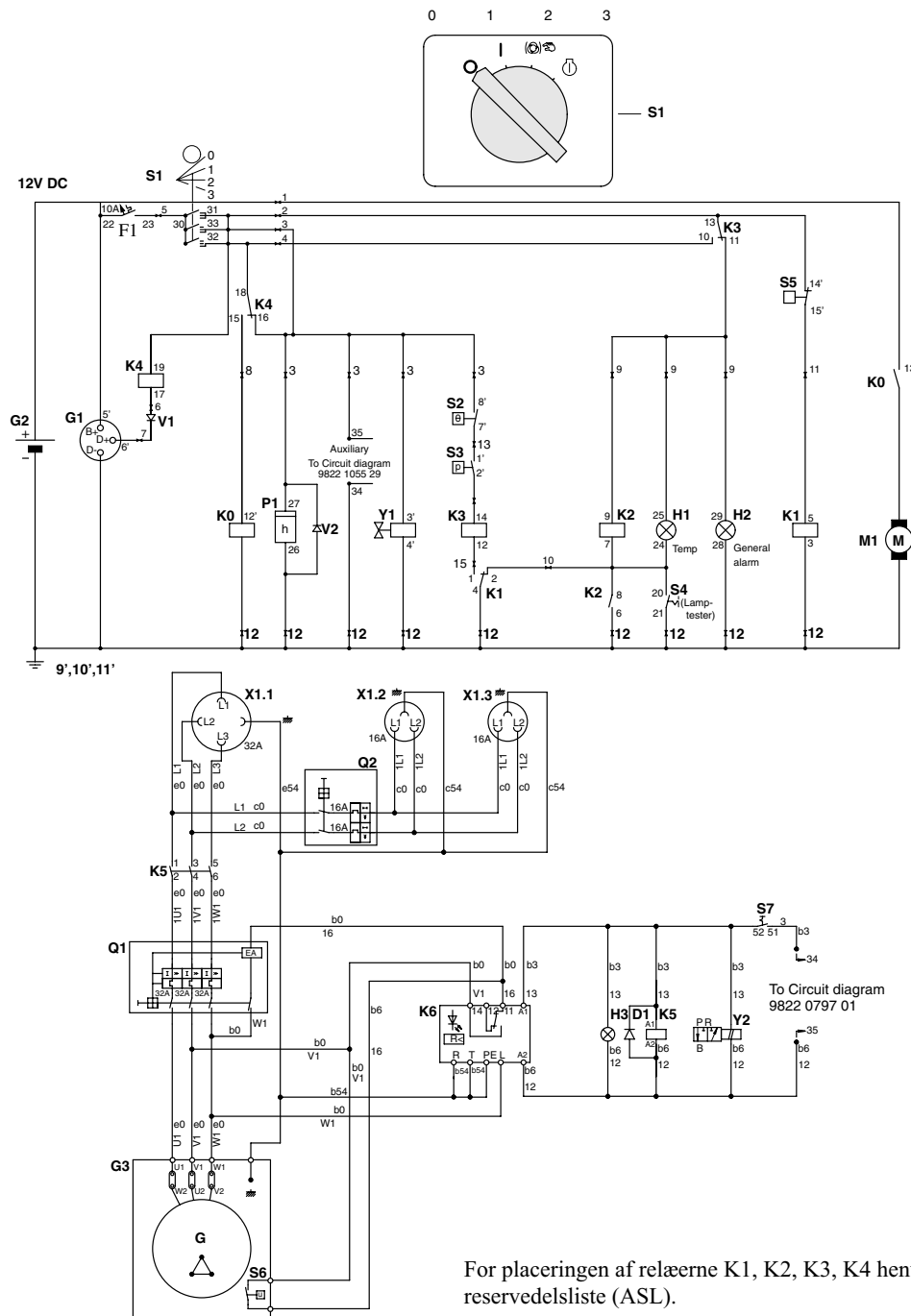
Drej afbryder S7 til position 1. Magnetventilen Y2 via hastighedsregulatoren SR kontrollerer motoren, så den kan nå maksimal hastighed (det normale kontrolsystem afbrydes). Lampe H3 er aktiveret. Tidsrelæ K7 afbryder stikkontakterne fra generatoren under 4 sek., hvorefter stikkontakterne X1.1, X1.2, X1.3 står under spænding.

Generatoren kan afbrydes ved at dreje afbryder S7 til position 0.

Hvis kontakt S7 er tændt, aktiveres lampe H4 og ecologiser E1. E1 føler kontinuerligt strømmen til stikkontakterne. Hvis der ikke føles nogen strøm, aktiveres tidsrelæet K8. Tidsrelæet deaktiverer magnetventilen Y2, således at hastighedsregulatoren igen kontrolleres af det normale kompressorkontrolsystem. Når denne tilstand opstår og E1 føler strømmen til stikkontakterne, K8 genaktiverer straks magnetventilen Y2. Tidsrelæ K7 afbryder stikkontakterne fra generatoren under 4 sek., hvorefter stikkontakterne X1.1, X1.2, X1.3 står under spænding.

2.8.15 STRØMSKEMA (GENERATOR DDG IT 230V, 12,5 kVA)

Kompressoren har et negativt jordet system.



For placeringen af relæerne K1, K2, K3, K4 henvises der til Atlas Copco reservedelsliste (ASL).

Fig. 2.6 Strømskema (No. 9822 0797 01 + No. 9822 1055 29)

D1	Diode	K2	Spærrerelæ	S1	Startknap (Til-Fra-Ophæve-start)	V1	Diode
F1	Strømafbyder (10 A)	K3	Ophæve-start relæ	S2	Temperaturkontakt motor	V2	Diode
G1	Vekselstrømsgenerator	K4	Startrelæ	S3	Olietryk-afbryder motor	X1.1	Stikkontakt
G2	Batteri	K5	Kontaktor 4-polet	S4	Kontakt for lampetest	X1.2	Stikkontakt
G3	Generator	K6	Overvågningsrelæ isolering	S5	Temperaturkontakt kompressor	X1.3	Stikkontakt
H1	Temperaturalarm	M1	Startmotor	Y1	Brændstof-magnetventil	Y2	Magnetventil (til funktion generator)
H2	Universalalarm	P1	Timemåler	S6	Termisk kontakt		
H3	Lampe (Strøm TIL)	Q1	Hovedafbryder 3-polet + shunt udløserpole	S7	Afbyder (Generator-kompressor)		
K0	Start-elektromagnet (del af M1)	Q2	Strømafbyder 2-polet				
K1	Stoprelæ						

2.8.16 BESKRIVELSE (GENERATOR DDG IT 230V, 12,5 kVA)

Det elektriske kredsløb i detaljer.

Startknap S1 position 1:

Ledning 2 på 12 V kontakt K3 sluttet (13-11), lampe H2 er tændt. K4 magnetiserer kontakt K4 (18-15). Termokontakt S5 normalt sluttet, K1 magnetiserer kontakt K1 (1-4).

Brug af lampetest:

Startknap S1 position 1, tryk på lampetest S4, over K3 og ledning 9 magnetiseres lampe H1 og relæ K2. Når lampetest-knap 4 slippes, forbliver lampe H1 tændt, S4 overtager af kontakt K2.

Startknap S1 position 2:

Ledning 3 på 12 V (overskriv-funktion), timemåler P1 og magnetventil Y1 magnetiseret. Motorens termokontakt S2 normalt sluttet, olietryk-afbryder S3 åben.

Startknap S1 position 3:

Startrelæ K0 er magnetiseret og startmotor kører, motor skaber olietryk, og olietryk-afbryder S3 slutter. K3 magnetiseret og kontakt K3 skifter over til (13-10). Relæ K2 ikke længere magnetiseret, kontakt K2 åbner, lampe H1 slukkes. Vekselstrømsgenerator begynder også at levere spænding, og K4 er ikke længere magnetiseret, og kontakt K4 skifter over til (18-16). Lampe H2 slukkes, startknap S1 slippes, og den vender tilbage til position 1.

Motor kører normalt:

Olietryk-afbryder S3 åbner, K3 ikke længere magnetiseret. K3 skifter over (13-11), motor slår fra, fordi brændstof-magnetventil Y1 ikke længere er magnetiseret, og lampe H2 tændes samtidig.

Termokontakt S2 åbner, K3 ikke længere magnetiseret. K3 skifter over (13-11), motor slår fra, fordi brændstof-magnetventil Y1 ikke længere er magnetiseret, og lampe H2 tændes samtidig.

Termokontakt S5 åbner, K1 ikke længere magnetiseret. Kontakt K1 skifter over (4-2). K3 ikke længere magnetiseret. K3 skifter over (13-11), motor slår fra, fordi brændstof-magnetventil Y1 ikke længere er magnetiseret, og lampe H2 og H1 tændes samtidig. Relæ K2 magnetiseres samtidig med H1, og kontakt K2 slutter (8-6).

Termokontakt S5 afkøles og slutter, K1 magnetiseret igen, og kontakt K1 skifter over (4-1), lampe H1 forbliver dog tændt over ledning 9 og kontakt K2 (6-8).

En fejl i vekselstrømsgeneratoren forårsager, at kobling D+ går til 0 V, og at K4 magnetiseres. Kontakt K4 skifter over til (18-15), motor slår fra, fordi brændstof-magnetventil Y1 ikke længere er magnetiseret, og lampe H2 tændes samtidig.

Funktion generator:

Drej afbryder S7 til position 1. Magnetventilen Y2 via hastighedsregulatoren SR kontrollerer motoren, så den kan nå maksimal hastighed (det normale kontrolsystem afbrydes). Lampe H3 er aktiveret, og stikkontakter X1.1, X1.2 og X1.3 står under spænding.

Generatoren kan afbrydes ved at dreje afbryder S7 til position 0.

I tilfælde af isoleringsfejl, aktiveres systemets gule LED på isoleringsovervågningsrelæet K6. Når den gule LED på K6 aktiveres, kan der kun foretages en nulstilling ved at standse og genstarte enheden.

3. BETJENINGSINSTRUKTIONER

3.1 INSTRUKTIONER FOR PARKERING, TRÆK OG LØFT

Sikkerhedsforholdsregler.



Operatøren forventes at tage alle relevante sikkerhedsforholdsregler, herunder de der nævnes på side 5 - 8 i denne bog.

Bemærk:

- Før kompressoren tages i brug, kontrolleres bremsesystemet som beskrevet i sektion 5.6.
- Efter de første 100 km kørsel:
 - Kontroller og efterspænd hjulmøtrikker og trækstangens bolte til det specificerede moment. Se sektion 3.1.3 og 8.1
 - Kontroller justeringen af bremses. Se afsnittet 5.6.

3.1.1 INSTRUKTIONER FOR PARKERING

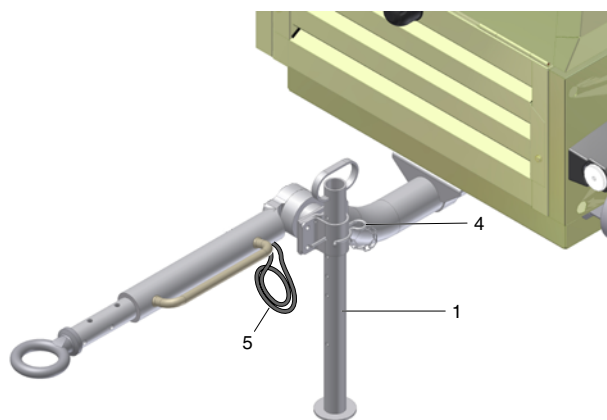


Fig. 3.1 Ikke-justerbar trækstang med standard støtteben uden bremses

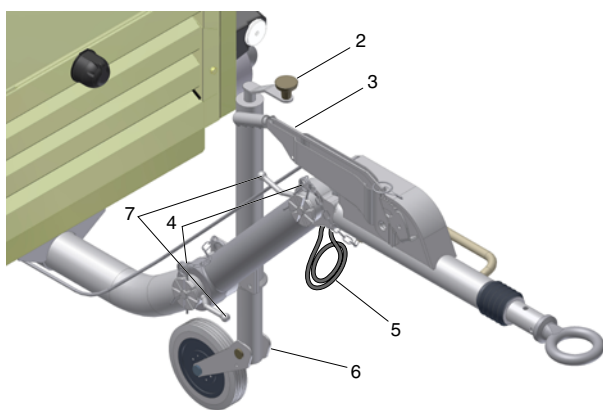


Fig. 3.2 Justerbar trækstang med næsehjul og bremses

Når kompressoren parkeres, skal støttebenet (1) eller næsehjulet (2) låses for at sikre kompressoren i vandret position. Kontroller, at næsehjulet (2) er blokeret ved hjælp af låsetappen (6).

Træk parkeringsbremsen (3). Kompressoren skal så vidt muligt stå vandret; den kan dog bruges, selvom den ikke står helt vandret, men positionen må ikke være mere end 15° ude af vater. Hvis kompressoren parkeres på en hældning, skal der lægges klodser (kan fås som ekstraudstyr) foran eller bag hjulene. Sæt kompressoren mod vinden (se fig. 3.4), ikke hvor der er vindstrømme og ikke ved en mur. Undgå at motorens udstødning vender tilbage til indsugningen. Det kan forårsage overophedning, så motorens effekt reduceres.

