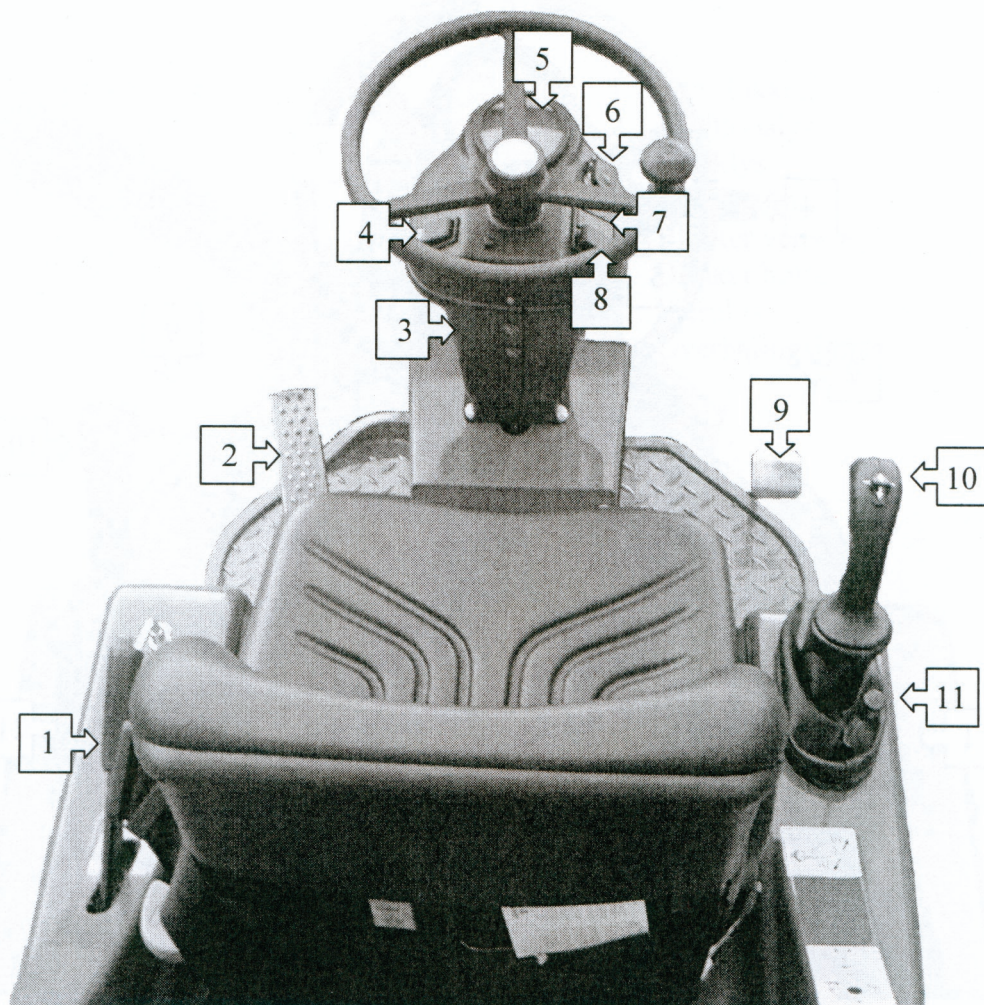


3.2. Førerplatform

3.2.1. Førerplatform uden belysningsanlæg



1. Håndbremse
2. Inchpedal
3. Hældningsindstilling - Ratstamme
4. Kontakt - Signalhorn
5. Kombi-Instrument
6. Tændingslås

7.



Rotorblink (valgfri)



Selektionsventil (valgfri)



