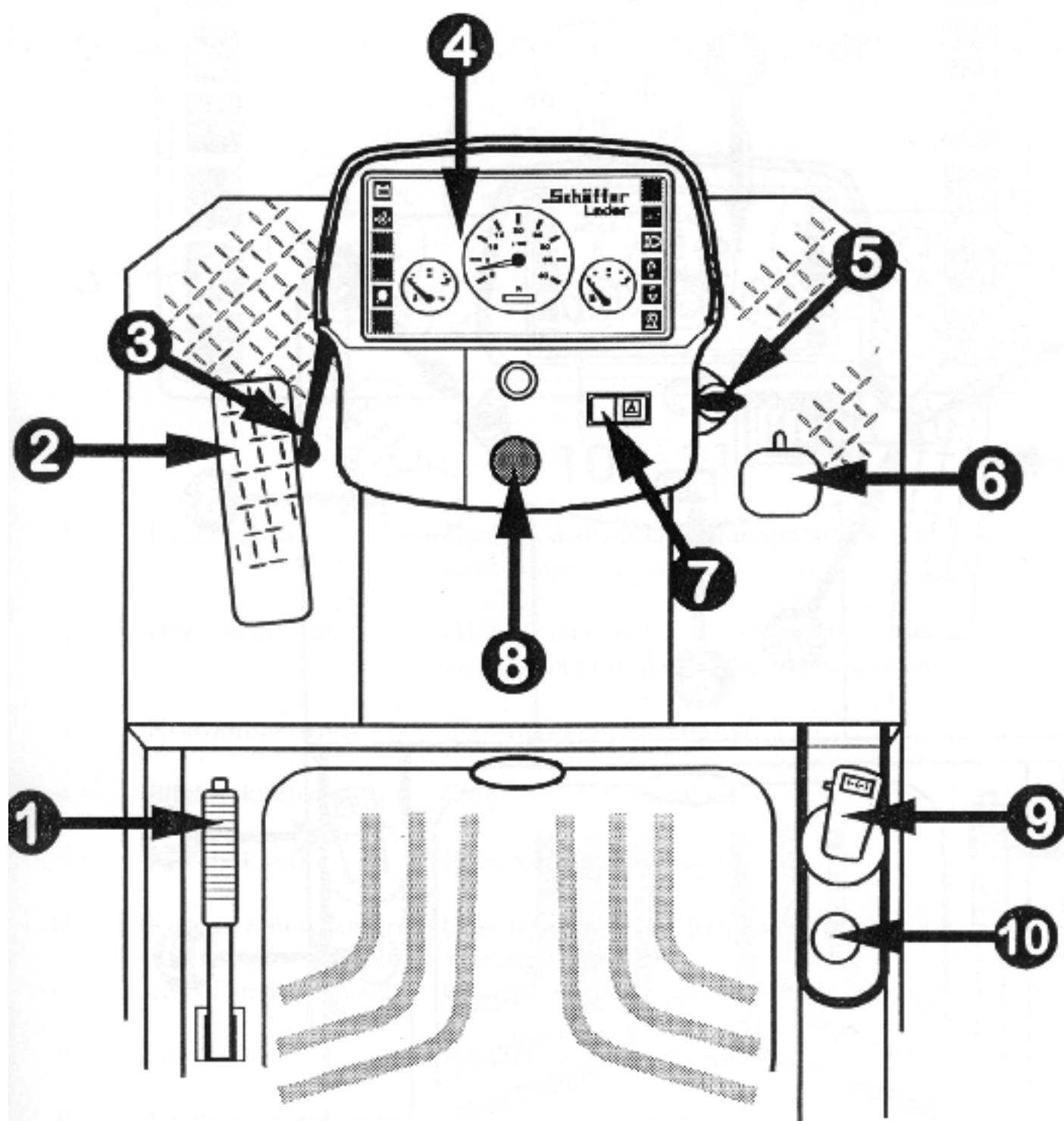


Førerplatform
(uden belysningsanlæg)



