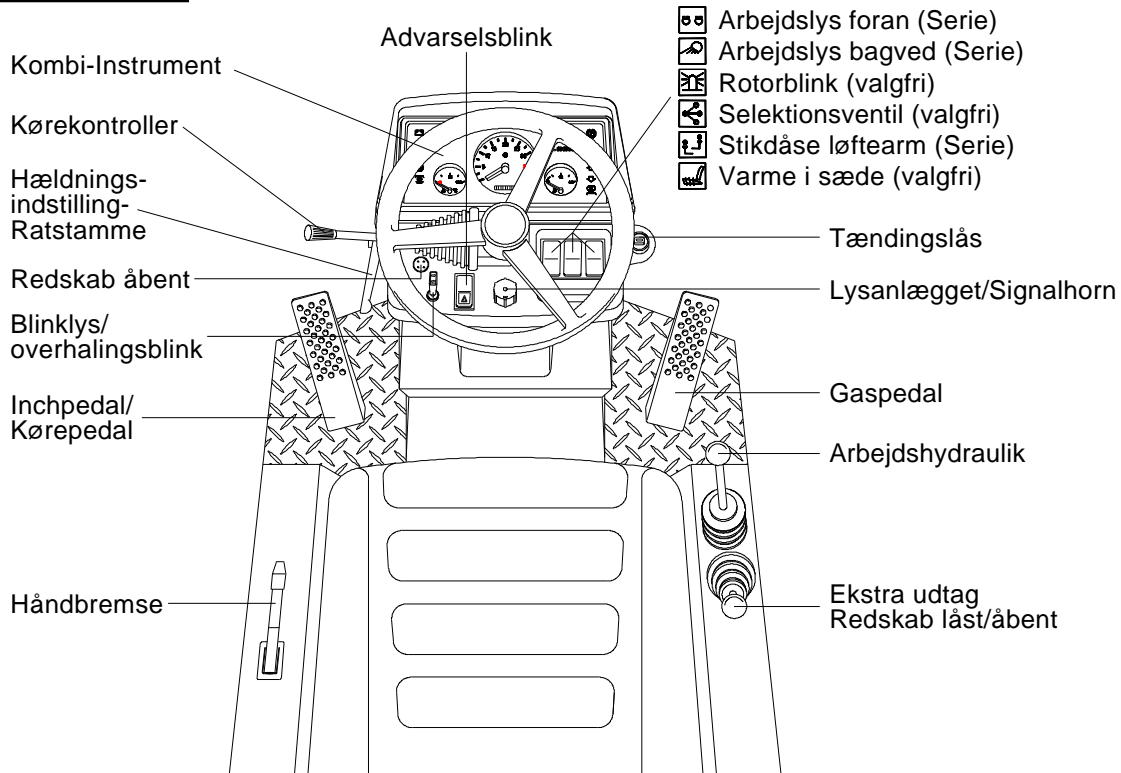


Schäffer Læsser 8082/ 8110

Førerplatform



Kørekontroller

Kørekontrolleren anvendes både til valg af kørselsretning og gear. Både gearene og kørselsretningen kan skiftes med fuld last.

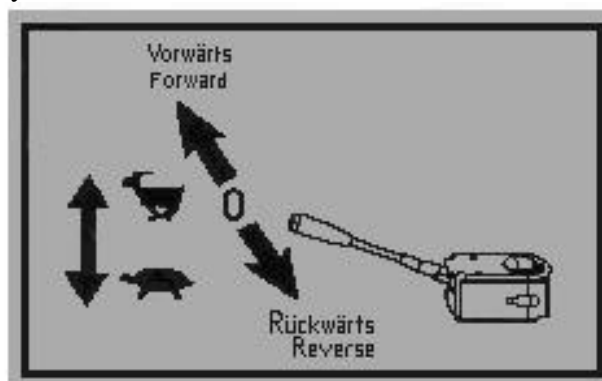


Advarsel !

- Skift af køreretning eller skift fra et hurtigt køretrin til et lavere må aldrig gennemføres ved hurtig kørehastighed.

Fare for tipning!

Kørekontrollerens skiftesystem er vist i billedet.