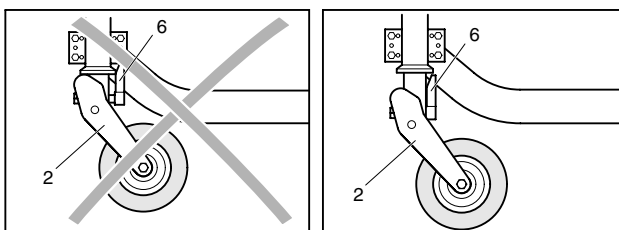


Fig. 3.3 Parkeringsposition næsehjul

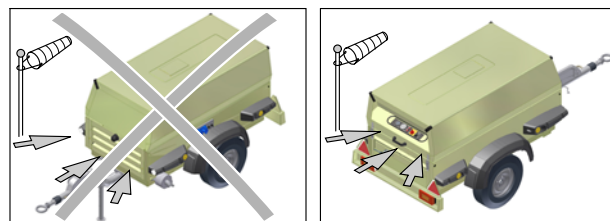



Fig. 3.4 Kompressorens bagende op mod

3.1.2 INSTRUKTIONER FOR TRÆK

 Før kompressoren bugseres skal man sikre sig at køretøjets bugseringsudstyr passer til trækøjet eller kugle-samlestykket, samt sikre at motorhjelman er lukket og låst korrekt.

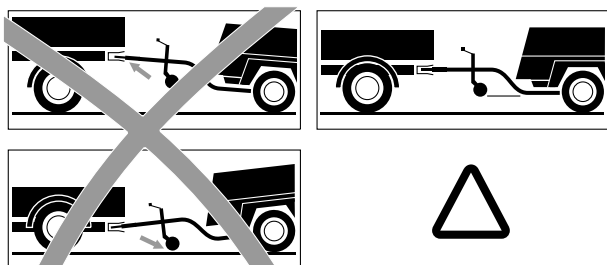


Fig. 3.5 Skilt på trækstang, instruktioner for træk

For både ikke-justerbar trækstang og justerbar trækstang gælder, at trækstangen så vidt muligt skal være vandret, og kompressoren og trækøje-enden i vandret position.

Tryk bremsegrebet (3) helt ned og kobl løsrivningskablet (5) til køretøjet. Næsehjulet (2) eller støttebenet (1) skal låses i den højst mulige position, så næsehjulet ikke kan rotere.

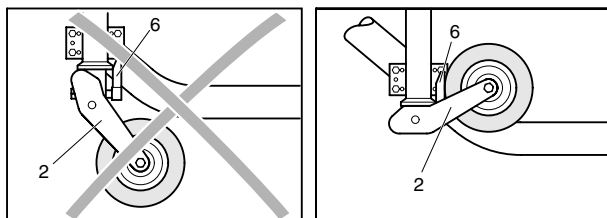



Fig. 3.6 Trækposition næsehjul

3.1.3 HØJDEJUSTERING (MED JUSTERBAR TRÆKSTANG)

 Før kompressoren trækkes, skal man sørge for, at samlingerne i trækstangen er sikret med maksimal styrke uden beskadigelse af trækstangen. Sørg for, at der ikke er spillerum mellem tænderne i samlingerne.

Se nedenfor med hensyn til særlige instruktioner!

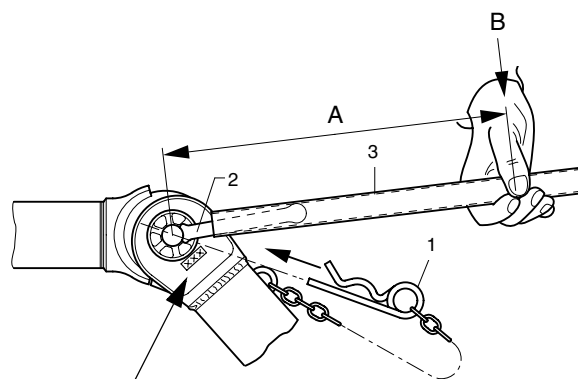


Fig. 3.7

Tabel

X X X	M_A [Nm]	"A" [mm]	"B" [N]
ZV 2000	250 - 300	600	420 - 500
ZV 2500	350 - 400	600	580 - 660

Fig. 3.8

- Fjern fjedertappen (1).
- Løsn låsemøtrik (2) med hjælpeværktøj (Forlængerstykke 3).
- Justér trækstangen til den ønskede højde.
- Stram låsemøtrik (2) til, først med hånden.
- Derefter strammes låsemøtrik (2) til med korrekt tilspændingsmoment, se tabel (Fig. 3.8). Med forlængerstykke (3) ("A", se tabel) og håndkraft ("B", se tabel) er det nemt at stramme til.
- Låsemøtrik (2) sikres med fjedertap (1).



Bemærk:

- Justering af højden skal udføres på vandret overflade og med kompressoren tilkoblet.
- Ved justering skal man sørge for, at den forreste ende af trækstangen er i samme højde som koblingspunktet.
- Før man begynder at køre, skal man sørge for, at justeringsgrebet er sikret, så stabiliteten og sikkerheden er i orden under kørsel. Om nødvendigt strammes låsemøtrik (2) i henhold til tabel (Fig. 3.8).

3.1.4 INSTRUKTIONER FOR LØFT

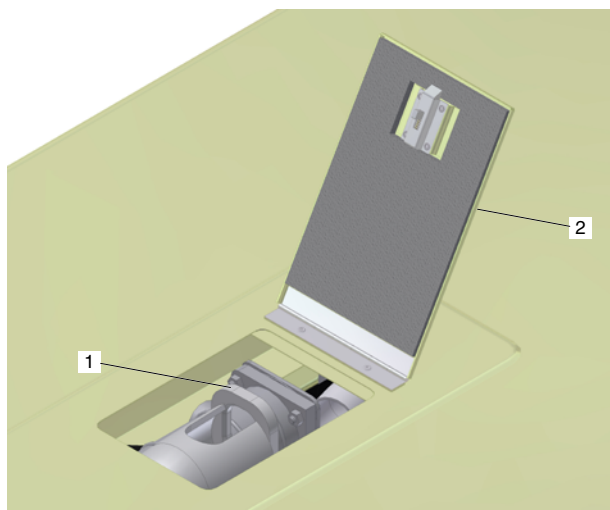


Fig. 3.9 Løfteøjje

Når kompressoren skal løftes, skal hejseværket placeres på en sådan måde, at kompressoren, som skal være placeret vandret, løftes horisontalt. Løft og sænk må ikke ske med for voldsom kraft.

Ved løft bør man bruge løfteøjjet (1), som er anbragt bag dækslet (2).



Løfte-acceleration og -deceleration skal holdes inden for sikre grænser (maks. 2g).

Det er ikke tilladt at løfte ved hjælp af en helikopter.

3.2 FØR START

1. Før kompressoren startes for første gang, skal batteriet klargøres til brug, hvis det ikke allerede er sket. Se afsnittet 4.8.
2. Med kompressoren vandret kontrolleres motoroliens niveau. Om nødvendigt påfyldes olie op til den øverste markering på målepinden. Se instruktionsmanualen til motoren med hensyn til type motorolie og viskositet.
3. Kontroller kompressoroliens niveau. Viseren i oliemåleren (Fig. 2.3, OLG) skal være i det grønne felt. Om nødvendigt påfyldes olie. Se sektion 4.3 med hensyn til, hvilken type olie der skal bruges.

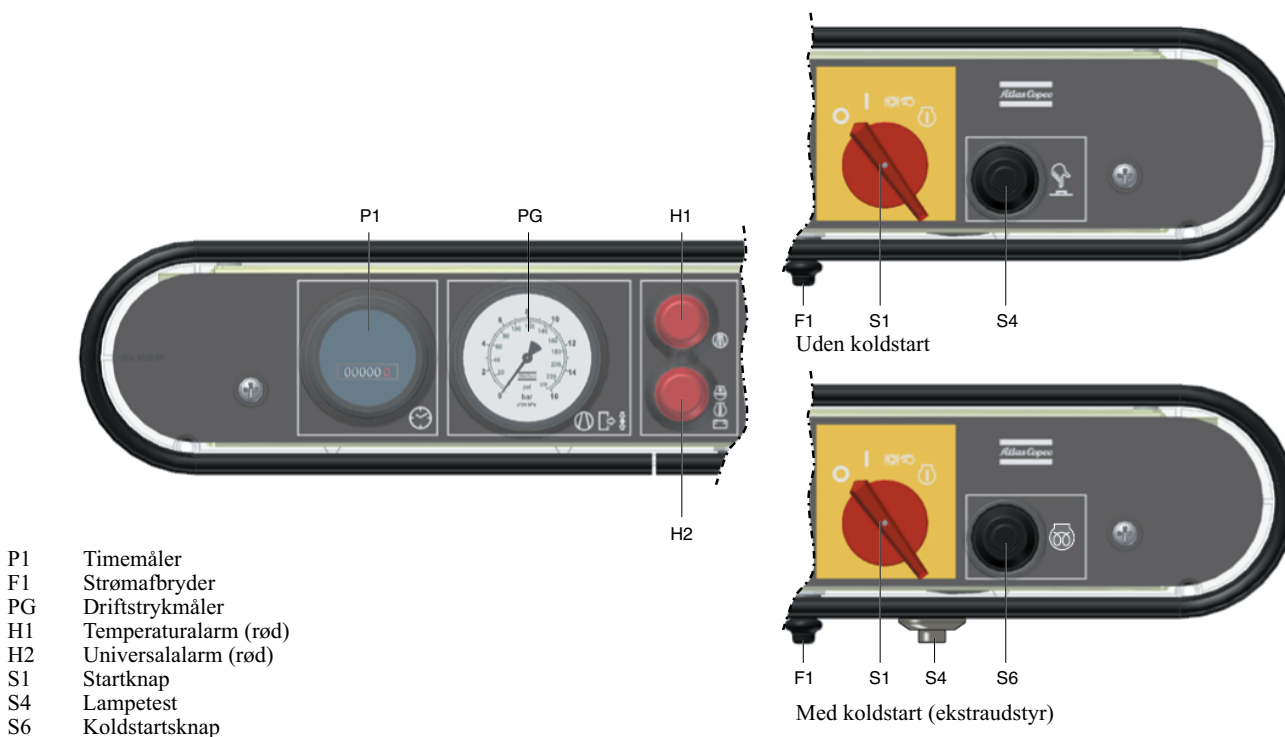


Før påfyldningsproppen til kompressorolie (Fig. 2.3, FP), tages af, skal man sørge for at trykket er taget af ved at åbne en luftudløbsventil.

4. Kontroller, at der er tilstrækkeligt brændstof i brændstoftanken. Efterfyld, hvis det er nødvendigt. Se instruktionsmanualen til motoren med hensyn til type brændstof.
5. Rengør brændstoffilteret for vand og afsætninger, indtil der strømmer rent brændstof fra aftapningshanen.
6. Tryk på luftfilterets vacuumstyrede ventil (Fig. 2.3, VV) for at fjerne støv.
7. Kontroller luftfilterets serviceindikator (Fig. 2.3, VI). Hvis det gule stempel når den røde markering for service, skal filterelementet udskiftes. Nulstil indikatoren ved at trykke på reset-knappen.
8. Åben en luftventil, så der kan slippe luft ud.

3.3 START/STOP

3.3.1 GENEREL



P1	Timemåler
F1	Strømafbryder
PG	Driftstrykmåler
H1	Temperaturalarm (rød)
H2	Universalalarm (rød)
S1	Startknap
S4	Lampetest
S6	Koldstartsknap

Fig. 3.10 Styrepanel

Før der startes skal man sikre at det elektriske kredsløb ikke afbrydes på afbryderen (F1), der er placeret nederst på kontrolpanelet (åben motorhjelmen først).



Afbryderknappen er en beskyttelse mod u hensigtsmæssig start af kompressoren, og fungerer som en sikkerhedskontakt.

Hvis maskinen er udstyret med en koldstart (ekstraudstyr), kan man, om nødvendigt, først trykke koldstartknappen S6 i et kort tidsrum.

Der startes ved at dreje startknappen med uret til position 1, lampe H2 (universalalarm) tændes. Når knappen drejes videre til position 3, sætter startmotoren motoren i gang. Så snart motoren er startet, slukkes lampe H2. Startknappen springer automatisk tilbage til position 1. Lampe H1 lyser kun, hvis kompressorens udløbstemperatur er for høj. Man kan kontrollere lampens korrekte funktion ved at trykke lampens testknap S4.

Når startknappen er i position 1, og motoren ikke går, kan lampetesten udføres. Lampe H1 tændes og slukkes automatisk, når motoren starter.

