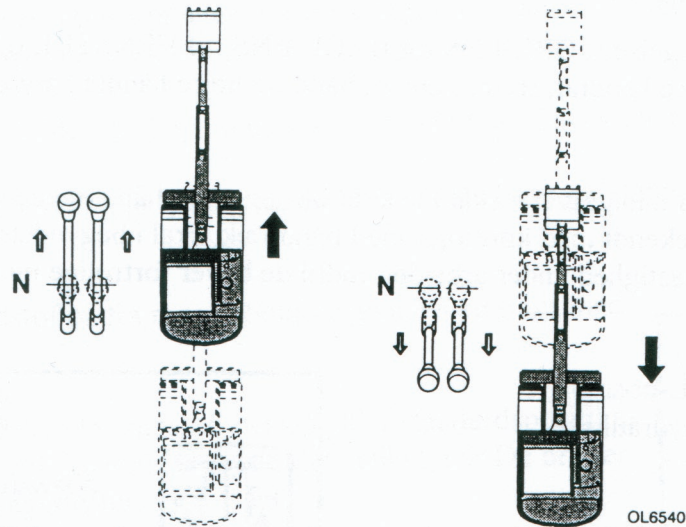


5.9.1 KØRSEL FORLÆNS OG BAGLÆNS

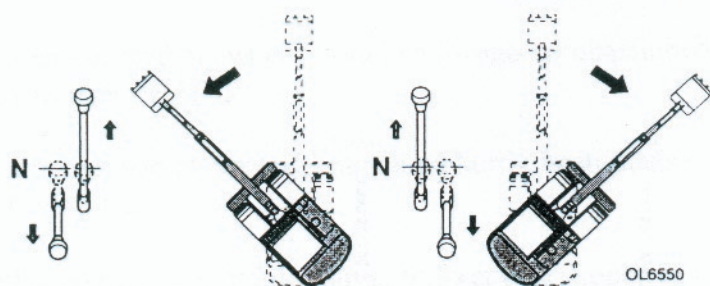


Kørsel FORLÆNS begynder med, at De bevæger begge betjeningshåndtag lige meget fremad. Som bevægelsen øges, vil køretøjets hastighed også stige. Når De vil STANDSE kørsel FORLÆNS, skal De langsomt dreje begge håndtag tilbage til NEUTRAL-position (N).

NOTE: En kraftig, hurtig bevægelse med et af betjeningshåndtagene tilbage til NEUTRAL-position vil medføre en øjeblikkelig bremsereaktion fra det respektive båndtræk.

Kørsel BAGLÆNS foregår på den måde, at De trækker langsomt i begge betjeningshåndtag. Efterhånden som De bevæger håndtagene mere, vil farten øges. Når De vil STANDSE kørsel BAGLÆNS, skal De langsomt dreje begge håndtag tilbage til NEUTRAL-position (N).

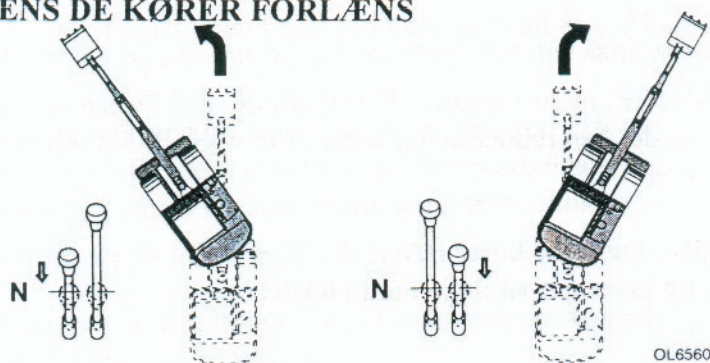
5.9.2 KRØJNING AF MASKINEN



- For at få køretøjet til at krøje mod VENSTRE, skal De skubbe højre betjeningshåndtag fremad, mens De trækker venstre håndtag tilbage.

- For at få køretøjet til at krøje mod HØJRE, skal De skubbe venstre betjeningshåndtag fremad, mens De trækker højre håndtag tilbage.