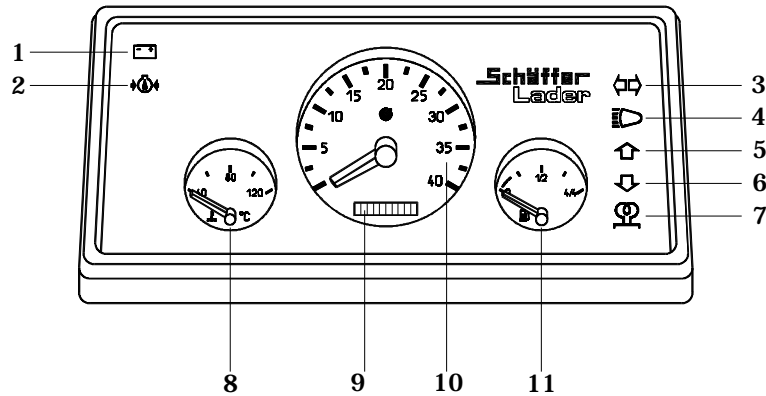


OBS !

- Når de forlader læsseren, skal kørekontrolleren befinde sig i 0-stilling.
- Ved håndbremsen trukket er fremdriftspumpen sat du af funktion. Læsseren kører ikke.

Schäffer Læsser 8082/ 8110

Kombi-Instrument



1 = Ladekontrol	I tilfælde af, at dette lys ikke slukker efter tændingen, bør læsseren bringes på værksted.
2 = Olietrykkontrol Dieselmotor	I tilfælde af, at dette lys ikke slukker omgående efter tændingen, skal dieselmotoren slukkes omgående og motorolien kontrolleres.
3 = Blinklyskontrol	(kun ved belysningsanlæg)
4 = Fjernlyskontrol	(kun ved belysningsanlæg)
5/6 = Køreretningskontrol	Dette lys viser den forud indstillede køreretning (Fremad/Tilbage). OBS! Når der gives gas, sætter laderen sig i gang.
7 = Forvarme	Dieselmotorens forvarme vises.
8 = Vandtemperaturviser	Kølevæsken må ikke overskride en temperatur på 115 °C! Skulle kontrollen stige op i det røde område, bør dieselmotorens belastning formindskes eller motoren standses.
9 = Tæller - driftstimer	
10 = Omdrejningsmåler Dieselmotor	
11 = Brændstofmåler	

Tændings-startkontakt / Tænding af læsseren



Advarsel !

- Ved maskinstart må der ikke befinde sig personer ved arbejdsredskaberne, ved motoren eller under læsseren.
- Starten skal meddeles ved betjening af signalhornet. Kørekontrolleren skal være i 0-stilling.

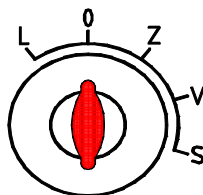
0 = Tænding/Dieselmotor slukket

Z = Tænding tændt

V = Forvarme

S = Læsser startes

L = Positionslys tændt

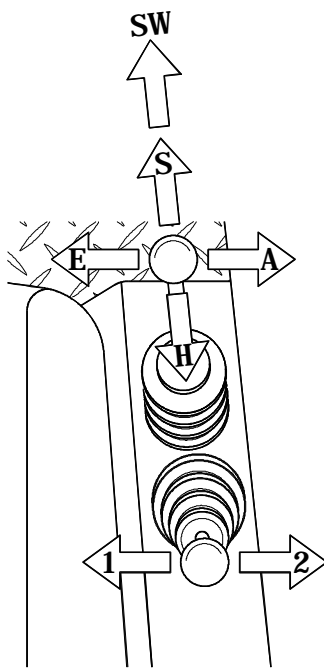


OBS !

- Til start trædes der på kørepedalen og kørepedalen skal være i 0-stilling.

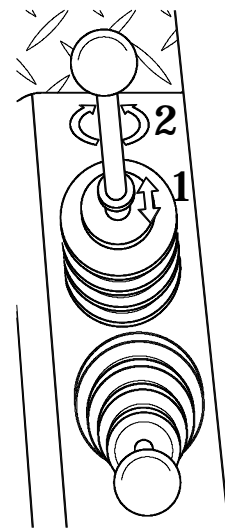
I tilfælde af at motoren ikke starter efter ca. 20 sekunder, afbrydes startprocessen og gentages efter 40 sekunder. Efter enhver start drejes tændingsnøglen i 0-stilling, da der er indbygget en startspærre.