Nedluknings-procedure:

- 1/ Luk for luftningsventilerne (AOV). Køre uden belastning.
- 2/ Drej kontaktafbryderen (S1) mod uret (CCW) til position 0.

Desuden vises på instrumentpanelet tankens tryk (PG) og det samlede antal driftstimer (P1).

Funktionsfejl og beskyttelsesordninger:

- Hvis olietrykket er for lavt, kølevæsketemperaturen for høj eller vekselstrømsgeneratorens spænding for lav, stopper motoren med det samme, og kontrollampe H2 tændes. Ved at udføre nogle enkle kontrolforanstaltninger kan man afgøre, hvorfor motoren stoppede: for lavt olieniveau, tilstoppet køler, vekselstrømsgeneratorens rem for slap eller remmen gået i stykker.
- Hvis udløbstemperaturen bliver for høj, stoppes kompressoren med det samme af en termokontakt. Begge kontrollamper H1 og H2 tændes. Begge kontrollamper bliver ved med at være tændt, indtil motoren er startet igen (startknap til position 3), eller kontakten slukkes (startknap til position 0); også hvis termokontakten er sluttet igen på grund af afkøling (= hukommelsesfunktion).

3.3.2 FUNKTION GENERATOR DDG 110V

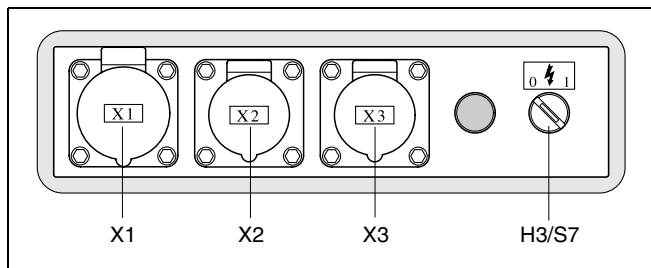


Fig. 3.11 Kontrolpanel (generator)

H3	Lampe (grøn)
S7	Afbryder
X1	Stikkontakt 110 V/ 32 A
X2	Stikkontakt 110 V/ 16 A
X3	Stikkontakt 110 V/ 16 A

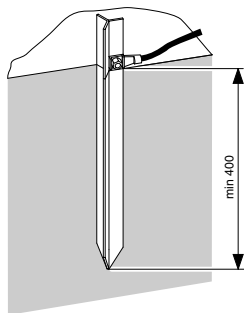


Fig. 3.12 Jordben



Før der tændes for generatoren, skal jordbenet sættes i korrekt position. Kontroller kabelforbindelsen mellem jordben og generator.



Før der tilkobles elektrisk udstyr, skal man kontrollere data på mærkepladen.

Start enheden i henhold til normal procedure (se [sektion 3.3.1](#)). Lad motoren varme op, indtil den når driftstemperatur. Drej den grønne afbryder S7 til position 1.

Det normale kontrolsystem afbrydes, og motorhastigheden øges til maksimum.

Den grønne lampe H3 i afbryder S7 tændes og viser, at stikkontakterne X1, X2, X3 står under spænding.

Generatoren kan afbrydes ved at dreje afbryder S7 til position 0.

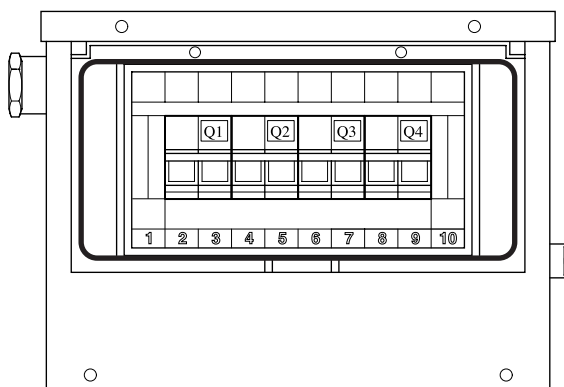


Fig. 3.13 Kontrolboks generator

Q1	Hovedafbryder 2-polet
Q2	Strømafbryder 2-polet
Q3	Strømafbryder 2-polet
Q4	Strømafbryder 2-polet

Funktionsfejl og beskyttelsesanordninger:

- Når generatoren tændes med kontakt S7, er der ingen spænding i stikkontakterne.
Åben motorhjelmen og kontroller om afbryderne er nede. Hvis de er det, skal de slåes op (slåes til). Hvis de er oppe, kan der være tale om en alvorlig elektrisk fejl.
- Når det elektriske apparat er tilsluttet, er afbryderne altid slået fra. Dette angiver en fejl i det elektriske udstyr.

3.3.3 FUNKTIONEN AF GENERATORENS AUTOMATISKE KONTROLSYSTEM (EKSTRAUDSTYR) - FUNKTIONSBESKRIVELSE

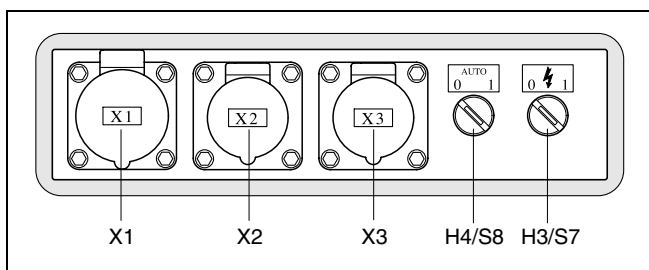


Fig. 3.14 Kontrolpanel (generator)

Når generatoren tændes, starter det automatiske kontrolsystem sin kontinuerlige check af den elektriske belastning for at sikre, at motoren kun går fra tomgang til sin nominelle hastighed når det er nødvendigt. Det sparer på brændstof og reducerer udledning.

Endvidere, med en kontinuerlig overvågning af strømmen, afbrydes forbindelsen til en forbruger midlertidigt indtil generatoren har nået sin nominelle hastighed, hvorefter forbindelsen slutes igen. Det er en sikkerhedsmekanisme til beskyttelse af generator og motor der kører under den nominelle hastighed.

Funktion med automatisk kontrolkontakt S8 "FRA"

- Generatorens hovedkontakt S7 "TIL".
- Generatoren er ikke tilsluttet stikkontakterne.
- Motoren når den nominelle hastighed.
- Generatoren tilsluttes igen efter 4 sek.
- Strøm er nu til rådighed indtil generatorens hovedkontakt S7 slås "FRA".

Funktion med automatisk kontrolkontakt S8 "TIL"

- Generatorens hovedkontakt S7 "TIL".
- Generatoren er ikke tilsluttet stikkontakterne.
- Motoren når den nominelle hastighed.
- Generatoren tilsluttes igen efter 4 sek.
- Hvis en forbruger er tilsluttet, kører motoren i 60 sekunder, før den går tilbage til tomgang.
- Generatoren er i standby. Så snart en forbruger slås til, gentages rutinen fra trin 2.

3.3.4 FUNKTIONEN AF GENERATOR DdG 230/400 V OG 230 V - 3 F

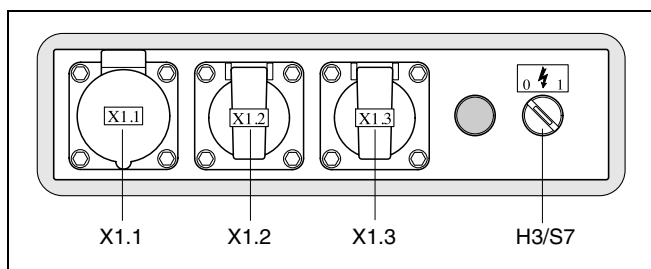


Fig. 3.15 Kontrolpanel (generator)

Generator DdG 230/400V:

S7	Afbryder
H3	Lampe (grøn)
X1.1	Stikkontakt 400 V / 16 A
X1.2	Stikkontakt 230 V / 16 A*
X1.3	Stikkontakt 230 V / 16 A

Generator DdG 230V:

S7	Afbryder
H3	Lampe (grøn)
X1.1	Stikkontakt 230 V / 16 A**
X1.2	Stikkontakt 230 V / 16 A
X1.3	Stikkontakt 230 V / 16 A

* For 6 kVA.
For 12,5 kVA: Stikkontakt 400V / 16A.

** For 6 kVA.
For 12,5 kVA: Stikkontakt 230V / 32A.

Start enheden i henhold til normal procedure (se [sektion 3.3.1](#)). Lad motoren varme op, indtil den når driftstemperatur. Drej den grønne afbryder S7 til position 1.

Det normale kontrolsystem afbrydes, og motorhastigheden øges til maksimum.

Den grønne lampe H3 i afbryder S7 tændes og viser, at stikkontakterne X1.1, X1.2, X1.3 står under spænding.

Generatoren kan afbrydes ved at dreje afbryder S7 til position 0.

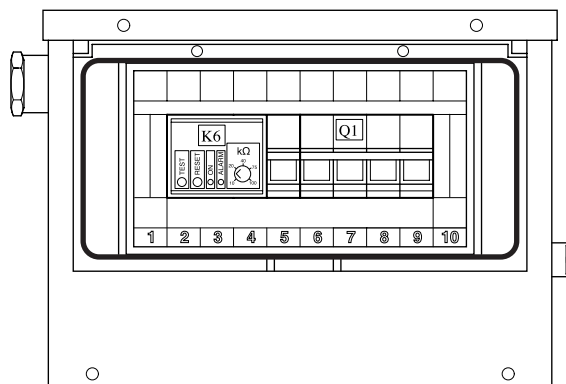


Fig. 3.16 Kontrolboks generator

Generator DdG 230/400V:

Q1	Hovedafbryder 4-polet + shunt udløsserspole
K6	Overvågningsrelæ isolering

Generator DdG 230V:

Q1	Hovedafbryder 3-polet + shunt udløsserspole
Q2	Strømafbryder 2-polet (kun for 12,5 kVA)
K6	Overvågningsrelæ isolering



Før der tilkobles elektrisk udstyr, skal man kontrollere data på mærkepladen.

Funktionsfejl og beskyttelsesanordninger:

- Når generatoren tændes med kontakt S7, er der ingen spænding i stikkontakterne. Åben motorhjelmen og kontroller om afbryderne er oppe. Hvis afbryderne er nede, tryk dem op (slå dem til). Strømafbrydere i op-position kan indikere et alvorligt elektrisk problem.
- Når det elektriske apparat er tilsluttet, er afbryderne altid slået fra. Dette angiver en fejl i det elektriske udstyr.
- Når det gule LED lys på isoleringens overvågningsrelæ K6 aktiveres, betyder det at der er opstået en alvorlig isolationsfejl. Nulstil ved at slukke for motoren, og derefter genstarte den.
- Overvågningsrelæet for isolering K6 skal justeres til 10 kΩ. Denne justering må ikke ændres.
- Den termiske afbryder S6 lukker, når temperaturen i generatoren bliver for høj.

3.3.5 FUNKTIONEN AF GENERATORENS AUTOMATISKE KONTROLSYSTEM (EKSTRAUDSTYR) - FUNKTIONSBESKRIVELSE

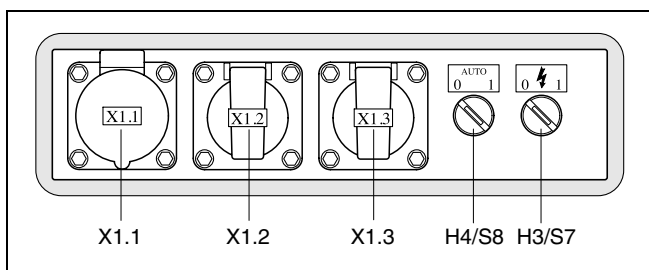


Fig. 3.17 Kontrolpanel (generator)

Når generatoren tændes, starter det automatiske kontrolsystem sin kontinuerlige check af den elektriske belastning for at sikre, at motoren kun går fra tomgang til sin nominelle hastighed når det er nødvendigt. Det sparer på brændstof og reducerer udledning.

Endvidere, med en kontinuerlig overvågning af strømmen, afbrydes forbindelsen til en forbruger midlertidigt indtil generatoren har nået sin nominelle hastighed, hvorefter forbindelsen sluttes igen. Det er en sikkerhedsmekanisme til beskyttelse af generator og motor der kører under den nominelle hastighed.

Funktion med automatisk kontrolkontakt S8 "FRA"

- Generatorens hovedkontakt S7 "TIL".
- Generatoren er ikke tilsluttet stikkontakterne.
- Motoren når den nominelle hastighed.
- Generatoren tilsluttes igen efter 4 sek.
- Strøm er nu til rådighed indtil generatorens hovedkontakt S7 slås "FRA".

Funktion med automatisk kontrolkontakt S8 "TIL"

- Generatorens hovedkontakt S7 "TIL".
- Generatoren er ikke tilsluttet stikkontakterne.
- Motoren når den nominelle hastighed.
- Generatoren tilsluttes igen efter 4 sek.
- Hvis en forbruger er tilsluttet, kører motoren i 60 sekunder, før den går tilbage til tomgang.
- Generatoren er i standby. Så snart en forbruger slås til, gentages rutinen fra trin 2.