5.3.9 SVING MENS DE KØRER FORLÆNS



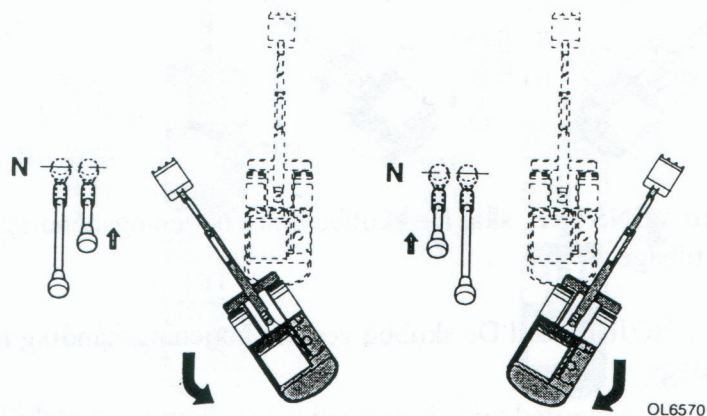
Mens køretøjet bevæger sig FORLÆNS, skal begge håndtag skubbes lige meget fremad.

- Hvis De vil dreje til VENSTRE, mens De kører FORLÆNS, skal De slippe presset på venstre håndtag en anelse, så det kan reducere venstre båndes hastighed. Køretøjet vil så dreje mod VENSTRE.

- Hvis De vil dreje til HØJRE, mens De kører FORLÆNS, skal De slippe presset på højre håndtag en anelse, og køretøjet vil dreje mod HØJRE.

NOTE: Begge betjeningshåndtag har tapper, som sidder nær ved bunden af hvert håndtag og som muliggør betjening med foden, hvis det er nødvendigt med begrænset bevægelse med køretøjet under normale arbejds gange.

5.9.4 SVING MENS DE KØRER BAGLÆNS



Mens maskinen kører BAGLÆNS, skal begge håndtag skubbes lige meget bagud.

- Hvis De vil dreje til VENSTRE, mens De kører BAGLÆNS, skal De slippe presset på venstre håndtag en anelse, så det kan reducere højre båndets hastighed. Køretøjet vil så dreje mod VENSTRE.
- Hvis De vil dreje til HØJRE, mens De kører BAGLÆNS, skal De slippe presset på venstre håndtag en anelse, og køretøjet vil dreje mod HØJRE.

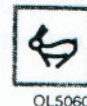
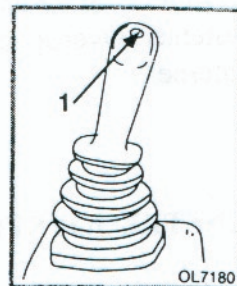
5.10 HURTIG HASTIGHED

Dette køretøj er udstyret med et system, som kan forøge kørehastigheden, når De kører forlæns eller baglæns.

Systemet bliver aktiveret ved at der trykkes ned på hurtig hastigheds-knappen på venstre joystick.

Systemet vil forblive aktiveret, indtil der bliver trykket på knappen (1) igen.

Der lyser en indikatorlampe på instrumentbrættet på alle modeller, hver gang systemet er i brug.



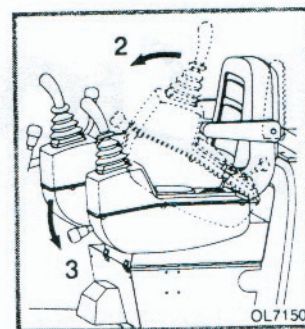
5.11 BETJENING AF BOMMEN

Joystick-håndtagene betjener bommen, gravearmen, skovlen samt krøjning af køretøjet.

NOTE: Visse bevægelser med bommen og gravearmen er udstyret med chok-dæmpende udstyr, som sænker cylinderens arbejdshastighed, når den nærmer sig bund eller top. Dette minimerer chokbelastningen under kørslen.

Funktionerne på begge håndtag bliver låst, så snart venstre konsol løftes, når De stiger af eller på køretøjet.

Begge joystick kan bruges, når venstre konsol er fuldstændig nede (2) og sikkerhedslås håndtaget er trykket ned i OPLÅST sikkerhedsposition (3).

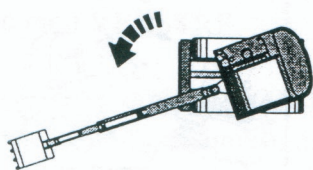


VIGTIGT! De må **IKKE** fortsætte med at forsøge at holde arbejdshåndtaget oppe eller nede, når først en cylinder er nået i bund i hver sin retning af arbejdsbevægelsen. Denne fremgangsmåde tvinger hydraulisk væske gennem hoved overtryksventilen, hvilket medfører en hurtig udvikling af varme i systemet. Overophedning og tab af kraft vil resultere i og medføre en kortere levetid for komponenterne.