Manøvrering af læssearmen



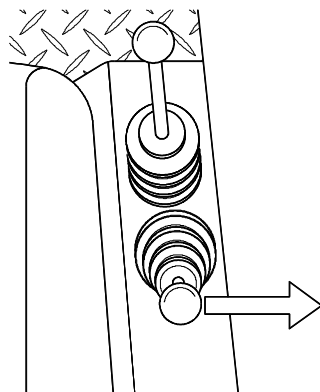
- H:** Løft af læssearmen
S: Sænkning af læssearmen
A: Tipning ud – arbejdsredskabet
E: Tipning ind – arbejdsredskabet
SW: Svømmestilling
1/2: Ekstra udtag i brug / Hydraulisk værktøjslås betjenes

Låsning af arbejds- hydraulik (ved transport)

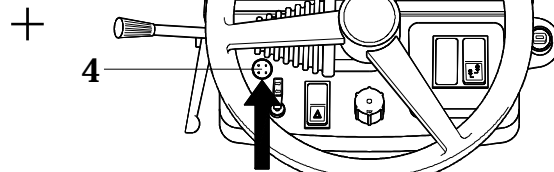
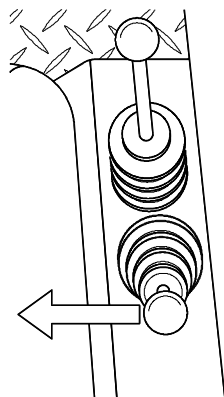


Hurtigskifte-indretning

Redskab låst



Redskab åbent



Som beskyttelse mod uforsætlig at åbne redskabslåsen, er læsseren udrustet med en spærre. Redskabslåsen kan kun åbnes, når man samtidig trykker på kontakt 4 på instrumentpanelet.



Advarsel !

- Efter enhver koblingsproces kontrolleres om låsebolten sidder korrekt på arbejdsredskabet.

Gaspedal / Inchpedal

Gaspedalen benyttes til at køre med læsseren. I overensstemmelse med dieselmotorens omdrejningstal svinges aksialstempelpumpen ud og derved tilpasses hastigheden automatisk til læsserens belastning (trinløs kørsel). Jo mere gas der gives, jo hurtigere kører læsseren.

Ved betjening af kørepædalen sættes denne automatik ud ad drift. Derved kan man ved et højt omdrejningstal lede kraften fra kørselsdrevet til arbejdshydraulikken eller bremse læsseren. Bliver pedalen trykket helt i bund, bremses læsseren med lamelbremsen.



Advarsel !

- **Man må aldrig bremse hårdt med løftet last eller ved kurvekørsel. Læsseren kan tippe.**

Standstning af læsseren

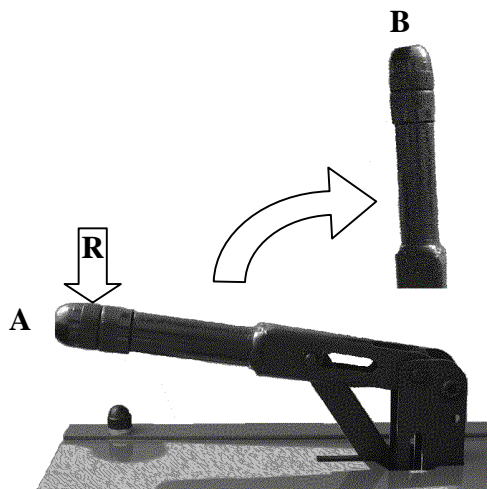


OBS !

- **Når de forlader læsseren, skal kørekontrolleren befinde sig i 0-stilling.**
- **Når maskinen standses, bringes tændingsnøglen i 0-stilling.**

Hjælpe- og håndbremse

På bagakslens fordelergear findes den mekaniske hjælpe- og håndbremse. Bremsen er bygget som lamelbremse. Den betjenes via tovtræk.



I position „A“ er håndbremsen løsnet. Til fasttrækning skal bremsen bringes i position „B“.

Med roulette „R“ kan håndbremsekablet indstilles.

Ved håndbremsen trukket er fremdriftspumpen sat ud af funktion. Læsseren kører ikke.

Hvis bremsen bruges i nødstilfælde som hjælpebremse, skal håndtaget med yderste forsigtighed trækkes op, så at kablet ikke sprænger.