3.4 UNDER DRIFT



Motorhjælmen skal være lukket under kørsel og må kun åbnes for korte tidsrum.

Følgende kontrolforanstaltninger skal udføres jævnligt:

1. Er reguleringsventilen (RV) justeret korrekt, d.v.s. begynder at reducere motorens omdrejningstal, når det på forhånd indstillede driftstryk i tanken er nået.
2. Kontroller luftfilterets vakuumindikator (VI - Fig. 2.3). Hvis det gule stempel når den røde markering for service, skal filterelementet udskiftes. Nulstil indikatoren ved at trykke på reset-knappen.
3. På kompressorer med efterkøler kontrolleres, at det automatiske afløb fra vandseparatoren fungerer uden luftlækage.

4. VEDLIGEHOLDELSE

4.1 BRUG AF SERVICE PAKS

Service Pak-sæt indeholder alle originale reservedele, som er nødvendige for normal vedligeholdelse af både kompressor og motor.

Hvis man har Service Pak-sæt på lager reduceres reparationstid og udgifter til vedligeholdelse.

De kan bestille Service Pak-sæt hos Deres lokale forhandler af Atlas Copco.

4.2 SKEMA VEDRØRENDE FOREBYGGENDE VEDLIGEHOLDELSE AF KOMPRESSOREN

Skemaet er en sammenfatning af vedligeholdelsesinstruktionerne. Læs de pågældende sektioner, før der udføres vedligeholdelse.

Når der udføres vedligeholdelse, skal man udskifte alle defekte pakninger, O-ringe, spændeskiver o.l.

Se instruktionsmanualen til motoren med hensyn til vedligeholdelse af motoren.

Vedligeholdesskemaet skal betragtes som retningslinier for enheder, der bruges under normale forhold for en kompressor. Vedligeholdesskemaet kan ændres afhængig af forhold og kvaliteten af vedligeholdelsen.

SKEMA VEDLIGEHOLDELSE	Hver dag	Første gang <i>eller hver 50 timer</i>	Hvert år <i>eller hver 500 timer</i>
Servicepakker		–	2912 4393 06
Niveau motorolie	Check		
Niveau kompressorolie	Check		
Luftfilters vacuumstyrede ventiler	Tøm		
Brændstoffilters vandaftapning	Aftap		
Luftindtag vacuumindikator	Check		
Niveau elektrolyt og poler på batteri		Check	Check
Dæktryk		Check	Check
Lækage i luft-, olie- eller brændstofs-system		Check	Check
Olieafkøler			Rens
Min. og maks. hastighed motor		Check	Check
Moment hjulmøtrikker		Check	Check
Bremsesystem (hvis installeret)		Check/juster	Check/juster
Sikkerhedsventil			Test
Dørhængsler			Smør
Koblingshoved /aksel og alle dens bevægelige dele			Smør
Samlinger højdejustering til justerbar trækstang		Check	Smør
Afbryderkontakter			Check
Trykfald over separatorelement (2)			Skift
Kilerem ventilator (3)			Juster
Brændstoftank			Rens
Kompressorolie			Skift
Oliefilter kompressor			Skift
Luftfilterelementer (1)			Skift
Sikkerhedspatroner (1) (ekstraudstyr)			Skift
Motorolie (3) (4) (5)			Skift
Filter motorolie (3)			Skift
Brændstoffilter (3) (6)			Skift
Motorens indtag- og udløbsventiler (3)			juster (7)
PD / QD filter (ekstraudstyr)			Skift

(1) Ofte under støvede forhold.

(2) Udskift elementet, hvis trykfaldet overstiger 0,8 bar.

(3) Se driftsvejledningen til Deutz.

(4) 500 timer gælder kun, hvis der bruges PAROIL SAE 15 W 40.

(5) Tap også motorolien af motorens olie-køler

(se Fig. 2.2 DP_{EC} = Aftapningsprop til motorens olie-køler)

(6) Hvis kvaliteten af brændstoffet er dårlig, skal brændstoffilteret skiftes noget oftere.

(7) Ventilen skal justeres første gang før der nås 500 driftstimer.

Vippearmens dækpakning er ikke inkluderet i 500-timers sættet. De skal bestilles særskilt:

for 3 cyl.: PN 2914 8054 00



Boltene i huset, løfteøje, trækstang og aksel skal altid være strammet til.

Se sektion 8 'Tekniske specifikationer' og sektion 3.1.3 med hensyn til momentværdier.

4.3 SMØREOLIER

Der anbefales højkvalitativt mineral-, hydraulik- eller syntetisk kulbrinte-baseret olie med rust- og oxideringsbeskyttelsesmidler og anti-skum og anti-slid egenskaber. Viskositeten skal være i overensstemmelse med den omgivende temperatur og ISO 3448, som følge:

Type smøremiddel	Kompressor**	Motor*
mellem 30°C og 40°C	PAROIL S	PAR OIL SAE 15W40
mellem 30°C og -5°C	PAROIL M PAROIL S	PAR OIL SAE 15W40
mellem -5°C og -20°C	PAROIL S	andet mærke olie* SAE 5W40



*

Se håndbogen til motoren, hvis De vil bruge et andet mærke olie.



**

Det kan stærkt anbefales at bruge Atlas Copco smøreolier til kompressoren. Kontakt Atlas Copco, hvis De vil bruge et andet mærke olie.

Mineralsk kompressorolie **PAROIL M:**

- 5 liter dunk: bestillingsnummer **1615 5947 00**
- 20 liter dunk: bestillingsnummer **1615 5948 00**
- 208 liter tønde: bestillingsnummer **1615 5949 00**

Mineralsk motorolie **PAROIL SAE 15 W 40:**

- 5 liter dunk: bestillingsnummer **1615 5953 00**
- 20 liter dunk: bestillingsnummer **1615 5954 00**
- 208 liter tønde: bestillingsnummer **1615 5955 00**

Syntetisk kompressorolie **PAROIL S:**

- 5 liter dunk: bestillingsnummer **1615 5950 00**
- 19 liter dunk: bestillingsnummer **1615 5951 00**
- 210 liter tønde: bestillingsnummer **1615 5952 00**



Syntetisk olie og mineralolie må ikke blandes.

Bemærk:

Hvis der skiftes fra mineralolie til syntetisk olie (eller omvendt), skal der udføres en ekstra skylning:

Efter at man har udført hele skifteproceduren til syntetisk olie, skal enheden gå i nogle få minutter, så den syntetiske olie kan fordeles godt og effektivt. Derefter aftappes den syntetiske olie igen, og der fyldes med ny syntetisk olie. Olieniveauer skal være som normalt.

4.4 KONTROL AF OLIELEVELAU



Man må ikke blande olier af forskellige mærker og typer.

Brug kun ikke-toksiske olier, hvor der er risiko for indånding af udblæsningsluft.

4.4.1 KONTROL AF NIVEAU MOTOROLIE

Se også instruktionsbogen til motoren med hensyn til oliespecifikationer, anbefalet viskositet og intervaller for olieskift.

Se skema 4.2.

Kontroller motorens olieniveau i henhold til instruktionerne i instruktionsmanualen til motoren og fyld efter, hvis nødvendigt.

4.4.2 KONTROL AF NIVEAU KOMPRESSOROLIE

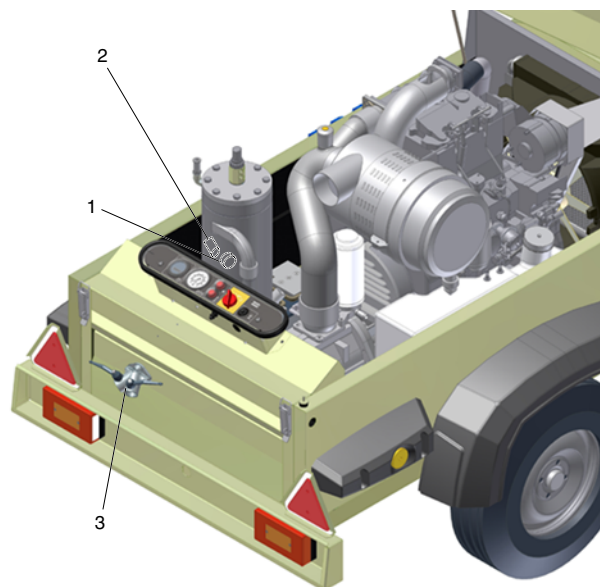


Fig. 4.1 Kontrol af niveau kompressorolie

Kontroller kompressoroliens niveau med kompressoren placeret vandret. Viseren på oliemåleren (1) skal være i den øverste del af det grønne felt. Om nødvendigt påfyldes olie.



Før påfyldningsproppen (2) til kompressorolie tages af, skal man sørge for at trykket er taget af ved at åbne en luftudløbsventil (3).

4.5 UDSKIFTNING AF OLIE OG OLIEFILTER

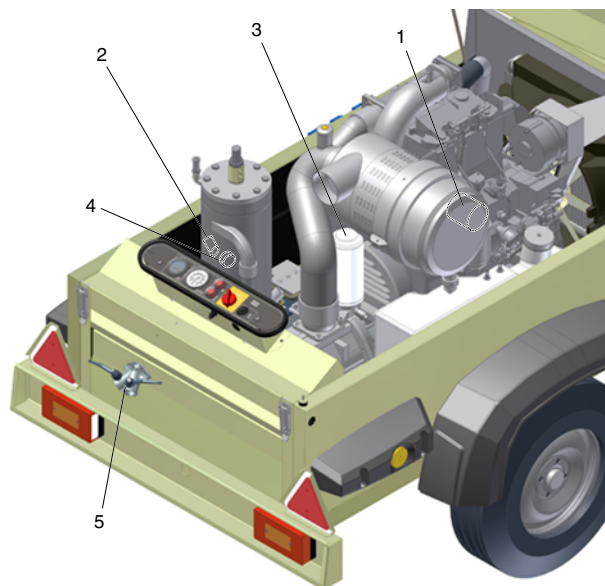


Fig. 4.2 Oliefiltre

4.5.1 UDSKIFTNING AF MOTOROLIE OG -OLIEFILTER

Se afsnittet 4.2.

4.5.2 UDSKIFTNING AF KOMPRESSOROLIE OG -OLIEFILTER

Oliens kvalitet og temperatur er afgørende for, hvor ofte olien skal skiftes.

Det nævnte interval (se sektion 4.2) er baseret på en olietemperatur på op til 100 °C og normale driftsforhold.

Hvis kompressoren bruges ved en høj omgivende temperatur, under meget støvede eller fugtige forhold, anbefales det at skifte olien oftere.



Kontakt i så tilfælde Atlas Copco.

1. Lad kompressoren gå, indtil den er varm. Luk udløbsventile (n/rne) (5) og stop kompressoren. Vent indtil trykket er sluppet ud via den automatiske udblæsningsventil. Drej påfyldningsproppen (2) en omgang. Nu er der åbent for udluftning, så eventuelt tryk kan slippe ud.
2. Aftap olien ved at fjerne alle relevante aftapningspropper. Der sidder aftapningspropper i lufttanken og kompressorelementet. Olie opfanges i en spand. Skru påfyldningsproppen af, så aftapningen går hurtigere. Efter aftapning strammes propperne til.
3. Tag oliefilter (3) af, for eksempel ved hjælp af specielt værktøj. Olie opfanges i en spand.
4. Rengør filtersædet på grenrøret, idet man skal passe på, at der ikke falder snavs i systemet. Påfør pakningen på det nye filter en smule olie. Skru det på plads indtil pakningen rører sædet. Derefter spændes kun en halv omgang.
5. Fyld lufttanken, indtil viseren på oliemåleren (4) er i den øverste del af det grønne felt. Pas på, at der ikke falder snavs i systemet. Sæt påfyldningsproppen på plads og spænd den.
6. Lad kompressoren køre i nogle få minutter uden belastning, så olien kan cirkulere og bortlede luft, der er kommet i systemet.
7. Stop kompressoren. Lad olien sætte sig i nogle få minutter. Kontroller, at trykket er sluppet ud ved at åbne en udløbsventil til luft (5). Skru påfyldningsproppen (2) af og påfyld olie, indtil oliemålerens (4) viser igen er den øverste del af det grønne felt. Sæt påfyldningsproppen på plads og spænd den.



Påfyld ikke for meget olie. Hvis der påfyldes for meget olie, begynder kompressoren at bruge olie.