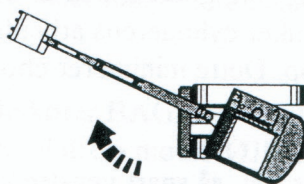
5.11.1 VENSTRE JOYSTICK

Venstre joystick styrer gravearmens frem- og tilbagebevægelser samt højre og venstre rotation af bommen og overvognen.

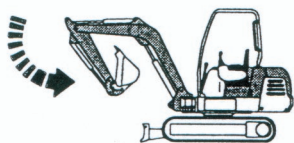
- Hvis De bevæger venstre joystick til **VENSTRE**, krøjer overvognen til venstre (1).
- Hvis De bevæger venstre joystick til **HØJRE**, krøjer overvognen til højre (2).
- Hvis De skubber venstre joystick **BAGUD**, sænkes gravearmen (3).
- Hvis De trækker venstre joystick **FREMAD**, løftes gravearmen (4).



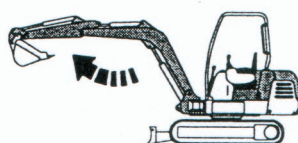
1 venstre krøjning med overvognen og bommen



2 højre krøjning med overvognen og bommen



3 gravearm i tilbagebevæget position



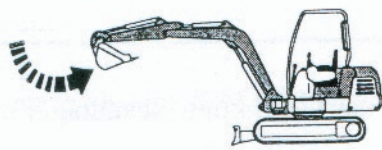
4 gravearm i fremadbevæget position

NOTE: Twin power systemets aktiveringsknap sidder på enden af venstre joystick's greb.

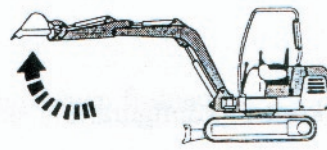
5.11.2 HØJRE JOYSTICK

Højre joystick styrer bommen og skovlen.

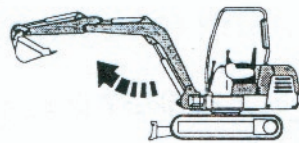
- Hvis De bevæger højre joystick til VENSTRE, lukkes skovlen (1).
- Hvis De bevæger højre joystick til HØJRE, åbnes skovlen (2).
- Hvis De skubber højre joystick FREMAD, bevæges bommen frem (3).
- Hvis De trækker højre joystick BAGUD, trækkes bommen tilbage (4).



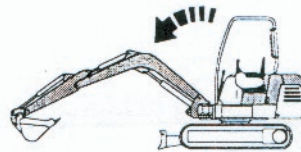
1 skovl i lukket position



2 skovl i åben position



1 bom i fremad bevæget position



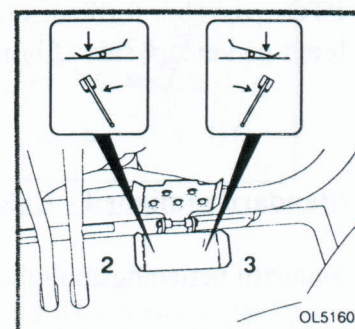
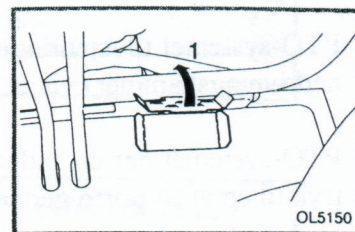
4 bom i tilbage bevæget position

NOTE: Knappen til tudehornet sidder på enden af højre joysticks greb.

5.13 BOMSVINGS KONTROL PEDAL

Højre fods kontrol pedal bruges til at svinge bommen enten til venstre eller højre. Således anvendes kontrol pedalen:

- Slå højre pedals låsedæksel op (1).
- Tryk venstre side af pedalen ned (2) for at svinge bommen til venstre.
- Giv slip på pedalen, når bommen står i den ønskede position, op til 50° til venstre for midtpunktet.
- Tryk højre side af pedalen ned (3) for at svinge bommen til højre.
- Giv slip på pedalen, når bommen står i den ønskede position, op til 85° til højre for midtpunktet.



2 Når De trykker pedalen ned til venstre, svinger bommen til venstre



3 Når De trykker pedalen ned til højre, svinger bommen til højre.



VIGTIGT! Når det daglige arbejde er afsluttet, sænkes pedalens lås (1) for at undgå utilsigtet eller tilfældig bevægelse med bommen.

NOTE: Det hydrauliske system er udstyret med chok-dæmpende udstyr, som sænker hastigheden af bommens bevægelse, når cylindrene nærmer sig bund eller top.