1 Håndbremsegreb

3 Indstilling af ratstamme

5 Tænding

7 Kontakt - arbejdslys

9 Greb - arbejds hydraulik / kørekontroller

2 Inchpedal / Kørepedal

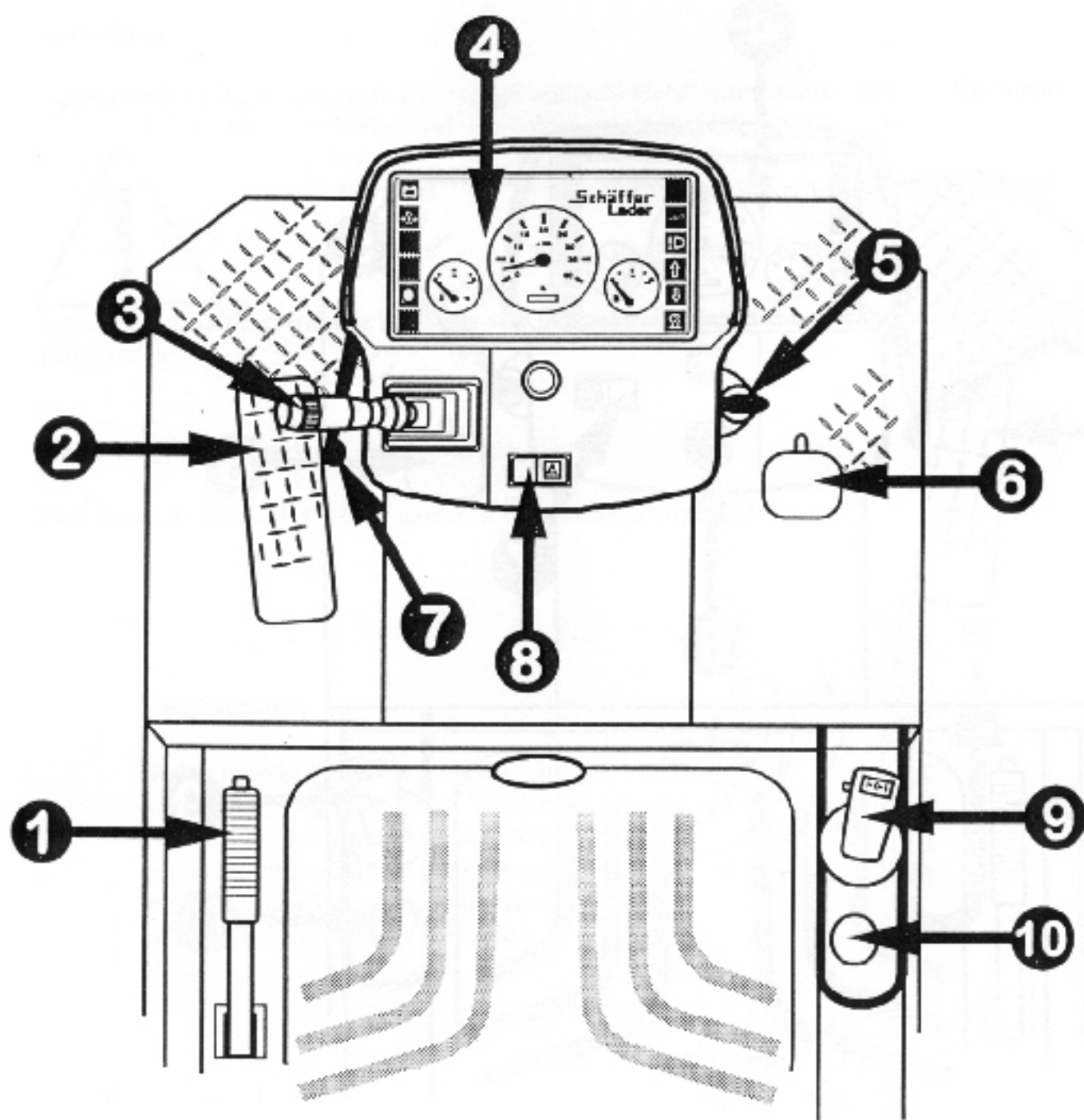
4 Kombiinstrument

6 Gaspedal

8 Kontakt - signalhorn

10 Greb - ekstra styreredskab

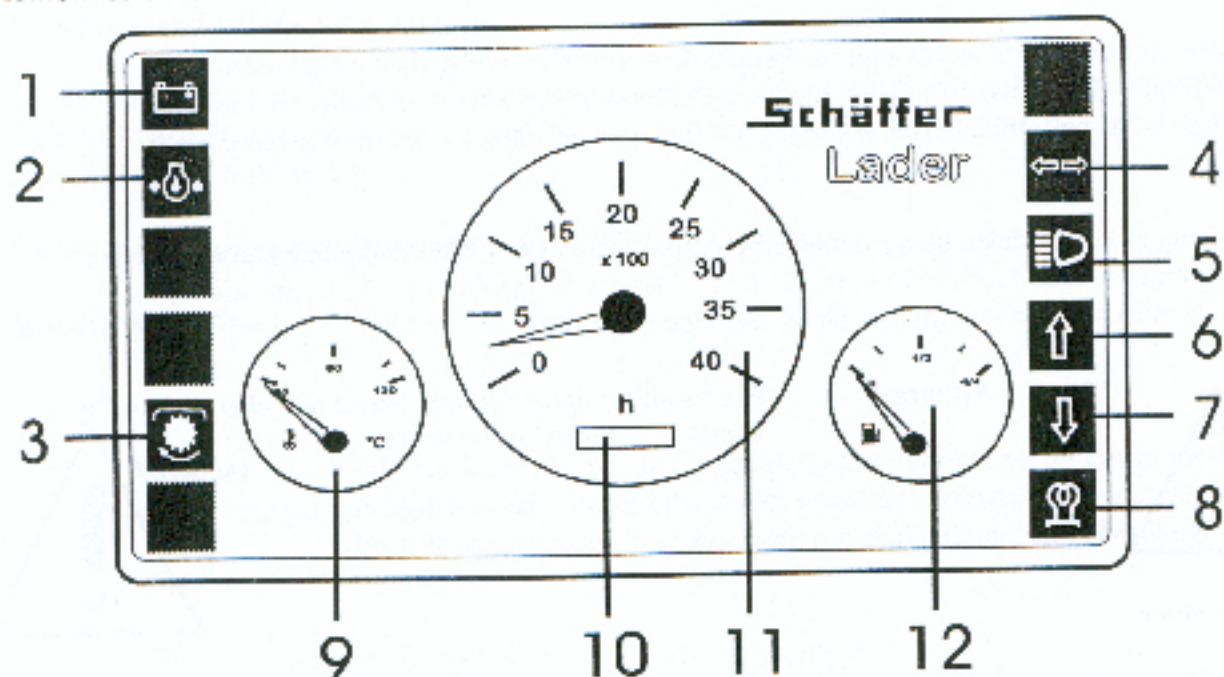
Førerplatform (med belysningsanlæg)



- 1 Håndbremsegreb
- 3 Indstilling af ratstamme
- 5 Tænding
- 7 Indstilling af hældning - ratstamme
- 9 Greb - arbejds hydraulik / kørekontroller

- 2 Inchpedal / Kørepedal
- 4 Kombiinstrument
- 6 Gaspedal
- 8 Advarselsblink
- 10 Greb - ekstra kredsløb