4.6 RENSNING AF KØLERE

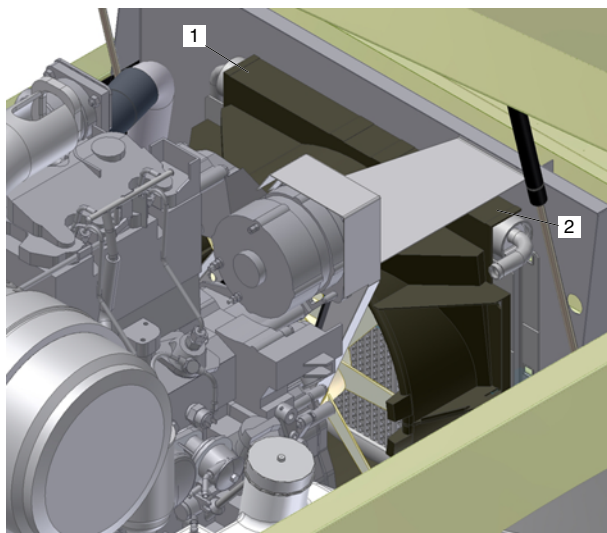


Fig. 4.3 Kompressorens oliekøler (1) og motorens oliekøler (2)

Oliekølerne (1) og (2) skal holdes rene, så køleeffekten opretholdes.

Ventilatorsiden af kompressorens og motorens oliekøler kan nås ved at aftage den øverste del af ventilatorens røghætte.

Den modsatte side af kompressorens og motorens oliekøler kan nås ved at aftage midterdelen af de forreste ledeplader.



Snavs skal fjernes fra kølere med en fiberbørste. Brug ikke stålborste eller metalgenstande.

Der må gerne bruges damprensning i kombination med et rengøringsmiddel.



Vinkelen mellem vandstråle og kølere skal være ca. 90° for at undgå beskadigelse af kølerne.



Beskyt el- og kontroludstyr, luftfiltre etc. mod indtrængning af fugt.

Luk servicedør(e).



Spildt væske som brændstof, olie, vand og rensemiddel i eller omkring kompressoren skal tørres op.

4.7 RENSNING AF BRÆNDSTOFTANK



Iagttag alle relevante miljø- og sikkerhedsforholdsregler.

Sæt en afløbsskål under aftappingsproppen (Fig. 2.2, DP_{EC}) i brændstoftanken.

Skru proppen af.

Løft trækstangen (Fig. 2.2, TB) og vip kompressoren ca. 15° for at få brændstof, urenheder og vand til at løbe ud.

Rens brændstoftanken og skru aftappingsproppen i igen med hånden.



Spildt væske som brændstof, olie, vand og rensemiddel i eller omkring kompressoren skal tørres op.

Fyld rent brændstof på tanken.

4.8 BATTERIPLEJE



Batterierne skal behandles som beskrevet i sikkerhedsforskrifterne.

Hvis batteriet stadig er tørt, skal det aktiveres som beskrevet under punkt 4.8.2.

Batteriet skal være i brug inden 2 måneder efter aktivering. Hvis ikke skal det først genoplades.

4.8.1 ELEKTROLYT



Læs sikkerhedsinstruktionerne omhyggeligt.

Elektrolytten i batterier er en svovlsyreopløsning i destilleret vand.

Opløsningen skal blandes, før den hældes i batteriet.

4.8.2 AKTIVERING AF ET TØR-OPLADET BATTERI

- Tag batteriet ud.
- Batteri og elektrolyt skal have samme temperatur, og den skal være over 10°C.
- Tag dækslet og/eller proppen af alle celler.
- Påfyld elektrolyt i hver celle, indtil niveauet er 10 til 15 cm over pladerne, eller til niveauet, der er markeret på batteriet.
- Bevæg batteriet lidt frem og tilbage så eventuelle luftbobler forsvinder; vent 10 minutter og check niveauet igen. Om nødvendigt påfyldes mere elektrolyt.
- Sæt propper og/eller dæksler på igen.
- Sæt batteriet i kompressoren.

4.8.3 GENOPLADNING AF ET BATTERI

Før og efter opladning af et batteri, skal man altid kontrollere elektrolytniveauet; om nødvendigt fyldes efter med destilleret vand. Når batterier oplades, skal alle celler være åbne - propper og/eller dæksler skal tages af.



Brug en almindelig automatisk batterilader i henhold til fabrikantens instruktioner.

Det anbefales at anvende langsom opladning og justere ladestrømmen i henhold til følgende tommelfingerregel:

Batterikapaciteten i Ah divideret med 20 giver en sikker ladestrøm i Amp.

4.8.4 VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERI

- Hold batteriet rent og tørt.
- Elektrolytniveauet skal være 10 til 15 cm over pladerne eller ved det markerede niveau, om nødvendigt fyldes efter.
- Poler og koblinger skal være stramme, rene og dækket med et tyndt lag smørefedt.

4.9 OPBEVARING

Kompressoren skal med jævne mellemrum startes og køre (f.eks. to gange om ugen), indtil den er varm.

Kompressoren skal belastes og aflastes nogle få gange, så belastnings- og aflastningsregulatorerne bliver brugt. Luk luftudløbsventilerne, når kompressoren er stoppet.



Hvis kompressoren skal opmagasineres uden at blive startet af og til, skal der tages beskyttende forholdsregler.

4.10 SERVICEPAKKER

En Servicepakke er en samling af dele, der skal bruges til et bestemt vedligeholdelsestilsyn.

Det giver garanti for, at alle nødvendige dele udskiftes på samme tid, så reparations- og nedetid kan reduceres til et minimum.

Bestillingsnummeret på Servicepakker findes i Atlas Copco Dellisten (ASL).

4.11 SERVICESÆT

Et servicesæt er en samling af komponenter, der er beregnet til en bestemt reparation eller renovering.

Det giver garanti for, at alle fornødne dele udskiftes på samme tid, hvilket forbedrer enhedens effektive driftstid.

Bestillingsnumrene til servicesæt er opført på en liste i Atlas Copco Dellisten (ASL).



Kontakt Atlas Copco.

4.12 EFTERSYN AF KOMPRESSORELEMENT

Når et kompressorelement skal efterses, bør det gøres af Atlas Copco, således at man har garanti for, at der bruges originale reservedele og korrekt værktøj, og at arbejdet udføres omhyggeligt og korrekt.

4.13 ANSVAR

Fabrikanten bærer ikke ansvaret for nogen form for beskadigelse, der er resultatet af brug af ikke originale reservedele, eller for ændringer, tilføjelser eller ombygninger, som udføres uden fabrikantens skriftlige tilladelse.

5. JUSTERINGS- OG SERVICEPROCEDURER

5.1 JUSTERING AF DET PERMANENTE REGULERINGSSYSTEM

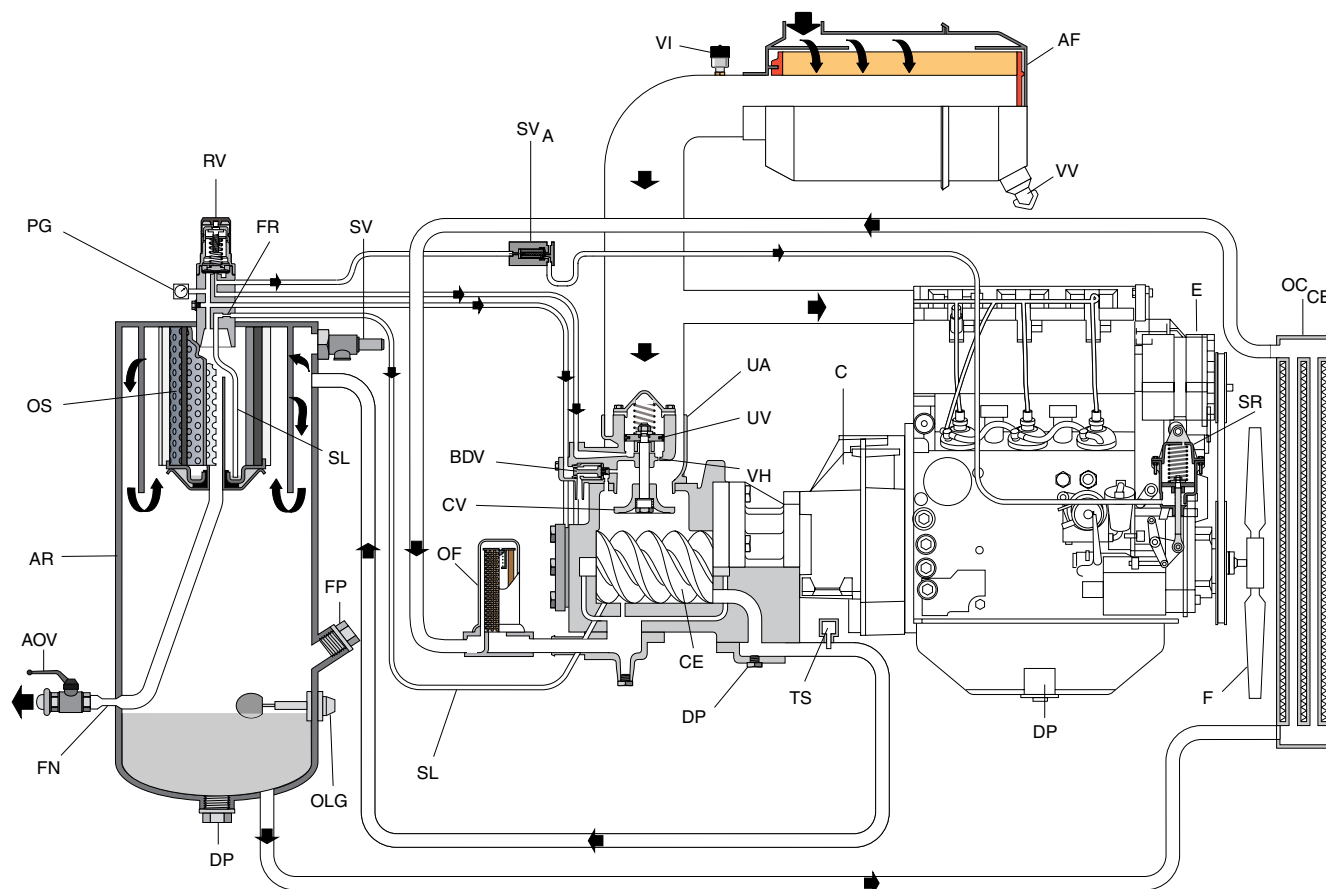


Fig. 5.1

Driftstrykket bestemmes af fjederens spænding i reguleringsventilen (RV). Ved at dreje justeringshjulet med eller mod uret kan denne spænding øges for at hæve trykket og reduceres for at sænke trykket.

Det normale driftstryk justeres på følgende måde:

1. Start motoren og lad den varme op (se sektion 3.3).
2. Med udløbsventilerne (AV) lukket trækkes knappen ud, og reguleringsventilen (RV) justeres, indtil trykket er 8,5 bar(e).
3. Kontroller motorens minimumhastighed. Om nødvendigt justeres stopskruen til minimumhastigheden.
4. Åben udløbsventilen (AV) netop så meget, at motoren (E) kører ved maksimumhastighed. Driftstrykket skal være 7 bar(e); om nødvendigt justeres med reguleringsventilen (RV).
5. Kontroller motorens maksimale hastighed. Juster den maksimale hastighed ved hjælp af den excentriske møtrik oven på hastighedsregulatoren (SR).
6. Luk udløbsventilerne (AV) og kontroller, at trykket er mellem 8,3 og 8,7 bar(e). Lås reguleringsventilen (RV) ved at trykke knappen ned.
7. Kontroller magnetventilens (SV_A) funktion.

5.2 LUFTFILTER MOTOR / KOMPRESSOR

5.2.1 DE VIGTIGSTE KOMPONENTER

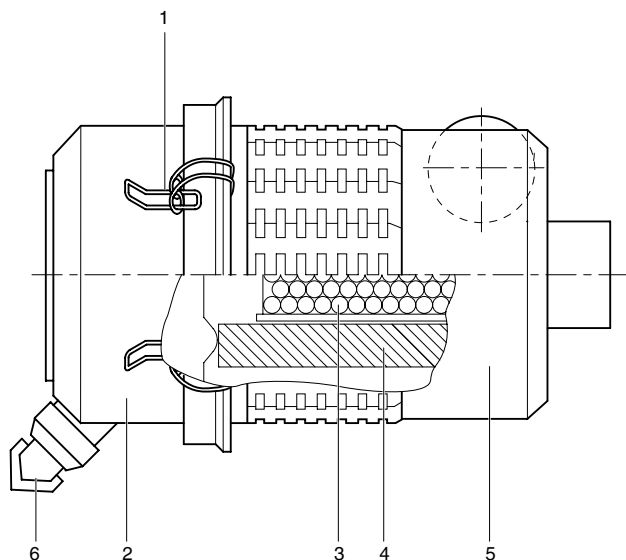


Fig. 5.2 Luftfilter

- 1 Låseklemmer
- 2 Støvdskiller
- 3 Sikkerhedspatron (ekstraudstyr)
- 4 Filterelement
- 5 Filterbeskyttelse
- 6 Udsugningsventil

5.2.2 ANVISNINGER



Atlas Copco luftfiltrene er specielt designet til formålet. Hvis der bruges ikke-originale luftfiltre, kan det resultere i beskadigelse af motoren og/eller kompressoren.

Kompressoren må ikke bruges uden luftfilterelement.

Nye elementer skal også kontrolleres for revner og huller før installation.

Hvis elementet (4) er beskadiget, skal det kasseres.