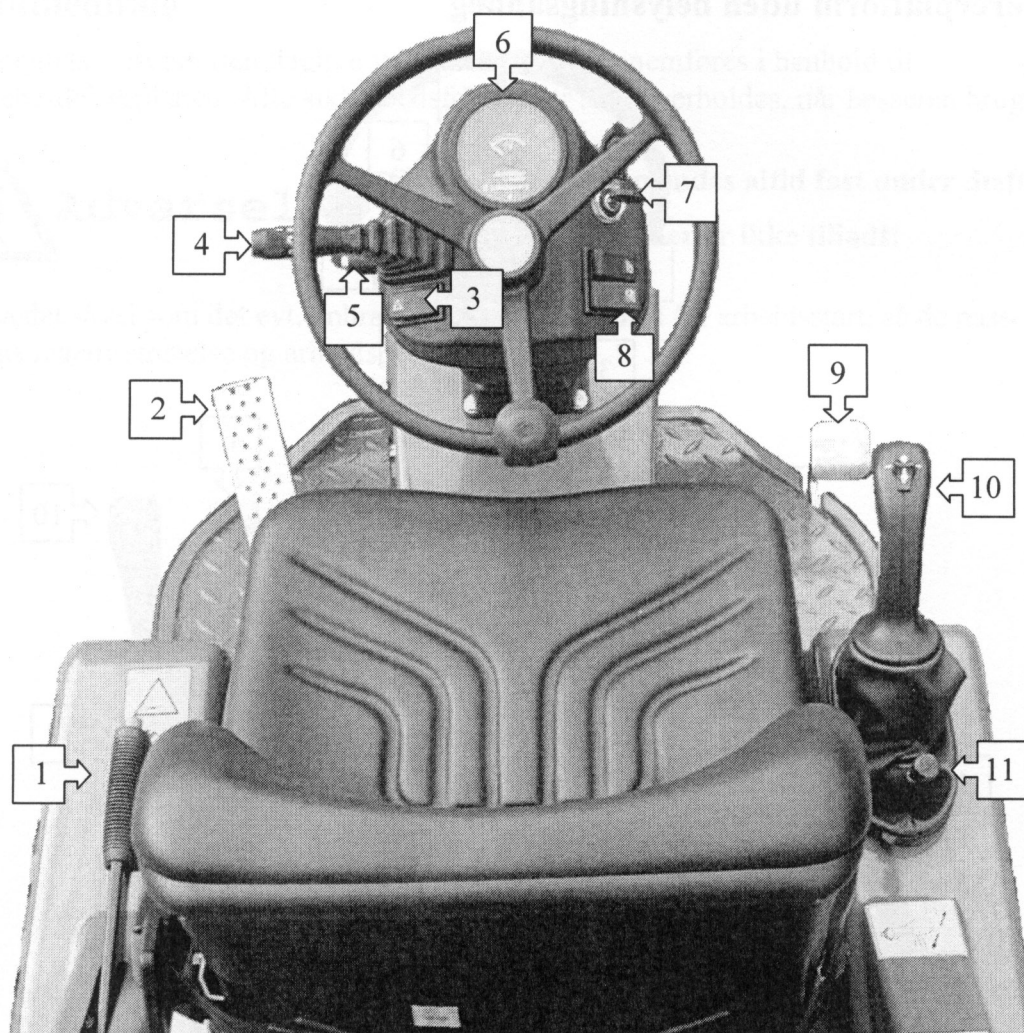
Stikdåse løftearm (valgfri)



Varme i sæde (valgfri)

8. Kontakt - Arbejdslys foran + bagved
9. Gaspedal
10. Greb - Arbejdshydraulik / Kørekontroller
11. Greb - Ekstra udtag

3.2.2. Førerplatform med belysningsanlæg

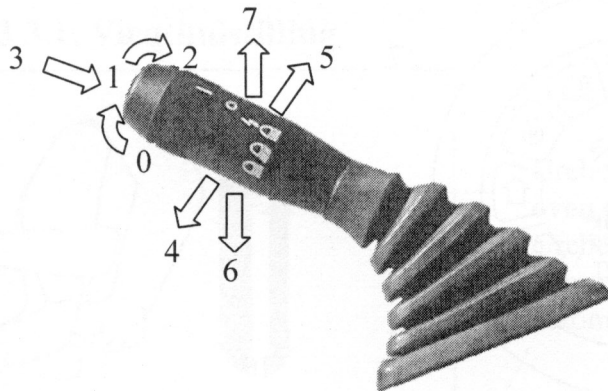


1. Håndbremse
2. Inchpedal
3. Advarselsblink
4. Styrearm
5. Hældningsindstilling - Ratstamme
6. Kombi-Instrument
7. Tændingslås
9. Gaspedal
10. Greb - Arbejdshydraulik / Kørekontroller
11. Greb - Ekstra udtag

8.  Kontakt - Arbejdslys bagved
-  Kontakt - Arbejdslys foran
-  Rotorblink (valgfri)
-  Selektionsventil (valgfri)
-  Stikdåse løftearm (valgfri)
-  Varme i sæde (valgfri)

3.2.2.1. Styrearm

Styrearmen bruges til betjeningen af belysningsanlægget inkl. overhalingsblink, signalhorn og blinkeren.



1. Lys slukket
2. Positionsls
3. Blinklys
4. Signalhorn
5. Blinker venstre
6. Blinker højre
7. Fjernlys
8. Overhalingsblink

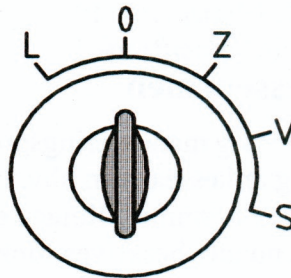
3.5. Tændings-startkontakt / Tænding af læsseren



Advarsel!

- Ved maskinstart må der ikke befinde sig personer ved arbejdsredskaberne, ved motoren eller under læsseren.
- Starten skal meddeles ved betjening af signalhornet. Kørekontrolleren skal være i 0-stilling.

0 = Tænding/Dieselmotor slukket
Z = Tænding tændt
V = Forvarme
S = Læsser startes
L = Positionsls tændt



Først drejes tændingsnøglen i position „Z“. Det kontrolleres, om kørekontrolleren er i 0-position, håndbremsen skal være trukket. Derefter drejes nøglen i position „V“ til forvarme og holdes der, indtil kontrollampen „Vorglühen“ (forvarme) i kombi - instrumentet er slukket. Til start af dieselmotoren drejes nøglen videre i position „S“.