Kombiinstrument



- | | | |
|-------|---|--|
| 1 = | Ladekontrol | Går lyset ikke ud, efter at motoren er blevet tændt, skal læsseren bringes på værksted |
| 2 = | Olietrykkontrol | Går lyset ikke straks ud, efter at motoren er blevet tændt, skal dieselmotoren straks standses og motorolien kontrolleres |
| 3 = | Kraftudtag tændt | (Kraftudtag er ekstra udstyr) |
| 4 = | Blinklyskontrol | (Kun ved belysningsanlæg) |
| 5 = | Fjernlyskontrol | (Kun ved belysningsanlæg) |
| 6/7 = | Kørselsretningskontrol
(kun læsser med elektrisk skift af kørselsretning) | Disse lygter viser den forudindstillede kørselsretning (forlæns / baglæns).
Giv agt! Når der gives gas, sætter læsseren sig i bevægelse! |
| 8 = | Forvarme | Her angives dieselmotorens forvarme. |
| 9 = | Vandtemperaturviser | Kølemidlet må ikke varmes op til over 115°C.
Skulle viseren bevæge sig ind i det røde område, skal dieselmotorens belastning formindskes eller motoren standses |
| 10 = | Tæller - driftstimer | |
| 11 = | Omdrejningstæller, dieselmotor | |
| 12 = | Brændstofmåler | |

Gaspedal / Inchpedal

Gaspedalen får læsseren til at bevæge sig fremad. I overensstemmelse med dieselmotorens omdrejningstal svinger aksialstempelpumpen ud. Således bliver kørselshastigheden automatisk tilpasset læsserens belastning (trinløs kørsel). Jo mere gas der bliver givet, jo hurtigere kører læsseren.

Ved betjening af kørepedalen bliver denne automatisk sat ud af kraft. På den måde kan man ved et højt omdrejningstal lede kraften fra kørselsdrevet til arbejdshydraulikken, eller man kan bremse læsseren. Træktes pedalen helt i bund, bliver maskinen stående.



Advarsel

Bremse aldrig hårdt op med hævet last eller ved kurvekørsel. Læsseren kunne vælte.

Kørekontroller

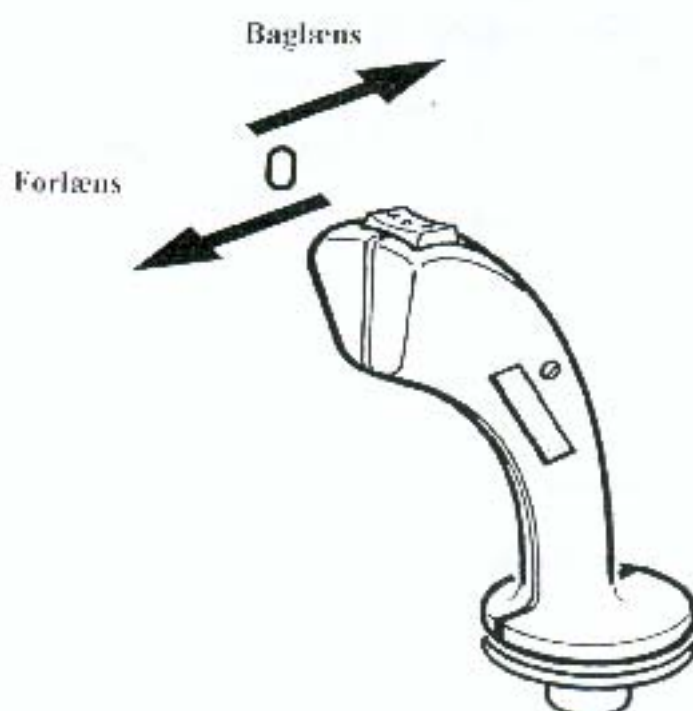
Kørekontrolleren er integreret i betjeningsgrebet til arbejdshydraulikken. Den anvendes til valg af kørselsretningen og kan skiftes med fuld last.

Advarsel

Ændring af kørselsretningen må aldrig gennemføres ved høj hastighed.

Fare for tipning!

Kørekontrollerens skiftesystem er gengivet i billedet.



Kørepedal ved vejafhængig styring

Senk akseladstøtten læsseren adlyttes med en vejafhængig fremdrift. Så vælges kørselsretningen og kørsels hastigheden med venstre pedal. Jo mere pedalen trykkes i den retvinklede kørselsretning jo hurtigere virker læsseren.

