

### 3. Betjening af maskinen

#### 3.1. Indledning

Før arbejdets start bør den daglige vedligeholdelse gennemføres i henhold til vedligeholdelsesplanen. Alle sikkerhedsforskrifter skal overholdes, når læsseren bruges.



**Advarsel!**

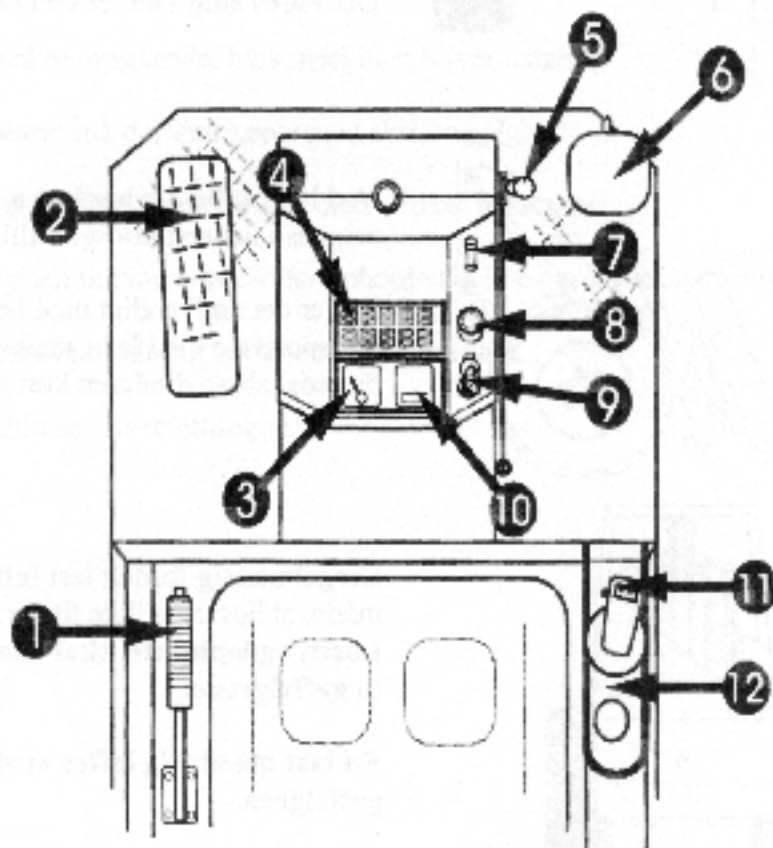
**Sikkerhedsselen spændes altid fast under drift!**

**Transport af personer er ikke tilladt!**

Førersædet såvel som det evt. anbragte bakspejl indstilles før arbejdsstart, så de passer til førerens legemsstørrelse og arbejdsbetingelserne.

#### 3.2. Førerplatform

##### 3.2.1. Førerplatform uden belysningsanlæg



1. Håndbremse
2. Inchpedal/ Kørepedal
3. Vandtemperaturviser
4. Kombi-Instrument
5. Håndgas
6. Fodgas

7. Kontakt - Arbejdslys
8. Kontakt - Signalhorn
9. Tændingslås
10. Tæller - driftstimer
11. Greb - Arbejdshydraulik / Kørekontroller
12. Greb - Ekstra udtag



**Advarsel!**

**Kølevæsken må ikke overskride en temperatur på 115 °C! Skulle kontrollen stige op i det røde område, bør dieselmotorens belastning formindskes eller motoren standses.**

### 3.2.1.1. Konth- display



Ladekontrol

I tilfælde af, at dette lys ikke slukker efter tændingen, bør batteret bringes på værksted.



Olietrykkontrol Dieselmotor

I tilfælde af, at dette lys ikke slukker omgående efter tændingen, skal dieselmotoren slukkes omgående og motoren skal kontrolleres.



Forvarme

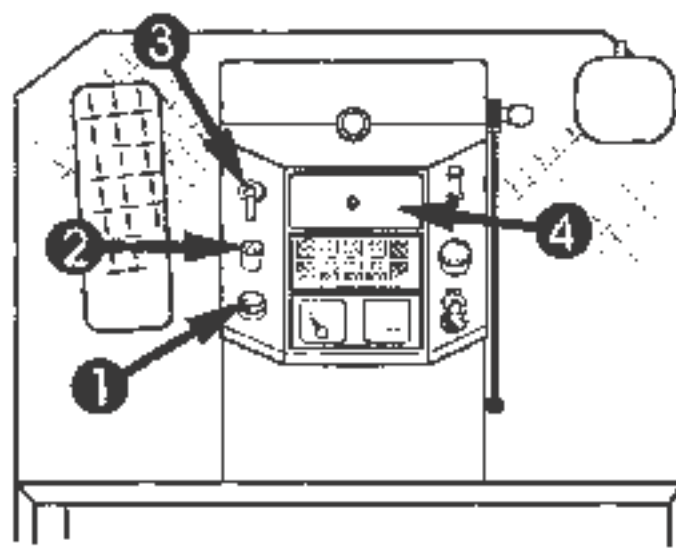
Dieselmotorens forvarme vises.



Kontrollampe for brændstoftanken

Lys er denne lampe, skal der efterfyldes med diesel efter ca. 1 time.

### 3.2.3. Førerplatform med belysningsanlæg



1. Kontakt - belysningsanlæg
2. Advarselsblink
3. Kontakt - Blinker
4. Sikringslåse



Blinklyskontrol



Fjernlyskontrol

### 3.5. Kørekontakt

Kørekontrolleren er integreret i arbejdshydraulikkens betjeningshåndtag. Den benyttes til indstilling af køreretningen, under belastning kobles den i bund.



**Advarsel!**

Skift af køreretningen må aldrig gennemføres ved stor kørehastighed.

**Fare for tipning!**

Kørekontrollerens skiftesystem er vist i billedet.

a = Tilbage  
b = Fremad  
0 = neutral



**OBS !**

Når de forlader læsseren, skal kørekontrolleren befinde sig i 0-stilling.