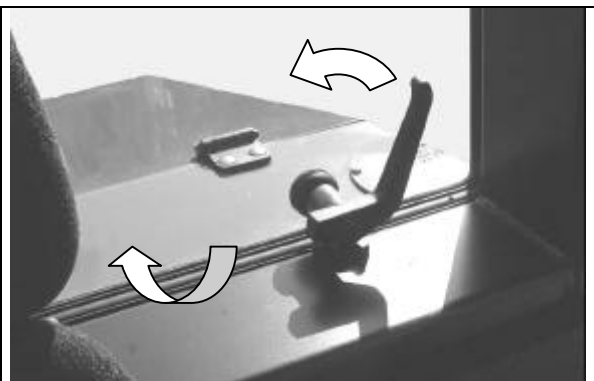
Kabine

Opvarmning



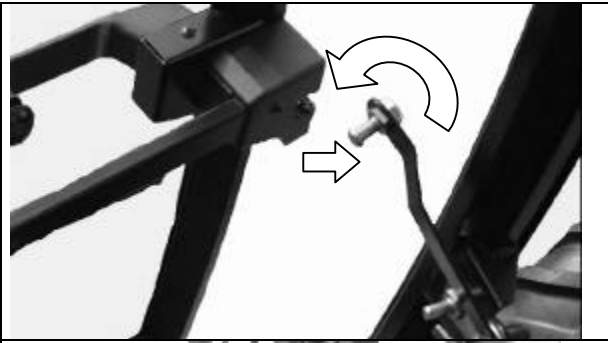
Kabinen er udstyret med trinløs opvarmning. Indstillingsknappen befinder sig til venstre for førersædet. Kontakten til udluftningsventilatoren (se "Kontakter i kabinen" Pos. 3) skal være slukket.

Bagrude



Når bagruden skal åbnes, skal begge greb drejes samtidig.

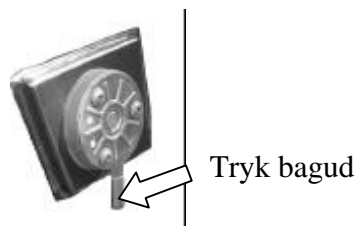
Kabinedør



Under kørslen skal kabinedørene altid være låste. Døren kan sættes på klem, hvis det skulle blive nødvendigt. Så skal man dreje det viste greb opad og sætte det fast i døren.

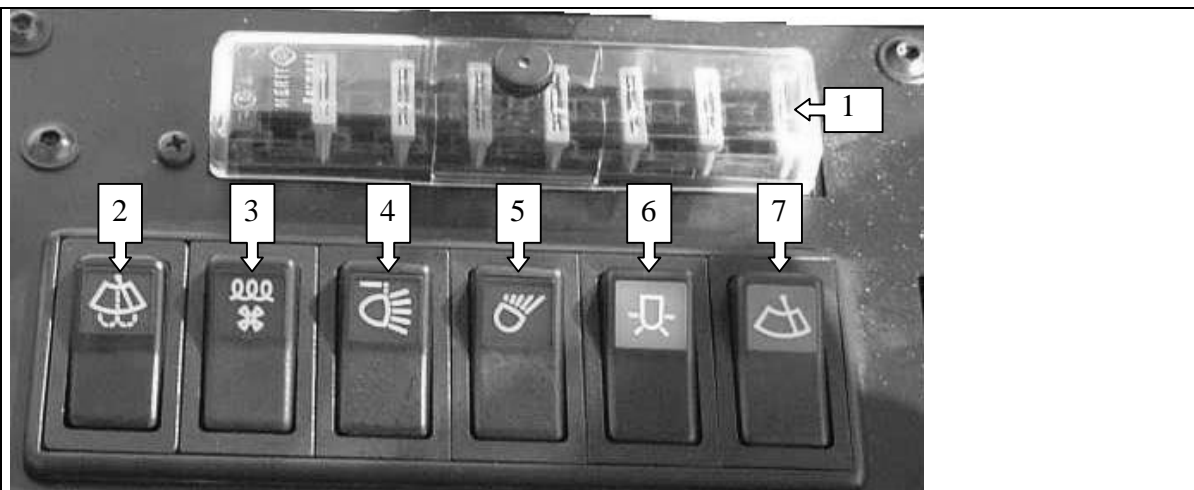


Når man åbner kabinedørene, glider de automatisk fast i døren. Når døren skal lukkes, løsnes denne lukkemekanisme.



Efter arbejdets ophør såvel som ved længere pauser skal kabinen låses for at forhindre, at uvedkommende bruger maskinen.

Kontakter i kabinen



1. Sikringsdåse B
2. Kontakt til vinduesvisker foran (1 trin) samt til vasker (tryk på kontakten igen og hold den nede)
3. Kontakt til ventilator (2 trin)
4. Kontakt til arbejdslys, foran
5. Kontakt til arbejdslys, bagved
6. Kontakt til Rotorblink (eller efter ønske)
7. Kontakt til visker, bagved

Giv agt: knappen direkte ved viskeren skal befinde sig i position „1“.