Ved temperaturer over +10 °C eller ved driftsvarm motor kan forvarmningen springes over.



OBS !

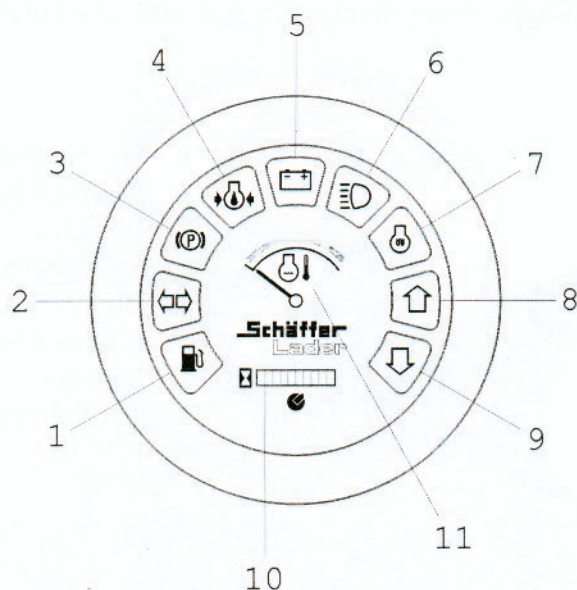
Til start trædes der på kørepedalen og kørepedalen skal være i 0-stilling.

I tilfælde af at motoren ikke starter efter ca. 20 sekunder, afbrydes startprocessen og gentages efter 40 sekunder. Efter enhver start drejes tændingsnøglen i 0-stilling, da der er indbygget en startspærre.

3.6. Hjelpe- og håndbremse

På bagakslens fordelergear findes den mekaniske hjelpe- og håndbremse. Bremsen er bygget som lamelbremse. Den betjenes via tovtræk. Den betjenes via tovtræk.

3.2.3. Kombi-Instrument



- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1 = Kontrollampe for brændstoftanken | Lyser denne lampe, skal der efterfyldes med diesel efter ca. 1 time. |
| 2= Blinklyskontrol | (kun ved belysningsanlæg) |
| 3 = Håndbremse | |
| 4 = Olietrykkontrol Dieselmotor | I tilfælde af, at dette lys ikke slukker omgående efter tændingen, skal dieselmotoren slukkes omgående og motorolien kontrolleres. |
| 5 = Ladekontrol | I tilfælde af, at dette lys ikke slukker efter tændingen, bør læsseren bringes på værksted. |
| 6 = Fjernlyskontrol | (kun ed belysningsanlæg) |
| 7 = Forvarme | Dieselmotorens forvarme vises. |
| 8/9 = Køreretningskontrol | Dette lys viser den forud indstillede køreretning (Fremad/Tilbage).
OBS! Når der gives gas, sætter laderen sig i gang. |
| 10 = Tæller - driftstimer | |
| 11 = Vandtemperaturviser | Kølevæsken må ikke overskride en temperatur på 115 °C! Skulle kontrollen stige op i det røde område, bør dieselmotorens belastning formindskes eller motoren standses. |

3.7. Standsning af læsseren

Før maskinen standses, bringes læssearmen i nederste stilling, og arbejdsredskabet stilles på jorden. Derefter trækkes håndbremsen, og kørekontrolleren bringes i neutralstilling.

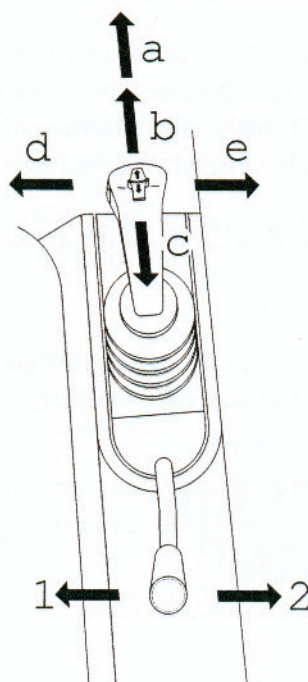


OBS !

- Når de forlader læsseren, skal kørekontrolleren befinde sig i 0-stilling.
- Når maskinen standses, bringes tændingsnøglen i 0-stilling.

3.8. Manøvrering af læssearmen

Til højre for førersædet befinder sig manøvreringsgrebet til læssearmen. Det forreste greb bruges til løftning og sænkning af læssearmen hhv. til ind- eller udtipning af arbejdsredskabet. Derudover kan svømmestillingen arreteres. Det bageste greb tjener til det ekstra kredsløb. I billedet nedenunder beskrives funktionerne.



a = Svømmestilling
b = Sænkning
c = Løftning
d = Indtipning
e = Udtipning

1 / 2 = Ekstra styreanordning



Advarsel!

Før anvendelse skal enhver fører gøre sig bekendt med maskinhåndteringen. Afsnittet „Arbejde med læsseren“ skal læses og overholdes.