Hvis kompressoren bruges til ekstremt arbejde, anbefales det at installere en sikkerhedspatron, som har bestillingsnummer: 2914 9311 00

En snavset sikkerhedspatron (3) er tegn på, at luftfilterelementet ikke fungerer korrekt. I så tilfælde udskiftes elementet og sikkerhedspatronen.

Sikkerhedspatronen kan ikke renses.

5.2.3 RENGØRING AF STØVVENTIL

Knib udsugningsventilen (6) flere gange for at fjerne støv fra støvventilen.

5.2.4 UDSKIFTNING AF LUFTFILTERELEMENTET

1. Løsn låseklemmerne (1) og tag støvdskilleren (2) ud. Rens udskilleren.
2. Tag elementet (4) ud af filterbeskyttelsen (5).
3. Genmonter i modsat rækkefølge.
4. Kontrollér og tilspænd alle luftindsugningstilslutninger.
5. Nulstil vacuumindikatoren (fig. 5.3).

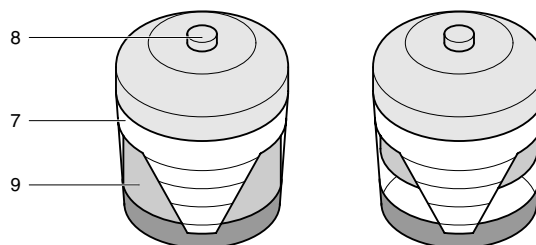


Fig. 5.3 Vacuumindikator

- 7 Luftfilters forureningsindikator
- 8 Nulstil-kontakt
- 9 Gul indikator

5.3 LUFTTANK

Lufttanken kontrolleres i overensstemmelse med officielle standarder. Inspektion skal udføres med jævne mellemrum i henhold til lokale bestemmelser.

5.4 SIKKERHEDSVENTIL



Alle justeringer og reparationer skal udføres af en autoriseret repræsentant fra leverandøren af ventilen.

Følgende kontrol skal udføres:

- Kontroller løfteaggregatets åbning to gange om året. Dette kan gøres ved at skrue ventilens lås mod uret.
- Kontroller det indstillede tryk en gang om året i henhold til lokale bestemmelser. Dette kan ikke udføres på maskinen, men skal udføres på en testbænk.

5.5 BRÆNDSTOFSYSTEM

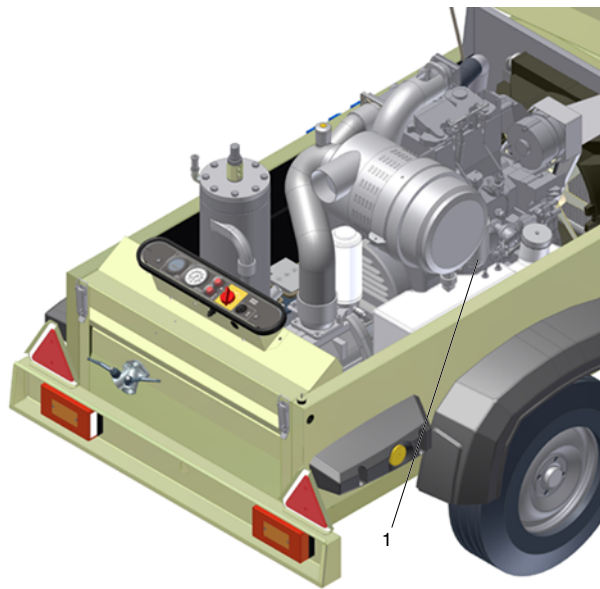


Fig. 5.4 Brændstoffilter

Udskiftning af filterelement

1. Skru filterelementet (1) ud af adaptorhovedet.
2. Rengør adaptorhovedets tætningsflade. Pakningen på det nye element smøres med et tyndt lag olie og skrues i adaptorhoved, indtil pakningen sidder rigtigt. Derefter strammes til med begge hænder.
3. Kontroller for brændstoflækager, når motoren er blevet startet igen.

5.6 JUSTERING AF BREMSER (= EKSTRAUDSTYR)



Før kompressoren løftes, skal den kobles til et køretøj eller til en vægt på mindst 50 kg i trækstangen

5.6.1 JUSTERING AF BREMSEBAKKER

Kontroller bremsebelægningens tykkelse. Fjern begge de sorte plastpropper (5), en på hvert hjul. Hvis bremsebelægningen er slidt ned til en tykkelse på 1 mm eller mindre, skal bremsebakkerne udskiftes. Efter inspektion og/eller udskiftning sættes de to propper i igen.

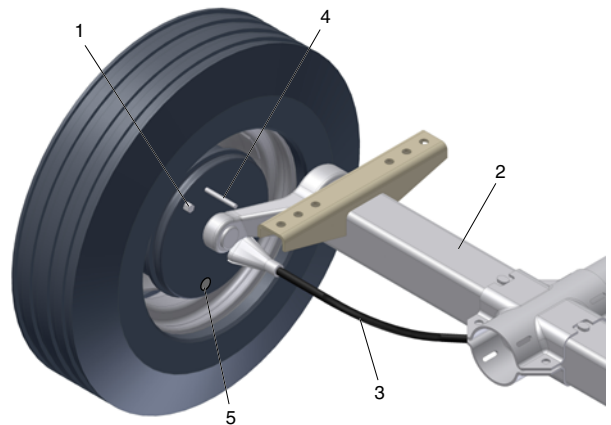


Fig. 5.5 Justering af bremsebakker

- 1 Justeringsbolt
- 2 Aksel
- 3 Bremsekabel
- 4 Tap \varnothing 4 mm
- 5 Prop

Justering af bremsebakker omfatter justering af spillerum mellem belægning og tromle og kontrol af slitage af belægningen.

Kompressoren løftes og understøttes. Sørg for, at alle bremses er slået fra (påløbsbremse og håndbremse). Bremsekablerne må ikke være stramme. Bloker hjulbremsens drejekamskive fra ydersiden ved hjælp af en tap \varnothing 4 mm (4) gennem hullet som vist på fig. 5.5.

Drej justeringsbolt (1) med uret med en nøgle, indtil hjulet blokerer. Centrer bremsebakkerne ved at aktivere parkeringsbremsen flere gange.

Drej justeringsbolt mod uret, indtil hjulet roterer frit i køreretningen (ca. 1 hel omdrejning på justeringsbolt).

Kontroller udlignerens position (Fig. 5.7, 6) med parkeringsbremsen aktiveret.

Sæt udlignerens lodret = samme spillerum for hjulbremses.

Om nødvendigt justeres bremsebakkerne igen.

Kontrol udføres ved forsigtigt at trække parkeringsbremsen og checke bremsemomentet i venstre og højre side.

Fjern låsestiften (4). Eliminer frigang i bremsekabler.

Check alle låsemøtrikker (Fig. 5.7, 2).

5.6.2 KONTROLPROCEDURE FOR JUSTERING AF BREMSEKABLER

1. Kontroller, om trækøjestangen for påløbsbremsens mekanisme er i yderste stilling.
2. Kontroller, at den justerbare trækstang (= ekstraudstyr) er i trækposition.
3. Aktiver håndbremsen.
4. Skub kompressoren nogle få centimeter bagud, så bremsegrebet automatisk trækkes længere op.
5. Check positionen af pilemarkeringen "1" ved smæklåsen i kombination med pilemarkeringen "2" ved den tandede sektor, i henhold til fig. 5.6 A, B, C, D.

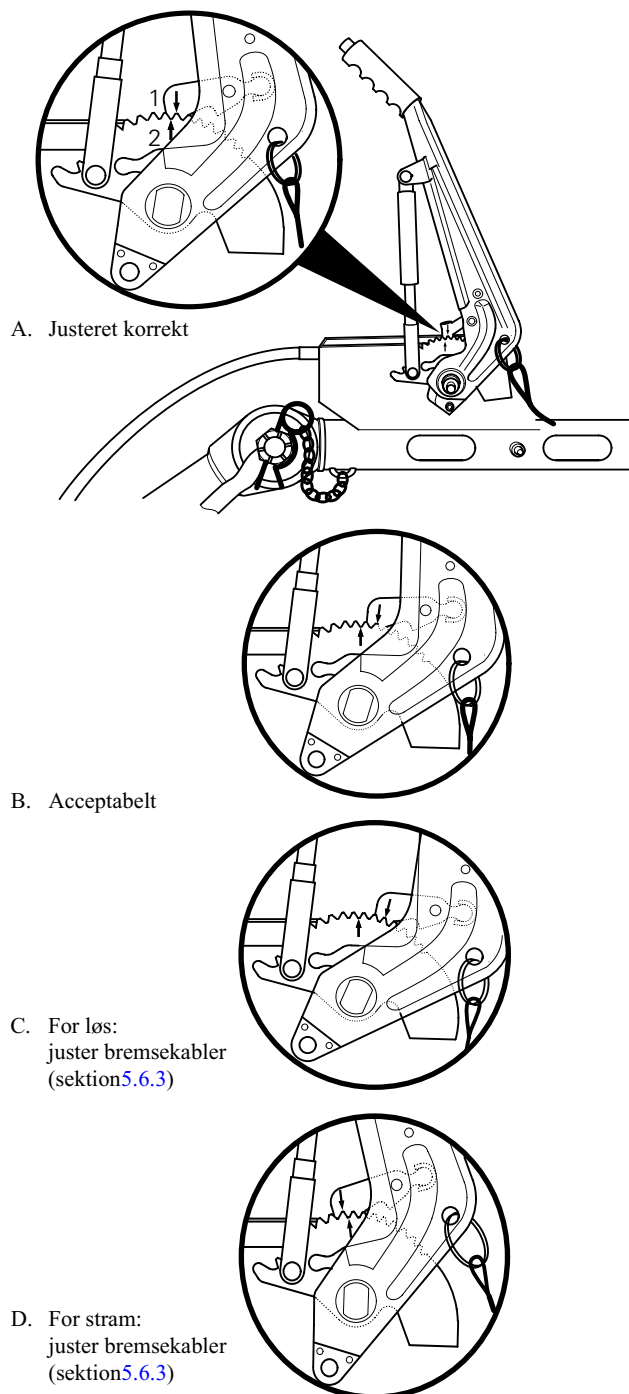


Fig. 5.6 Korrekt og forkert position af markeringer

5.6.3 JUSTERING AF BREMSEKABLER

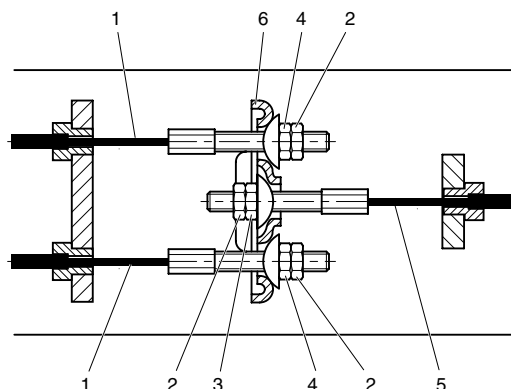


Fig. 5.7 Arrangement bremsekabler

- 1 Bremsekabel
- 2 Låsemøtrik
- 3 Justeringsmøtrik
- 4 Bremsekabelmøtrik
- 5 Hovedbremsekabel
- 6 Udligner

1. Med trækøjet trukket helt ud og håndbremsen trykket ned (fig. 5.8) løsnes låsemøtrikkerne (fig. 5.7, 2). Justeringsmøtrikkerne og bremsekabelmøtrikkerne (fig. 5.7, 4) drejes med uret, indtil der ikke er slæk i bremsemekanismen.

Udligneren (fig. 5.7, 6) skal være vinkelret på hovedbremsekablet (fig. 5.7, 5).

2. Aktiver håndbremsen nogle gange og gentag justeringen. Møtrikkerne låses med låsemøtrikker (fig. 5.7, 2). Fjern hejseværk og klodser.
3. Kontroller kompressoren på vejen og aktiver bremsen nogle gange. Check justeringen af bremsebakker og bremsekabler og juster om nødvendigt.

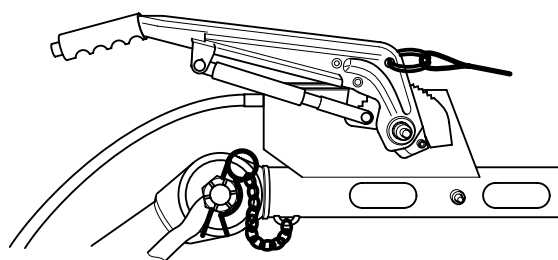


Fig. 5.8 Håndbremsegreb nede - bremse ikke aktiveret

6. PROBLEMLØSNING

Der gås ud fra, at motoren er i god stand, og at der er korrekt strøm af brændstof til filter og indsprøjtningssystem.



Fejl i det elektriske kredsløb skal afhjælpes af en elektriker.

Kontroller, at ledninger ikke er beskadiget, og at de sidder godt fast på klemmerne.



Hvis det ikke er muligt at løse problemet med denne problemløsende tabel, kontakt venligst Atlas Copco.