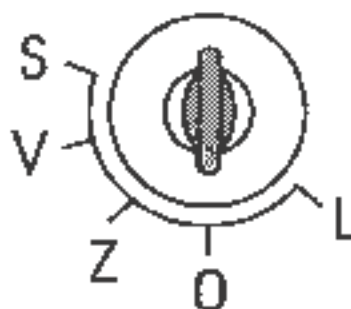
Læsseren bremses så ved, at pedalen kommer tilbage i O-stilling.

Startkontakt / Start af læsseren



Når maskinen startes, må ingen personer opstøde sig på læsserens arbejlsredskåb, motor eller under læsseren. Starten skal meddeles ved brug af signalkorset. Kørekontrolleren skal befinde sig i O-stilling.

- O Tænding/Dieselmotor fra
- Z Tænding til
- V Forvarme
- S Start af læsset
- L Parkeringslys til



Drej først tændingsnøglen i position "Z". Det skal kontrolleres, om kørekontrolleren er i O-stilling håndbremsen skal være trukket. Herefter skal nøglen drejes til forvarme i position "V" og 30 sek. indtil kontrollampen til forvarme på kombiinstrumentet er gået ud. Før at starte dieselmotoren skal nøglen drejes videre til position "S".

Ved temperaturer over -10°C eller ved driftsvarm motor kan forvarmning udelades.

Giv agt! Ved start skal det trædes på kørepedalen og kørepedalen skal befinde sig i O-stilling.

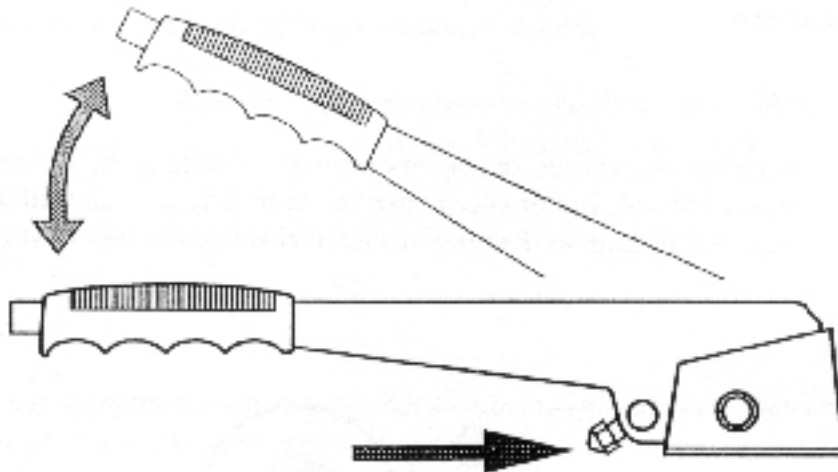
Hvis motoren ikke starter efter ca. 20 sekunder, skal startforløbet afbrydes og gentages efter 40 sekunder. Ved hvert startforsøg skal tændingsnøglen drejes til O-position, da der er indbygget en startspærre.

Håndbremse

Håndbremsen til venstre ved siden af førersædet virker samtidig som hjælpe- og låsebremse

Hvis håndbremsen skal anvendes som hjælpebremse i nødstilfælde, skal grebet trækkes opad yderst forsigtigt, så bremskablet ikke går i stykker.

Håndbremskablet kan indstilles ved hjælp af en skrue.



Standstning af læsseren

Inden maskinen standses, skal løftearmen sænkes i nederste position og arbejdsredskabet stilles på jorden. Derefter skal håndbremsen trækkes og betjeningsgrebet anbringes i neutralposition

Ved standstning skal tændingsnøglen bruges i O-position

Manøvrering af løftearmen

Til højre ved siden af førersædet er manøvreringsgrebet til løftearmen. Det forreste greb bruges til løftning/sænkning af armen og til tipning ud/ind med arbejdsredskabet. Desuden kan svømmestillingen slås fra med det. Det midterste greb er bestemt for det ekstra kredsløb

Funktionerne er beskrevet i billedet herunder.