6.1 FORHOLDSREGLER VEKSELSTRØMSGENERATOR

1. Man må ikke vende polariteten på batteriet eller vekselsstrømsgeneratoren.
2. Man må ikke afmontere tilslutninger til vekselsstrømsgenerator eller batteri, mens motoren går.
3. Når batteriet genoplades, skal det frakobles generatoren. Før der bruges startkabler for at starte motoren, skal man kontrollere polariteten og tilkoble batterierne korrekt.
4. Motoren må ikke startes, medmindre registreringskablerne er tilsluttet i kredsløbet.

Symptom	Mulig årsag	Korrigerende handling
1. Lamper (H1, H2) lyser ikke, når (S1) sættes på "I" og der udføres lampetest.	<ol style="list-style-type: none"> a. Afladet eller defekt batteri. b. Batterikab(el/ler) gået løs eller oxiderede poler. c. Løs forbindelse eller beskadigede ledninger. d. Startknap (S1) defekt. e. Kredsløbsafbryder (F1) defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> a. Kontroller elektrolytniveau og oplad batteri. Hvis niveauet er korrekt, og batteriet er afladet, findes og afhjælpes årsagen. b. Kontroller og ret efter behov. c. Kontroller ledninger og forbindelser, korriger om nødvendigt. d. Med (S1) på "I" kontrolleres spænding mellem jord og hver af klemmerne på (S1). Spænding skal registreres ved begge klemmer; hvis ikke udskiftes (S1). e. Udskift strømafbryder.
2. Universalalarm lampe (H2) lyser ikke, når (S1) sættes på "I"; lampe (H1) lyser, når der udføres lampetest.	<ol style="list-style-type: none"> a. Pære (H2) sprunget. b. Vekselsstrømsgenerator (A)/regulator defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> a. Udskift pære. b. Tag ledning af vekselsstrømsgeneratorens tilkobling D+ og tilslut den til D-. Hvis (H1) lyser, udskiftes vekselsstrømsgenerator; hvis ikke testes (S1); se 1d.
3. Alarmlampe temperatur (H1) lyser ikke, når (S1) sættes på "I", og der udføres lampetest.	<ol style="list-style-type: none"> a. Pære (H1) sprunget. b. Se fejl 1d. 	<ol style="list-style-type: none"> a. Udskift pære. b. Se 1d.
4. Startmotor (S) starter ikke motor (E), efter at (S1) er sat på "I".	<ol style="list-style-type: none"> a. Batteri leverer for lidt strøm. 	<ol style="list-style-type: none"> a. Se 1a.

Symptom	Mulig årsag	Korrigerende handling
5. Startmotor påvirker motor, når (S1) er på ” ① ”, men motor starter ikke.	<ul style="list-style-type: none"> a. Startknap (S1) defekt. b. Brændstof-magnetventil (Y1) defekt. c. Batteri leverer for lidt strøm. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Se 1d. b. Check elektromagnet og dens ventil; korriger eller udskift om nødvendigt. c. Se 1a.
6. Motor starter, men universalalarm lampe (H2) bliver ved med at lyse; kompressor stopper når (S1) slippes.	<ul style="list-style-type: none"> a. Drivrem generator i stykker eller glider. b. Vekselstrømsgenerator (A)/regulator defekt. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Check og korriger om nødvendigt. b. Lad enheden reparere.
7. Motor går men stopper straks, når (S1) slippes.	<ul style="list-style-type: none"> a. Startknap (S1) sluppet for hurtigt. b. For lavt olietryk motor. c. For lidt brændstof i brændstoftank. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Slip knap straks efter at motorens olietryk er over den minimalt tilladte værdi. b. Stop øjeblikkelig, se instruktionsmanualen til motoren. c. Fyld brændstof på brændstoftanken.
8. Lampe (H2) bliver ved med at lyse i mere end 5 sekunder efter start.	<ul style="list-style-type: none"> a. For lavt olietryk motor eller for høj temperatur motorolie. b. Olietryk-afbryder motor (S3) eller temperaturlafbryder kompressor (S5) defekt. c. Relæ (K1) defekt. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Stop øjeblikkelig, se instruktionsmanualen til motoren. b. Stop øjeblikkelig, test kontakter, udskift om nødvendigt. c. Udskift (K1).
9. Timemåler (P1) tæller ikke timerne.	<ul style="list-style-type: none"> a. Timemåler (P1) defekt. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Udskift.
10. Kompressor aflaster ikke, og motor bliver ved at gå ved maksimumhastighed, når luftudløbsventiler lukkes, sikkerhedsventil defekt.	<ul style="list-style-type: none"> a. Luftlækage i reguleringssystem. b. Reguleringsventil (RV) forkert indstillet eller defekt. c. Aflastningsventil (UV) eller dens aktiveringsstempel sidder fast. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Check og reparer. b. Juster og reparer reguleringsventil, se sektion 5.1. c. Reparer aflastningsventil-enheden.
11. Kompressorkapaciteten eller trykket er mindre end normalt.	<ul style="list-style-type: none"> a. Luftforbruget overstiger kompressorens kapacitet. b. Tilstoppede luftfilterelementer (AF). c. Aflastningsventil (UV) ikke helt åben. d. Motor kører ikke ved maksimumhastighed. e. Olieseparator-element (OS) tilstoppet. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Check tilkoblet udstyr. b. Udskift luftfilterelement (AF). c. Kabel til justering af hastighed forkert justeret; se sektion 5.1. d. Check maksimumhastigheden, efterse brændstoffilter. e. Lad elementet afmontere og efterse af Atlas Copco.

Symptom	Mulig årsag	Korrigerende handling
12. Driftstryk øges under drift og forårsager, at sikkerhedsventil blæser ud.	<ul style="list-style-type: none"> a. Se fejl 10. b. Sikkerhedsventil (SV) åbner for tidligt. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Se 10. b. Få sikkerhedsventil justeret. Kontakt Atlas Copco.
13. For stort olieforbrug kompressor. Olietåge kommer ud af luftudløbsventil(s).	<ul style="list-style-type: none"> a. Kontrol i olieturledning (SL) tilstoppet. b. Olieseparatorelement (OS) defekt. c. For højt olieniveau. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Afmonter, rens og genmonter kontrol. b. Udskift element. c. Check for overfyldning. Slip tryk ud og aftap olie til korrekt niveau.
14. Kompressor afbrydes af en afbryderkontakt.	<ul style="list-style-type: none"> a. Kilerem generator i stykker eller glider. b. Kompressor overophedet. c. Olietryk motor for lavt. d. Temperatur motor for høj. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Tilstram eller udskift kilerem. b. Se 16. c. Check smøresystem. d. Check motoroliesystem, se instruktionsmanual til motor.
15. Luft og olie udstødes fra oliefilter efter stop.	<ul style="list-style-type: none"> a. Aflastningsventil (UV) defekt. b. Forkert olietype uden additiver for non-skum. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Reparer ventil. b. Kontakt Atlas Copco.
16. Kompressor overophedet.	<ul style="list-style-type: none"> a. Utilstrækkelig køling kompressor. b. Olieafkøler (OC) tilstoppet eksternt. c. Oliesystem tilstoppet internt. d. Olieniveau for lavt. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Omplacér kompressor. b. Rens køler; se sektion 4.6. c. Kontakt Atlas Copco. d. Se sektion 4.4.
Generator DdG 110V:		
17. Strømafbydere er slået fra (nede).	<ul style="list-style-type: none"> a. Kortslutning eller overbelastning. b. Strømafbydere er slået fra. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Afhjælp defekt. Tænd for strømafbydere. b. Tænd for strømafbydere.
18. Grøn lampe H3 er deaktiveret.	<ul style="list-style-type: none"> a. Strømafbydere er slået fra. b. Alvorlig elektrisk fejl. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Tænd for strømafbydere. b. Kontakt Atlas Copco.
Generator DdG IT 230/400V:		
19. Strømafbydere Q1 er afbrudt (nedad).	<ul style="list-style-type: none"> a. Kortslutning. b. Temperatur i generator for høj. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Afhjælp defekt. Tænd for strømafbydere. b. Kontroller køling af generator.
20. Grøn lampe H3 er deaktiveret.	<ul style="list-style-type: none"> a. Strømafbydere er slået fra. b. Alvorlig elektrisk fejl. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Tænd for strømafbydere. b. Kontakt Atlas Copco.

7. EKSTRAUDSTYR

The XAS97 DdG / DdG IT kan leveres med følgende ekstraudstyr:

Godkendelse trykbeholder:	CE ASME
Undervogn:	Justerbar med brems Justerbar uden brems Fast med brems Fast uden brems Støtte (uden understel)
Trækøjer:	Atlas Copco DIN Kugle Italiensk GB 50 mm NATO
Støtte trækstang:	Ben Stammerulle
Køreløbs:	Færdssignaler Halv vej signalregulering 24 V adapter
Udstyr luftkvalitet:	Efterkøler + vandseparator Efterkøler + vandseparator + smøreapparat Efterkøler + vandseparator + PD filtre Efterkøler + vandseparator + PD/QD filtre + smøreapparat Efterkøler + vandseparator + PD filtre + smøreapparat Efterkøler + vandseparator + PD/QD filtre + smøreapparat Afterbrænder Smøreapparat Antifrostenhed Partikelfilter
Værktøjskasse ¹⁾ :	enkelt Dobbelt
Sikkerhed:	Hjulklodser Sikkerhedspatron Gnistfanger Raffinadeudstyr Sikkerhedskæde Tyverisikring Haspe Afspærringsventil ved indsugning Overløbs fri ramme Overhastighedsventil Kontraventil Tyverisikringsenhed Yderligere litteratursæt
Koldstart:	Koldstart – 20 °C
Generator:	230/400 V -6 kVA 230/400 V -6 kVA automatisk 230 V - 3 ph -6 kVA 110 V - 6 kW 110 V - 6 kW automatisk 230 V - 3 ph -12,5 kVA 230/400 V -12,5 kVA 230/400 V -12,5 kVA automatisk
Kundefarve:	enkelt dobbelt

¹⁾hvis der ikke er installeret generator

8. TEKNISKE SPECIFIKATIONER

8.1 MOMENTVÆRDIER

8.1.1 FOR ALMINDELIGE SAMLINGER

Nedenstående tabeller angiver anbefalede momenter for almindelige samlinger i kompressoren.

Sekskantede skruer og møtrikker med styrkeklasse 8.8

Gevind	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Nm	9	23	46	80	125	205

Sekskantede skruer og møtrikker med styrkeklasse 12.9

Gevind	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Nm	15	39	78	135	210	345

8.1.2 FOR VIGTIGE MONTERINGER

Monteringer	Enhed	Momentværdi	
Hjulmøtrikker	Nm	80	+10/-0
Bolte, aksel/bjælker	Nm	80	+/-10
Bolte, trækstang/aksel	Nm	80	+/-10
Bolte, trækstang/bund	Nm	80	+/-10
Bolte, trækøje/trækstang	Nm	80	+/-10
Bolte, løfteøje/svinghjul-hus	Nm	205	+ 20
Bolte, motor/drivhus (M12)	Nm	80	+/- 10
Bolte, motor/drivhus (M14)	Nm	125	+/- 10
Bolte, kompressorelement/drivhus	Nm	80	+/- 5
Sikkerhedskontakter	Nm	35	+/-5
Samlinger justerbar trækstang (M24)	Nm	275	+/- 25
(M32)	Nm	375	+/- 25

Bemærk:

Skru tankdæksel og aftapningsprop på med hånden.

8.2 INDSTILLING AF AFBRYDERKONTAKT OG SIKKERHEDSVENTILER

Betegnelse	Enhed	Værd
Olietryk motor	bar(e)	N.A.
Temperatur motor	°C	N.A.
Temperatur kompressor	°C	N.A.
Sikkerhedsventils åbningstryk		
CE-type	bar(e)	N.A.
ASME type	psi	N.A.

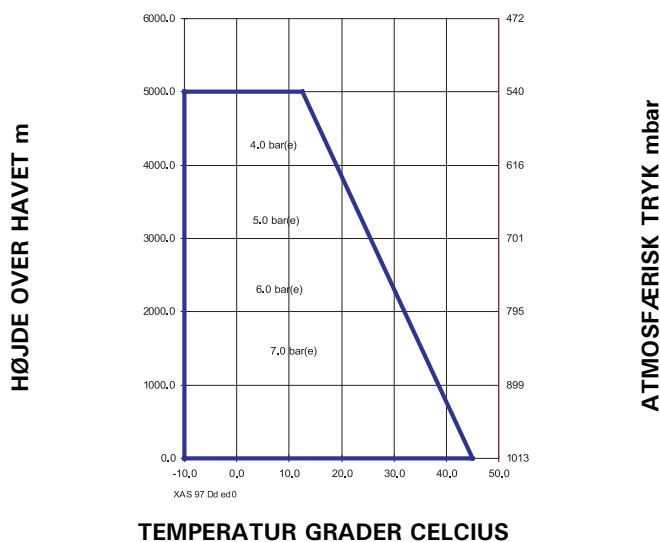
8.3 SPECIFIKATIONER KOMPRESSOR / MOTOR

Kompressor type

Betegnelse	Enhed	
Reference		
1. Absolut indtagstryk	bar	1
2. Relativ luftfugtighed	%	0
3. Temperatur luftindtag	°C	20
4. Nominelt effektivt driftstryk	bar	7
Indtag-betingelserne er specificeret på risten til luftindtag uden på kappen.		
Begrænsninger		
1. Minimalt effektivt tanktryk	bar	4
2. Maksimalt effektivt tanktryk, kompressor ubelastet	bar	8,5-9
3. Maksimal omgivende temperatur ved havets overflad ⁵⁾	°C	45
4. Minimal starttemperatur	°C	-10
5. Minimal starttemperatur, med udstyr til koldstart	°C	-20
6. Højde funktionsduelighed (se separat kurve nedenfor)	m	

Enhedens højde-præstationskurve

Maks. tilladeligt driftstryk som en funktion af højde over havet og omgivende temperatur.



ATMOSFÆRISK TRYK mbar

Specifikationer vedr. ydelse ¹⁾

1. Akselhastighed motor, normal og maksimum	r/min	2.750
2. Akselhastighed motor, kompressor ubelastet	r/min	1.850
3. Akselhastighed motor, generator	r/min	2.700
4. Fri luftforsyning ²⁾	l/s	89
5. Brændstofforbrug:		
- Ved fuld belastning + generator	kg/h	7,2
- Ubelastet	kg/h	3,6
6. Specifikt brændstofforbrug	g/m ³	23,3
7. Typisk olieindhold i trykluft	mg/m ³	<5
	Fri luft	
8. Motorolieforbrug (maksimalt)	g/h	37
9. Temperatur komprimeret luft ved udløbsventiler	°C	90
10. Støjniveau		
- Lydtrykniveau (Lp), målt i overensstemmelse med ISO 2151 under frit felt forhold ved 7 meters afstand	dB(A)	72
- Lydeffektniveau (LW) er i overensstemmelse med 2000/14/EF	dB(A)	100

Design data

Kompressor

1. Antal kompressionstrin		1
---------------------------	--	---

Motor

1. Mærke		KHD
2. Type		F3M2011
3. Kølevæske		Olie
4. Antal cylindre		3
5. Boring	mm	94
6. Slaglængde	mm	112
7. Slagvolumen	l	2,332
8. Effekt i henhold til ISO 9249 G ved normal akselhastighed	kW	36
- Belastningsfaktor	%	50
9. Kapacitet oliesump:		
- Første påfyldning	l	8,5
- Genopfyldning (maks.) ⁴⁾	l	6
10. Kapacitet kølesystem	l	-

Generator DdG 110V

Vekselstrømsgenerator

1. Standard		IEC 34-1
2. Mærke		MECC ALTE
3. Model		MR-1 -180/2
4. Outputtet grænser	kVA	6
5. Beskyttelsesgrad	IP	23
6. Isolering	- stator klasse	H
	- rotor klasse	H
7. Antal faser		1
8. Antal ledninger		4

Elektrisk kredsløb

1. Nominel kontinuerlig aktiv effekt	COP	kW	5,5
2. Nominel effektfaktor (faseforskydning)			1
3. Nominel kontinuerlig skineffekt 1f	COP	kVA	5,5
4. Mærkespænding 1f	linje til linje	V	110
5. Mærkestrøm 1f		A	50
6. Frekvensfald		%	<5

Afbryder

1. Antal poler				2
2. Mærkestrøm	In	1f	A	50
3. Termisk afbryder	It	1f	A	50
4. Magnetisk afbryder	Im		A	3..5 In

Fejlstrømsbeskyttelse

Isolationsmodstand			kOhm	
Reststrøm udløsning	Idn		A	0,03

Generator DdG IT 230V - 3f - 6 kVA**Vekselstrømsgenerator**

1. Standard			IEC 34-1
2. Mærke			MECC ALTE
3. Model			TR-1 -160/2
4. Outputtet grænser		kVA	6
5. Beskyttelsesgrad		IP	23
6. Isolering	- stator	klasse	H
	- rotor	klasse	H
7. Antal faser			3
8. Antal ledninger			6

Elektrisk kredsløb

1. Nominel kontinuerlig aktiv effekt	COP	kW	4,8
2. Nominel effektfaktor (faseforskydning)			0,8
3. Nominel kontinuerlig skineffekt 3f	COP	kVA	6
4. Mærkespænding 3f	linje til linje	V	230
5. Mærkestrøm 3f		A	15
6. Nominel kontinuerlig skineffekt 1f	COP	kVA	4
7. Mærkespænding 1f	linje til linje	V	230
8. Mærkestrøm 1f		A	16
9. Frekvensfald		%	<5

Afbryder

1. Antal poler			3
2. Mærkestrøm	In	1f/3f	A 16/16
3. Termisk afbryder	It	1f/3f	A 16/16
4. Magnetisk afbryder	Im		A 3..5 In

Fejlstrømsbeskyttelse

Isolationsmodstand		kOhm	10-80
Reststrøm udløsning	Idn	A	

Generator DdG IT 230/400V - 3f - 6 kVA**Vekselstrømsgenerator**

1. Standard			IEC 34-1
2. Mærke			MECC ALTE
3. Model			TR-1 -160/2
4. Outputtet grænser		kVA	6
5. Beskyttelsesgrad		IP	23
6. Isolering	- stator	klasse	H
	- rotor	klasse	H
7. Antal faser			3
8. Antal ledninger			6

Elektrisk kredsløb

1. Nominel kontinuerlig aktiv effekt	COP	kW	4,8
2. Nominel effektfaktor (faseforskydning)			0,8
3. Nominel kontinuerlig skineffekt 3f	COP	kVA	6
4. Mærkespænding 3f	linje til linje	V	400
5. Mærkestrøm 3f		A	8,7
6. Nominel kontinuerlig skineffekt 1f	COP	kVA	4
7. Mærkespænding 1f	linje til linje	V	230
8. Mærkestrøm 1f		A	16
9. Frekvensfald		%	<5

Afbryder

1. Antal poler			4
2. Mærkestrøm	In	1f/3f	A 16/10
3. Termisk afbryder	It	1f/3f	A 16/10
4. Magnetisk afbryder	Im		A 3..5 In

Fejlstrømsbeskyttelse

Isolationsmodstand		kOhm	10-80
Reststrøm udløsning	Idn	A	

Generator DdG IT 230V - 3f -12,5 kVA**Vekselstrømsgenerator**

1. Standard			IEC 34-1
2. Mærke			MECC ALTE
3. Model			TR-2 -200/2
4. Outputtet grænser		kVA	12,5
5. Beskyttelsesgrad		IP	23
6. Isolering	- stator	klasse	H
	- rotor	klasse	H
7. Antal faser			3
8. Antal ledninger			6

Elektrisk kredsløb

1. Nominel kontinuerlig aktiv effekt	COP	kW	9,6
2. Nominel effektfaktor (faseforskydning)			0,8
3. Nominel kontinuerlig skineffekt 3f	COP	kVA	12
4. Mærkespænding 3f	linje til linje	V	230
5. Mærkestrøm 3f		A	30,1
6. Nominel kontinuerlig skineffekt 1f	COP	kVA	4
7. Mærkespænding 1f	linje til linje	V	230
8. Mærkestrøm 1f		A	16
9. Frekvensfald		%	<5

Afbryder

1. Antal poler			3
2. Mærkestrøm	In	1f/3f	A 16/32
3. Termisk afbryder	It	1f/3f	A 16/32
4. Magnetisk afbryder	Im		A 3..5 In

Fejlstrømsbeskyttelse

Isolationsmodstand		kOhm	10-80
Reststrøm udløsning	Idn	A	

Generator DdG IT 230/400V - 3f -12,5 kVA**Vekselstrømsgenerator**

1. Standard			IEC 34-1
2. Mærke			MECC ALTE
3. Model			TR-2 -200/2
4. Outputtet grænser		kVA	12,5
5. Beskyttelsesgrad		IP	23
6. Isolering	- stator	klasse	H
	- rotor	klasse	H
7. Antal faser			3
8. Antal ledninger			6

Elektrisk kredsløb

1. Nominel kontinuerlig aktiv effekt	COP	kW	9,6
2. Nominel effektfaktor (faseforskydning)			0,8
3. Nominel kontinuerlig skineffekt 3f	COP	kVA	12
4. Mærkespænding 3f	linje til linje	V	400
5. Mærkestrøm 3f		A	17,4
6. Nominel kontinuerlig skineffekt 1f	COP	kVA	4
7. Mærkespænding 1f	linje til linje	V	230
8. Mærkestrøm 1f		A	16
9. Frekvensfald		%	<5

Afbryder

1. Antal poler			4
2. Mærkestrøm	In	1f/3f	A 16/16
3. Termisk afbryder	It	1f/3f	A 16/16
4. Magnetisk afbryder	Im		A 3..5 In

Fejlstrømsbeskyttelse

Isolationsmodstand		kOhm	10-80
Reststrøm udløsning	Idn	A	

Enhed

1. Kapacitet kompressors oliesystem	1	8
2. Netto kapacitet lufttank	1	16,7
3. Brændstoftankens kapacitet	1	80
4. Luftvolumen ved indtagsrist (ca.) ³⁾	m ³ /s	0,81

Enhedens dimensioner

uden bremsler

		trækstang	
		fast	justerbar
Længde	mm	3.016	N.A.
Bredde	mm	1.410	N.A.
Højde	mm	1.258	N.A.
Vægt (driftsklar)	kg	NA	N.A.

med bremsler

		trækstang	
		fast	justerbar
Længde	mm	3.129	3.496/3.664
Bredde	mm	1.410	1.410
Højde	mm	1.258	1.258
Vægt (driftsklar)	kg	N.A.	N.A.

1) Ved referencebetingelser, hvis relevant, og ved normal akselhastighed, medmindre andet er angivet.

2) Data	Målt i henhold til	Tolerance
Fri luftforsyning	ISO 1217 ed.3	+/- 5% 25 l/s <FAD<250 l/s
	1996 bilag D	+/- 4% 250 l/s <FAD

Den internationale standard ISO 1217 svarer til følgende nationale standarder:

- Britisk BSI 1571 del 1
- Tysk DIN 1945 del 1
- Svensk SS-ISO 1217
- Amerikansk ANSI PIC9

3) Der kræves luft til køling af motor og kompressor, forbrænding og kompression.

4) Med filterskift

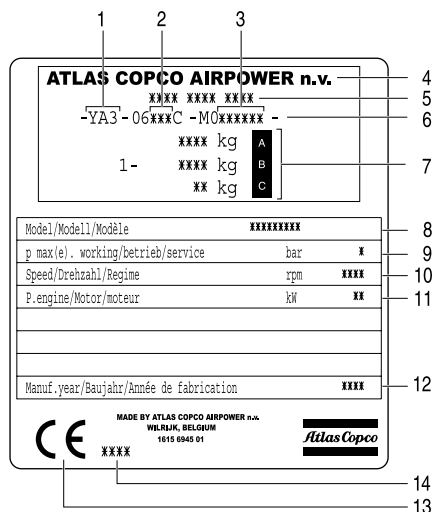
5) For anvendelse af slangerulle: maksimal omgivende temperatur 30°C

8.4 OMRÆGNING FRA SI ENHEDER TIL BRITISKE ENHEDER

1 bar	=	14,504 psi
1 g	=	0,035 oz
1 kg	=	2,205 lb
1 km/h	=	0,621 mile/h
1 kW	=	1,341 hp (UK and US)
1 l	=	0,264 US gal
1 l	=	0,220 Imp gal (UK)
1 l	=	0,035 cu.ft
1 m	=	3,281 ft
1 mm	=	0,039 in
1 m ³ /min	=	35,315 cfm
1 mbar	=	0,401 in wc
1 N	=	0,225 lbf
1 Nm	=	0,738 lbf.ft
t °F	=	32 + (1,8 x t °C)
t °C	=	(t °F - 32)/1,8

- En temperaturforskel på 1°C = en temperaturforskel på 1,8°F

9. DATAPLADE



1. Kode selskab
2. Kode produkt
3. Enhedens serienummer
4. Fabrikantens navn
5. EU eller nationalt godkendelsesnummer
6. Identifikationsnummer køretøj
7. A Køretøjets maksimalt tilladte totalvægt
B Køretøjets maksimalt tilladte egenvægt
C Trækøjets maksimalt tilladte lastvægt
8. Model
9. Driftstryk
10. Hastighed
11. Motoreffekt
12. Fabrikationsår
13. CE mærke i overensstemmelse med Maskindirektiv 89/392 EØF
14. Registreringsnummer eller nummeret på det underrettede hus



Instruktionsbog

for mobile kompressorer

XAS97 DdG - 110V

XAS97 DdG - 230/400V

XAS97 DdG IT - 230V - 3ph